



社会行为地理

——综合人文地理学

[美] 约翰·劳维 著
艾尔德·彼得逊 编

赫维人译
常得志 张树棣 校
汪德矯 杨玲

四川科学技术出版社

社会行为地理

——综合人文地理学

〔美〕 约翰·劳维 著
艾尔德·彼得逊

赫维人译

常得志 张树棣 校
汪德矯 杨玲

9835 //

四川科学技术出版社

1175974

责任编辑：吕华琦 孙康江

封面设计：孙康江

技术设计：江 锐

社会行为地理

——综合人文地理学

〔美〕约翰·劳维 艾尔德·彼得逊 著

赫维人 译

四川科学技术出版社出版

(成都盐道街三号)

四川省新华书店经销

成都市峨嵋铸字印刷厂印刷

ISBN7—5364—1062—X/K·6

1989年2月第1版 开本 787×1092 1/32

1989年2月第1次印刷 字数 180千

印数 1—4000册 印张 8.25

定价：2.40元

前　　言

地理学是研究地球表面的自然、经济、人文现象的空间分布及其之间相互关系的学科，所以，地理学是以自然地理学、经济地理学和人文(社会文化)地理学作为其主要成分。中华人民共和国成立以来，自然地理学在中国获得很大发展。大学中分设了专业，为国家培养大批地理学工作者，以致今天我国地理学界的人员组成与科研成果都是自然地理占绝对优势，它对研究我国自然环境，开发和利用我国自然资源起了极大的推动作用。经济地理学在以前并未给予足够的重视，但是，近十年来它随着我国经济建设与改革的进程也获得了较快的发展，在满足社会的需要与人材培养上都取得很大成绩。与自然地理学及经济地理学相比，人文地理学却走了曲折的道路。在五十年代初，它受到过批判，结果在大学的课程表上没有了它的地位。因而，地理系没有教师教这门课，也没有学生学这门课，在出版的书籍中与报刊的文章中也很难觅其踪迹，甚至连名字也几乎被人们遗忘了。

可是，近二、三十年，在西方国家，人文地理学却获得较快的发展，它在地理学界中的地位日益上升，甚至在一些国家的地理学学者中与地理系的课程中占有相当的优势。它大量吸取经济学、社会学等人文科学中新的理论与成就，广泛结合社会实践，大量采用定量技术和模型方法，从而使人文地理学在方向、内容、方法等方面出现崭新的面貌。¹苏

联70年代以来，亦逐渐将经济地理学改组为社会 经济 地理学，扩增了社会、文化的内容。

面对这种情况，近年来，我国地理学界的许多学者大声疾呼要加快人文地理学的发展。中国地理学会在1981年和1983年分别在杭州和南宁召开了人文地理学术会议，并成立了专业委员会。在教育部的支持下，学会已举办几期人文地理学讲习班。大学中也开始开设人文地理课程。在出版物方面，由我国著名人文地理学家李旭旦教授主编的《人文地理学》（大百科全书地理学中的人文地理条目，1984），《人文地理学论丛》（1985）和《人文地理学概论》（1985）三本书及张文奎教授的《人文地理学概论》（1987）先后出版。更重要的是，人文地理学的落后现象也引起我国领导部门与领导人的重视：1982年，我国第六个五年计划中就把人文地理列为要加强研究的学科之一。有关领导人也一再强调要发展人文地理。目前，教委也在考虑把人文地理学列入大学地理系的正式课程中，还将人文地理列为地理系的试办专业。

但是，应当看到人文地理学在我国中断了三十多年所带来的影响，要扭转局面，恢复其地位，需要付出较大力量和花费较长时间，绝非短期内所能奏效。恢复和发展人文地理学的关键在于人才的培养，首先应当在大学开出课程，出版教材。目前，虽出版了几本这方面的书籍，但远不能满足广大读者，尤其是青年学生的要求，他们渴望看到各种人文地理教材和书籍的出版。编写适合我国情况和联系我国实际的人文地理教材与书籍当然十分重要，但是，开始时借鉴他人成果则是一条捷径，翻译与出版国外人文地理学好的著作与教材应当予以重视。

地理学这个领域向来是以人地关系为其核心内含。在地

理学中，对“地”的研究与论述可说是深入细致、分门别类已达相当精确的程度，而对“人”的研究相对来说就差得多了。这方面的不足，可能也正是“人地关系”的研究容易产生表面、片面甚至错误认识的原因之一。近年来，西方国家行为地理学的发展对这种不足有很大改善。行为地理学是把心理学和社会学的感应(知觉)和行为概念引入地理学，使地理学在研究人-地中主体的人和客体的环境相互关系上有了新的发展，对人在地理环境作用下发生的感应以及所作出的判断、选择和决策有了深入的认识，对这种行为的空间表现及其影响有了进一步的理解和科学的解释。

赫维人副教授积数载之功翻译的《社会行为地理》是一本重要的地理著作，它是美国首都华盛顿乔治·华盛顿大学的约翰·劳维和艾尔德·彼得逊合著的。前者是当代美国著名的交通地理学和行为地理学教授。该书是以综合方法，实际也是以行为地理学方法为主的人文地理学著作。

该书从个人的行为是社会结构和空间的基本的因素，环境感应是人的行为的基础开始，研究这种感应形成的映象与导致的空间运动决策，以及这种空间运动所需要的对区位的选择。最后，根据群体从经济和政治目的出发的行动来分析其造成的地域划分。该书是把环境感应、空间移动、区位选择、地域划分四个行为过程有顺序地、全面地、深入浅出地进行分析与叙述，使人们对行为地理有一较全面的了解。相信该书会对读者了解行为地理学的主要理论与内容有很大帮助。该书出版，是人文地理中主要分支学科介绍的开始，我们期望其他分支——如文化地理，政治地理，社会地理，宗教地理，语言地理，民族地理，民俗地理，聚落地理等的书籍能陆续出版，从而推动人文地理学在我国较快地发展起来，

并在我国四个现代化和改革过程中，通过对人地关系及环境、感应和行为的深入研究，发挥其应有的作用。

王恩涌① 杨吾扬②

1987年10月于北大中关园

①王恩涌同志是中国地理学会副理事长，国家教委理科地理教材编审委员会副主任，北京大学管理科学中心教授。

②杨吾扬同志是中国地理学会经济地理专业委员会副主任，国家教委理科地理教材编审委员会经济和数量地理学科组长，北京大学地理系教授。

序

自从地理学进入现代科学领域以来，人文地理学家就有着十分广泛的研究课题。其研究范围从人类活动所引起的土壤侵蚀，与人类迁移相关的动物种类的再分布，城市位置及分布的几何形状，直到建立外出旅行行为的数学模式。随着地理学的发展，人文地理学还不断出现一些重要的研究课题，其中某些已发展成为学科研究的核心内容。本书的目的就是向读者介绍当代地理学研究中最重要和令人感兴趣的课题。

如果浏览一下各种重要地理杂志上的文章题目，就可以发现它们所涉及的内容十分广泛。但如果仔细地研究这些文章的内容，就可以看到其中大部分是从属于在地理学中居主导地位的若干种思想。这些思想的核心是承认在对地球表面的利用中，人类行为存在着一定的规律。由此出发，一些地理学家主要关心人类行为的诸方面，例如包括思维映象和意境地图，时间分配和活动空间，社会网络和通讯联系之类的题目。作为对这种研究的补充，另外一些地理学家的注意力，则集中在人类活动的空间分布上，诸如工业、农业和城市化的空间分布以及将上述人类活动联系在一起的运输网络。

使用行为透视与区域透视相结合的方法，可以把人文地理与同源的社会科学各分支区别开来。这种透视使地理学家可以用一种新颖的方式来处理问题，它不仅可使人们兴趣盎

然，而且可在社会应用上取得有益的研究效果。从国际关系到地区发展的种种情况，无论是对个人行为的决策，还是对社会政策的制定，人文地理学的研究都已做出重要的贡献。

作者坚持认为人文地理学还是一门探索性的学科，因此，本书既向读者介绍那些早已取得重要研究成果的课题，又力求介绍能扩大读者的眼界和增强学科的实用性的课题。为此目的，本书的内容包括有当代地理文献中所列举的众多事例，这可使我们的注意力集中在人文地理领域中现代智能的深延发展上。这就需要仔细地剪辑题材，对那些已众所周知的问题，不再进行讨论。

现代人文地理学并不只是一部关于社会和区域事实与数字的编目，它是力图理解行为和行为的区域含义，使这种行为的区域含义跟人文地理各个分支共同相关的思想结合成为一种统一的研究原则。例如，每个人所拥有的空间映象，对个人行为和区域行为是重要的，而这类映象对于占据大片土地的大社会群体来说也是至关重要的。同样，作为区域映象的一个要素，中心地位的重要性，在许多地理文献中已被证明，例如个人行为的活动中心是家庭，而神圣场地中心地位的鉴别则要依靠社会。

对初学人文地理学的人来说，理解论点和概念，远比掌握技术和方法重要得多。由于本书是为才接触这方面内容的读者编写的，因此，重点是介绍论点和概念思想。

人文地理学的一些基本思想是其它部分的基础，为此，读者首先要顺序学习这些基本思想，要使研究思想与课题能向纵深发展，就要求对这门学科作系统的探讨。本书的编排，首先是介绍主要的基本思想，在后面的章节中才介绍这些思想的演变。正如地理学是一个统一的整体一样，作者力

求使全书成为一个连贯的整体，而不是罗列一串不相关的组件。

本书编排体系是以学科的核心思想为基础，也适当考虑和调整不同的分析层次。开始部分重点介绍个人及其行为，而后则引导考虑社会群体及其行为。在每个分析层次上，均研究空间组织类型及其形成因素，这样，人类行为便与空间组织和利用联系在一起，但重点从头至尾都放在行为的规律性及它们所形成的空间类型方面。

人类生活中的个人行为是社会结构和空间组织的基本要素，反过来，这些行为又是建立在对环境的感应上，这就是本书第一部分的内容。只有从个人所形成的这种感应以及由这种感应产生的映象和意境地图出发，人们才能作出在空间中进行活动的抉择；反之，活动需要选择活动场所，而选择又日益依赖于社会群体的动态发展。群体则是空间分离的主要促成者，这种空间分离是由群体经济活动与政治目的两方面因素所形成的。对环境的感应，空间的活动，区位的选择和空间的分离，这一系列内容就是本书编排的主要骨骼。

目 录

前 言 序

第一编 环境感应——社会空间行为产生的基础

第一章 环境感应产生环境映象

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. 环境映象的特征和作用..... | (1) |
| 2. 环境灾害的评价..... | (9) |
| 3. 自然资源的评价..... | (13) |
| 小 结..... | (17) |

第二章 映象发展成意境地图

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. 距离和映象..... | (18) |
| 2. 个人映象和意境地图..... | (22) |
| 3. 意境地图决定空间社会行为..... | (27) |
| 小 结..... | (32) |

第二编 社会行为的空间流——空间移动

第三章 个人外出活动规律

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. 时间、空间和外出活动..... | (33) |
| 2. 活动空间..... | (42) |
| 3. 运输方式的选择与活动空间..... | (46) |
| 小 结..... | (50) |

第四章 信息流

- | | |
|----------------|--------|
| 1. 个人的信息流..... | (51) |
|----------------|--------|

2. 社会网络决定着信息流动.....	(57)
3. 信息的空间扩散.....	(63)
小 结.....	(69)

第五章 迁徙

1. 迁徙与空间的关系.....	(70)
2. 迁徙与时间的关系.....	(76)
3. 迁徙的分析与预测——迁徙模式.....	(82)
小 结.....	(89)

第六章 商品流

1. 商品流产生基础——空间相互作用.....	(90)
2. 互补性.....	(93)
3. 可运性.....	(97)
4. 供应调节地.....	(102)
小 结.....	(107)

第三编 社会行为在点、面上的表现——区位选择

第七章 运输网络

1. 运输网络的发展演变.....	(108)
2. 运输网络的结构.....	(116)
3. 区位对交通运输的影响.....	(121)
小 结.....	(126)

第八章 工业化的不同类型

1. 工业化进程.....	(127)
2. 工厂区位要素.....	(134)
3. 工业化和城市化.....	(139)
小 结.....	(145)

第九章 城市系统

1. 城市系统的演变.....	(147)
-----------------	---------

2.	贸易系统和城市系统	(155)
3.	城市系统和人类社会	(162)
小	结	(169)
第十章 象征活动的区位		
1.	思想与空间组织	(170)
2.	神圣空间	(176)
3.	世俗空间	(182)
小	结	(187)
第四编 人类的基本活动之一——空间划分和控制		
第十一章 土地的利用与分配		
1.	土地利用的不同类型	(188)
2.	区位及对区位的需求	(195)
3.	土地的分配过程	(202)
小	结	(208)
第十二章 空间控制活动		
1.	政治空间的类型	(209)
2.	通讯和政治空间的再划分	(217)
3.	政治活动对区位的选择	(221)
小	结	(228)
第十三章 社会结构和空间过程		
1.	社会目标、社会系统与区位的关系	(229)
2.	区位效益与区位冲突	(236)
3.	公益部门与社会均等目标	(240)
小	结	(244)

译后记

第一编 环境感应——社会空间行为产生的基础

第一章 环境感应产生环境映象

1. 环境映象的特征和作用

每个孩子都有一幅自己对世界的映象图 (image)，其涉及范围只有几平方公里大，有着不规则的边界。界内以自己的家和学校之间的区域为中心，映象比较清晰，而界外的映象就十分模糊了。

与孩子相比，成年人的世界映象所包括的区域就大得多，内容也更复杂，是趋向于集合映象 (collective image)。图1—1是加利福尼亚北部约鲁克(Yoruk)部落成员所绘制的世界集合映象地图。对这个渔业部落来说，河流是世界上最重要的部分，他们的世界中心就在河流附近。他们在直径大约250公里范围内获得直接知识，超出这个范围，基本上就是间接知识了。地图上的大部分映象

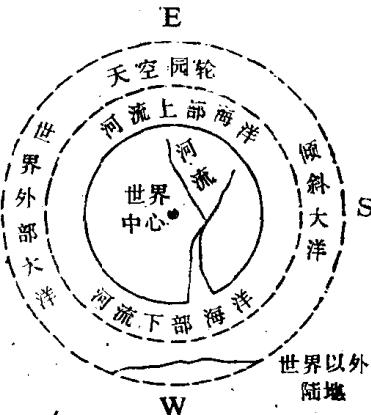


图1—1 约鲁克部落成员的世界映象

反映出他们所熟悉的地区，四周被海（或洋）所包围，他们对除此之外的世界只有一种朦胧的认识。

当社会群体更大更复杂时，他们的世界映象所包括的区域就更大，映象内容也更清楚。图1—2是维多利亚女王时代英国人的一幅世界映象略图。图上世界被划分成两部分，其中之一是位于圆圈内的“陆半球”，它由半个球面组成，大部分是连成块状的陆地，中心是不列颠群岛，这是一幅“日不落不列颠帝国”时代的世界映象图。

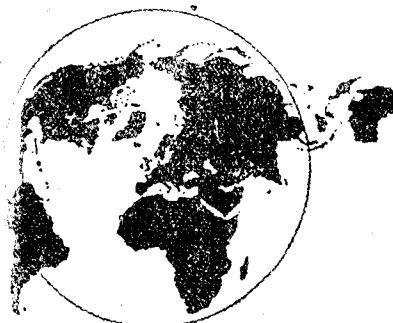


图1—2 维多利亚女王时代
英国人的世界映象

上述三个实例反映了对世界极不相同的透视。但他们仍有一些共同的特点：孩子的映象是以自身为中心的，社会实体的映象则是以群体为中心的；每幅地图的焦点都在对个人或群体有最重要意义的位置，位置的外表特征是

观察者形成映象最重要的基础。尽管映象的范围可以从几乎平方公里变化扩大到全球，但其映象最清楚的还是那些被认为最重要的地区。当个人逐渐成熟或社会群体更趋扩大与复杂时，映象中清晰区域的范围也就逐渐扩大。

刚才分析过的三个例子，都试图用地图来反映一种意境映象（mental image）。这类图形表示方法，必然要对复杂的映象进行抽象与简化，“意境映象”就是建立在个人或群体直接或间接感受的映象的基础上的，它可用来评价要素的重要性及质量特征。在地图上要表示映象的质量评价是困

难的，然而这种评价对人类行为却有很重要的影响。意境映象就成为人类行为，特别是在自然环境中的人类行为的推动力量。

映象的静态特征

北美人对南极洲的一般印象是：寒冷，遥远，冰天雪地，但这些人在描述他们居家附近地区时，映象却是十分详细的，不仅包括一般的自然特征，而且还包括有社会特征。对大多数人来说，南极洲的映象是靠偶然搜集到的少量珍闻形成的。人们对南极洲贫乏的映象，不是依靠个人的直接观察，而是由其它间接来源而形成的。美国东部地区人关于中西部的较强烈的意境映象，少部分是建立在个人观察的基础上，大部分也是来自间接信息。相比之下，居家附近地区的映象形成，是以个人直接接触为基础的，同时也依靠其它方面提供的丰富信息。当和某个特定地区频繁接触时，就可以搜集到有关这个地区众多的信息，从而形成的映象也就越清晰。总之，近的地方比远的地方所形成的映象要更强烈更详尽。

当地图编制者编制远距离地方的地图时，由于缺少必备的知识，关于那些地方映象的细节往往要靠想象来填补。例如，对14世纪时的大多数中国人来说，非洲是已知世界的边缘或已在边缘之外，他们所绘的地图，只有部分非洲的轮廓，很多映象特征都是想象的。对19世纪的欧洲人来说，非洲几乎是同样地遥远，对非洲大陆内部的情况，他们要靠无数的想象来填充。到19世纪末，为获取商品，人们搜集关于非洲大陆的资料，映象才随之发生了改变。

映象的内容和所反映的世界形态，均取决于对人类与自然之间相互关系的看法。历史上，不同地方的人们，对自然本身以及人类在自然界中的作用，历来存在着各种不同看法

和态度。有人认为在充满混乱和危险的世界上，人类是求助无门的小卒；也有人相信，自然界是有条不紊的，而且是服从人类控制的。在相信自然界不可以控制的社会中，有些人类对自然环境是如此推崇，以致他们认为，任何人类活动所引起的自然界变化都是错误的，而另外更多的人则蔑视自然环境，他们认为人类的基本目的就是改变自然界。

当代北美人对荒芜地区的看法也是极不相同的。“Sierra俱乐部”的成员，把荒芜地区都看成是“神圣的”，认为任何人类活动，哪怕是最低限度的活动，都是渎圣的。持另一种极端看法的人们，则认为荒野上的树木和矿产，不过是待开发利用的资源而已，他们认为应允许在这些地方进行任何有效的活动。这两种看法都反映了对人类生活在自然界中所起的作用的不同思想，并由此塑造出不同的映象。

映象的动态特征

一个群体成员的世界映象是会随时间推移而变化的，同时也随在他们中间居支配地位的哲学和神学思想的变化而变化。罗马时代的西欧人，公元初期和中世纪的西欧人，他们所绘制的世界地图（图1—3），就反映了这种变化。地图内容的详尽程度和结构，反映对区域的认识程度。图1—3A表达了罗马帝国就是世界主体的观念；基督教会初期的地图（图1—3B）则力图以隐喻“天堂”存在的方式，来调和罗马帝国的映象与基督教神学，并将世界中心从罗马移向耶路撒冷；在中世纪的地图上（图1—3C），耶路撒冷已作为世界中心来表现。基督教神学也已形成关于世界的一般映象，即把世界视为一个简单而又有秩序的空间。

西欧人世界映象的范围和内容的变化，反映了哲学与社会结构两方面的变化。在罗马帝国的实用主义时代，战争和