

永恒的主题

(铁路安全丛书之一)

主 编 王文善
副主编 张茂春 沈富泉
编 委
 王文善 张茂春 沈百金
 沈富泉 严介生 钱 迈
 贺善斌

中国铁道出版社

1993年·北京

铁路一定要把安全运输
放在第一位。

李鹏
一九八一年三月廿九日

李鹏总理为铁路工作题词

(京)新登字063号

内 容 简 介

本书集纳了近几年来国务院、国务院领导同志关于铁路安全方面的文件、讲话；铁道部、部领导关于安全工作的文件、讲话，同时也选集了各铁路局局长、部机关6位司局长关于安全工作的文章，以及安全生产突出的5个分局的经验介绍。

永恒的主题

(铁路安全丛书之一)

王文善 主编

中国铁道出版社出版、发行

(北京市东单三条14号)

责任编辑 郝致柔 封面设计 王鹤平

各地新华书店经销

北京燕山联营印刷厂印刷

开本：787×1092毫米 1/32 印张：14 字数：305千

1993年3月 第1版 第1次印刷

印数：1—31000册

ISBN 7-113-01467-4/U·449 定价：7.65元

编者的话

这套铁路安全丛书是在铁道部领导的关怀下编纂出版的。韩杼滨部长上任伊始，就强调：“要大力抓好安全。安全工作任何时候、任何情况下都不能放松。”并在百忙中为丛书写了序言。石希玉副部长作了“出这么一套安全丛书很有必要，相信会对全路安全生产有所帮助，因此希望能集中点力量把这套丛书出好”的批示。

丛书首批出版的有如下四本：

《永恒的主题》。选编了1988年全国交通安全工作会议的和近几年铁道部发布的有关安全生产的文件，国务院和铁道部领导同志关于安全工作的讲话，全路12位铁路局长和部机关6位司局长谈安全的文章，还有几个铁路分局搞好运 输安全的经验。

《千钧一发》。选编了运输生产第一线职工排除险情保安全的许多感人事迹。他们在运输畅通和旅客生命受到威胁的紧急关头，挺身而出，奋力抢救，化险为夷，有些同志为此献出了宝贵的生命。

《并非危言耸听》。选择了近些年来危险品在列车、车站上发生爆炸，引起火灾的一批惨痛的实例，和站车工作人员在查堵“三品”中发生的许多真实有趣的故事，以大量事实告诉人们：铁路关于严禁携带危险品乘车的宣传并非危言耸听，对危险品的严格查堵并非多此一举。该书还告诉人们许多关于危险品的知识和国家有关法规。

《列车上的枪声》。是一曲铁路公安干警保卫运输安全的颂歌。他们在列车、车站和沿线，打击车匪路霸，保护旅客和国家财产，确保大动脉畅通，有许多可歌可泣的感人事迹和惊险曲折的破案故事。此书是从大量报道中选出的部分。

这四本书中，除《永恒的主题》外，其余三本的内容，基本上是从《人民铁道》报和12家铁路局报纸上发表过的报道中挑选的，时间跨度从1978年至今，查报的工作量之大可想而知。各报社都有不少同志冒着暑热参与了这项工作。铁路局长们和部内有关司局长应约为丛书赶写了文章。部机关许多同志给了我们热情帮助。中国铁道出版社也给丛书的编纂出版以一路绿灯。这使我们有可能加快进度，从召开组稿会到四本书编成发排，只用了3个月时间。在此，我们向所有对丛书的编纂出版给予支持关怀和帮忙出力的同志，表示由衷的感谢！

选进丛书的稿件中，相当一部分是多年前的报道，有些未能与作者取得联系，敬请这些同志谅解。

由于我们水平有限，加上要赶在今年冬、春运期间出版，时间紧迫，丛书难免有不妥、疏漏和错误，请广大读者批评指正。

1992年12月

序 言

韩抒滨

安全是铁路运输生产的永恒主题，也是长期困扰铁路工作的一个突出问题。为了求取安全形势的稳定，实现长治久安的目标，促进国民经济的发展，保证亿万旅客家庭幸福，全路上下积年累月，殚精竭虑，砥兵砺伍，呕心沥血，不断探索，做出了巨大努力。安全生产的座座丰碑，是广大铁路干部职工及家属心血和汗水的构筑，是千千万万个平凡岗位分分秒秒、一丝不苟的凝聚，多少人为此而默默无闻，奉献出自己的青春年华，甚至牺牲了宝贵的生命。在安全生产的征途上，有胜利的喜悦，有沉痛的教训，也积累了成功的经验，涌现出许许多多可歌可泣的先进典型和感人事迹。中国铁道出版社编辑出版这套《安全丛书》，是一件很有意义的工作，它汇集了多年来特别是1988年以来，全路深入贯彻全国交通安全工作会议精神，形成的有关铁路安全工作的重要文件、文章、经验及典型事故分析，这对于学习借鉴成功经验，吸取事故教训，搞好安全生产，无疑会有裨益。

党的十四大把加快铁路发展摆在优先的重要战略位置，为铁路的大发展提供了历史性机遇。摆在我们面前十分紧迫的任务，就是抓住有利时机，大干快上，把铁路各项工作搞上去，尽快改变铁路制约国民经济发展的“瓶颈”状况。在今后一个时期，铁路改革与发展的任务十分繁重，同时也使铁路安全生产面临新的形势。组织会战，加快铁路建设，既有线

的施工干扰增加；满足大幅度增加运量的急需，采取挖潜扩能措施，要增加列车重量，加大车流密度；以及加快改革开放，发展社会主义市场经济中出现的新情况等，都给安全生产带来新的挑战，提出新的要求。

铁路改革要加快，建设要大发展，运输要上新台阶，需要有一个良好的内外部环境，需要有一个稳定的生产秩序和坚实的工作基础。这样，铁路的改革与发展才能稳步前进，运输生产、经济效益才能节节提高。所以，安全生产是实现铁路改革与发展宏伟蓝图的重要前提和基础。在新的形势下，安全生产必须创造新水平，登上新台阶。

安全是铁路各项工作质量的综合反映。安全上新台阶，必须作为一项系统工程来抓。对在长期实践中创造积累的一切行之有效的安全生产制度、措施、办法，要继续坚持、完善、补充和发展。要针对新的情况，在强化基础、科学管理、增加投入、优化设备、科技进步、提高队伍素质等方面，采取新的对策，加大工作力度，逐步形成安全生产措施的落实机制，做到有序可控，基础稳固。实现这一目标，首要的是在指导思想上不动摇、不移位。真正做到“三个不变”，即：安全第一的思想和工作位置任何时候、任何情况下不能变；主要领导亲自抓安全生产不能变；党政工团齐抓共管安全生产不能变。使安全生产成为每个干部职工的自觉行动，落实到每个岗位。

安全无捷径，居安要思危。希望更多的同志关心安全生产、安全教育，传播经验，弘扬先进，警钟常鸣，在思想上筑起确保安全的钢铁长城，不断攀登安全生产新高峰，谱写加快铁路改革与发展的新篇章！

(1992年12月)

人民铁路为人民建
江泽民
一九九二年
六月廿四日

江泽民总书记为庆祝成渝铁路通车10周年题词

四化建设
铁路先行

李鹏

一九九二年
五月二十五日

国务院总理李鹏为庆祝成渝铁路通车40周年题词

目 录

序言 韩杼滨

(一)

1. 江泽民总书记为庆祝成渝铁路通车40周年
题词
2. 李鹏总理为庆祝成渝铁路通车40周年题词
3. 李鹏总理为铁路工作题词
4. 李鹏总理给临汾铁路分局的贺信 1
5. 李鹏总理在全国交通安全工作会议上的讲话 2
6. 紧急动员起来, 狠抓严格管理, 努力开创
交通运输安全的新局面
——国务委员邹家华1988年6月4日在全国
交通安全工作会议上的讲话(摘要) 9
7. 朱镕基副总理强调——
始终如一地把运输安全工作抓紧抓好 30

(二)

8. 努力把运输安全工作推上新台阶
为加快铁路改革和发展奠定坚实基础
——韩杼滨1992年12月7日在全路运输安全
工作会议结束时的讲话 31
9. 李森茂在全路运输安全工作
会议和全路房改工作会议上的讲话(摘要) 44
10. 深入贯彻党的十三届七中全会精神, 把铁
路运输安全和各项工作提高到一个新水平
——李森茂1991年1月18日在全路运

输安全工作会议上的讲话(摘要)	53
11. 关于进一步搞好运输安全的几点意见	
——李森茂1990年2月18日在全路行车	
安全工作会议上的总结讲话(摘要)	63
12. 振奋精神, 克服困难, 在继续治理整顿中	
做好全年各项工作	
——李森茂1989年4月20日在全路运输安	
全工作现场会议上的讲话(摘要)	75
13. 振奋精神, 从严务实, 尽快扭转运输安全	
不好的被动局面	
——李森茂1988年6月8日在全路运输安全	
工作会议上的讲话(摘要)	80
14. 振奋精神, 汲取教训, 坚决把安全运输放	
在第一位	
——李森茂1988年6月5日在全国交通安全	
工作会议上的发言	95
15. 强化手段, 健全机制, 确保铁路运输安全	
——屠由瑞1989年10月26日在全国铁路局长	
座谈会上的讲话(摘要)	108
16. 认清形势 真抓实干	
努力开创运输安全工作新局面	
——石希玉1992年12月5日在全路运输安全	
工作会议上的讲话	111
17. 总结经验, 再接再厉, 为促进运输安全继	
续好转而努力	
——石希玉1992年4月14日在全路运输安全	
工作会议上的讲话	133

18. 再接再厉，抓紧抓实，把运输安全推向
新水平
——石希玉1991年1月16日在全路运输安全
工作会议上的讲话..... 156
19. 从严务实，强化管理，努力开创铁路运输
安全工作新局面
——石希玉1990年8月16日在全路行车安
全工作会议上的讲话..... 171

(三)

20. 国务院关于加强交通运输安全工作的决定摘要..... 193
21. 铁路运输安全保护条例..... 193
22. 铁电务〔1988〕571号文件
关于进一步普及、配套、完善、提高机车
“三大件”等行车安全设备的决定..... 204
23. 铁辆〔1988〕572号文件
关于以防止燃轴为重点，加强轮对、轴承
检修、监测装备的决定..... 210
24. 铁工务〔1988〕573号文件
关于加快更换伤损钢轨的决定..... 214
25. 铁机〔1988〕574号文件
关于加速建设电力贯通线和整修水电设备
的决定..... 216
26. 铁科技〔1988〕575号文件
关于铁路安全技术装备重点攻关计划..... 218
27. 铁劳〔1988〕576号文件
关于在铁路运输企业实行考工考绩择优升
级制度的决定..... 222

28. 铁劳〔1988〕577号文件	
关于适当调整和提高行车主要工种中主要	
人员岗位津贴的决定·····	224
29. 铁劳〔1988〕578号文件	
关于加强乘务员公寓管理和建设的决定·····	227
30. 铁劳〔1988〕579号文件	
关于加速解决铁路边远地区缺水、无电问	
题的决定·····	229
31. 铁安监〔1990〕137号文件	
关于防止列车冲突的决定·····	231
32. 铁辆〔1990〕142号文件	
防止客、货车燃轴、切轴事故的措施·····	235
33. 铁工务〔1990〕144号文件	
防止断轨措施·····	239

(四)

34. 紧紧把握安全管理的四个环节·····	张正清	242
35. 强化以人为中心的管理, 努力搞好安全运输生产		
·····	张晓俊	248
36. 坚决贯彻全路安全工作会议精神, 争		
取安全生产再上一个新台阶		
·····	国 林	256
37. 安全是铁路运输永恒的主题		
·····	宫树清	270
38. 坚持不懈抓好永恒主题, 全力以赴大打安全生产翻		
身仗·····	王振秋	278
39. 确保铁路运输安全, 为国民经济上新台阶作贡献		
·····	张同生	285

40. 推行矩阵管理, 搞好横向协调
.....张 龙 292
41. 加快改革开放的步伐, 实现运输安全生产
新目的.....杨其华 298
42. 坚定信心, 迎难而上, 不断攀登安全生产
新高峰.....李 蕴 304
43. 真抓实干, 创建山区铁路安全生产管理
新模式.....王源峰 316
44. 安全生产上新台阶, 必须“软、硬件”有
机结合.....刘兆民 324
45. 贯彻我局十六字安全管理方针, 努力开创
安全工作新局面.....吴昌元 331
46. 车务安全生产的薄弱环节及对策
.....华茂昆 338
47. 加强安全管理, 机务安全工作逐年登上
新台阶.....顾秉刚 344
48. 搞好车辆安全, 为铁路运输上新台阶作贡献
.....田绪谟 351
49. 要继续发挥科学技术在保证运输安全上的重
要作用.....韩启孟 356
50. 铁路运输安全有赖于电务技术的进步
.....胡耀华 361
51. 乘势而上, 强化基础, 为实现全路运输安全持续
稳定进步而努力.....沈百金 365

(五)

52. 加强科学管理 强化安全控制——临汾分局实现
安全生产3000天的基本做法和体会

.....	毛维栋	368
53. 抓主体 保主题 实现安全生产长治久安		
——加格达奇铁路分局实现3000天无行车		
重大、大事故的基本经验.....		386
54. 严字当头, 团结拼搏, 确保运输安全持续		
稳定发展		
——南宁铁路分局怎样实现3000天无责任		
行车重大、大事故.....		399
55. 严格管理, 强化队伍, 搞好硬件, 抓好软		
件, 全面促进铁路运输安全生产		
——开远铁路分局跃入3000天无责任行车		
重大、大事故的先进行列.....		408
56. 遵循客观规律 实行科学管理		
推动安全生产进入良性循环轨道		
——齐齐哈尔铁路分局安全3000天的基本		
经验.....		418

李鹏总理给临汾铁路分局的贺信

临汾铁路分局：

欣悉你们于1990年12月30日实现了安全生产十周年，特向分局全体干部职工和家属表示热烈祝贺和亲切慰问。

铁路是国民经济的大动脉，运输任务十分繁重，你们取得安全生产十周年的好成绩，确实难能可贵。事实证明，只要坚持“安全第一，预防为主”的方针，始终把安全生产放在首位，严格纪律，加强科学管理，落实安全生产责任制，就可以保持安全生产的长期稳定。你们的作法为铁路乃至其它行业的安全生产，积累了可贵的经验。

今年是实施“八五”计划的第一年，我国国民经济将继续向好的方向发展，铁路肩负着更加繁重的任务。希望你们认真贯彻党的十三届七中全会精神，深入开展“质量、品种、效益年”活动，进一步搞好安全生产，为国民经济的持续、稳定、协调发展作出更大的贡献。

李 鹏

1991年1月9日

李鹏总理在全国交通安全工作会议上讲话

国务院总理李鹏在1988年6月7日结束的全国交通安全工作会议上作了重要讲话，肯定了交通运输战线所取得的成就，指出了当前在交通安全上存在的问题，分析了产生问题的主要原因，并对交通运输事业及其安全工作的改革和综合治理问题作了明确指示。

这次全国交通安全工作会议，是由国务院主持召开的。会议历时四天。会议期间代表们通过学习讨论，总结经验，研究措施，进一步提高了认识，增强了信心，振奋了精神。会议开得很成功，达到了预期的目的。

李鹏在讲话中对交通运输事业及安全工作的改革和综合治理讲了七点意见。

一、要充分肯定交通运输部门几年来的成绩。

几年来，交通运输部门认真执行改革开放方针，为国民经济的发展作出了很大贡献，这一点应当充分地加以肯定。当前交通事故严重，交通战线的领导干部和广大职工感到有压力，是理所当然的，也是可以理解的。但是，不要灰溜溜的，要认真总结经验，吸取教训，变压力为动力，振奋精神，尽快扭转交通安全状况不好的被动局面，把交通运输搞上去，为改革开放，为四化建设作出更大的贡献。