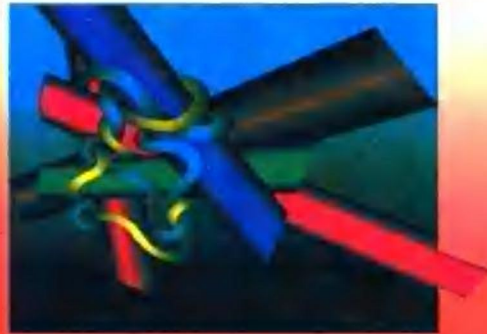


G

新编国际贸易与涉外经济系列丛书

国际货物 运输与保险

GUO JI HUO WU



SHANXI JINGJI CHUBANSHE

● 主编 钟国柱

山西经济出版社

新编国际贸易与涉外经济系列丛书

国际货物 运输与保险

GUO JI HUO WU



主编 钟国柱

副主编 谢文华 黄友贤

山西经济出版社

《新编国际贸易与涉外经济系列丛书》

编委会

主任委员	宋醒民		
副主任委员	杨天赐	伍世安	<u>廖进球</u>
编委员会	钟晓鹰	钟国柱	庄俊鸿
	张维佳	王焯发	许统生
	胡援成	李志炎	吴泗宗
	李汉国	景进安	
总主编	廖进球	景进安	

书 名： 国际货物运输与保险

作 者： 主编 钟国柱

出版者： 山西经济出版社(太原市并州北路 69 号·
邮码:030001·电话:4044102)

发行者： 山西省新华书店

印刷者： 山西省新闻出版局老龄委印刷厂

开 本： 850×1168 1/32

印 张： 8.875

插 页：

字 数： 216 千字

印 数： 0001—6000 册

版 次： 1996 年 1 月第 1 版 1996 年 1 月第 1 次印刷

书 号： ISBN 7—80577—847—7 /F·847

定 价： 11.50 元

责任编辑：李肖敏 寇志宏 社长：陈宇华 总编辑：张凤山

序

党的十一届三中全会作出了对外开放的重要决策，把发展对外经贸，利用国内国外两种资源，打开国内国外两个市场，学会国内建设和发展对外经济关系两套本领作为我国经济发展的战略确定下来了。十五年来，我国对外开放迅速扩大，对外经济贸易的发展取得了举世瞩目的成就。

第一，全民的对外开放意识大大增强。十一届三中全会特别是邓小平同志南巡讲话以后，广大干部和群众日益深刻地认识到，要加速发展经济，实现到下个世纪中叶达到中等发达国家水平的战略目标，就必须坚持对外开放的基本国策，通过大力发展对外经济技术和文化交流，来充分利用世界上一切可以利用的积极因素，以天下之长，补一国之短。如果夜郎自大，闭关自守，关起门来搞建设，就会永远落后和被动挨打。

第二，多层次、全方位的对外开放格局已基本形成。经过10多年的探索，我国已基本形成经济特区——沿海开放城市——沿海开放地带——沿边、沿江、沿线和内陆中心城市——内地逐步推进的对外开放格局。经济特区的“窗口”作用日益显著，沿海开放城市和地区的示范作用大大加强，内地中心城市的辐射作用已开始发挥。对外开放正源源不断地为我国经济注入勃勃生机，成为我国经济高速增长的强劲动力。

第三，外贸体制改革促进了对外贸易的蓬勃发展。1978年以来，伴随整个经济改革的推进，我国对原有外贸体制进行了一系列

改革,外资企业逐步走上了自负盈亏、自主经营、自我发展、自我约束的道路,这无疑有力地推动了对外贸易的发展。1992年,我国进出口总额达到1656亿美元,其中出口850亿美元,进口806亿美元,在世界贸易地位中上升到第十一位。出口商品结构也不断优化,已实现了由主要出口初级产品向主要出口制成品转变,开始进入由主要出口粗加工品向主要出口精加工制成品的转变。

第四,利用外资和其他经济合作全面展开。通过对外开放,我国取得了大量的对外借款用于能源和基础设施建设,从1979年到1992年,我国仅利用外国政府贷款建设的项目就达1100个。同时,我国已经和正在吸收大量的外商直接投资。从1979年到1993年6月,我国累计批准外商投资企业13.4万余家,协议外资金额1692亿美元,外商实际投入资金437亿美元。此外,我国的对外工程承包、劳务合作、技术引进和对外援助工作也获得了长足的发展。

由此可见,对外开放的基本国策正在我国得到充分贯彻,对外经贸交流已成为我国国民经济发展不可缺少的条件。

刚刚闭幕的十四届三中全会通过的《中共中央关于建立社会主义市场经济体制若干问题的决定》进一步强调要:“坚定不移地实行对外开放政策,加快对外开放步伐,充分利用国际国内两个市场、两种资源,优化资源配置。积极参与国际竞争与国际经济合作,发挥我国经济的比较优势,发展开放型经济,使国内经济与国际经济实现互接互补。”可见,对外开放和大力发展对外经贸活动已成大势,方向不可逆转。

随着对外开放和外贸体制改革的深化,我们将面向一个更加广阔的国际市场,更广泛地参与国际经贸活动。与国内市场相比,国际市场有着其自身的运动规律,有着更多的不确定因素;与国内经贸活动相比,国际经贸活动要受到更多的制度和法规的约束,更具复杂性和风险性。因此,为促进对外开放和对外经贸活动的发

展,必须培养一大批系统掌握国际经贸理论和政策、熟悉国际商务惯例和法律,懂经营会管理的高层次专门人才。

江西财经学院部分教师编写的国际经贸系列丛书,将很好地适应这种需要。这套系列丛书包括《国际贸易》、《国际贸易实务》、《国际经济合作》、《国际商法》、《国际商务函电》、《国际商务谈判》、《国际市场营销》、《跨国公司导论》、《国际税收》、《涉外会计》、《涉外流通企业管理》和《进出口商品检验》、《国际金融》、《国际投资》、《国际服务贸易》、《国际期货贸易》、《国际技术贸易》、《国际招标投标与工程承包》、《国际货物运输与保险》、《海关管理》、《涉外公关与礼仪》、《对外贸易概论》共23本。这套丛书比较全面系统地介绍了从事国际经贸活动所必备的理论及知识。方法与技巧,既可用于高等院校各类专业的教学参考,也可供对外经贸部门各类人士和业余爱好者学习之用。我相信,这套系列丛书的出版,对于发展我国对外经贸教育事业传播国际经贸知识将起到有益的作用。勿庸讳言,根据本人在对外经贸大学多年从事对外经贸教育与科研的见识,认为这套丛书在编写体例上,专业术语的使用上,有些不甚科学,尚待提高,愿希读者提出宝贵意见。

对外经贸大学 薛荣久

1993年11月24日北京耕斋

编审说明

为了适应我国建立社会主义市场经济体制、积极参与国际交换和国际竞争以及加速“复关”的要求,满足财经院校国际贸易与涉外经济专业学生和广大从事外经外贸工作人员学习国际经贸知识的需要,我们组织江西财经学院国际经贸系的部分专家教授和从事外贸工作的企业家共同编著了这套《新编国际贸易与涉外经济系列丛书》,共23本,内容涉及外经外贸工作的各个方面,知识体系完整,并吸收了国外同类研究的最新成果,有一定理论深度;尤其对实际操作技巧作了详尽的阐述,是财经院校学生和实际工作者学习外经外贸知识的理想读本。

该丛书的编写突出质量意识,从选题、主编人选的确定到编写大纲的审定及定稿工作均由编审委员会严格把关,各书实行主编负责制,聘请有经验的教授和企业家担任主编并总纂书稿,使丛书质量得到保证。

本书出版得到山西经济出版社领导,尤其是李肖敏、寇志宏同志的大力支持,中国对外经济贸易大学国贸系主任、博士生导师薛荣久教授为丛书作序,江西财经学院领导和科研处的同志为丛书的编写和出版给予大力指导和帮助。在此,一并表示谢忱。

由于编著时间较紧,编著者水平有限,缺点错误在所难免,恳请读者批评指正。

编审委员会

1994. 12. 20.

目 录

第一章	国际货物运输概述	(1)
第一节	国际货物运输的产生与发展	(1)
第二节	国际货物运输的特点	(3)
第三节	国际货物运输的方式	(4)
第四节	国际货物运输的国际公约	(7)
第二章	海洋运输业务	(9)
第一节	海运船舶、港口与航线	(9)
第二节	班轮运输	(18)
第三节	租船运输	(23)
第四节	海运提单	(29)
第五节	装运条款	(37)
第三章	陆空运输与邮政运输业务	(45)
第一节	铁路运输	(45)
第二节	公路运输	(52)
第三节	航空运输	(58)
第四节	邮政运输	(64)
第四章	集装箱运输与国际多式联运	(69)
第一节	集装箱运输	(69)
第二节	大陆桥运输	(89)

第三节	国际多式联运	(94)
第五章	国际货物运输保险的作用和原则	(103)
第一节	国际货物运输保险的作用	(103)
第二节	国际货物运输保险的保障范围	(105)
第三节	国际货物运输保险的原则	(107)
第六章	国际货物运输保险的险别	(111)
第一节	海运货物保险	(111)
第二节	陆运货物保险	(123)
第三节	空运货物保险	(126)
第四节	邮政包裹运输保险	(128)
第七章	国际货物运输保险的投保与承保	(131)
第一节	投保险别的选择	(131)
第二节	投保手续的办理	(135)
第三节	保险合同的成立	(144)
第八章	索赔与理赔	(147)
第一节	保险的索赔	(147)
第二节	保险的理赔	(158)
附录:		
一、	统一提单的若干法律规则的国际公约	(167)
二、	1968年布鲁塞尔议定书	(177)
三、	1978年联合国海上货物运输公约	(185)
四、	联合国国际货物多式联运公约	(209)

五、伦敦保险协会货物保险条款	(235)
六、1974 年约克——安特卫普规则	(253)
七、中国人民保险公司海洋运输货物保险条款	(264)
八、中国人民保险公司海洋运输货物战争险条款	(268)
九、中国人民保险公司货物运输罢工险条款	(270)
后 记	(271)

第一章 国际货物运输概述

第一节 国际货物运输的产生与发展

一、运输业的产生与发展

运输是指实现物品和人力空间移动的行为。它产生于人类改造自然和征服自然的生产劳动。在生产劳动过程中,必然会发生生产工具、劳动产品及人们自身的位置移动。这种位置的移动客观上使运输成为人类生产不可缺少的条件。起初,实现这种位移的方式主要是手工,即手提肩挑;后来人们开始使用畜力,如马车、牛车等;随着社会生产的发展,商品交换规模的扩大,使运输量不断增加,运输工具也获得相应的发展,出现了帆船等运输工具;机器大工业产生后,运输工具产生了革命性变革,即用机械力代替了人力、畜力,火车、汽车、轮船等现代运输工具成为最基本的运力;20

世纪后,生产技术不断革新,运输方式产生了新的革命,集装箱运输和托盘运输应运而生。

总之,运输随着人类生产的产生而产生,构成社会生产运输的基本条件;运输工具随着技术的进步而不断改善,由依靠人力畜力转变为依靠机械力;运输业随着生产和交换规模的扩大而得到迅速发展,成为开采业、农业和工业之外的第四个独立的物质生产部门。

二、国际货物运输的产生和发展

国际货物运输是指采用一种或多种运输方式,把货物从一国的某一地点运至另一国的某一地点的运输。它伴随国际贸易而生,实现着货物跨国境的移动,使货物从一国境内的卖主手中转移到另一国境内的买主手中,成为国际货物买卖的必备手段。

最初的国际贸易主要是边境线上的物资串换,运输主要是将货物运到边境线,再将货物运回消费地,跨国境的运输发展缓慢。随着国际贸易的发展,尤其是资本主义生产关系形成后,新兴资产阶级为了不断开拓海外市场,促进了航海技术的发展,以海洋运输为主要运输方式的跨国境运输得到迅速发展,国际货物运输业随之产生。国际间商品交换不断向广度和深度发展,形成了世界市场。为适应世界市场商品交换的需要,各种交易规则相继形成和完善。与此同时,各种跨国运输方式也伴随交易的需要而迅速发展,并以跨国运输为中心,形成一个功能齐全的物流体系,成为国际贸易(商流)不可缺少的环节。如国际港口、国际铁路、跨国公路、国际机场等国际运输条件不断完善;远洋货船、重力火车、载重汽车、航空飞机等现代运输工具不断推陈出新;集装箱、托盘等新的装运方式使运输成本大大降低。国际货物运输相伴国际商品交换而迅速得到发展。

第二节 国际货物运输的特点

国际货物运输与国内货物运输一样,属于物质生产劳动,其基本职能是实现商品的空间转移,表现为生产过程在流通领域的继续,是为适应商品交换的需要而产生和发展的。但国际货物运输与国内货物运输相比,又有其不同的特点。主要表现为:

一、运输路线长,中间环节多

国际货物运输是跨国运输,其运输路线一般比国内运输长,如从上海港运至欧洲任何一个港口的运距都在一万多公里以上。在运输过程中,往往需要使用多种运输工具和运输方式,经过多次装卸和搬运,才能将货物最终运达目的地,中间环节很多。

二、涉及面广,组织工作复杂

国际货物运输由于运距长、环节多,在运输过程中要涉及到许多部门。除接触轮船公司、航空公司、铁路部门、公路部门、港口、车站等交通运输部门外,还要与海关、商检部门、银行、保险公司、港务监督、卫生防疫、边防检查、中间商、进出口商、过境国有关部门发生联系,涉及面非常广泛,常常还与国际政治经济形势变化密切相关。任何一个环节发生变化,都可能使整个运输工作发生混乱。因此,需要有较强的运输组织能力,才能做好这项工作。

三、意外事件多,风险性大

国际货物运输由于是跨国长距离运输,可能遇到的意外事件会增多,产生较大的风险。如海难、海盗、商品霉变、空难、战争、罢工等,使运输中断或运输货物毁损及运输工具毁坏,从而严重影响到运输工作的质量。

四、竞争激烈,时间性强

首先是国际运输业竞争激烈,运输质量的高低直接影响到运输业的生命。其次是国际市场上出口商品的竞争激烈,不仅要求质量好,而且要有上市快。特别是一些鲜活商品、季节性商品和敏感性商品,更要求运输安全、及时、迅速,才有利于提高出口商品的竞争力,巩固和扩大销售市场。

第三节 国际货物运输的方式

在国际贸易中,如何选择运输方式是一个非常重要的问题。运价的高低直接决定商品价格的高低;货物能否安全准时运达目的地直接关系到贸易的信誉和贸易利益的多寡。

国际货物运输方式的种类很多,有海洋运输、铁路运输、航空运输、公路运输、联合运输等。不同的运输方式具有不同的特点和要求,需要我们认真把握,慎重选择。

一、海洋运输

海洋运输具有运量大、运费低,对货物的适应性强、不受道路或轨道限制等特点,是国际货物运输中最重要的一种运输方式,国际贸易货物总量中大约 2/3 的货物都采用这种方式,我们进出口货运量约 90%的货物采用这种方式。

按照船舶经营方式的不同,海洋运输可分为班轮运输和租船运输两大类。所谓班轮是指有固定航线、固定停靠港、固定船期和较固定的运价的船舶。所以班轮运输也叫定期船运输。如果货运量不足一整船,一般选择班轮运输方式。租船运输是由船舶所有人和承运人商定租用整船为承运人服务的运输,其船线、停靠港、船期、运价都是不固定的,又叫不定期船运输。如果货运量足够大,一般采取租船运输方式。

二、航空运输

航空运输是近 20 多年来发展很快的现代化运输方式。这种运输方式具有交货迅速,安全准确,节省包装费、保险费和仓储费等特点。随着现代交易商品由大、重、长向小、轻、短的发展,国际贸易利用航空运输来完成货物交接的情况越来越普遍。据不完全统计,近 20 多年来世界航空货运量的年平均增长速度约为 10%。

国际货物航空运输的方式主要有班机运输和包机运输两类。班机运输有固定航线和航期,有固定始发站、中途站和目的站,适用于小批量运送鲜活商品、贵重商品和急用物品。包机运输是由航空公司或其代理人 与租机人约定运输条件的运输业务,适用于运送大批量价值高或急需物品。

三、铁路运输

铁路货物运输具有风险小、连续性强、不受气候条件影响等特点。在国际货物运输中,铁路运输占有重要地位。它在运量上仅次于海运,在速度上仅次于空运。这种运输方式适宜于运送内陆国家之间的国际货物。通常采用国际铁路联运方式,即货物通过两个或两个以上国家间的铁路运送,使用一份统一的国际联运单据,以连带责任办理货物运输,在一国铁路向另一国铁路移交货物时,无需发货人参加的运输方式。

四、公路运输

公路运输是现代运输的重要方式之一,它具有运送物品灵活、方便,可减少装卸环节等特点,还是其他运输方式(轮船、飞机等)集散物资不可缺少的手段。在国际货物运输中,公路运输的地位日益提高。它适用于内陆国家之间各种货物的运输。

五、国际联合运输

国际联合运输也叫国际多式联运,它是在集装箱运输基础上发展起来的一种综合连贯运输方式。它集多种运输方式的优点为一体,具有手续简便、安全准确、运送迅速、节省包装和运费等特点,具有良好的发展前景。

第四节 国际货物运输的国际公约

国际货物运输和国际货物买卖一样,涉及到两个或两个以上国家的当事人,协调这些当事人的关系需要有相应的国际公约。主要货物运输的国际公约有:1.《统一提单的若干法律规则的国际公约》(称为《海牙规则》);2.《1968年布鲁塞尔议定书》(称为《海牙——维斯比规则》);3.《联合国1978年海上货物运输公约》(称为《汉堡规则》);4.《联合国国际货物多式联运公约》;5.《国际铁路货物运输公约》;6.《华沙公约》;7.《国际铁路联运协定》等等。下面简单介绍几个主要公约。

一、海牙规则

海牙规则是海洋运输方面的重要公约。全称为《统一提单的若干法律规则的国际公约》。该规则为国际法协会起草,于1921年首次在海牙草拟,故称为《海牙规则》。该规则于1924年在布鲁塞尔由26个国家签订,1931年6月正式生效。规则的核心是规定海洋运输承运人在提单中应承担的义务,对货物灭失或损害的赔偿限额,及其享有的免责范围。它是海洋运输方面的一个重要公约,至今已有80多个国家和地区采用。我国航运公司的提单条款是参照该规则制定的。

二、海牙——维斯比规则

该规则全称为《1968年布鲁塞尔议定书》。由国际海事委员会