

南開大學中國社會史研究中心資料叢刊

近代旅遊指南彙刊

27



鳳凰出版社

南開大學中國社會史研究中心資料叢刊

近代旅遊指南彙刊

27



鳳凰出版社

第二十七冊

平漢鐵路旅行指南

平漢鐵路管理委員會總務處編譯課編

民國二十二年

.....

一

平漢鐵路旅行指南

平漢鐵路管理委員會總務處編譯課編

民國二十二年

貴州师范学院内部使用



雲 侶 朱 員 委



岐 鍾 周 員 委



棠 關 員 委



柸 杞 蕭 員 委

平漢鐵路管理委員會



平漢鐵路旅行指南序一

官府職方之書私家紀遊之作繫古以來代有著述或詳方物之美或紀山林之勝或藉烟霞以抒嘯傲或重考證而矜鴻博求其能融會貫通適於實用而利於行人者殆不可多得東西各國鐵路縱橫其車軌經行之域凡可資旅客之嚮導備程途之參考者類皆著之簡編供人瀏覽重事實而尙實用與普通之所謂游記者雖同而不盡同吾國各路旅行指南之作實昉於此本路自通車以還垂三十年指南一書早經行世增刪修訂版凡八易因沿及今又將十稔競武重長平漢適值殘破之餘兢兢以振敝起衰爲急務若車輛之整理行車之規制設備之補苴皆已行之而少有成效矣惟恐中外人士道出斯途者無所資以考鏡又恐前書所舉或以時會變遷不能盡同於今日乃鳩僚案重加編訂舉凡本路經行區域山川之位置都邑之沿革古蹟名勝農工實業商旅交通之狀況以及行車之規章時刻票價爲旅客所不可不知者博採旁蒐

都爲一編行者足供參考居者可作臥遊或於實用之旨亦稍有當於萬一乎抑聞之社會事業日新月異鐵路進展更無窮期繼自今地方以鐵路而增繁榮鐵路以地方繁榮而益臻完備茲編所述其靜焉者不可知其動焉者方將日有演進而未有艾則此書之增刪修訂亦將由九次十次以至於無窮書成乃書此意以序之

中華民國二十二年一月

古越何競武序

平漢鐵路旅行指南序二

海洋遼闊航行者必有賴於指南車軌縱橫旅行者必有需於嚮導故能遵其趨向得所依歸而程途所經接於目震於耳觸於心思者均有所印證旅行指南之爲用詎淺鮮哉本路指南一書創始二十年前時會變遷迭經刪訂民十

一時版已八易厥後屢編屢輟出途問道者幾無以資考鏡近年來路務勃興營業發展舉凡通商惠工便利行旅者邦人士固能道之而續版指南適於此時編次告竣鍾岐襄理路務幸見其成同人囑序簡端又奚可却竊嘗考之人類進化初無窮期物質文明尤無止境以今日鐵路交通之便雖千萬里程朝發夕至回視乘櫟乘撬徒步跋涉者其感想何如更以本路三十年前筭路藍縷艱難締造不克暢行如今日者又何如往事推尋然後知路務之演進是則斯編之作固可爲路史觀亦可作進化論不僅爲旅行之嚮導客子之參考已也是爲序

平漢鐵路旅行指南 周序

中華民國二十二年一月

山左周鍾岐序

二

平漢鐵路旅行指南序三

旅行指南一書各鐵路皆有編纂其價值之巨余於津浦鐵路第六期旅行指南中曾敘述之平漢之有旅行指南始自民國二年前後凡八易版民十二以後因國家多故軍事頻仍本路適當其衝遂致中輟夫鐵路事業之重要盡人皆知匪惟便利交通其於教育文化政治經濟商業國防莫不息息相關其所經區域長者數千里短者亦數百里沿途各地物產之盈腴民俗之文野都邑之興廢形勢之險夷皆以鐵路司其樞機旅行指南爲紀載鐵路沿綫各站狀況之專書烏可任其長此停頓况本路跨冀豫鄂三省綿亘二千餘華里起自北平迄於漢口皆吾國重要之都市經鄭州與隴海相值鄭西之洛陽中央今且定爲行都此後本路於政治上歷史上之地位將益覺其重要而兩綫沿途之古蹟名勝更擢髮難數隨在皆足以表現吾華文物之光明民族精神之偉大今幸南北統一一切路務已漸復舊觀同人感斯書之修訂不容或緩也因

平漢鐵路旅行指南 朱序

二

亟起蒐輯付梓行世茲編所紀述有較前爲精詳而尤適於實用者故誌數語
於簡端

中華民國二十二年一月

醴陵朱侶雲序

平漢鐵路旅行指南序四

本路歷年迭遭兵燹復罹水患天災人禍接踵相乘殘破情形已達極點凡一切興革事宜末由舉辦以致旅行指南一書數年之間無形停頓對於旅客良用歉然自去歲路困稍舒本路有鑒及此特再搜集有關旅行各材料儘量調查將是書繼續發刊惟國是日亟路務紛紜率爾操觚不免挂一漏萬如沿綫各站市鎮之繁簡商業之衰旺農業出產品之種類及豐嗇工業製造品之等第及良窳雖欲備載無遺而本路橫貫三省調查有所難周誠恐擇焉而不精語焉而不詳當局之見聞有限旁人之觀察較清深望讀者諸公閱是編而有所糾正以補缺漏俾期斟酌盡善研究改良庶乎他山有攻玉之資同舟獲共濟之效本路有厚望焉是爲序

中華民國二十二年一月

嶺南蕭杞枏序

平漢鐵路旅行指南

蕭序

二

平漢鐵路旅行指南序五

採風問俗山川道里之紀著於目錄爲人傳誦者多不勝述或一家之言或一地之事數十百年後時移世易僅足供考古之用欲求便於後人遊覽者已不多見况能詳其物產風俗氣候古跡而使遊子得賓至如歸之樂乎近之作者有鑒於此每遇名勝道路舟車之詳食物器具之細無不備述然而遊紀雖詳皆限於名山勝景可以供登臨遠眺之助未足爲旅行考察之用也平漢貫穿三省其長二千餘里北起燕雲故都在焉文物之盛爲全國冠南迄漢口腹心之重鎮江漢所會湘川陝豫之物萃焉而汴省介其中向以農產名自創辦迄今逾三十年使循序漸進當極完善中經兵燹摧燬之禍遂使路既失修養之方沿路社會亦少改進之狀此實使覽者增慨遊者愴懷者也何委員長競武重蒞是路必欲舉一切積弊廓而清之一切設備全而成之棠追隨會中襄助其間喜見是編之成因爲序之夫歷二千餘里之長途二三晝夜之時間勞亦

甚矣然使一人之力欲詳知沿路情狀則雖益其時日尤不能悉也今有是編詳載而博記之沿路狀況洞然無遺在路遊歷者固可按圖以求不能親歷者亦可想象以得此其功用豈可以尋常遊記並論哉抑私心所望則自此以後沿路人物日見其繁商業日見其盛繼此所出之指南大異於是編而後之遊者且將以是編所載爲將來考證之資以得其自衰而盛之由詎不快乎

中華民國二十二年一月

嶺南關 棠序