

17136

憶念杜鎮遠

趙樸初題



中国文史出版社



杜镇远先生
1950年摄于北京



杜鎮遠夫婦合影



杜鎮遠子女合影

工程前辈

鐵路先驅

懷念鎮遠學長

趙祖康題

一九九一年五月

杜鎮遠先生處事明決，待人真誠，語言豪爽，他是我平生最敬佩的上级領導。

一九九〇年五月

陶述曾

陶述曾，在湘桂、滇緬鐵路同杜鎮遠共事多年，現任湖北人大常委會副委員長，著名水利專家。

趙祖康，杜鎮遠唐山交大校友，興築西祥公路時同事，現任上海市人大常委會副委員長。

杜鎮遠老學長，把畢生的精力，獻給祖國的鐵路建設，懷着追求鐵路事業發展的精神，值得我們今後學習。

西南(唐山)交通大學

沈大元
-44-2

沈大元，西南(唐山)交通大學校長。

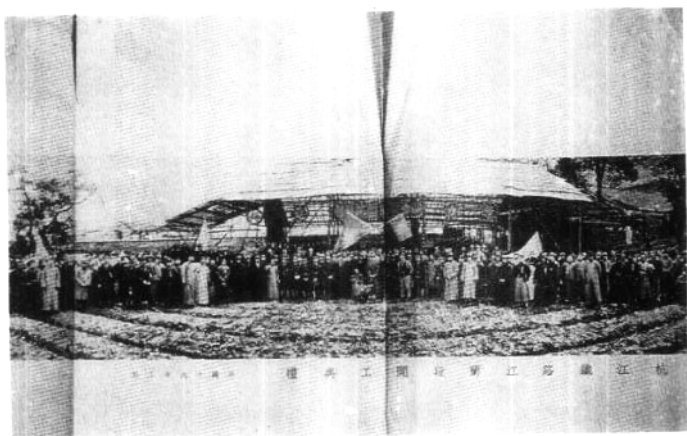
志在精進科技求新
築路盛績福國利民
功存抗日遺愛到今

晚林同炎敬題

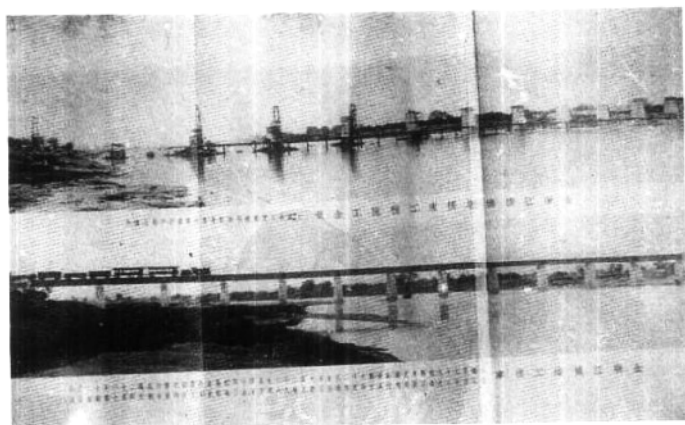
林同炎，杜鎮遠唐山交大校友，美加利福尼亞大學伯克萊分校終身榮譽教授，林同炎國際公司董事長。

杜公镇远墓碑
(位于北京福田公墓)

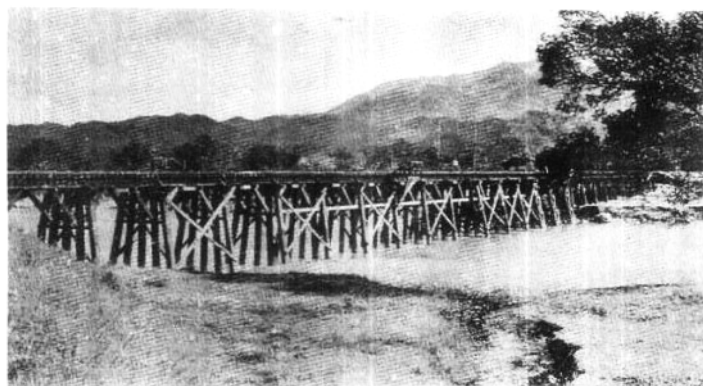




杭江铁路江兰段开工典礼



金华江桥竣工通车



五七十二廿新改二七五路國委金慶月十年十二國民華中橋木并站江唯之 橋江浣

杭江铁路浣江桥



惠平路中民入界龍水區安民物石月以均該分竹區安泰江區東區路龍王山區安民 程工岸護基路山王龍

龙王山路基护岸工程

300/10
《忆念杜镇远》编审委员会

(1992年6月2日)

主任委员：王少愚

副主任委员：汪元良 余从哲 张安前
黄达茂

主 编：余从哲

执行编辑：胡兴德

编审委员：谭贤平 刘治平 周宗文
熊辉纯 张新明 何启贤
王祖伦 郑 明 郑家湘
王健强 卢元灼 易仁军

谭众孚 杨 群

序

吕正操

今年10月2日，是我国铁路建设的先驱者杜镇远先生诞辰102周年纪念日。由湖北秭归政协征稿、编辑，中国文史出版社出版的《怀念杜镇远》一书问世，这是一件值得庆贺的事。

杜镇远先生号建勋，秭归新滩人，1914年毕业于国立唐山工程学院土木工程系，后考入美国康乃尔大学，获硕士学位。旋以交通专员身份率考察组赴美国、加拿大、英国、法国、瑞士、比利时、德国、苏联等国考察铁路工程及材料。回国后，历任政府建设委员会专门委员，杭江、浙赣、湘桂、滇缅铁路局，西祥公路工程处，粤汉铁路局等局(处)长兼总工程师，对我国铁路建设颇多建树。他先后率领筑路员工新筑铁路4条，修复铁路1条，总长约3600公里；修建公路1条，长近600公里。可以说，东起浙江杭州，西至云南边陲，所有南方各铁路，他都倾注了心血，洒下了汗水，作出了贡献。其间，1929年杜镇远先生任杭江铁路（浙江杭州至江西玉山）工程局局长兼总工程师期间，他以大无畏的精神，力排众议，提出“先求其通，后求其备”的口号。本着“利用本国技术人员创建铁路以变易国人之心理，为交通建设祛无形之障碍”的初衷，身先士卒，不辞劳瘁，终于将杭江铁路建成通车，杭江铁路是不用外国资金，由中国人自行设计、施工建造的，是继詹天佑先生主持自建京张铁路之后的第二条自建铁路。该路建成，声震海内外，弘扬了中国人的志气。曾任国民政府交通部长的叶恭绰先生在为《杭江铁路工程已略》作序时大加赞许：“余前者参观该路，目睹其布置之周到，设计之新颖整员工精

神之团结，深觉其规模不大而却有足资取法者在。杜君（镇远）始终其事，良有足多。”在修筑湘桂铁路时，杜镇远先生采用“分段并修”筑路法，一年内全线建成通车，平均每日筑路一公里，创当时铁路施工最高纪录。西祥（四川西昌至云南祥云）公路全长近600公里，仅6个月就建成通车，又为公路工程创一奇迹。

抗日战争胜利后，杜镇远先生兼任交通部广东区特派员，负责接收路、邮、航、电各项要政，半年内将粤汉铁路管理局所辖1300多公里铁路全线修复通车，并在湘潭煤矿另辟新路，接通湘江，煤运得便。

新中国成立后，杜镇远先生于1950年5月毅然携眷由香港回到北京，任铁道部部长顾问工程师、参事室参事。虽年逾花甲，仍孜孜不倦地学习马列和毛泽东著作，总结自己的建设经验，对铁路建设提出“先通后备，固本求末”的建议，为人民铁路建设留下了宝贵的精神财富。

杜镇远先生是30年代到50年代我国铁路的伟大建设者。他处事明决，待人真诚，语言豪爽；他重视人才培养，鼓励先进，奖掖后学；他任人唯贤，知人善任，唯才是举，不独其一生爱国报国，将毕生精力贡献给祖国铁路事业的博大胸怀足为后世范；其凡事以身作则、事必躬亲、刻苦耐劳、坚韧不拔、清正廉洁的品格亦为全路所赞扬，成为人们学习的楷模。在征集杜镇远先生的事迹史料中，有人写诗称颂，以“回首大地千条径，应念斯人万千年。司马撰书铁道史，莫忘我楚一先贤”之句，抒发其缅怀、景仰之情。杜镇远先生的爱国精神和光辉业绩定能激励今人，光照后世，对祖国社会主义建设事业的发展必将起到积极的作用。

1991年5月1日

目 录

序.....	吕正操(1)
杜镇远先生事略.....	胡兴德(1)
杜镇远校友与西南交通大学.....	西南交通大学(7)

第 一 部 分

他, 弘扬了中国人志气.....	曾世荣(13)
杜公镇远值得我们学习.....	葛福照(16)
附1: 杭江通车纪念	张公权(18)
附2: 杭江铁路通车纪念	侯家源(19)
附3: 杭江铁路通车纪念祝词	刘貽燕(20)
杜镇远先生修建杭江、浙赣铁路始末.....	郑钧振(21)
杜镇远与浙赣铁路	李秉成(24)
附1: 叶恭绰序.....	(33)
附2: 《杭江铁路工程纪略》序	曾养甫(34)
附3: 《杭江铁路工程纪略》序	石 瑛(36)
附4: 《杭江铁路工程纪略》序	霍宝树(37)
浙赣铁路修建大事.....	李忠显(41)
附: 杜公于1933年3月给茅以升的信之主要内容	(45)
杜镇远与中国铁路建设.....	朱纪良 李 洙(46)
杜公镇远的业绩应载入史册.....	柳勤发(48)
我永远怀念杜镇远先生.....	何孝缙(51)
中国铁路建设的先驱.....	冉 媛(53)

附：第一条战后兴筑之路线湘江煤矿支线如限通车……	(56)
我国铁路的杰出建设者……	秦尔文(53)
回忆杜镇远先生……	陶述曾(59)
铁路工程巨擘……	陈松茂(62)
杜公修建铁路的名言……	吴治华(64)
忆念杜镇远先生……	吴 钰(66)
怀念老校友杜镇远先生……	陈大镛(69)
白发忆旧话杜公……	杜 淳(71)
难忘的记忆……	李忠显(73)
我所知道的杜老……	田阁铭(76)
附：杜局长畅谈本路近况……	(78)
杜镇远在抗战时期……	翁元庆(79)
杜公叮嘱解决广三轮渡……	袁永昶(81)
对粤汉路小溪桥、英德桥事故处理情况的回忆……	卓观培(82)
附：《粤汉区铁路特别党部暨工会对英德桥行车 事变报告》节录……	(87)
被遗忘的滇缅铁路……	李群庆(90)
附：修筑滇缅铁路的回忆……	夏和昌(105)
抗日战争中后期，川滇西路滇段（西祥公路） 的赶修……	徐 锟 [冯嘉麟](108)
附1：杜公镇远主持修建西祥公路 简介……	四川省凉山彝族自治州交通局(114)
附2：忆西祥公路……	周方齐(115)
短期教养 没齿不忘……	陈祖闾(119)
因陋就简 少花钱多办事 ——回忆杜镇远局长办养成班的事……	陈文彪(123)
工作细致入微 处事不徇私情 ——忆杜镇远先生两件事……	[游少麟](126)
杜镇远先生的几则小故事……	柳长杰(130)

杜公镇远事迹拾零·····陈崇浩 马振钧 杜开煊 肖英俊	(133)
杜公事迹的星星点点·····柳勤发	(136)
回忆和联想·····黄裳	(139)
仁慈厚道的爱国老人·····张君泽	(142)
寄身异域 缅怀杜公·····段开龄	(145)
附：杜镇远写给段开龄教授的信·····	(148)
纪念我国兴建铁路杰出的工程界	
老前辈杜镇远先生·····李温平	(150)
访郭维城同志记实·····杜炳文	(155)
黎明赤子情	
——杜镇远离香港回北京前后·····胡兴德	(157)
琐闻轶事 零珠碎玉·····谭众孚	(159)
杜公品格之一斑·····胡兴德	(163)

第二部分

追思我的父亲——杜镇远·····杜崇慧	(173)
先父杜镇远的几个片段·····杜崇澍	(177)
爱国、清廉的岳父杜镇远先生·····王叔珩	(185)
今日方识父心苦·····杜崇玲	(187)
二叔教我精中医·····杜崇厚	(190)
附：杜镇远先生为其侄杜崇厚(杜成春)所著医书	
《实用伤寒论》写的序言·····	(191)
二叔对我关怀备至·····杜崇秀	(193)
情深似海 永志不忘·····杜崇朴	(195)
二伯为何使我敬爱·····杜炳文	(197)
回忆二伯二三事·····杜武林	(201)
二伯对我关怀入微·····杜以铃	(204)

第三部分

杭江铁路·····	(207)
《杭江铁路工程纪略》序·····	(213)
致本局各同事书	
——写于北平香山医院·····	(215)
弁言二·····	(220)
抗战以来之浙赣铁路·····	(221)
《衡桂周刊》献词·····	(228)
在举行“总理纪念周”上的报告词·····	(229)
主持滇缅、粤汉路局期间的部分公务函电	
——致三、四、五、六、七、八总段电·····	(233)
抗战中诞生之滇缅铁路·····	(241)
粤汉铁路修复之近状·····	(247)
《复路通车纪念专号》发刊词·····	(249)
对涿河桥落成后的新希望·····	(250)
《职教与路政》节录·····	(252)
做人与做事·····	(255)
《粤汉区铁路干支线恢复战前标准工程及 设备计划概述》节录·····	(259)
为衡米走私案勘同人·····	(268)
在成长中的粤汉铁路·····	(269)
给侄儿杜炳文的信·····	(275)
自述·····	(278)
附：杜公镇远年表·····	(283)
跋·····	黄达茂(293)
编后记·····	(296)

杜镇远先生事略

秭归县政协 胡兴德

杜镇远(1889—1961)字建勋,是我国近、现代工程界继詹天佑工程师之后的铁路巨擘,同时也是一位赤诚的爱国者。中华民国时期,曾担任杭江、浙赣、滇缅和粤汉铁路局局长兼总工程师。主持兴筑铁路4条,修复铁路1条,总长约3600公里;修建公路1条,长近600公里。中华人民共和国建立后,任铁道部顾问工程师,参事室参事。其人其事,在《中国工程名人录》、《中华铁路史》及《湖北省志》等著述中有专条记述。他的事迹在海内外的影响是很大的。

一

杜镇远于1889年(清光绪十五年)10月2日出生于湖北省秭归县新滩镇下滩沱。其父定祥(号吉甫,晚清邑庠生),曾受川陕人士礼聘,任四川省巴县官澜书院院长。杜镇远7岁入杜安祥执教的私塾启蒙。13岁随父入川就读。1907年6月考进成都铁路学堂。1910年(宣统二年)7月进邮传部唐山路矿学堂(后改名唐山交通大学),专攻土木工程。1914年6月毕业后,就任陆军部宜渝滩险工程处主任工程师、测量队队长、“大川”轮副船长。此时待遇虽优,然有悖于学习土木工程之初衷,于1916年毅然辞职,任京奉铁路丰台工务段实习工程师,始偿夙愿。1919年,叶恭绰总长遴选留学生,杜被选赴美国信号公司学习信号专科。次年入康乃尔大学。获硕士学位后,任美国德黑铁路公司助理工程师。

1924年，交通部派杜镇远考察欧美各国铁路号志工程及材料。杜率领考察小组，由美国历经加拿大及英、法、意、瑞(士)、比、德、苏诸国。1926年回国，任北宁铁路京榆号志总段工程师。1928年，由霍宝树介绍，任南京建设委员会土木专门委员。同年12月赴浙江省对浙赣铁路实地考察选线。

二

杜镇远以修筑铁路为终身大业，一生为我国交通事业的发展作出了巨大贡献。

主持修建浙江省办杭江铁路 浙江省自建铁路动议，始于1927年。1929年2月，省政府通过《杭江铁路筹备处组织大纲》，任命杜镇远为筹备处主任。同年5月，省政府颁布《杭江铁路工程局组织规程》，6月成立工程局，杜任局长兼总工程师。同年12月，省政府飭杭江铁路工程局办理萧常公路工程。1930年2月，省政府决定修筑萧常轻便铁路。萧常线与前定杭江铁路线，系同一方向，差别仅在于杭江线沿钱塘江左岸，萧常线循江右。全线计长336公里。仍称杭江铁路。

杭江铁路开工之初，省政府仅拨款20万元，杜镇远审度浙江一省之财力，以及工程技术人员严重缺乏等情况，决定划段分期兴筑。西兴江边至兰溪段，计长195公里，1930年3月在肖山举行开工典礼。并将该段划分为两个总段，6个分段，同时动工兴筑。是时因经费不济，被迫放慢工程进度。直至次年5月，省政府与杭州4家银行签订了借款合同，工程始复加快。民国1931年7月通车至诸暨，1932年3月通车至兰溪，自开工至完成计2年时间。金华玉山间工程，于1932年9月开始复测线路，将该段划为2个总段，8个分段，同时招标承办土石方工程。金华江桥，地处要冲，特为提前招标开工。其余大小桥梁，亦招商承包或局内自办。金玉段路线计长165公里，因筑路经费一次筹足，工程进展甚速。

1933年11月通车衢县，12月钉道至玉山，为时仅一年。12月28日在金华举行了杭江铁路（西兴江边至玉山）通车典礼。

建成江南大动脉——浙赣铁路 杭江铁路通车至玉山后，各界随即有向西展筑至萍乡，与粤汉铁路沟通之拟议。浙、赣两省，财、铁两部及银行财团旋即组成浙赣铁路联合公司，于1934年3月在南京铁道部召开第一次理事会议。5月成立浙赣铁路局，杜镇远任局长兼总工程师。7月开工兴筑玉山至南昌段，计长292公里，于1936年1月通车。继而修筑南昌至萍乡段，同时将株（洲）萍（乡）旧路改造整理，于1937年9月通车。玉南、南萍两段既已采用63磅重轨，而杭玉段为35磅轻轨，至此势必改换重轨。故当南萍段兴工时，即已筹办杭玉段换轨事宜。其工程包括改造桥梁60座。加固桥梁16座，以及江边至肖山改线14.82公里，年底基本完成。钱塘江大桥亦于当年9月竣工。至此以杭州为始点站，株洲为终点站，全线总长1008公里（包括支线）的江南大动脉——浙赣铁路，于抗日战争全面爆发二个月后通车了。浙赣铁路接通了沪杭甬、南浔及粤汉铁路，地处要冲。特别是上海战争爆发后，浙赣铁路属于后方主要干线铁路，对于初期抗战贡献颇大。

抢筑湘桂铁路 上海“八·一三”战事后，政府谋求发展后方交通，派杜镇远兼任湘桂铁路局衡桂段工程处长，赶修湘桂铁路（衡阳至桂林段）。杜到任后，迅即促成了铁道部与湘、桂两省合作：由两省政府供给枕木、石碴、电杆、路线内所用之土地，以及土石方工程所需之民工。其余所用工款、料款及各项费用，均由部方负担。杜还亲自踏勘并选定走祁东、东安路线，避免了修建两座湘江大桥。衡桂段长361公里，于1937年9月举行开工典礼。施工中，将全线分为10个工段，局内工程技术人员下派到工段指导施工。征集民工25万余人，一个冬季就基本完成了全部土石方工程。1938年9月全线通车。湘桂铁路创每天筑路1公里之纪录、“中央与地方合资”、“技术队伍同民工结合”的办法均前所未