

千 钧 一 发

(铁路安全丛书之二)

编 委

于 路 田金志 许锡庆 严介生

郑金庭 范宝昌 王乃钧 周宝江

项鼎元 赵承安 黄运荣 蒋德祥

雷亚君

主 编 严介生

编 辑 吴慎炯

中 国 铁 道 出 版 社

1993年·北京

《列车上的枪声》。是一曲铁路公安干警保卫运输安全的颂歌。他们在列车、车站和沿线，打击车匪路霸，保护旅客和国家财产，确保大动脉畅通，有许多可歌可泣的感人事迹和惊险曲折的破案故事。此书是从大量报道中选出的一部分。

这四本书中，除《永恒的主题》外，其余三本的内容，基本上是从《人民铁道》报和12家铁路局报纸上发表过的报道中挑选的。时间跨度从1978年至今，查报的工作量之大可想而知。各报社都有不少同志冒着暑热参预了这项工作。铁路局长们和部内有关司局长应约按时为丛书赶写了文章。部机关许多同志给了我们热情帮助。中国铁道出版社也给丛书的编纂出版以一路绿灯。这使我们有可能加快进度，从召开组稿会到四本书编成发排，只用了3个月时间。在此，我们向所有对丛书的编纂出版给予支持关怀和帮忙出力的同志，表示由衷的感谢！

选进丛书的稿件中，相当一部分是多年前的报道，有些未能与作者取得联系，敬请这些同志谅解。

由于我们水平有限，加上要赶在今年冬、春运期间出版，时间紧迫，丛书难免有不妥、疏漏和错误，敬请广大读者批评指正。

1992年10月

《京》新登字063号

内 容 简 介

《千钧一发》是铁路安全丛书之二。在我国日夜不息的铁路运输大动脉上，操作技术上的偶一疏忽，旅客中的突发事件，自然中的风沙水火，社会上的不安因素，都会构成对铁路运输安全的威胁。书中囊括了八十年代以来的诸多重大险情。广大铁路职工临危不惧，奋武扬威，赴汤蹈火，化险为夷，使国家和人民的生命财产损失减少到最低限度。文字简洁明快，事迹生动感人，读之令人彻悟安全确是旅途中不可须臾疏忽的头等大事。

千 钧 一 发

（铁路安全丛书之二）

严介生 主编

·中国铁道出版社出版、发行·

（北京市东单三条14号）

责任编辑 李文辉 封面设计 王毓平

各地新华书店经售

北京东华印刷厂印

升本：787×1092毫米1/32 印张：13.125 字数：235 千

1992年5月 第1版 第1次印刷

印数：1—31000册

ISBN7-112-01447-X/U·446 定价：6.55元

序 言

韩杼滨

安全是铁路运输生产的永恒主题，也是长期困扰铁路工作的一个突出问题。为了求取安全形势的稳定，实现长治久安的目标，促进国民经济的发展，保证亿万旅客家庭幸福，全路上下积年累月，殚精竭虑，砥兵砺伍，呕心沥血，不断探索，做出了巨大努力。安全生产的座座丰碑，是广大铁路干部职工及家属心血和汗水的构筑，是千千万万个平凡岗位分分秒秒、一丝不苟的凝聚，多少人为此而默默无闻，奉献出自己的青春年华，甚至牺牲了宝贵的生命。在安全生产的征途上，有胜利的喜悦，有沉痛的教训，也积累了成功的经验，涌现出许许多多可歌可泣的先进典型和感人事迹。中国铁道出版社编辑出版这套《安全丛书》，是一件很有意义的工作。它汇集了多年来特别是1988年以来，全路深入贯彻全国交通安全工作会议精神，形成的有关铁路安全工作的重要文件、文章、经验及典型事故分析，这对于学习借鉴成功经验，吸取事故教训，搞好安全生产，无疑会有裨益。

党的十四大把加快铁路发展摆在优先的重要战略位置，为铁路的大发展提供了历史性机遇。摆在我们面前十分紧迫的任务，就是抓住有利时机，大干快上，把铁路各项工作搞上去，尽快改变铁路制约国民经济发展的“瓶颈”状况。在今后一个时期，铁路改革与发展的任务十分繁重，同时也使铁路安全生产面临新的形势。组织会战，加快铁路建设，既有线的施工干扰增加；满足大幅度增加运量的急需，采取挖潜扩能措施，要增加列车重量，加大车流密度；以及加快改革开放，发展社会主义市场经济中出现的新情况等，都给安全生产带来新的挑战，提出新的要求。

铁路改革要加快，建设要大发展，运输要上新台阶，需要有一个良好的内外部环境，需要有一个稳定的生产秩序和坚实的工作基础。这样，铁路的改革与发展才能稳步前进，运输生产、经济效益才能节节提高。所以，安全生产是实现铁路改革与发展宏伟蓝图的重要前提和基础。在新的形势下，安全生产必须创造新水平，登上新台阶。

安全是铁路各项工作质量的综合反映。安全上新台阶，必须作为一项系统工程来抓。对在长期实践中创造积累的一切行之有效的安全生产制度、措施、办法，要继续坚持、完善、补充和发展。要针对新的情况，在强化基础、科学管理、增加投入、优化设备、科技进步、提高队伍素质等方面，采取新的对策，加大工作力度，逐步形成安全生产措施的落实机制，做到有序可控，基础稳固。实现这一目标，首要的要在指导思想上不动摇、不移位。真正做到“三个不变”，即：安全第一的思想和工作位置任何时候、任何情况下不能变；主要领导亲自抓安全生产不能变；党政工团齐抓共管安全生产不能变。使安全生产成为每个干部职工的自觉行动，落实到每个岗位。

安全无捷径，居安要思危。希望更多的同志关心安全生产、安全教育，传播经验，弘扬先进，警钟常鸣，在思想上筑起确保安全的钢铁长城，不断攀登安全生产新高峰，谱写加快铁路改革与发展的新篇章！

（1992年12月）

编者的话

这套铁路安全丛书是在铁道部领导的关怀下编纂出版的。韩杼滨部长上任伊始，就强调：“要大力抓好安全。安全工作任何时候、任何情况下都不能放松。”并在百忙中为丛书写了序言。石希玉副部长作了“出这么一套安全丛书很有必要，相信会对全路安全生产有所帮助，因此希望能集中点力量把这套丛书出好”的批示。

丛书首批出版的有如下四本：

《永恒的主题》。选编了1988年全国交通安全工作会议上的和近几年铁道部发布的有关安全生产的文件，国务院和铁道部领导同志关于安全工作的讲话，全路12位铁路局长和部机关6位司局长谈安全的文章，还有几个铁路分局搞好运输安全的经验。

《千钧一发》。选编了运输生产第一线职工排除险情保安全的许多感人事迹。他们在运输畅通和旅客生命受到威胁的紧急关头，挺身而出，奋力抢救，化险为夷，有些同志为此献出了宝贵的生命。

《并非危言耸听》。选择了近些年来危险品在列车、车站上发生爆炸、引起火灾的一批惨痛的实例，和站车工作人员在查堵“三品”中发生的许多真实有趣的故事，以大量事实告诉人们：铁路关于严禁携带危险品乘车的宣传并非危言耸听，对危险品的严格查堵并非多此一举。该书还告诉人们许多关于危险品的知识和国家有关法规。

目 录

序 言.....	韩村滨 (1)
----------	-----------

(一)

1. “危险！快停车……”	(1)
2. 两个列车被接进同一线路，在相向对驶！	(2)
3. 他们以百米冲刺奔向溜逸车	(3)
4. 拖拉机翻在道心 货物列车已经开来 道口工和巡道工通力合作处理果断保安全	(5)
5. 他脱下红色衬衣拦客车	(6)
6. 在折角塞门关闭，机车制动失灵的关头	(7)
7. 一起特大爆炸事故即将发生！	(8)
8. 他们是英勇排险的好汉	(10)
9. 查电路发现断轨 急报警拦停客车 张林虎等人防事故受重奖	(12)
10. 浓烟骤起 爆炸在即 郑金良千钧一发排险情	(13)
11. 17分钟开通线路	(15)
12. 生与死的挑战 安与危的搏斗	(17)
13. 巨石滚落在轨道 幸而司机发现早	(24)
14. 看，赵连城机班怎样防止一场大灾难	(25)
15. 在车毁人亡的紧急关头，铁路职工都是 好样的！	(26)
16. 他们闪电般地使“野马”穿上“铁鞋”	(28)

17.赵大车一次乘务两防事故	(29)
18.四台机车重联运行,竟无一人看看信号 车站人员层层设防,避免一起重大事故.....	(30)
19.溜逸车被降伏了	(32)
20.为81次特快排除障碍	(33)
21.运筹于帷幄之中 安全在百里之外	(34)
22.检查后确认,有一根钢轨折断!	(36)
23.王旭元等齐心协力保安全	(37)
24.信号工工作马虎接错线 致使列车进入有车线路 乘务员认真瞭望惊呼“道岔不对”仅剩百 米未撞车.....	(38)
25.气罐车辆严重泄漏 危在旦夕 民警职工合力奋战 化险为夷.....	(40)
26.汽车撵火车 文人防事故	(42)
27.车钩,在区间里被拉断以后	(43)
28.钢轨夹板折断,只用43分钟抢修完毕	(44)
29.说时迟,那时快	(45)
30.在巨石“从天而降”以后	(46)
31.运转车长金毅奋不顾身跳上溜逸车!	(47)
32.总支书记飞跑到现场,拼命向溜车追去	(49)
33.他边跑边呼唤停车	(50)
34.乘务途中有异感 及时报警防事故	(51)
35.凌晨,列车险些相撞!	(52)
36.他一屁股坐在了地上!	(53)
37.他使追尾而来的列车发现了险情	(57)
38.两位司机拯救了三千名旅客	(58)
39.43次特快在距货车16米处停下!	(61)

40.新工人全神立岗 防止旅客列车切轴	(62)
41.夜闻一声异响	(63)
42.袁义、许甲军忠于职守果断处理 防止国际列车与载重汽车相撞	(64)
43.他拉下了紧急制动阀	(65)
44.耕牛冲上道心 犁耙卡进轨道 肖伟奋不顾身排险情	(66)
45.发现及时 报告及时 措施及时 ——新城子站干部职工防止2293次列车颠覆 纪实	(67)
46.生死攸关的206米	(69)
47.认真了望 险中救车 ——记丹东机务段1045号机车乘务组	(71)
48.遇险情当机立断 保安全忠于职守 王玉海等连续防止道口大事故	(73)
49.一股猛力挥大锤 迸出全力排路障	(74)
50.误排进路 两列客车差点相撞 果断停车 两位司机为民立功	(75)
51.调度值班员因何吓出一身冷汗?	(77)
52.“传令兵”、“老巡守”前沿立功	(78)
53.值班员有章不循 竟办有车线接车 乘务员认真瞭望 防止两客车相撞	(81)
54.司机不看信号不减速,险些撞上另一列旅客列车 值班员及时发现,运转车长果断制动,事故 故被防止	(83)
55.活着的欧阳海	(85)
56.隧道工谢广义发现钢轨断裂奋勇拦车	

防止列车在隧道内颠覆的重大事故·····	(88)
57. 壮烈的青春·····	(89)
58. 马树行严格执行迎送列车制度	
15次特快列车免遭颠覆·····	(93)
59. 不顾有病急速跑 呼喊车长快停车	
避免了193次颠覆事故重演·····	(94)
60. 机车手把拉杆在中途折断以后·····	(95)
61. 黑夜茫茫 路堑塌方 紧急刹车	
48次特快客车脱险·····	(97)
62. 他, 又获得了满分·····	(99)
63. 扳道员谭德定坚守岗位公而忘私	
不顾亲儿触电 仍然立岗接车·····	(100)
64. 制住列车放飏的一场战斗·····	(101)
65. 防止了“杨庄事故”重演·····	(104)
66. 瞬间·····	(106)
67. 罪犯在钢轨设障妄图颠覆列车	
司机眼明心亮识破阴谋确保安全	
女列车员奋不顾身勇擒肇事罪犯·····	(108)
68. 临危不惧排除线路障碍	
王占海保护旅客列车安全壮烈牺牲·····	(110)
69. 追车灭火保安全·····	(111)
70. 制动失灵 车列放飏	
调车组四同志飞身上车拧手闸·····	(112)
71. 运转车长何如松沉着镇静火口除灾·····	(114)
72. 奇招制服了溜逸车·····	(115)
73. 抢在列车前头, 把脱轨器撒了下来!·····	(117)
74. 蒋光荣同志冲上了线路·····	(119)

75. “我是2302!”	(121)
76. 周小华光荣负伤, 他防止了事故!	(124)
77. 44次快车脱险记	(126)
78. 他闻到一股油焦气味	(128)
79. 原来是路基突然塌陷!	(130)
80. 司机郭文华只身阻溜车	(131)
81. 共同努力 化险为夷	(133)

(二)

82. 正气凛然擒凶犯	(135)
83. 押运人不听劝告——晃人道心 制动长眼明手快——救人一命	(137)
84. 用鲜血保护国家财产	(138)
85. 好险, 四条人命!	(142)
86. 火光闪现英雄魂 ——记为保护旅客英勇献身的熊云清	(143)
87. 窃贼匕首寒 难撼列车员	(147)
88. 列车员黄凤玲大义凛然斗歹徒	(148)
89. 列车员惠建勇勇斗持刀歹徒	(150)
90. 青春热血谱壮歌 ——记高树礼、王锦彪烈士	(151)
91. 宁夏大地一忠魂 ——记舍己救人的银川铁路分局中卫工务 段道口工史福禄	(155)
92. 一颗闪光的道钉 ——记乌鲁木齐工务段舍己救人的好道口 工王志和	(159)

93. 为了保护旅客的生命
——他们勇斗歹徒…………… (170)
94. 面对带血的尖刀…………… (174)
95. 257次列车乘务员奋勇斗凶犯…………… (176)
96. 女道口工刘玉玲舍身忘死救儿童…………… (178)
97. 光荣的名字——彭新明…………… (183)
98. 危急关头共产党员挺身而出
徐银勤奋不顾身勇擒行凶歹徒…………… (185)
99. 青年女工舍己救人…………… (186)
100. 女车长李兰君奋不顾身擒凶犯…………… (187)
101. 永不熄灭的生命之火
——记为抢救旅客而英勇献身的客运服务
员宋增娣…………… (188)
102. 武警战士桥上救老妪…………… (199)
103. 为了农民兄弟的安全他光荣地牺牲了…………… (200)
104. 平凡的铺路石
——记舍己救人的青岛工务段巡道工
朱思德…………… (202)
105. 安随新为维护行车安全光荣献身…………… (207)
106. 桥上救人…………… (209)
107. 一句话救了四条人命…………… (211)
108. 共青团员、桥梁工于兴邦
抢救5名群众 献出壮丽青春…………… (212)
109. 生与死的一秒钟
——丹阳站客运服务员成来法临危不惧
救旅客…………… (213)
110. 程金贵勇斗持刀抢劫犯立功受奖…………… (215)

111. 闸把在手 人命关天…………… (217)
112. 拖拉机失控 12位农民进入道心
紧急拦火车 免遭车毁人亡之祸…………… (219)

(三)

113. 心系铁路离职不离岗
退休职工深夜冒雨查险情…………… (221)
114. 7·22夜战
——京广北段排树抢险纪实…………… (222)
115. 分秒系安危
——272次旅客列车脱险记…………… (225)
116. “人民感谢你!”…………… (227)
117. 凝聚: 为了畅通
——写在抗洪抢险战役之后…………… (232)
118. 提前上任的“总指挥”
——记皖赣线发生特大山洪时的绩溪车务
段段长郝嘉礼…………… (247)
119. 众志成城缚“水龙”…………… (252)
120. 大搏斗…………… (259)
121. 津浦线保卫战…………… (273)
122. 自豪吧, 与洪魔搏斗的人们!
——成都铁路分局广元地区1990年7月6日
抗洪抢险纪实…………… (277)
123. 风雨排险…………… (282)
124. 有这样一位老工长…………… (285)
125. 探亲归途防事故…………… (288)
126. 疾风知劲草 抗灾见英雄

——哈密铁路分局各族职工与风沙搏斗的

- 事迹…………… (289)
- 127.六位农民拦车报险 千名旅客化险为夷…………… (291)
- 128.狂风刮倒路边大树78棵
群起奋勇排险只用一小时…………… (297)
- 129.险情面前，个个都是主人翁…………… (298)
- 130.牙林线发生水害，抢修两昼夜恢复通车…………… (299)
- 131.民工飞步报险情…………… (301)
- 132.戈壁滩上抗风歌…………… (302)
- 133.中华魂赞
——记成昆铁路利子依达桥上一场奋战泥
石流的战斗…………… (316)
- 134.和暴风雨搏斗的人…………… (326)
- 135.雨夜防事故 “军列”得安全…………… (328)

(四)

- 136.在烈火面前
——美岱召站灭火纪实…………… (330)
- 137.接到险情报告后…………… (332)
- 138.小站扑灭大火…………… (334)
- 139.小学生见火及时报警，警民协同制服火魔…………… (339)
- 140.列车深夜起火后…………… (341)
- 141.烈火丹心…………… (342)
- 142.用生命履行自己的神圣职责
——记柳州局在矮岭处理列车火灾事故的
一个英雄群体…………… (356)
- 143.勇敢拼搏 奋不顾身

——祁东车务段管内一次列车救火纪实·····	(363)
144.安全牵动万人心·····	(365)
145.张天富英勇灭火光荣牺牲·····	(367)
146.一车棉花着火 站区全员抢救·····	(369)
147.烈火映丹心·····	(371)
148.火光，就是命令！ ——记广州铁路分局新街地区干部职工奋 勇扑灭车辆失火的事迹·····	(373)
149.在液化石油气四处扩散的时候·····	(377)
150.他们扑向着火的油槽车·····	(378)
151.烈火见红心·····	(381)
152.27次特快列车运行中一节车厢起火 乘务员奋勇灭火 众旅客安全无恙·····	(383)

(五)

153.啊，这支铁军·····	(335)
154.上海光新路道口严重骚乱事件的日日夜夜·····	(338)

他发现了钢轨鱼尾板折断的险情，他听见了43次特快轰响着开过来的声音，他挥动着红色信号向前飞跑——

“危险！快停车……”

“危险！快停车……”集宁工务段孤山养路工区巡道工何荣胜边跑边喊。

1992年5月18日，何荣胜和往常一样，慢走细看，认真检查着线路。18时45分，当他巡查到京包线下行388公里800米处时，突然发现31号钢轨左股内外两侧鱼尾板折断。他立即在故障地点插上红旗，朝着来车的方向急速跑去。50米、100米、300米……几次险些被石头绊倒，但他全然不顾。当他跑到离388公里路标不远时，就听见43次旅客列车的轰隆声在山中回荡。他急忙在钢轨面上按规定设了3个响墩，高举双臂拼命挥动着红色信号。

一瞬间，响墩被轧响了，风驰电掣的列车紧急制动，在故障点前停了下来。

何荣胜气喘吁吁地跑过来，一边抹汗，一边对司机说明线路情况，又用随身携带的备用鱼尾板加固了线路。

19时整，汽笛长鸣，43次列车平稳地通过了故障地点。

（原载《内蒙古铁道》报）

多机警的司机！他从列车无线调度电话里，听到另一列车的司机在向车站呼叫问话，忽然省悟——

两个列车被接进同一线路， 在相向对驶！

事情发生在1992年6月25日凌晨的青藏线上。下行的2403次列车从二郎车站开往察汗诺，在这趟列车办完闭塞以后，察汗诺站的值班员黄某就睡觉了。在迷迷糊糊之中，他不管列车是否到站，又办理了上行的086次列车进入这个区间（奇怪的是二郎车站的值班员没有问问2403次是否到达察汗诺）。万幸的是086次司机谈明文十分机警。他从列车无线调度电话中听到2403次司机向察汗诺车站呼叫、问路的声音，发觉两个列车已经进入同一个单线区间，立即采取非常停车措施，停在352公里800米处。同时，2403次司机见到前方路线上有机车大灯，也采取了紧急制动，停车后，两车相距仅仅200米！事后，西宁分局对防止事故有功人员，包括运转车长、无线列调检修人员进行了重奖。违纪人员受到了重罚。

（原载《兰州铁道》报）