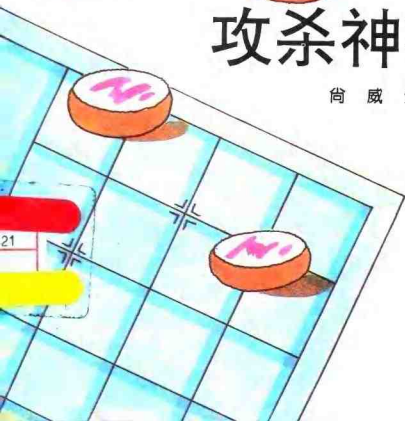


象棋战法
丛书



攻杀神招

尙 威 编著



G889.621

119

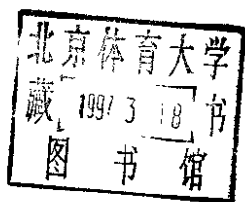
331783 - 5

● 象棋战法丛书 ●

车马炮攻杀神招

尚 威 编著

T922/09



北京体育大学出版社



北体大 B00072393

责任编辑:宇 奕
责任校对:揭立新
责任印制:长 立

图书在版编目(CIP)数据

车马炮攻杀神招/尚威编著. —北京:北京体育大学出版社, 1996. 8

(象棋战法丛书)

ISBN 7-81051-032-0

I. 车… II. 尚… III. 中国象棋—对局(棋类运动)

N. G891.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第 10548 号

车马炮攻杀神招

尚 威 编著

北京体育大学出版社出版发行
(北京西郊圆明园东路 邮编:100084)

新华书店总店北京发行所经销
国防科工委印刷厂印刷

开本:787×1092毫米 1/32 印张:8 定价:10.50元
1996年8月第1版 1996年8月第1次印刷 印数:11000册

ISBN 7-81051-032-0/G·21

(本书因装订质量不合格本社发行部负责调换)

前 言

车马炮是象棋弈战中的主要进攻子力,实战双方谁能充分发挥其有效价值,谁就将赢得全局的主动权,乃至最后胜利。

近年来,笔者连续参加全国大赛,也深入厂矿机关挂盘讲棋,深知一个棋手如能动态地把握各子的价值,并将子力有效地配合,形成战术联合体,则攻守连环,实力倍增。

本书即是根据象棋战法的规律,结合自己对棋理的领会和实战经验的总结,对车马炮战术联合体的形成、效能、运用等所作的专题阐述。为了使入门之后急欲提高棋力的读者学有所得,所选 200 余个图例,不仅具有实战意义,还通过着法提示和习题问答,使读者能举一反三,触类旁通。

观赏和学习高手的实战局例,可以使人深受启发,眼界顿开,这已是棋界学棋的主要方法之一。本书最后一章的象棋大师局例,既突出了车马炮战术联合体运用之妙,又展示了其威力,可为全书的总结。

由于笔者写作经验不足,可能挂一漏万,疏误之处诚请读者批评指正。

作 者

1995. 11. 20

目 录

第一章 车马炮价值分析(共 18 局)	(1)
第一节 车马炮价值(共 3 局)	(1)
第 1 局 车的价值	(1)
第 2 局 炮的价值	(4)
第 3 局 马的价值	(6)
第二节 车马炮效能(共 15 局)	(9)
一、车的有效攻击(共 5 局)	(9)
第 4 局 以底线车型马炮助攻杀	(9)
第 5 局 中路车型马炮助攻杀	(11)
第 6 局 侧翼车型马炮助攻杀	(14)
第 7 局 肋道车型马炮助攻杀	(17)
第 8 局 立体车型马炮助攻杀	(19)
二、炮的有效攻击(共 5 局)	(21)
第 9 局 底线“空门”炮车马助攻杀	(21)
第 10 局 “非空门”底线炮车马助攻杀	(24)
第 11 局 “空头”炮车马助攻杀	(26)
第 12 局 肋道炮车马助攻杀	(29)
第 13 局 中炮型车马助攻杀	(31)
三、马的有效攻击(共 5 局)	(34)

第 14 局 卧槽马型车炮助攻杀	(34)
第 15 局 “高吊马”型车炮助攻杀	(36)
第 16 局 “挂角马”型车炮助攻杀	(39)
第 17 局 “侧面马”型车炮助攻杀	(41)
第 18 局 “列马车”型车炮助攻杀	(44)
第二章 车马炮有机体攻杀例(共 30 局)	(47)
第一节 有机体结合性(共 5 局)	(47)
第 19 局 立体攻杀	(47)
第 20 局 侧体攻杀	(49)
第 21 局 底线体攻杀	(51)
第 22 局 肋道体攻杀	(54)
第 23 局 两翼体攻杀	(56)
第二节 弃子攻杀型(共 15 局)	(58)
第 24 局 弃车闷杀型	(58)
第 25 局 弃车马攻杀型	(60)
第 26 局 弃车马后炮催杀型	(61)
第 27 局 弃车谋子型	(63)
第 28 局 弃车马炮连杀型	(65)
第 29 局 弃炮车攻杀型	(67)
第 30 局 弃炮马攻杀型	(69)
第 31 局 弃炮车马催杀型	(70)
第 32 局 弃炮车马连杀型	(72)
第 33 局 弃炮谋子型	(74)

第 34 局	弃马车攻杀型	(76)
第 35 局	弃马车炮攻杀型	(78)
第 36 局	弃马车炮连杀型	(80)
第 37 局	弃马车炮抽杀型	(82)
第 38 局	弃马谋子型	(84)
第三节 运子攻杀型(共 15 局)		(86)
一、以车定位马炮攻杀型(共 5 局).....		(86)
第 39 局	底线中车型	(86)
第 40 局	侧翼车定位型	(88)
第 41 局	肋道车定位型	(90)
第 42 局	中路车定位型	(91)
第 43 局	七路车定位型	(93)
二、以炮定位车马攻杀型(共 5 局).....		(95)
第 44 局	中炮车马攻杀型	(95)
第 45 局	“空头”炮车马攻杀型	(97)
第 46 局	底线炮车马攻杀型	(99)
第 47 局	肋道炮车马攻杀型	(101)
第 48 局	“闷宫”炮车马攻杀型	(103)
三、以马定位车炮攻杀型(共 5 局)		(105)
第 49 局	卧槽马车炮攻杀型	(105)
第 50 局	“挂角马”车炮攻杀型	(107)
第 51 局	“高吊马”车炮攻杀型	(109)
第 52 局	“侧面马”车炮攻杀型	(111)
第 53 局	“大角马”车炮攻杀型	(113)

第四节 兑子解危型(共 5 局)	(115)
第 54 局 兑车解危谋胜局	(115)
第 55 局 兑炮解危谋胜局	(117)
第 56 局 兑马解危谋胜局	(119)
第 57 局 以车换双解危谋胜局	(121)
第 58 局 车马炮配合攻杀谋胜局	(123)
第五节 谋子技巧(共 10 局)	(125)
第 59 局 谋马型	(125)
第 60 局 谋炮型	(127)
第 61 局 谋车型	(129)
第 62 局 以车叫杀谋子型	(131)
第 63 局 以炮叫杀谋子型	(133)
第 64 局 以马叫杀谋子型	(135)
第 65 局 车马联攻谋子型	(137)
第 66 局 车炮联攻谋子型	(139)
第 67 局 车马炮联攻谋子型	(141)
第 68 局 马炮联攻谋子型	(143)
第三章 曲型局例(共 22 局)	(146)
第一节 典型中炮攻击例(共 5 局)	(146)
第 69 局 中炮卧槽马攻击例	(146)
第 70 局 中炮“高吊马”攻击例	(148)
第 71 局 中炮“挂角马”攻击例	(150)
第 72 局 中炮破卫攻击例	(152)

第 73 局 中炮前车后马攻击例	(154)
第二节 典型底线炮攻击例(共 5 局)	(156)
第 74 局 底线“空门”炮“马后炮”攻击例	(156)
第 75 局 非“空门”底线炮攻击例	(158)
第 76 局 “空门”底线炮“高吊马”攻击例	(160)
第 77 局 “空门”底线炮边马攻击例	(162)
第 78 局 非“空门”底线炮破卫攻击例	(164)
第三节 典型肋道炮攻击例(共 5 局)	(166)
第 79 局 中车控将以马攻击例	(166)
第 80 局 马控将以车抽杀例	(168)
第 81 局 三线车控将马切入攻击例	(170)
第 82 局 “空门”肋道炮车马转换攻击例	(172)
第 83 局 非“空门”肋道炮破卫攻击例	(174)
第四节 车控将马炮另侧典型攻击例(共 5 局)	
.....	(176)
第 84 局 车控将底线卧槽马位攻击例	(176)
第 85 局 车控将二路马攻击例	(178)
第 86 局 左侧车控将马炮另侧破卫攻击例	(180)
第 87 局 调马炮于车同侧攻击例	(182)
第 88 局 车控将肋道马攻击例	(184)
第五节 综合典型攻击例(共 2 局)	(186)
第 89 局 转换攻击例	(186)
第 90 局 强制破卫攻击例	(188)

第四章 象棋大师实战局例(共 40 局)····· (190)

- 第 91 局 胡荣华特级大师局例 ····· (190)
- 第 92 局 吕 钦特级大师局例 ····· (191)
- 第 93 局 李来群特级大师局例 ····· (193)
- 第 94 局 柳大华特级大师局例 ····· (191)
- 第 95 局 王嘉良特级大师局例 ····· (195)
- 第 96 局 杨官璘特级大师局例 ····· (196)
- 第 97 局 赵国荣特级大师局例 ····· (197)
- 第 98 局 徐天红特级大师局例 ····· (198)
- 第 99 局 许银川特级大师局例 ····· (199)
- 第 100 局 陶汉明特级大师局例 ····· (200)
- 第 101 局 卜凤波大师局例 ····· (202)
- 第 102 局 张 强大师局例 ····· (203)
- 第 103 局 刘殿中大师局例 ····· (204)
- 第 104 局 汤卓光大师局例 ····· (205)
- 第 105 局 于幼华大师局例 ····· (207)
- 第 106 局 庄玉腾大师局例 ····· (209)
- 第 107 局 林宏敏大师局例 ····· (210)
- 第 108 局 蒋全胜大师局例 ····· (212)
- 第 109 局 李艾东大师局例 ····· (214)
- 第 110 局 阎文清大师局例 ····· (216)
- 第 111 局 熊学元大师局例 ····· (218)
- 第 112 局 刘 星大师局例 ····· (221)
- 第 113 局 陈孝坤大师局例 ····· (223)

第 114 局	邹立武大师局例	(224)
第 115 局	张晓平大师局例	(225)
第 116 局	陈启明大师局例	(226)
第 117 局	尚 威大师局例	(227)
第 118 局	邬正伟大师局例	(228)
第 119 局	崔 岩大师局例	(229)
第 120 局	阎玉锁大师局例	(230)
第 121 局	宋国强大师局例	(232)
第 122 局	邓颂宏大师局例	(233)
第 123 局	李家华大师局例	(234)
第 124 局	蒋志梁大师局例	(235)
第 125 局	孙树成大师局例	(236)
第 126 局	赵庆阁大师局例	(237)
第 127 局	付光明大师局例	(238)
第 128 局	孙志伟大师局例	(239)
第 129 局	徐健秒大师局例	(240)
第 130 局	张惠民大师局例	(241)

第一章

车马炮价值分析(共 18 局)

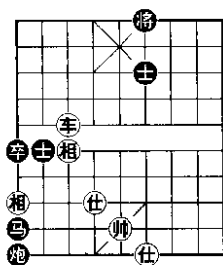
第一节 车马炮价值(共 3 局)

第 1 局 车的价值

车是棋战中最具威力的强子,其理论价值是 9 分,它可纵横控制 9 线,可分为中线打击、侧线攻击、肋道攻杀,并可用于防守,棋界有“无车不成棋”之说,避免车处“低头”,道路不畅。以下试举例说明。如图形势:

【着 法】 红先胜

- | | | | |
|----------|---------|----------|----------|
| 1. 车七平四① | 将 6 进 1 | 2. 帅五平四② | 马 1 退 3 |
| 3. 车四进二③ | 将 6 平 5 | 4. 车四进一 | 将 5 退 1 |
| 5. 车四退五 | 炮 1 平 4 | 6. 车四平五 | 将 5 平 4 |
| 7. 帅四平五 | 马 3 退 4 | 8. 帅五退一 | 炮 4 退 1④ |
| 9. 车五退二 | 卒 2 进 1 | 10. 车五平六 | 卒 1 平 2⑤ |
| 11. 相七退五 | 马 4 进 5 | 12. 仕六退五 | 将 4 平 5 |
| 13. 仕五进四 | 将 5 平 6 | 14. 车六平五 | 马 5 退 3 |



15. 车五进一 马3退4

16. 车五平四

至此,黑方被红车照将而负局。

【注 释】

①平车捉士,消灭黑方防守能力,为单车攻击做必要准备。

②出帅捉士是借帅助攻的明例,在单车攻击中无帅助攻是不能成有效攻击的。

③吃士发挥了车的威力,如改走车四平五,马3退4,车平中无积极意义。

④如改走马4进3(如炮4平2,则车五平六捉死马,黑方无解着而败局),车五平七捉马,黑方也是败势。

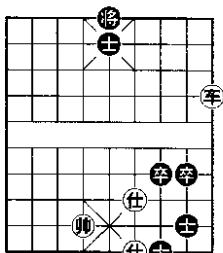
⑤如急走马4进6,则仕六退五,将4平5,车六进二,马6进7,帅五平六,卒1进1,车六平一,将5平6,帅六进一,马7退9,车五平一,马9进7,仕五进四,将6平5,车一平五,将5平6,帅六平五,将6进1,车五平三,马7退9,车三平四杀,红方胜。

【着法提示】 此局双方着法的主要区别是,红方攻子是车和帅,帅是助攻子,黑方弱点是马炮“不归家”防守。红方攻法:(1)利用车捉子、攻线、叫将的威力,展开攻势,(2)谋士是必要的,(3)中帅助攻是极为重要的,(4)最后消灭黑方炮的有效防守,得炮而获胜,(5)或得马使黑方炮不连结双卒,红方也是胜局。

【习题问答】 如附图形势,红先行能获胜吗?

【答】 红先可胜。试演如下：

1. 帅六平五①将5平4
2. 车一进三②将4进1
3. 车一退一③卒7平6
4. 车一平五 将4退1
5. 车五退二 炮7退8④
6. 车五进三 将4进1
7. 车五退一 将4退1
8. 车五平三 卒8平7
9. 车三退二 卒6平5
10. 车三平六⑤将4平5
11. 车六平五 将5平6
12. 车五退三 炮8平6
13. 车五平三



附 图

至此,红方单车必胜黑单炮将局,黑方败定。

【注 释】

①进中帅伏车一进三杀是积极有力的,在单车作战时,利用中帅助攻是获胜的关键。

②如改走车一平六,将4平5,车六进二,炮7退1,帅五退一,炮7平6,车六平五,将5平6,红方取胜将会有难度,因为给了黑方炮守线的机会。

③退车牵制住黑方中士,并伏有攻士的先手,这是牵制谋子战术,这在实战中是经常应用的,如误走车一平五,则士5进4,红方难以取胜。

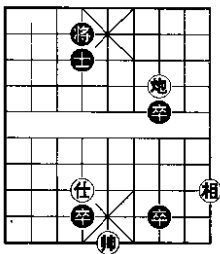
④退炮解红方中帅明车照杀是无奈着法,如改走卒6平5,车五退三,黑方白失卒而无作用。

⑤直接叫将是车的效能的发挥,如改走车三平五,卒7平6,黑方双连卒有防守能力,红方取胜将遇到麻烦。

【棋力自测】 如附图形势,红先行如能获胜,水平是中级,如弈和,水平在中、初学者之间,如弈负,水平是初学者。(以下各局亦基本如此)

第2局 炮的价值

炮在车马炮联合攻击中,起到了重要作用,其理论价值是4.5分,仅次于车的威力。炮攻击点位是:(1)中路攻击,俗称“中炮镇顶”,(2)底线攻击,俗称“底线炮”,(3)肋道攻击,俗称“肋道封锁”,(4)侧翼攻击,(5)闷杀、闷宫攻击,避免单炮孤军作战,俗称“独炮不成棋”,这样于攻守都不利,通常必须有子配合才能发挥其应有的作用。所以炮成攻势时,必须有车或其它子助攻方可有“棋”。下面举例说明,如图形势:



【着 法】 红先胜

1. 炮三平六① 士4退5
2. 炮六退五 士5进4
3. 仕六退五② 将4平5
4. 炮六平三 卒7进1③
5. 相一进三 将5退1
6. 炮三退一 士4退5
7. 帅五平六

至此,红方有炮仕已例胜黑单士将局。

【注 释】

①平炮叫将意在谋马,如误走炮三退五,则马4退6,帅五进一,马6退8,黑方7卒必需渡过河才能成和局。

②退仕先手叫将意在谋卒,如改走帅五进一,则前卒进1,相一退三,卒7进1,黑方有过河卒和单士足可谋和,红方单炮有仕助攻,以士避将,黑方以卒做为活动子是和势关键,注意被牵制或消灭。

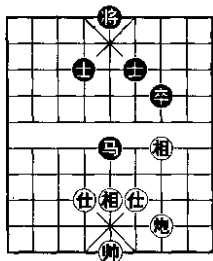
③黑方如不送卒改走将5退1,则炮三退一,红方以炮仕可以定胜单士将,因未过河卒无防守能力。

【着法提示】 经审局后得出,红方攻子是炮,助攻子是仕、相和帅,黑棋弱点是马在4路,易被消灭。攻法是:(1)利用炮在高位明处,能够叫将,(2)借助“羊角仕”威力可谋马,(3)再利用“先手”叫将谋卒,最后成例胜局,切记!谋强子是炮攻(指单炮强子攻击时就为必要的)。

【习题问答】 如附图形势,红先行能获胜吗?

【答】 红先可胜

1. 炮三平五①卒7进1
2. 炮五进三 将5进1
3. 仕六退五②将5退1
4. 炮五平八 士4退5
5. 炮八退三 士5进4
6. 帅五平六 士6退5
7. 仕五进六 士5进6
8. 炮八平三 卒7进1
9. 相五进三



附 图

至此,红方炮有仕例胜双士将,请参阅《出“棋”制胜丛书
象棋残局决胜 108 手》一书,其中有详细论述。

【注 释】

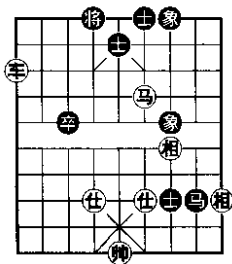
①平中炮挺死中马是谋胜的关键,如误走炮三进五吃卒,则黑方马 5 进 6,帅五平四,马 6 退 5,成马双士将必逼和红方。此着平中炮是应用“栓链”谋子。

②如急走炮五平八,则卒 7 进 1,黑卒渡河,红方单炮有仕也不能胜黑方卒双士将。

第 3 局 马的价值

马是弈战中的强子之一,其理论价值是 4 分,但在残局阶段,其威力胜过炮,俗称“马威风八方”,在车马炮联合攻击中,有效点位往往是:(1)“马吊马”,(2)“挂角马”,(3)卧槽马,(4)

“侧面虎”(三、七马位),(5)借炮助攻的“马后炮”等,最为重要的是经常用的卧槽马,避免独马闯营,易被围歼,注意马攻击时应及时有助攻子,才能组成有效攻势,下面试举一例,如图形势:



【着 法】红先胜

1. 马四进六①象 7 进 5②
2. 马六进八③将 4 平 5④
3. 车九进二 士 5 退 4⑤
4. 马八退六⑥将 5 进 1
5. 车九退一

至此,红方退车叫将杀局胜。