

17.06



第四辑

政协连平委员会文史组编

一九八九年九月

連平文史



连平文史

第四辑

yt94/21

连平县政协文史组编

一九八九年九月

连平文史（第四辑）

连平县政协文史组编

连平县印刷厂印刷

一九八九年九月出版

广东省非营利性出版物准印证

89粤印准字第035号

连平文史

顾问：叶新 张建超 冯奕安

主编：袁玉添 李佛廉 叶绍昌

编辑：谢文房 黄焕林 刘禄源

封面设计：谢文房

刊头字：叶启珣

地址：连平县政协办公室

电话：3 2 2 8 3

目 录

修筑连平第一条公路的前后情况.....	叶 新 (1)
抗日战争期间连平县城的两次浩劫.....	颜本敏 (6)
同仇敌忾抗凶顽，耿耿星河欲曙天 ——记陂头镇普安村谢洋飘英勇抗日的故事	谢文房 (13)
解放前连平州 (县) 官知多少.....	颜建津 (19)
解放前连平县参议会概况.....	刘经纬、颜本敏 (31)
民国时期国民党的连平地方武装.....	冯建华 (35)
略谈连平县城民间律师.....	颜本敏 (44)
连平地名拾趣 (方言)	黄焕林 (49)
连平轶闻.....	颜建津 (52)
连平伪县一中队与伪联防队的一场火并	颜本敏 (57)
连平税赋史话.....	谢文桂 (59)
连平邮电.....	吴华清 (68)
建国前连平商业概况.....	黄源、黄焕林 (77)

修筑连平第一条公路的 前后情况

叶 新

现在，连平的公路是比较多了，干线有几条，支线就更多一些。可是，最早筑的公路是哪一条，什么时候筑成的？这些详细情况就不一定谁都知道。今年上半年，我们写县志，接触了这方面的情况，去了惠州市档案部门、省档案部门、县公路工区。下面就说一说这方面的情况。

从连平的公路历史来看，我县最早筑的公路就是韶兴线连平路段，是民国18年即1929年开始测量的，至今已有60年时间。连平路段是指经过连平这一段，从陂头的鸡窝坝开始，至忠信的柘陂地方为止，全长102公里。修筑这段公路是相当不容易的，山高林密，地形复杂，牛岭水、漆木垌等两处海拔近千米。过去，连平州管辖河源、和平两县，州治278年，一直未敢进行此项工程。当年，进行此项工程也不是连平自己说的，而是由广东省决定的。当年的广东省是跟陈济棠有直接的关系的。1927年，广东省对修筑公路有过设想，

做过规划，但由于局势不够稳定，一直进展缓慢，停步不前。1929年，特别是1930年起至1936年上半年止，广东相对是比较稳定的，维持了半独立的状态。这段时间，在广东起重要作用的就是陈济棠。陈济棠是广西壮族自治区防城人^①，在广州常驻东山梅花村，1929年3月任广东省编遣特派员，后任讨逆军第八路军总指挥、国民革命军第一集团军总司令、代理粤赣闽边区“剿匪”总司令、西南国防委员会委员长、广州绥靖公署主任、粤赣湘鄂闽五省“剿匪”军南路司令^②，陈济棠利用自己手上掌握的军权，在广东推行军事专政，控制党政财文大权，几任省政府主席都没有实权，而他成了独霸广东的“南天王”^③。陈济棠为了确保广东，扩大赣南、闽西地盘，巩固自己的地位，制定、贯彻一套新的目标和方针政策。如扩充军队，发展市政建设，筑海珠桥，盖中山纪念堂，扩展全省交通网络等。下面说一说扩展交通网络。

陈济棠决定在粤北修筑韶南（韶关至南雄）、韶兴（韶关至兴宁）等8条军事路线。修筑韶兴线路连平路段要连平自己负责。

1929年，开始测量。广东省建设厅厅长胡继贤指示，派该厅留法工程师李子先率领公路勘测队到我县开始勘测。历时两年，到1931年上半年完成了勘测工作。为了军事需要，广东军事当局对这项工程抓得很紧。1931年夏，广东建设厅在广州召开英、翁、连3县筑路会议，连平派教育局长颜味余参加^④。会议要点是，筑路工程只能加快，不能迟缓；石方工程由省政府负责，土方工程由地方负责。是年8月29日，县长张寿芝主持召

开有各区乡警团负责人参加的县务会议。县务会议讨论了下面三点：第一，加强领导。拟在9月15日成立连平县筑路委员会，下辖四区每区选1人为委员，县长张寿芝为主任委员。第二，筹集资金。1、拟派殷户捐5万元、田捐约2万元。与会者认为，连平地方贫穷，省政府催促很紧，眼下资金不能解决，拟学翁源办法，印发工金支票5万元，分1元、两毫两种，待收入殷户、田捐款项以充兑换；2、忠信出口蒜头每百斤拟抽附加路费半毫、草菇每百斤抽2元、香信每百斤抽3元、木排每帮以6百枝为标准抽4元8毫、钨矿经过每百斤抽4毫，公路通车时即行撤销⑤。讨论意见是由县政府写成书面报告呈广东省建设厅。省建设厅提了意见，转送省政府。省政府第6届委员会第23次会议作了审议，对部分内容进行了修改，例如拟派殷户捐款改为认股。10月9日省政府下发了《核准连平县筹款筑路办法》的批文⑥。

1931年冬破土动工。首先筑的是陂头鸡窝坝至连平城这一段。当时有区乡保甲制，人口管理比较严密，姓名、性别、年龄都有户籍可查。规定男丁18岁以上50岁以下，都得征工10天。每天工值4毫，每人每天暂发伙食费1毫半，剩余部分发给工金支票。任务落实到区乡保甲，民工分批上阵。大家的积极性很高，一接到通知就马上行动，带被盖、带粮食，爬山涉水，奔赴工地，安营扎寨。少数民工住村庄，多数民工住山厂，风餐露宿。有的民工生活困难，无米下锅，坚持吃杂粮、喝粥汤。全县投入筑路的民工接近3万。当年，连平人为修筑韶兴线连平路段流下了不少汗水，作出了重大的贡献！

石方、桥梁和涵洞等工程是给利安公司承包的。这方面，本来设计标准就是不高的，加上工头简化工程，监工受贿，致使质量更低。桥梁除利用忠信头巾石、合水等几座石拱桥外，其余都是木桥。

经济非常困难，接济不上，工程断断续续，停停打打，搞了将近4年，县长换了3位，到1935年冬基本完工。通车时，连平城、忠信两地剪了彩，商民燃放鞭炮庆祝。

韶兴公路通车以后发挥了重要的作用。1938年10月，广东重镇广州市沦陷，广东省府迁到粤北连县，国民第十二集团军总司令部迁到翁源，部分省属单位迁到曲江、连平、河源、龙川、紫金。粤北便成了战时国民党广东军政人员的重要活动基地。他们利用韶兴公路沟通粤东和粤西，如运送物资，了解情况，调兵遣将。这时车辆川流不息，来回穿梭。特别是1940年至1943年，车辆流量更大。有一天晚上，连平城的车辆最多时，从鸭姆桥到南门桥，停过260部。多数是燃木炭为动力的湖南省信贸公司运粮等物资到汕头的车辆。在这段时间，国民党第十二集团军总司令余汉谋、副总司令香翰屏都乘车来过连平，住凤阳、大华旅店，护送车辆10余部。更重要的就是促进了商品的流通和经济的发展。红糖、食盐、煤油、布匹、百货等，原来是靠木船运进来的，公路开通后改用车辆运输，既方便又快速。连平的土纸、蒜头、生猪等，大量地运往外面。原来东街是比较热闹的，韶兴公路通车后，商业繁华之地由东街伸展到南街、西街，直至西门公路④。四十年代，西门公路旁边有许多饭店和旅店，

如新源和、裕兴隆、祥利合、连城、进记、凤阳、大华等。安记的蜂糖生意做得很好，远销几省，只要有车停，旅客就会相争购买。

建国后，抓了这条公路的建设，特别是公路部门的干部、职工做了大量的工作，取得了巨大的成绩。但是，与其他事业相比，毕竟差距很大，远远不能适应经济发展的需要。相信在中共十三大精神，特别是四中全会精神的指引下，这条公路的建设必将迈出新的步伐！

注：

①《民国人物传》191页。

②《简明广东史》714页。

③《简明广东史》715页。

④广东省档案馆资料，1931年10月9日《核准连平县筹款筑路办法》。

⑤广东省档案馆资料，1931年10月9日《核准连平县筹款筑路办法》。

⑥广东省档案资料，1931年10月9日《核准连平县筹款筑路办法》。

⑦《连平公路发展史》5页。

⑧1989年9月10日访问何培同志记录。

⑨《连平县商业志》。

抗日战争期间

连平县城的两次浩劫^①

颜 本 敏

连平本是山区小县，抗日战争时期，由于广州的失陷却成了官油线上的咽喉，其地理位置在战争年代里显然与原来的山沟沟儿有所不同了。由于日本帝国主义侵略者凶残成性，结果在侵略者的铁蹄下，连平县城遭到蹂躏，其破坏之严重，经济上之损失以及强加于县城人民精神上的创伤，是连平建置以来前所未有的。

一、日机轰炸县城——连平人称“走飞机”。

1938年（民国二十七年）秋，广州沦陷的前夕，日本侵略者妄想进一步征服中国人民，凭借其所谓“空中优势”，对我国广大后方掀起了一场疯狂的轰炸。农历九月初四日下午二时左右，二架日机由惠州垸头海面的军舰上起航，当河源闻得机音时，连平县防空监视哨即敲响第一次警报，光，光光，光，光光！接着日机由河源

北飞，连平方面又发出光光光光光光的第二次紧急警报，不久两架黑色单翼机便由东山双门顶方向窜入县城上空，投弹两枚，命中西街江屋两边（即今飞越商店左右）。连同对面原电话局和邮政局的建筑物共被炸毁七间，炸死老妇一人。待日机走后约二十分钟，监视哨才敲响解除警报。

农历九月初六至二十六日，日机三架、两架、三架、四架、六架次分别由河源或新丰牛背脊方向飞抵连平县城进行低空（在地面上能看到机舱内的敌人）连续投弹，电讯、兵营、党政部门和商店民房等均遭到摧毁。九月二十七日，日机竟升级至九架，对县城展开一场毁灭性的滥炸，投弹有如泼水，爆破声、机枪声和房屋倒塌声连成一片，附城四乡人民对这种惨绝人寰的空袭，震惊至寝食不安。结果炸毁西北角的牵爷祠、何生祠（即今老制药厂和二运公司一带）、西南角的城隍庙、关帝庙（今县粮食局一带）、学宫背的郑氏宗祠和黄氏祠（今县文化局）以及东西大街、南大街一大批商店及民房，炸死炸伤约二十人。再后一段时间，单翼机或重轰炸机三架、六架、一架、三架不定期的轰炸县政府、南楼国民党党部、学宫（今县邮电局）以及商店民房，一直到第二年。1939年冬以后轰炸次数相对减少，但日机仍然断断续续地袭击合水桥、鸭姆桥以及公路上的往来汽车。

日机轰炸连平县城持续一年多，据不完全统计，投弹不下六百枚，其中大部分是五十磅以下体积只有热水瓶那么大的杀伤弹，五百磅左右的大炸弹共有四枚，分别投在

南门外大林屋门前的农田上（弹坑直径约六米，深二米多）、南门伯公背、傅屋鱼塘和县政府左侧的蕉头下；更有一枚三百磅左右的燃烧弹投入中棚颜屋，当时幸未爆炸（该弹后被挖出来展览，长度约1.2米，直径约0.40米，顶部有三片翼子）。共炸死炸伤颜××、曾××、顾××、叶××及外地客商共一百多人（其中有一周岁的小孩和老太婆多人）；傅南、蓝××及一客商被炸至血肉横飞，尸体无存。建筑方面：县政府（即今县城中心贸易市场）几乎炸平，各机关单位及商店被炸成“体无完肤”；民房除东北角四条街（即今红星五街至八街）没有中弹，但也十之八九被震坏，表面上比较完整外，几乎每条街（特别是城隍街即现在的群新三街中弹最多）都有被炸塌的房子，断墙颓垣，到处可见（现在县城还存很多残迹）。即使没有被炸弹直接命中的侥幸之家（包括商店），也是“履巢之下无完卵”。本来宁静的古老山城，转眼却变成硝烟弥漫，景物萧萧！

二、日军占领县城——连平人称“走日本”。

1945年，抗日战争形势急转直下，在欧洲战场上，德、意法西斯已垮台，亚洲方面特别是在中国大陆，遭到中国人民抗击的日本帝国主义侵略者已到了穷途末路，在未正式宣布无条件投降之前，驻在广东各沦陷区的侵略军已开始撤退（据说是北上江西九江集结）。同年农历五月下旬，日军翁支由翁源县的龙仙镇直上连平陂头，

到达陂头墟，因四出骚扰，结果在胡庵山村庄遭到当地群众的抗击，被击毙几十人后又兵分两路，其中人数较多的一路日军经贵东上江西大吉山；另一路约三四百人，走山路经船坑径、牛岭水往连平，于农历五月初一早上八时左右，其先头便衣队已陆续在西门岗、洋楼背（即今连平中学后面一带山岗）一带出现，防守于州龙山（县城制高点）的连平县国民兵团一个分队三十多人，在分队长谢阿滔的指挥下，象征性地向敌人放了一排枪后便立即撤退。在救济院附近（即今连平中学路口一带）巡逻的连平县县长邓飞鹏等三十多人也发现西门岗一带山头有日军在架炮，邓飞鹏等便立即退入县城，由东门出走渡河至郭屋樟，然后徐徐撤入内莞。西门岗、洋楼背两地的日军靠枪炮声示威，很快便占领了州龙山，首先控制了连平县城。接着隆街方面的日军也相继到达。

隆街这股日军约一千多人（据说真正的日军只有三四百个，其中有二三百人是伪军，其余的都是捉来的中国群众）是于农历四月底由从化开出，经梅坑、新丰窜入连平的。四月二十八日在连平百叟街住宿一晚，二十九日经溪东到软坑逗留一天，五月初一日直逼连平县城。由于国民党军的独立二十旅闻风溃退（日军未到前三天已撤走）；国民党连平县政府事先虽然采取了一些措施，如组织连中学生成立“抗日战时服务队”②、动员县城及附近村庄的群众疏散和作好所谓“坚壁清野”等准备，但是没有发动群众和组织群众进行阻击，致使日军如入无人之境，沿途捉人，沿途施放汽枪、汽炮，以竹筒树干假作枪炮（当然也有武器），以木箱石块充当弹药③的“强弩之

末”——日军得以通行无阻地扛着破烂的太阳旗到达县城与其同类会合。

日军占领县城后，害怕当地人民的突然袭击，其大部分兵力均驻扎在比较接近西门公路的民房及附近村庄，司令部设在城内的原安合茶楼（今裕华酒家），而西街的颜屋（今农机供应公司门市左右）则成了日军掳掠财物的所谓“总后勤部”，学宫是日军各部领取物资的供给机关。当天下午，日军象逐腥的苍蝇，到处乱窜，所到之处，十室九遭殃。

晚上，日军为了预防万一，凡是驻地或交通要道特别是西门公路一段都点上用掳来的大水缸盛满花生油、以棉被为灯心的大光灯照明，通宵达旦，一片通红。

白天，日军除了在城内“各尽所狠，各取所需”外，还三五成群地分别到附近的矮岭、黄泥岭、枫树社、黄小洞、东河、密溪和鹤湖等村庄进行骚扰。有的意在掳掠财物；有的则垂涎“花姑娘”（指中国妇女）；更有的是酷爱刺杀人畜；甚至连塘鱼也难逃厄运④。

第三天即农历五月初三日早上七时左右，日机一架飞抵县城上空投下一个包裹后又立即离开（事后人们推测可能是空降通知文件或行军地图），不久，日军便四出捉人。约十时左右，其全部人马便匆匆从东门出走朝上坪方向开往江西。剩下了一座惨遭蹂躏后的山城，到处是杂乱成堆的家具，满街的禽畜残骸和内脏，大小沟渠填满了残汤剩饭，加上人粪、马粪，真是腥风刺鼻，苍蝇成群，使人不忍目睹。

总计日军占领连平县城仅两昼夜，可是县城及四乡人

民又一次遭受了浩劫，有的被掳掠，有的遭破坏⑤，有的被捉走⑥，有的妇女被奸污，⑦有的被杀死⑧，其经济上的损失还在其次，而心灵上的创伤，在连平历史上，确是一次惨重的灾难。

注①本文旨在使当年的历史事件能准确地记载下来，曾先后走访了当年的目击者、受害者及其家属，并根据各人的回忆加以核对，综合成文。苦于无文字材料可查，时间又距离较远，除各类数字和受害者的真实姓名不够具体外。其中也难免有些不当之处，但总的来说，其主体是真实的。

②“抗日战时服务队”：是旧连平县政府秘书萧得根在取得县长邓飞鹏的同意后，于日军尚未到县城前亲自主持成立的。共四十多人，均是当时连平中学的在学学生，由外地教师黄华、岑锋领导，学生严逸群、颜保元分别担任正、副队长，负责抗日宣传和协助政府维持县城治安等工作。该队于日军未到县城前的一天奉命撤入内莞蓝州。

③据从日军逃回来的被捉群众说：到连平这支日军，枪支弹药奇缺，人数也较少，为虚张声势，一方面靠捉人来壮大其军容；一方面用竹筒树干外包军用帆布假作炮筒，用石头或砖块装入木箱内充当弹药，迫使中国人肩挑或扛着上路。

④当时附城四乡的鱼塘十之七八均被日军用石灰毒杀，腥气熏天。

⑤当时县城包括附近村庄，有很多家庭被日军破坏，家具被毁，禽畜被宰，食物被虏走，甚至留下来的花生油、米等食物也被日军拉上大小便。

⑥当时县城（特别是麻陂）被捉去的如张××、练××、曾××、林××和辜××等几十人，这些人后来有的逃回，有的死于他乡。

⑦当时县城及四乡被日军奸污的妇女连同六十多岁的老大婆二人在内共十人，而这些妇女被奸污后，大多数人患了“黄疸病”。

⑧张××头部被日军刺伤，曾××被杀死。