

JIDONGCHE JIASHIYUAN
KAOSHI SHOUC

机动车驾驶员考试手册

公安部交通管理局车辆管理处 编

人 民 交 通 出 版 社

编 者 的 话

目前，全国在道路上行驶的汽车、摩托车、拖拉机约一千二百万辆，其驾驶员有一千五、六百万人。加之每年全国要净增上百万辆机动车，一百几十万名新驾驶员。全国亟需有一本统一的、适当的、供驾驶员学习的书籍。为此目的，在全国贯彻国务院国发〔1986〕94号《国务院关于改革道路交通管理体制的通知》，全国道路交通管理体制已经统一，《中华人民共和国道路交通管理条例》即将实施的形势下，我们急忙起草编写了这本《机动车驾驶员考试手册》，以供新老机动车驾驶员学习参考。

这本书，除了将《中华人民共和国道路交通管理条例》常识编入之外，我们还将和安全驾驶关系极为密切的《道路交通标志和标线》（GB 5768—86）、《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—87）国家标准和一些安全驾驶常识编入，最后还附录了公安部发布的《城市机动车驾驶员考试暂行办法》（目前在全国范围内实行）。其内容比较新，对驾驶员安全行车和新驾驶员报考驾驶证，会起到一定的指南作用。

说实话，这本小册子编写的还很不理想，例如在内容推敲适度上，文字、插图等等之处，大有改进之余地。由于时间确实紧，编者水平确实有限，只能“抛砖引玉”，先迈出第一步。在此，我们衷心希望各地的同志和各方面的专家及广大驾驶员，对本书不妥之处以及谬误批评指正，还热切希望对修订好这本书提出意见，以便进一步修订或者重新编好这本书。

参加这本书编写的同志是刘守信、祝响、尚炜、雷卫、黎刚、高启铭。

谨向积极协助我们出版这本小册子的人民交通出版社和有关同志致谢。

高 启 铭

1988年3月15日于北京

内 容 提 要

本书系为在全国范围内贯彻执行《中华人民共和国道路交通管理条例》编写而成。全书内容包括：道路交通管理条例常识试题；道路交通标志和标线常识试题；机动车管理常识试题；机动车安全检验标准常识试题；道路交通安全常识试题（共计 151 题），以及常识考题试卷示例。书末还附有同安全驾驶有关的两个文件。

本书内容较新颖、重点突出，对安全行车和报考驾驶证能起到一定的指南作用，可供新老机动车驾驶员学习参考。

机动车驾驶员考试手册

公安部交通管理局车辆管理处 编

责任编辑：周忠校 张玉栋 黄 伟

人民交通出版社出版

本 社 发 行

天津静一胶印厂印刷

开本：787×1092 $\frac{1}{32}$ 印张：4.75 字数：104 千

1988 年 7 月 第 1 版

1988 年 7 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数：0001—3,000,000 册 定价：2.35 元

目 录

一、《中华人民共和国道路交通管理条例》常识 (1~69 题)	1
二、《道路交通标志和标线》常识 (70~98 题)	26
三、机动车管理常识 (99~107 题)	64
四、机动车安全检验标准常识 (108~120 题)	67
五、道路交通安全常识 (121~151 题)	78
六、交通法规及安全驾驶常识试卷示例	94
附：1. 城市机动车驾驶员考试暂行办法	110
2. 国家标准《机动车运行安全技术条件》 (GB 7258—87)	129

一、《中华人民共和国道路交通管理条例》常识

1. 为什么要制定《道路交通管理条例》?

答 《道路交通管理条例》是我国新时期进一步加强交通管理,维护交通秩序,保障交通安全与畅通的重要法规,也可以说是交通管理工作的基本法规。为什么要制定这个条例呢?

1) 1986年10月,国务院决定改革道路交通管理体制,全国城乡道路交通由过去多头管理改为由公安部门统一管理。因此,需要制定一部全国统一的道路交通管理法规。

2) 党的十一届三中全会以来,随着社会主义现代化建设的开展和开放、搞活方针的深入贯彻,我国的政治、经济情况和交通情况已经发生很大变化,各种车辆发展很快,交通流量大大增长,交通情况更加复杂。1955年公布施行的《城市交通规则》和1972年颁发试行的《城市和公路交通管理规则》,远远不能适应新形势的需要。过去,一些城市和地区结合当地情况制定的规则,对于加强交通管理,维护交通秩序和安全起到了重要作用,但是,这些都是地方性法规,有些规定也不尽一致,给跨区运输活动和人民群众往来带来了一些困难。因此,需要在各地实践的基础上加以研究总结,作出新的规定。

3) 近几年来,城乡交通事故逐年增多,交通堵塞日趋严重,每年死于车祸的人数已达五万人左右。这与我国交通法规不健全有一定的关系。

4) 几年来的交通管理改革工作有了较大进展,特别是

在科学管理和新技术运用方面逐步采取了新的措施，收效显著。这些也都需要研究总结，用法律形式固定下来，使之更好地发挥作用。

2. 机动车驾驶员为什么要遵守《道路交通管理条例》?

答 《道路交通管理条例》是国家在管理道路交通方面的一项行政法规，也是车辆、行人在交通活动中所必须遵守的行为规范。机动车驾驶员是否遵守《道路交通管理条例》，关系着驾驶员本人和人民生命财产的安全以及交通运输任务的顺利完成。违反《道路交通管理条例》，会扰乱交通秩序，影响道路交通安全、畅通。一旦发生交通事故，必然给人民的生命财产造成损失，驾驶员不仅要受到批评、处罚，并要赔偿经济损失，情况严重的甚至要受到法律制裁。所以，每个驾驶员都必须自觉地严格遵守《道路交通管理条例》，维护交通秩序，确保行车安全。

3. 《道路交通管理条例》中所称的道路包括哪些?

答 《道路交通管理条例》中所称的道路，是指公路、城市街道和胡同(里巷)，以及公共广场、公共停车场等供车辆、行人通行的地方。

4. 《道路交通管理条例》中所称的车辆是指哪些?

答 《道路交通管理条例》中所称的车辆，是指在道路上行驶的机动车和非机动车。机动车是指各种汽车、电车、电瓶车、摩托车、拖拉机、轮式专用机械车；非机动车是指自行车、三轮车、人力车、畜力车、残疾人专用车。

5. 车辆、行人在什么条件下优先通行?

答 车辆、行人必须各行其道。借道通行的车辆或行人，应当让在其本道内行驶的车辆或行人优先通行。

6. 遇到《道路交通管理条例》中没有规定的情况应如何通行?

答 遇到《道路交通管理条例》中没有规定的情况，车辆、行人必须在确保安全的原则下通行。

7. 驾驶车辆，赶、骑牲畜必须靠哪侧通行？

答 驾驶车辆，赶、骑牲畜，必须遵守右侧通行的原则，即靠右侧通行。

8. 《道路交通管理条例》中规定分为哪些交通信号？

答 《道路交通管理条例》中规定的交通信号分为：指挥灯信号、车道灯信号、人行横道灯信号、交通指挥棒信号和手势信号。

9. 指挥灯信号有哪几种？

答 指挥灯信号有绿灯亮、黄灯亮、红灯亮、绿色箭头灯亮和黄灯闪烁五种信号。

10. 绿色指挥灯亮时，准许哪些车辆通行？

答 绿色指挥灯亮时，准许车辆、行人通行，但转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行。

11. 黄色指挥灯亮起什么作用？

答 黄色指挥灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行。

12. 红色指挥灯亮起什么作用？

答 红色指挥灯亮时，不准车辆、行人通行。

13. 绿色箭头指挥灯亮起什么作用？

答 绿色箭头指挥灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行。

14. 黄色指挥灯闪烁是什么信号？起什么作用？

答 黄色指挥灯闪烁是一种警告信号，一般设在有危险的路段或路口使用。黄色指挥灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

15. 驾驶机动车右转弯遇黄色指挥灯或红色指挥灯亮，

在什么情况下可以通行？

答 驾驶机动车右转弯遇到黄色指挥灯或红色指挥灯亮时，在不妨碍被放行的车辆和行人通行的情况下，可以通行。

16. T形路口右边无横道的直行车辆，遇有黄色指挥灯或红色指挥灯亮时，可否通行？

答 T形路口右边无横道的直行车辆，遇有黄色指挥灯或红色指挥灯亮时，在不妨碍被放行的车辆和行人通行的情况下，可以通行。

17. 什么是车道灯信号？车道灯信号有几种？

答 车道灯信号是一种设置在车道上方仅指挥本车道车辆的交通信号。车道灯信号有绿色箭头灯亮和红色叉形灯亮两种。绿色箭头灯亮时，本车道准许车辆通行；红色叉形灯亮时，本车道不准车辆通行。

18. 什么是人行横道灯信号？人行横道灯信号有几种？

答 人行横道灯信号是设置在人行横道两端，专门指挥行人的一种交通信号。人行横道灯信号有绿灯亮、绿灯闪烁和红灯亮三种。绿灯亮时，准许行人通过人行横道；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道。

19. 什么是交通指挥棒信号？有哪几种？

答 交通指挥棒信号是交通警察在岗台上用交通指挥棒指挥交通的一种交通信号。交通指挥棒信号有直行信号、左转弯信号和停止信号三种。

直行信号：右手持棒举臂向右平伸，然后向左曲臂放下，准许左右两方直行的车辆通行；各方右转弯的车辆在不妨碍被放行的车辆通行的情况下，可以通行，如图1所示。

左转弯信号：右手持棒举臂向前平伸，准许左方的左转弯

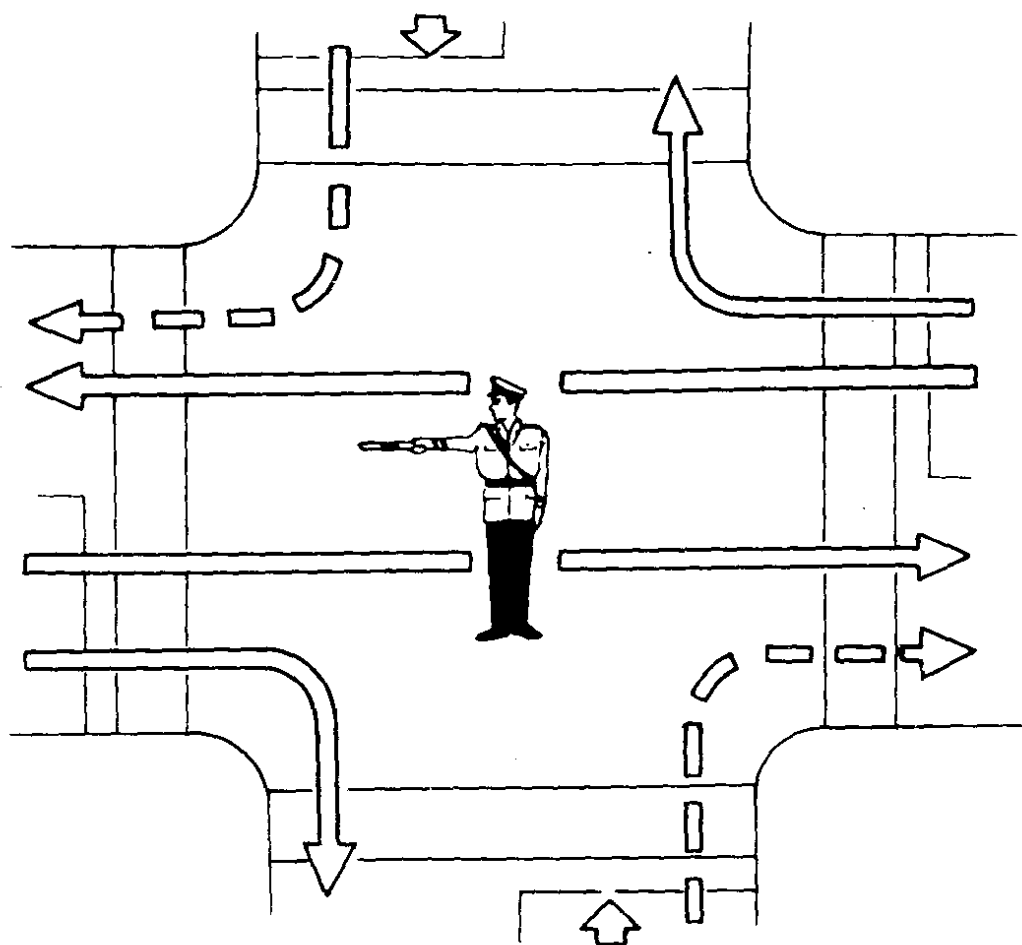


图1 直行信号示意图

和直行的车辆通行；左臂同时向右前方摆动时，准许车辆左小转弯；各方右转弯的车辆和 T 形路口右边无横道的直行车辆，在不妨碍被放行的车辆通行的情况下，可以通行，如图 2 所示。

停止信号：右手持棒曲臂向上直伸，不准车辆通行，但已越过停止线的，可以继续通行，如图 3 所示。

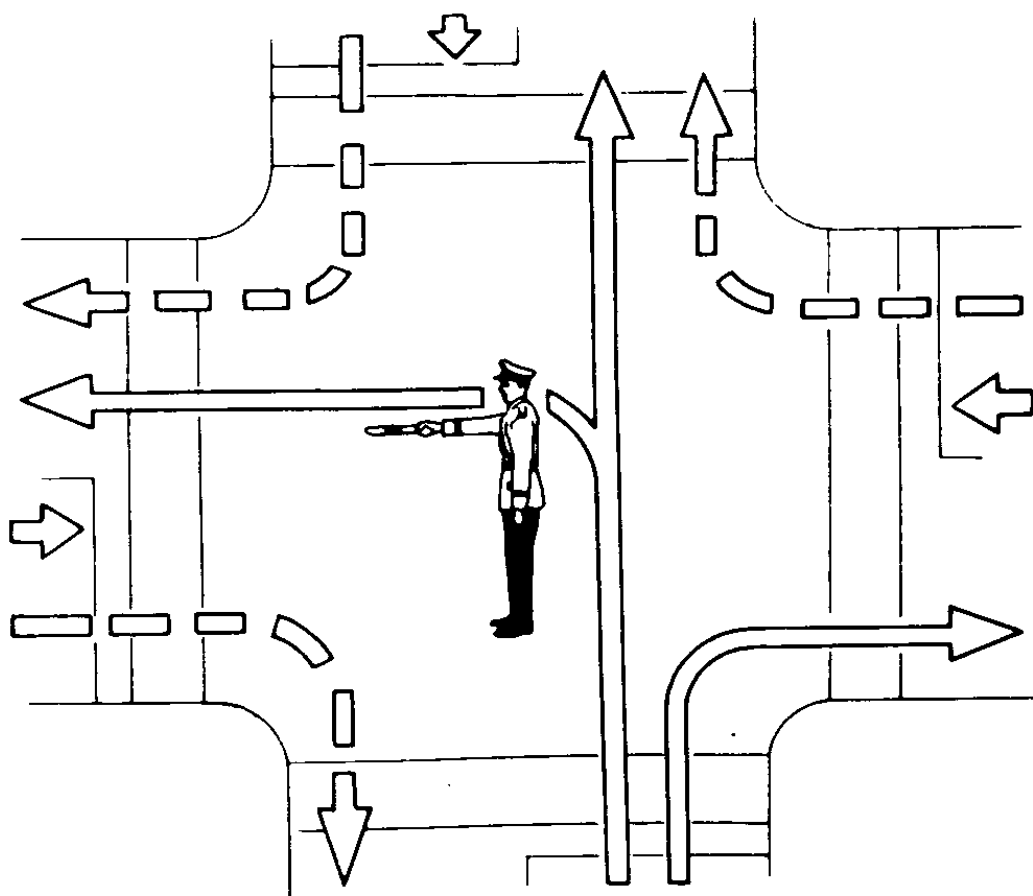


图 2 左转弯信号示意图

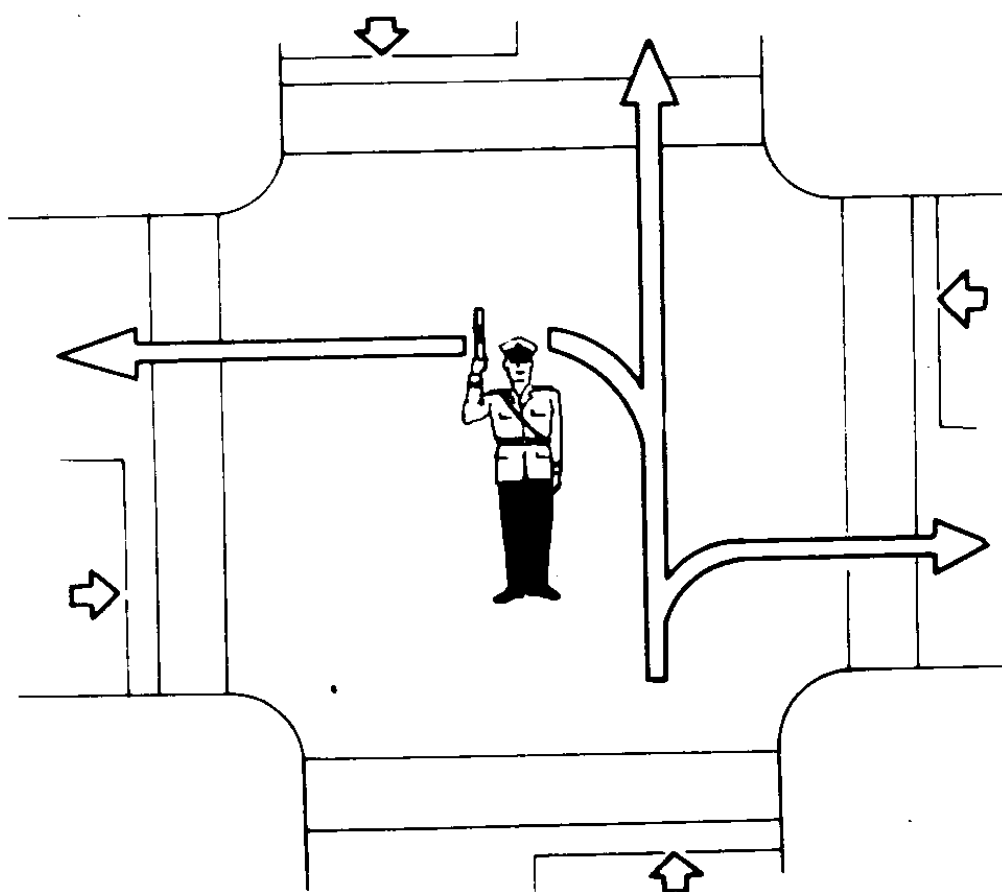


图 3 停止信号示意图

20. 什么是手势信号？有哪几种？

答 手势信号是交通警察用规定的手势，指挥交通的一种交通信号。手势信号有直行信号、左转弯信号和停止信号三种。

直行信号：右臂（左臂）向右（向左）平伸，手掌向前，准许左右两方直行的车辆通行；各方右转弯的车辆在不妨碍被放行的车辆通行的情况下，可以通行，如图 4 所示。

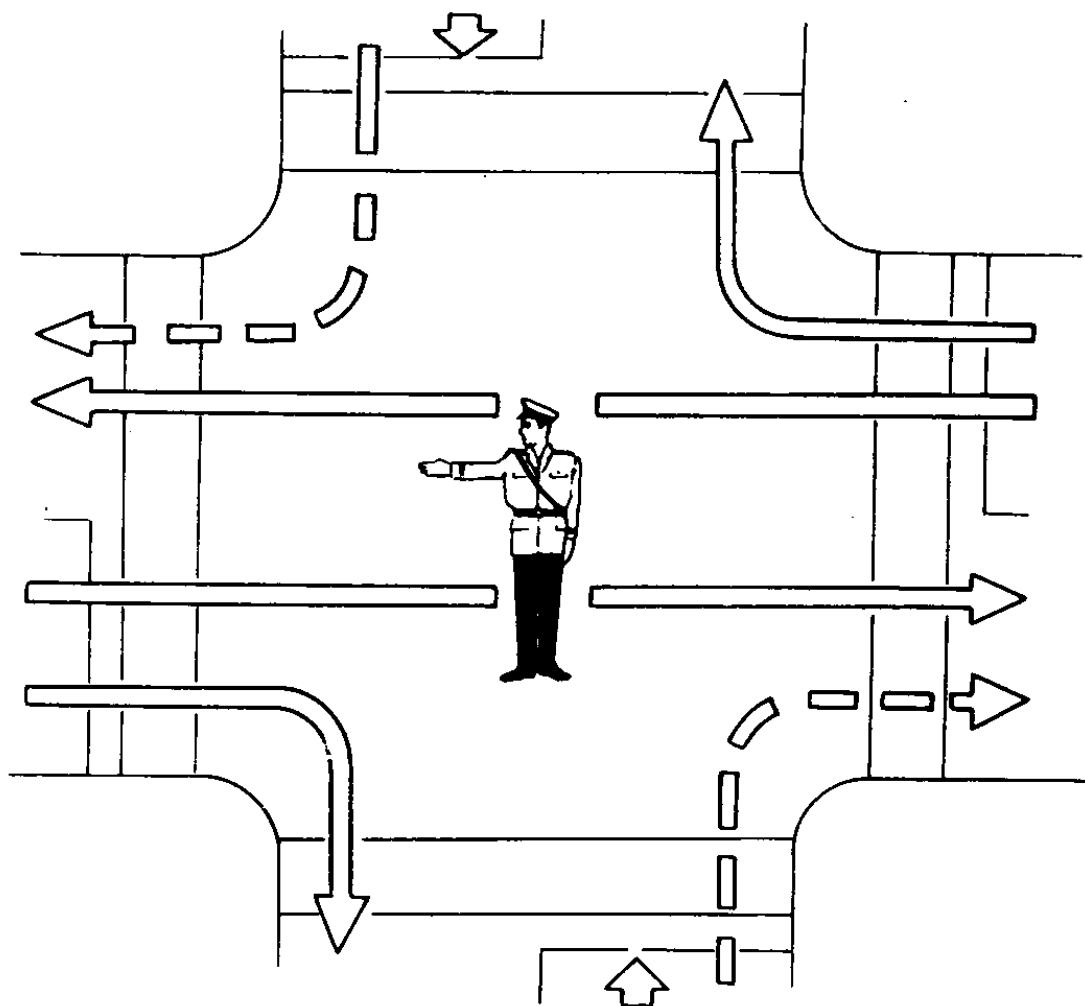


图 4 直行信号示意图

左转弯信号：右臂向前平伸，手掌向前，准许左方的左转弯和直行的车辆通行；左臂同时向右前方摆动时，准许车辆左小转弯；各方右转弯的车辆和T形路口右边无横道的直行车辆，在不妨碍被放行的车辆通行的情况下，可以通行，如图 5 所示。

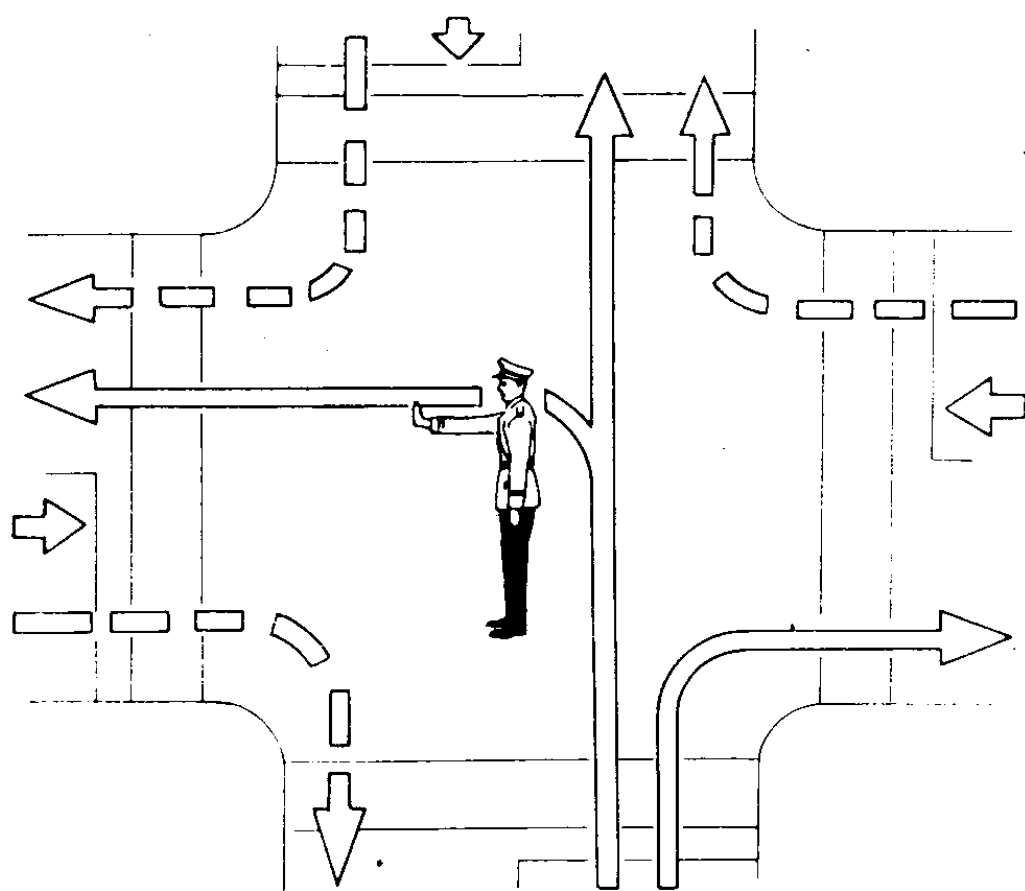


图5 左转弯信号示意图

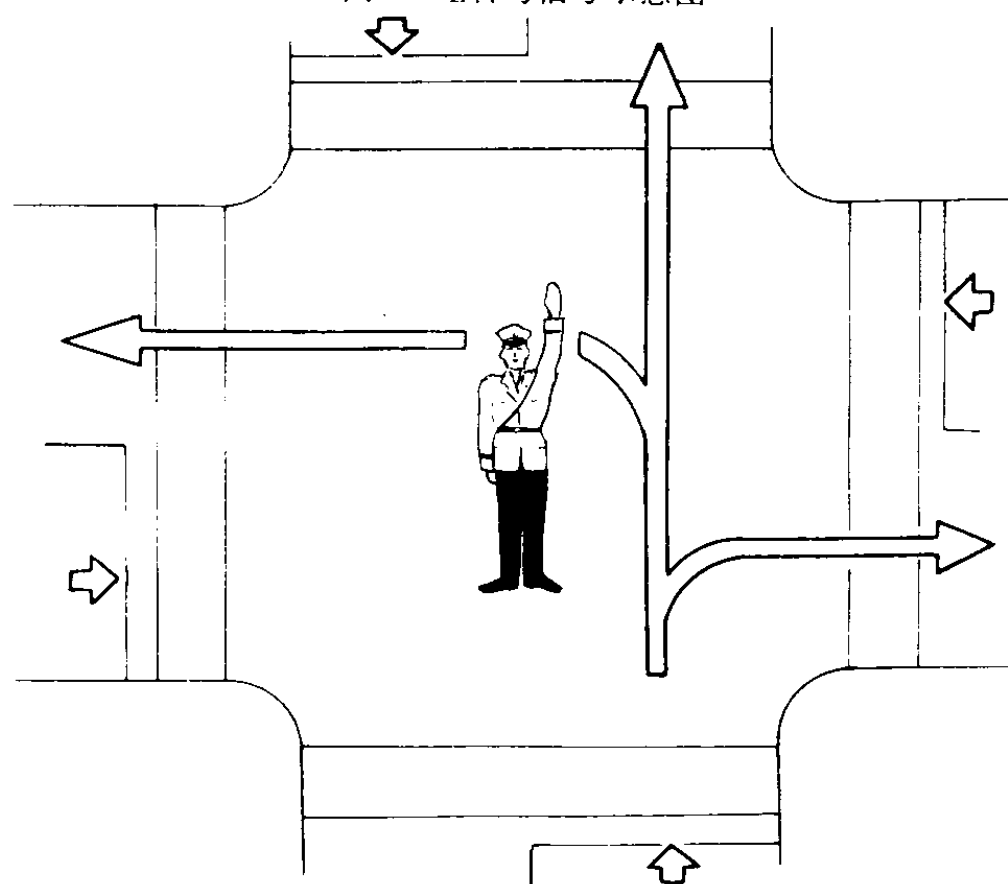


图6 停止信号示意图

停止信号：左臂向上直伸，手掌向前，不准前方车辆通行；右臂同时向左前方摆动时，车辆须靠边停车，如图 6 所示。

21. 遇有灯光信号、交通标志或交通标线与交通警察的指挥不一致时，应服从哪种指挥？

答 车辆和行人遇有灯光信号、交通标志或交通标线与交通警察的指挥不一致时，服从交通警察的指挥。

22. 车辆必须办理哪些手续后，方准在道路上行驶？

答 车辆必须经过车辆管理机关检验合格，领取号牌、行驶证后，方准行驶。号牌须按指定位置安装，并保持清晰。号牌和行驶证不准转借、涂改或伪造。

23. 汽车、拖拉机拖带挂车时，应遵守哪些规定？

答 汽车、拖拉机拖带挂车时，只准拖带一辆。挂车的载质量不准超过汽车的载质量。连接装置必须牢固，防护网和挂车的制动器、标杆、标杆灯、制动灯、转向灯、尾灯，必须齐全有效。

24. 机动车在道路上发生故障需要被牵引时，必须遵守哪些规定？

答 机动车在道路上发生故障需要被牵引时，必须遵守下列规定：

- 1) 机动车的转向器、灯光装置失效时，不准被牵引；
- 2) 发生其它故障被牵引时，须由正式驾驶员操作并不得载人或拖带挂车；宽度不准大于牵引车；用软连接牵引装置时，与牵引车须保持必要的安全距离；制动器失效的，须用硬连接牵引装置；
- 3) 起重车、轮式专用机械车，不准拖带挂车或牵引车辆；
- 4) 二轮摩托车、轻便摩托车不准牵引车辆或被其他车

辆牵引。

25. 机动车驾驶员必须遵守哪些规定？

答 机动车驾驶员必须遵守下列规定：

- 1) 驾驶车辆时，须携带驾驶证和行驶证；
- 2) 不准转借、涂改或伪造驾驶证；
- 3) 不准将车辆交给没有驾驶证的人驾驶；
- 4) 不准驾驶与驾驶证准驾车型不相符合的车辆；
- 5) 未按规定审验或审验不合格的，不准继续驾驶车辆；
- 6) 饮酒后不准驾驶车辆；
- 7) 不准驾驶安全设备不全或机件失灵的车辆；
- 8) 不准驾驶不符合装载规定的车辆；
- 9) 在患有妨碍安全行车的疾病或过度疲劳时，不准驾驶车辆；
- 10) 驾驶和乘坐二轮摩托车须戴安全头盔；
- 11) 车门、车厢没有关好时，不准行车；
- 12) 不准穿拖鞋驾驶车辆；
- 13) 不准在驾驶车辆时吸烟、饮食、闲谈或有其他妨碍安全行车的行为。

26. 机动车学习驾驶员和教练员必须遵守哪些规定？

答 机动车学习驾驶员和教练员除遵守机动车驾驶员的有关规定外，还必须遵守下列规定：

- 1) 学习驾驶员和教练员，分别持有车辆管理机关核发的学习驾驶证和教练员证；
- 2) 在教练员随车指导下，按指定时间、路线学习驾驶，车上不准乘坐与教练无关的人员。

学习驾驶员违反本条例的行为或者造成交通事故的，教练员应负一部分或全部责任。

27. 机动车实习驾驶员必须遵守哪些规定？

答 机动车实习驾驶员可以按考试车型单独驾驶车辆，但驾驶大型客车、电车、起重车和带挂车的汽车时，须有正式驾驶员并坐，以监督指导。

实习驾驶员不准驾驶执行任务的警车、消防车、工程救险车、救护车和载运危险物品的车辆。

28. 机动车载物必须遵守哪些规定？

答 机动车载物必须遵守下列规定：

- 1) 不准超过行驶证上核定的载质量；
- 2) 装载须均衡平稳，捆扎牢固。装载容易散落、飞扬、流漏的物品，必须封盖严密；
- 3) 大型货运汽车载物，高度从地面起不准超过四米，宽度不准超出车厢，长度前端不准超出车身，后端不准超出车厢二米，超出部分不准触地；
- 4) 大型货运汽车挂车和大型拖拉机挂车载物，高度从地面起不准超过三米，宽度不准超出车厢，长度前端不准超出车厢，后端不准超出车厢一米；
- 5) 载质量在一千公斤以上的小型货运汽车载物，高度从地面起不准超过二点五米，宽度不准超出车厢，长度前端不准超出车身，后端不准超出车厢一米；
- 6) 载质量不满一千公斤的小型货运汽车、小型拖拉机挂车、后三轮摩托车载物，高度从地面起不准超过二米，宽度不准超出车厢，长度前端不准超出车厢，后端不准超出车厢五十厘米；
- 7) 二轮摩托车、轻便摩托车载物，高度从地面起不准超过一点五米，宽度左右各不准超出车把十五厘米，长度不准超出车身二十厘米；
- 8) 载物长度未超出车厢后栏板时，不准将栏板平放或放下；超出时，货物栏板不准遮挡号牌、转向灯、制动灯和

尾灯。

29. 机动车载运不可解体的物品，其体积超过规定时，应遵守什么规定？

答 机动车辆载运不可解体的物品，其体积超过规定时，须经公安机关批准后，按指定时间、路线、时速行驶，并须悬挂明显标志。

30. 机动车载人应遵守哪些规定？

答 机动车载人，必须遵守下列规定：

1) 不准超过行驶证上核定的载人数；

2) 货运机动车不准人、货混载。但大型货运汽车在短途运输时，车厢内可以附载押运或装卸人员一至五人，并须留有安全乘坐位置。载物高度超过车厢栏板时，货物上不准乘人；

3) 货运汽车挂车、拖拉机挂车、半挂车、平板车、起重车、自动倾卸车、罐车不准载人。但拖拉机挂车和设有安全保险或乘车装置的半挂车、平板车、起重车、自动倾卸车，经车辆管理机关核准，可以附载押运或装卸人员一至五人；

4) 货运汽车车厢内载人超过六人时，车辆和驾驶员须经车辆管理机关核准，方准行驶；

5) 机动车除驾驶室和车厢以外，其他任何部位都不准载人；

6) 二轮、侧三轮摩托车后座不准附载不满十二岁的儿童。轻便摩托车不准载人。

31. 车辆应按照哪些规定分道行驶？

答 车辆必须按照下列规定分道行驶：

1) 在划分机动车道和非机动车道的道路上，机动车在机动车道行驶，轻便摩托车在机动车道内靠右边行驶，非机动车、残疾人专用车在非机动车道行驶；

2) 在没有划分中心线和机动车道与非机动车道的道路上, 机动车在中间行驶, 非机动车靠右边行驶;

3) 在划分小型机动车道和大型机动车道的道路上, 小型客车在小型机动车道行驶, 其他机动车在大型机动车道行驶;

4) 大型机动车道的车辆, 在不妨碍小型机动车道的车辆正常行驶时, 可以借道超车; 小型机动车道的车辆低速行驶或遇后车超越时, 须改在大型机动车道行驶;

5) 在道路上划有超车道的, 机动车超车时可以驶入超车道, 超车后须驶回原车道。

32. 机动车遇道路宽阔、空闲、视线良好和在保证交通安全的原则下, 最高时速规定为多少?

答 机动车遇道路宽阔、空闲、视线良好, 在保证交通安全的原则下, 最高时速规定如下:

1) 小型客车在设有中心双实线、中心分隔带、机动车道与非机动车道分隔设施的道路上, 城市街道为七十公里, 公路为八十公里; 在其他道路上, 城市街道为六十公里, 公路为七十公里。

2) 大型客车、货运汽车在设有中心双实线、中心分隔带、机动车道与非机动车道分隔设施的道路上, 城市街道为六十公里, 公路为七十公里; 在其他道路上, 城市街道为五十公里, 公路为六十公里。

3) 二轮摩托车、侧三轮摩托车在城市街道为五十公里, 公路为六十公里。

4) 铰接式客车、电车、载人的货运汽车、带挂车的汽车、后三轮摩托车在城市街道为四十公里, 公路为五十公里。

5) 拖拉机、轻便摩托车为三十公里。

6) 电瓶车、小型拖拉机、轮式专用机械车为十五公里。