

江山多娇丛书

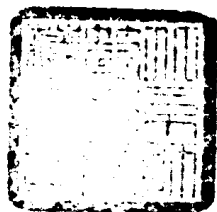
京杭运河

上海教育出版社

江山多娇丛书

京杭运河巡礼

鞠继武 潘凤英编著



首都师范大学图书馆



21043354

上海教育出版社

1043354

江山多娇丛书

京杭运河巡礼

鞠继武 潘凤英编著

上海教育出版社出版

(上海永福路123号)

新华书店上海发行所发行 上海市印刷四厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 11.5 插页 4 字数 246,000

1985年4月第1版 1985年4月第1次印刷

印数 1—5,000本

统一书号: 7150·3258 定价: 1.60元

目 录

一	人间的“银河”	1
二	京杭运河的起点——北京	15
三	通惠河的变迁	48
四	北运河两岸	68
五	南运河沿线	83
六	山东境内的鲁运河	108
七	越过“南旺水脊”	126
八	由南阳湖到微山湖	145
九	苏鲁之间的中运河	154
一〇	江淮平原上的里运河	174
一一	在“悬湖”与“锅底”之间	194
一二	航行在古邗沟上	221
一三	江南运河的通江门户——镇江	263
一四	越过江南运河分水岭	284
一五	江南运河上的明珠——无锡	301
一六	江南运河上的“东方威尼斯”——苏州	317
一七	杭嘉湖平原上的江南运河	339
一八	京杭运河的终点——杭州	347



一 人间的“银河”

天上有一条“银河”，那就是由无数多种多样的天体组成的存在于宇宙中的银河系。人间也有一条“银河”，那就是最早由人工开凿的蜿蜒在祖国大地上的京杭运河，又称大运河。

在驰名世界的运河中，没有一条如我国京杭运河开凿之早，没有一条如京杭运河延伸之长，也没有一条象京杭运河那样，贯穿五条巨川，沟通五大流域。

京杭运河是我国历代劳动人民和工程技术专家改造自然的智慧和劳动的结晶。它是我国灿烂的古代文化的一个象征。

自然的缺陷

我们可爱的社会主义祖国，是一个境域辽阔、历史悠久的文明古国。她屹立在世界第一大陆——欧亚大陆的东部，世界第一大洋——太平洋的西岸。

我国的地势西高东低，西有巍峨的高山，东有辽阔的平原。水往低处流，百川汇于海。我国境内主要大河如长江、黄河、珠江、钱塘江、淮河、海河等，不管是发源于西部高原，或源



京杭运河上的船队

自中部山地，都是浩浩荡荡向东奔流，注入太平洋。这些河流，分别蜿蜒在我国北部、中部和南部，联结东西，沟通山海。

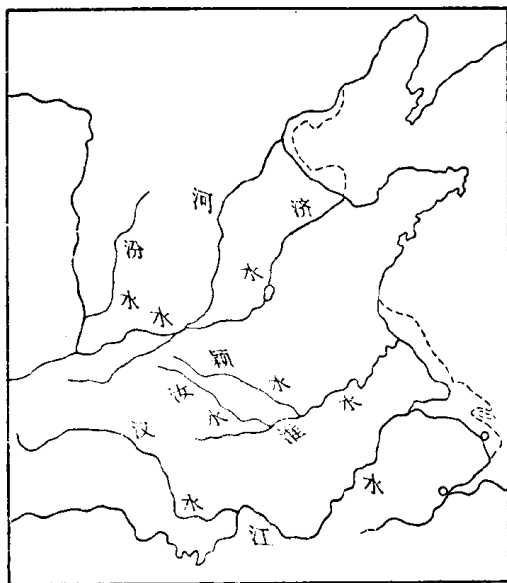
我国东部地区，北起华北平原，南止杭、嘉、湖平原，平畴坦荡，沃野千里。可是，自北至南却没有一条南北向的天然河道，沟通由西而东并列平行的几条大河，联结相互分隔的不同流域。这种情况在古代大大影响了各流域之间经济、文化的交流和政治上的统一。大约写成于春秋战国时代的《禹贡》一书中，就明确记载了那一时期中由于黄河、淮河和长江三大水系之间缺乏直接的水道联系，而不得不间接借助于陆道和海道转运的情况。当时，重要的陆道有三条。

西部的一条是“浮于潜，逾于沔，入于渭，乱于河”。潜是今天流贯四川省东部的长江上游右岸的支流嘉陵江。沔是今天流贯陕西省南部和湖北省西北部的长江中游左岸支流汉水。潜和沔之间隔了一条东西延伸的大巴山。渭是今天流贯陕西省南部的渭河，古称渭水，和汉水上游中间隔了一条东西延伸的秦岭。河就是渭河所注入的黄河了。这一条在我国西部沟通长江与黄河两大流域的交通线，是由长江溯嘉陵江，翻越川陕交界处的大巴山分水岭，进入汉水谷地。由沔入渭，翻越秦岭的路线是循沔水上游支流褒水谷地与渭水上游支流斜水谷地北上，褒斜二水上源相近。进入渭河后，便可以横渡（“乱”）黄河而北了。

中部的一条是“浮于江、沱、潜、汉，逾于洛，至于南河。”洛是今天河南省西部黄河中游的支流洛河，它与长江水道不相通联。这一条在我国中部沟通黄河与长江两大流域的交通线，是沿汉水及其支流丹江或唐、白河抵伏牛山南麓，然后越山而北，以接洛河进入黄河（“南河”）。

东部的一条是“浮于淮、泗，达于河(荷)”。古代的泗水，由今天山东泗水县发源地大致向西南流，经济宁、鱼台、滕县，入江苏省的沛县，折而东南，流经铜山至淮阴，注入淮河。《禹贡》所载的荷水自今山东定陶县北的菏泽，经今城武、金乡二县向北，注入古泗水。这条荷水又西通古济水。古济水是在今河南省荥阳北由黄河分出，东流经今原阳南、封丘北，至山东定陶旧县治西，向东北注入巨野泽，又东北流经梁山东、旧东阿西，过济南市北濰口而注入渤海。这一条在我国东部沟通中原与东南地区的交通线，是由淮河入泗水，由泗水入荷水，以通黄河。这是一条重要的水道，但也只是沟通了黄河与淮河之间的联系，且不久就湮废了。

当时的海道是“沿于江海，达于淮泗”。这就是由长江入



春秋战国时期我国东部水系图

海，北上取道淮河入口入淮，自淮入泗。这是长江与淮河之间的联系。三大水系之间缺乏直接的水运联系。不管是翻山越岭经由陆道转运，或漂洋过海，经由海道转运，都是迂回险阻，极其不便。这是自然的缺陷，也是大自然赋予我们中华民族儿女们改造客观

世界的一个重大课题。

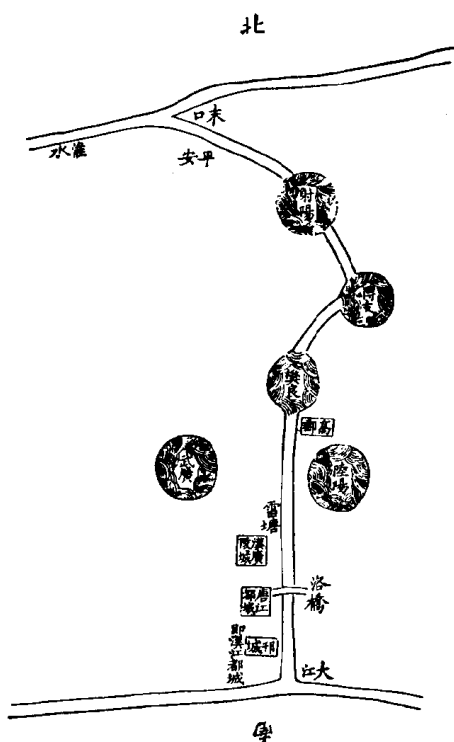
五大水系的沟通

春秋战国时期，在我国社会发展史上是由奴隶制向封建制过渡的大变革时期。新兴的地主阶级在政治上逐渐取代了奴隶主阶级的地位。社会经济发展，商业发达，城市兴起。当时割据一方的大大小小的诸侯国，竞相修明内政，争强称霸。由于物资交流、聘问会盟和军事征战的需要，发展水陆交通，就成为当时不少诸侯国急待解决的迫切问题。这也反映了全国在政治上和经济上实现大统一的时代要求。

历史记载：春秋时代位于长江中游江汉之间的楚国，在庄王侣时期（公元前六一三至公元前五九〇年），在宰相孙叔敖的主持下，最早开挖了两条运河。一条是扬水，在郢都（今湖北江陵西北）附近，南通长江，北接汉水。它把长江中游干流与其右岸支流汉水连结了起来。另一条是淝水（古淝水在今寿县入淮），南连施水，经今合肥入巢湖，接栅水入江，把长江与淮河连接了起来。此外，徐国（在今江苏徐州一带）的偃王，也开了一条运河，只是沟通了紧邻淮河两条支流——沙水和汝水的陈国和蔡国。但是，这几条运河很早就湮没了。具体位置，如今难于查考。

到了春秋末期，一条沟通长江下游与淮河下游的人工河道，在我国东部平原地区第一次出现了，这就是崛起于长江下游的吴国在公元前四八六年开凿的邗沟。这条运河成为后来陆续开凿的纵贯我国东部大平原的京杭运河的最早河段。

邗沟的开挖，固然是历史发展的必然产物，但它之所以最早出现在我国东部大平原地区，并导致后来京杭运河的修通，



古代邗沟示意图

(据清人刘文琪《扬州水道考》)

是因为存在着有利的自然条件。

第一，我国东部大平原地势低平，只有局部地区微有起伏，且距离不大。

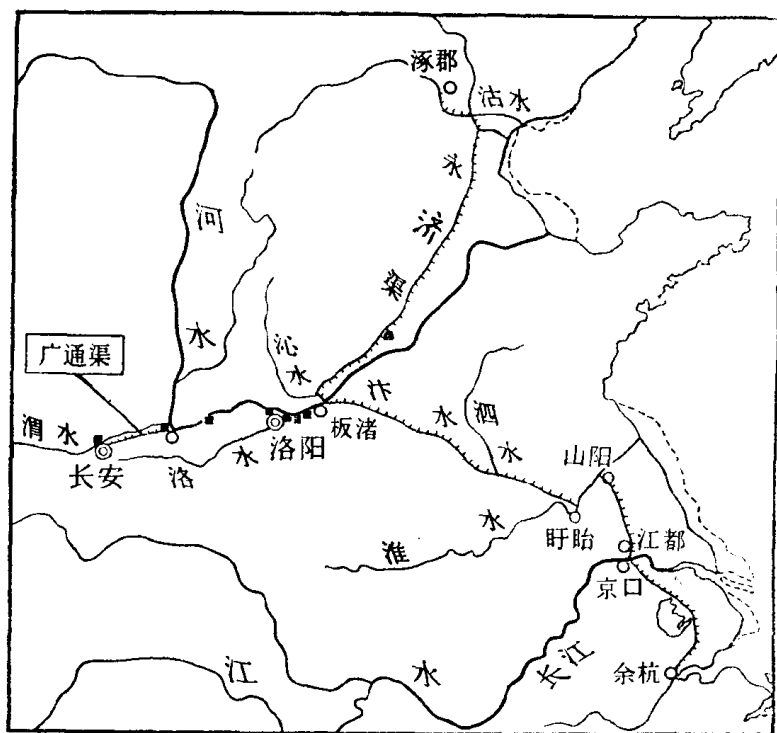
第二，我国东部大平原地处东流入海的五大河流的下游，开凿纵贯南北的人工河道，水源可以得到调剂；而且在适当地段还可以利用某些河流的干流或支流的河道，作为运河河道。

第三，我国东部大平原地区从北到南散布着一系列大大小

小的湖泊和洼地，可以利用作为“水柜”(水库)，调剂运河水源，也可以利用作为运河河道。

随着历史的发展，到了公元七世纪(隋代)，北起涿郡(今北京)，中经洛阳，南止余杭(今杭州)，连接海河、黄河、淮河、长江和钱塘江五大水系全长二千七百多公里的南北大运河首告完成。

到了十三世纪(元代)，大都(今北京)以东的通惠河、山东西部的济州河及会通河开成后，航道就不再西经开封，航程缩

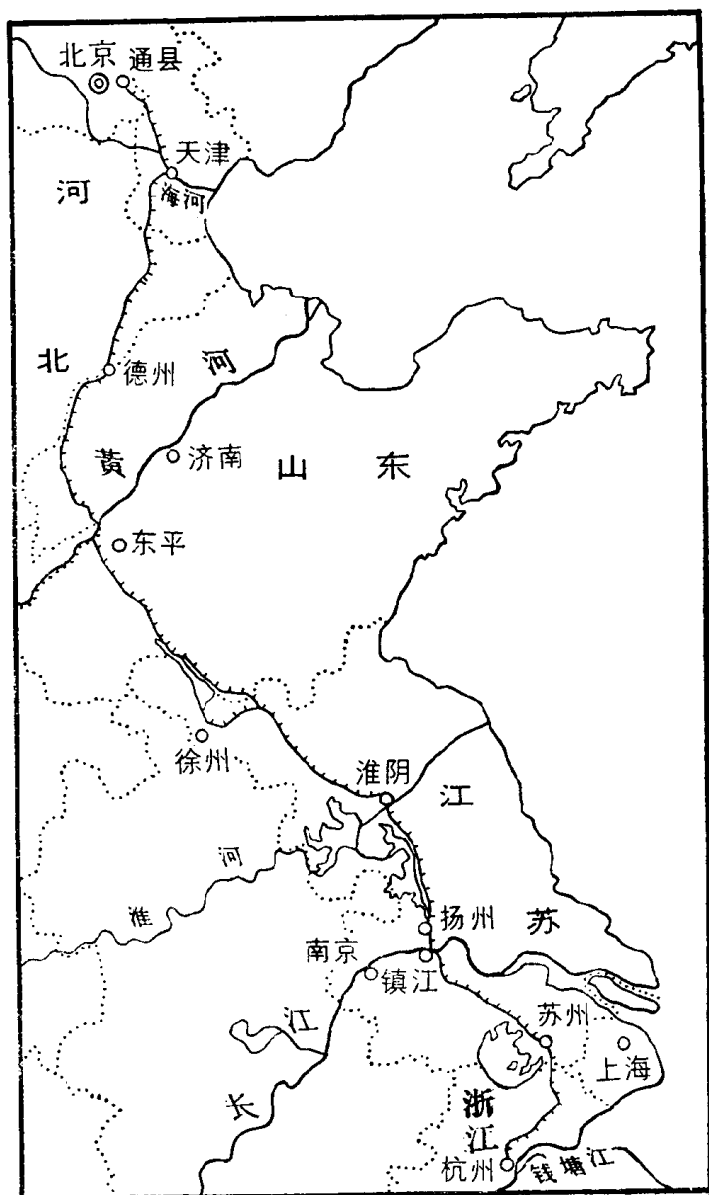


隋代运河图

短为一千七百多公里。今天京杭大运河的基础就进一步奠定了。

一千二百多年后，在埃及境内开凿了驰名世界的沟通地中海和红海的苏伊士运河，然而它的长度仅一百六十四公里^①。一千三百多年后，第三条驰名世界的中美洲巴拿马共和国境内的沟通大西洋和太平洋的巴拿马运河也开成了（公

① 经过后期扩建，现为一百九十五公里。



京杭运河示意图

元一九一四年),长仅八十一·六公里。它们的长度都不能同我国的京杭大运河相比。

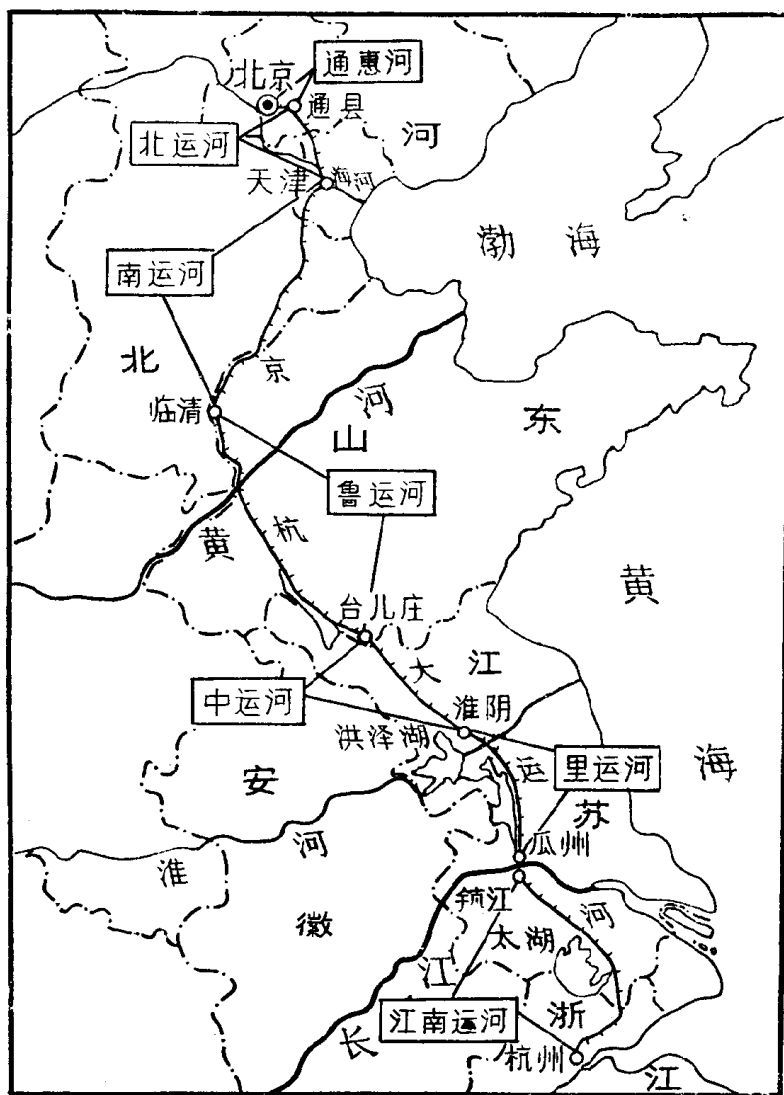
隋、元时代的南北大运河是世界上开凿最早和最长的一条运河,这是聪明而勤劳的我国古代劳动人民改造自然、兴修水利的一项伟大的成就。

京杭运河的地理形势

今天的京杭运河,它的前身基本上是元代的南北大运河。元代的南北大运河除了元代当时新开的通惠河、会通河及济州河外,其余河道的前身基本上是隋代的南北大运河。隋代的南北大运河,除了当时开挖的永济渠、汴渠及江南河外,只有江淮之间的一段河道的前身,基本上是春秋末年最早开挖的邗沟。所以今天的京杭运河,是春秋战国以来各个历史时期在我国东部大平原地区所先后兴修的一些运河的综合体,是利用天然河道加以疏浚、修凿、连接而成的,经过了承袭、扩展和改造的历史过程。

今天的京杭运河,北起北京,南止杭州,全长约一千七百多公里。它经过河北、山东、江苏和浙江四省,纵贯海河、黄河、淮河、长江和钱塘江五大流域,是我国东部平原地区开凿时代最早、延伸路线最长的一条人工水道。通常按照地理位置把这条运河分为七段。

1. 通惠河:北京到通县,长二十二公里。
2. 北运河:通县到天津,长一百八十六公里。
3. 南运河:天津到临清,长约四百公里。
4. 鲁运河:临清到台儿庄,长约四百八十公里。
5. 中运河:台儿庄到淮阴,长一百八十六公里。



京杭运河分段示意图

6. 里运河：淮阴到扬州，长一百九十公里。

7. 江南运河：镇江到杭州，长三百三十公里。

京杭运河不全利用天然河道，平地开河处水从哪儿来呢？真该感谢大自然的安排。水就是来自我们在上面所提到的那些天然河流和许多天然湖泊。我国古代劳动人民和技术专家，非常合理和巧妙地利用了大自然的这些优惠的赐予，引导为运河水源。

通惠河引用了北京西北郊山麓带涌出的泉水为水源。北运河是利用河北省东北部源出冀北山地东麓的潮白河下游，通县东南到天津的天然河道。南运河是利用发源于山西省境内太行山东麓向东北流的卫河自临清到天津以南的一段天然河道。历史上有时引用来自山西高原东南部的漳河水，有时引用黄河水以补充水源。中运河是利用泗水下游的一段天然河道。里运河是利用散布在江苏北部（长江以北）的一系列湖泊为“水柜”（水库），历史上有时引用江水，有时引用淮水，有时也引用黄河水为水源。现在则以淮水、湖水和江水为水源。江南运河由镇江经丹阳到常州境内一段，历史上曾以练湖为“水柜”，有时也引用江水。常州以南，则以太湖为“水柜”。

我国古代劳动人民和技术专家在合理地有效地利用自然条件方面，在正确地处理人地关系方面，为后代作出了卓越的贡献和光辉的榜样。

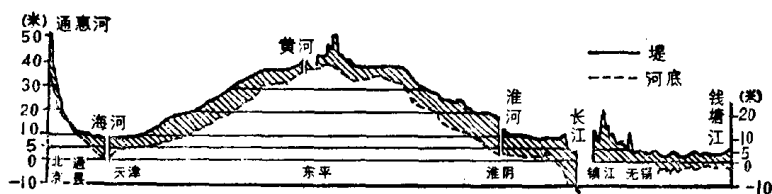
我国的地势西高东低，所以海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五条大河穿过东部平原，东流入海。我国东部平原的地势又是怎样呢？北起北京，南止杭州纵穿海、黄、淮、长四大巨川的京杭运河又是怎样的流向呢？

沧海桑田，古今地势常变。今天东部平原的地势，自南而

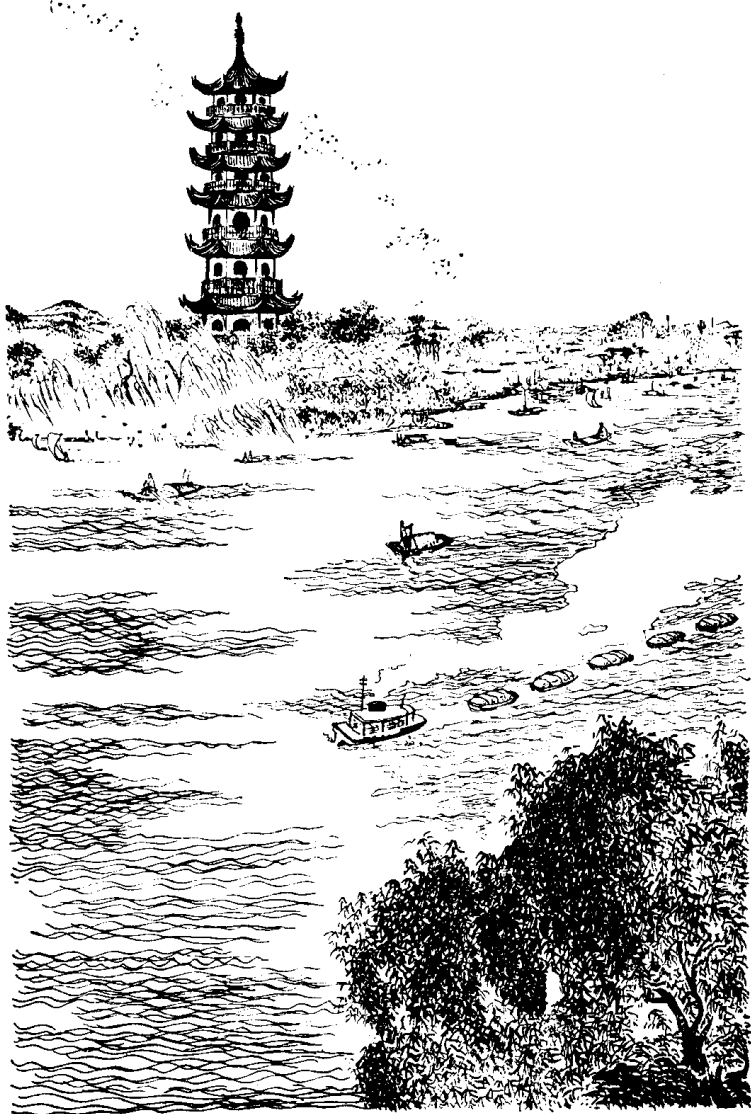
北，有起有伏，因此纵贯东部平原上的今天的京杭运河的流向，并不是全线自北而南，也不是全线自南而北，它的流向是受着时有起伏的地形的影响的。京杭运河全线所经过的地区，总的情况是，在河北平原北部是燕山山前平原，地势北高南低，所以北运河自北而南，注入海河。在山东半岛丘陵地的西部南旺一带，地势高昂，这是黄淮之间的一段运河的分水岭，南旺以北，运河之水北流注入海河；南旺以南，运河之水南流注入长江。在江南平原中，江苏境内的丹阳一带，地势高亢，是江南运河的分水岭。丹阳以北，运河之水北流，注入长江；丹阳以南，运河之水南流，注入钱塘江。

由此可知，京杭运河全线地势的基本情况是两起（南旺和丹阳）三伏（河北平原，江淮平原和太湖平原）。起伏之差一般在二十米到四十米之间。平水才能行舟。为了克服上下高差，勤劳智慧的我国古代劳动人民很早就因地制宜采取分段筑闸（水闸），节节蓄水，以保持河道水面平稳，或开挖弯曲河道，增加长度以减低坡度等工程技术处理办法，以通航运。

我国东部大平原，从公元五世纪以来，便逐渐成为我国人口稠密，经济繁荣，文化发达的地区。京杭运河贯穿五大水系。解放以来，随着我国社会主义四化建设事业的进展，京杭



京杭运河纵剖面图



京杭运河风光