



广东地理丛书

惠州西湖

K926.5/2

广东地理丛书

惠州西湖

黄德芬

首都师范大学图书馆



20763808



广东人民出版社

763808

封面设计：刘仪鸿

惠州西湖

费德亨

广东人民出版社出版

广东省新华书店发行

广东新华印刷厂印刷

787×1092毫米32开本 2.25印次 43,000字

1980年5月第1版 1980年5月第1次印刷

印数 1—5,500册

书号 12111·29 定价 0.16元

目 录

一、惠州市概况	(1)
二、西湖	(12)
兰萝西子的美称	(1)
五湖六桥	(15)
西湖风景	(20)
泗涌塔(23)孤山(26)点翠洲(27)芳华洲(29)元 妙观(29)荷花亭(31)百花洲(32)明月湾(34) 红棉水榭(34)西新避暑(36)荔濱风清(37)飞 鹅岭(38)清醒泉和黄塘井(39)螺山(39)淮提 阁(39)傍山(40)丰山和紫薇山(40)桵山和中山 纪念堂(40)	
三、九龙潭和汤泉	(42)
四、苏东坡在惠州	(43)
苏东坡与西湖	(47)
东坡故居	(48)
合江楼(49)嘉祐寺(50)白鹤峰(51) 助筑东、西两门桥	(52)
翠朝云于孤山	(55)
五、惠州土特产	(59)
惠州梅菜	(59)

东江名菜·····	(61)
东江盐焗鸡(61)东江酿豆腐(62)西湖鱼(62)	
梅菜扣肉(63)玉糝羹(63)丰湖藤菜(63)惠州	
时菜(64)	
东江糯米酒·····	(64)
鞭炮和焰火·····	(64)
四时佳果·····	(65)

图 片 目 录

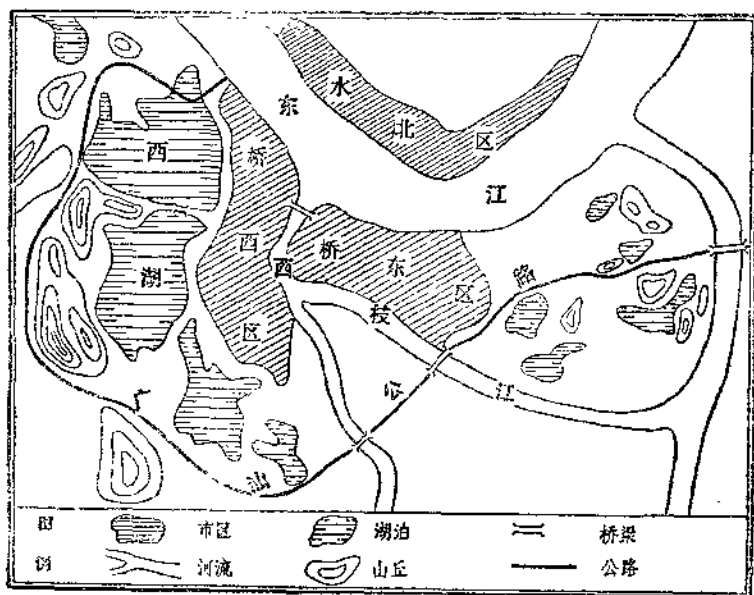
江湖环绕的惠州城·····	(1)
惠州的热带亚热带景色·····	(5)
东征时,周恩来同志在惠州的住地	
····· 惠阳专署文化局供稿	(9)
西湖全景·····	(11)
西湖游览图·····	(13)
浓荫覆盖的苏堤·····	(16)
平湖泛舟·····	(17)
泗洲塔·····	(24)
雁塔斜晖·····	(25)
点翠洲·····	(27)
九曲桥·····	(28)
元妙观现存的部分建筑····· 惠州市城市建设局供稿	(30)
元妙观三清宝殿的香炉····· 惠州市城市建设局供稿	(30)
荷花亭·····	(31)
百花洲·····	(32)
落霞树·····	(33)

明月湾.....	(34)
红棉水榭.....	(35)
西新避暑.....	(37)
仲元亭.....	(38)
中山纪念堂.....	(41)
九龙潭.....	(43)
西新桥.....	(54)
六如亭.....	(57)

(以上照片除署名者外，均为丘润生拍摄)

一、惠州市概况

惠州市位于粤东东江中游，东江与西枝江的交汇处。东江从惠州城东北蜿蜒西去，西枝江从东南而来，纵贯全城，两江象两条碧绿的绶带缭绕市区，把惠州市分为桥东（西枝江以东）、桥西（西枝江以西）、水北（东江以北）三大部分。全市面积约四十五平方公里，人口接近十五万，为东江流域第一大城。自古以来，惠州市是东江流域的政治、经



江湖环绕的惠州城

济、交通中心和军事重镇。1963年由镇改市，为惠阳专署、惠阳县、惠州市三级行政机关所在地。

惠州市是我国的一座历史古城，已有两千多年历史。秦时，这里属南海郡治，叫梁化，为赵佗的辖地（当时赵佗为龙川令）；晋时，改名欣乐；隋文帝开皇九年（公元570年）置归善县，属循州；五代南唐时为桢州治；宋初天禧四年（公元1021年）因避皇帝“仁祜”的忌讳，改“桢”为“惠”，遂有惠州之称；明洪武元年（公元1368年）设惠州府，管辖兴宁、长乐（今五华）、河源、永安（今紫金）、博罗、归善（今惠阳）、海丰等县。一直至清末，惠州都是府治中心，并以西枝江为界分府城（府治中心，今桥西部分）和县城（归善县治中心，今桥东部分）两大部分。辛亥革命后，改归善县为惠阳县，沿用至今。“惠阳”这一名称，早在唐、宋时就有了，如北宋至和元年（公元1054年）所立的野吏亭碑文中，就有“陈尧佐典惠阳郡”之句。大概是因为那时东江中游也称惠江，惠州在惠江之南而被称作惠阳。只是那时所指的惠阳是惠州府的别称，而不是指现今的县名罢了。

惠州还有一个别名，叫做鹅城。是由一个美丽的神话传说转化而来的。相传古代有一位仙人骑着一只大木鹅飞来这里，仙人倏忽不见，那只大木鹅却化成一座山，就是现在的飞鹅岭。飞鹅岭在惠州西湖的西南边，三面环水，山的形状好象一只翘首张翼、浮凫水面的大飞鹅。

惠州在汉代以后，逐渐开发。公元318年晋元帝时，在西湖上兴建龙兴寺。隋文帝时得西域舍利，以其一使僧送置湖上龙兴寺，改寺为舍利道场。唐代在这里建筑开元寺、

泗洲塔、天庆观（元妙观的前身）等。宋治平三年（公元1066年）陈偁^①守惠州，开始经营西湖，他“引湖溉田，兼鱼藕蒲苇之利”，使西湖“施于民者丰”，于是又称西湖为“丰湖”。同时陈偁又在湖上筑堤造桥，建筑亭榭，西湖被誉为“广东之胜”。明代扩建城池，成为东江一大郡城。在这之前，惠州还是个荒芜的“岭南瘴疠之地”，封建帝王利用它来放逐流臣。隋炀帝曾把尚书柳述流放在这里；武则天改制元年（公元701年），宰相“张钊流循州”，也是被流放在这里；宋绍圣元年（公元1094年）苏东坡又被贬惠州；在这以后，还有唐庚^②坐贬惠州，等等。苏东坡被贬惠州，路过南岭，留下这样的诗句：“山林瘴雾老难堪，归去中原菜亦甘”。由此可见，当时在他的想象中惠州是“山林瘴雾”之地，是非常可怕的。但是在苏东坡到达惠州后，惠州的山川景物，风土人情，使他的心境豁然开朗了。就在他到达惠州的当天，写了一首《初到惠州》诗，赞扬惠州的风土人情。诗云：“仿佛曾游岂梦中，欣然鸡犬识新丰。吏民惊怪坐何事，父老相携迎此翁。苏武岂知还漠北，管宁自欲老辽东。岭南万户皆春色，会有幽人客寓公。”惠州优越的自然条件，从苏东坡到来之后，逐渐为世人所知。

① 陈偁：北宋治平三年（公元1066年）任惠州知府，经营西湖，引湖水灌溉农田，在湖中养鱼，种苇、藕、蒲等，以利民生。陈偁还在西湖修湖堤、筑六亭，是经营西湖最早的人。据记载，他教惠州人民用牛车车水灌溉，对惠州的农业生产作了贡献。

② 唐庚：字子西，博学多才，曾考取状元。宋徽宗大观四年（公元1110年）坐贬惠州。他的诗文俱佳，有《子西集》。惠州的子西岭，即唐庚故居，因而得名。

惠州，坐落在低丘广谷的东江冲积平原之上。北面罗浮横贯。罗浮山脉起于河源，经博罗到增城，全长一百多公里，不少山峰在海拔1000米以上。它的南侧突起在东江中下游平原之上，显得格外峭拔。从惠州望见的那部分就是象头山，属罗浮山脉中段，峰峦秀杰，经常云雾弥漫，“象岭飞云”成为惠州一景。惠州处于惠阳平原，这个平原属东江冲积平原，地势低洼，海拔仅11—13米。平原上有两级第三纪的红色台地。第一级的台地，相对高度约5—10米，这一级主要分布在东江和西枝江沿岸。惠州市区基本上建筑在这级台地上。第二级台地约海拔40—60米，比第一级高，主要沿西湖西岸及东江北岸分布。飞鹅岭、孤山、丰山、紫薇山等低丘属于这级台地。在这级台地以西，则广泛分布着中生代地层所组成的丘陵、山地。这套中生代地层有砂岩、页岩等沉积岩，也有流纹岩、斑岩、花岗岩、石英岩等岩浆岩和变质岩。由于岩性的不同，经长期差异侵蚀的结果，形成了一片和缓起伏的丘陵地。一般砂、页岩为海拔100—150米的小山丘，个别由石英斑岩、斑岩等较坚硬岩石组成的山峰，则高达200米以上，如西部的高榜山（海拔205米）、红花嶂（海拔288米）、歪髻岭（海拔302米），以及水北汝湖公社的七姑坛（海拔302米）、红花岭（海拔360米）等。在南边三栋一带，还有一片浑圆的花岗岩山地，高度在海拔200—300米左右。此外，在西北面还有一小片上古生代的石灰岩地层露头，地势也比较崎岖。惠州西南，地势逐渐升高，到距惠州约六十公里处为一片海拔1000多米的白云嶂山地。白云嶂在惠阳县境内，《惠州府志》、《惠州西湖志》把白云嶂说成是

惠州西湖诸山之宗。其实，白云嶂与惠州西部的丘陵山地并无地质构造上的联系，它主要是由第三纪喷出的石英斑岩组成。由于岩性坚硬，抗侵蚀力强，加上生成年代较晚，所以形成巨峦起伏的高山大岭。

惠州城西第一级与第二级台地之间的洼地，山水汇集，形成美丽的湖泊——西湖。

由于纬度低，临近海洋，惠州在气候上属于我国东南沿海亚热带海洋性季风区。这里年平均气温为 21.7°C ，一月平



惠州的热带亚热带景色

均温为 13°C ，七月平均温为 28.2°C ，气温的年较差仅 15°C ，全年夏季（以候〔五日为一候〕平均气温大于 22°C 以上为夏

季,候平均气温在 10°C 以下为冬季)长达七个月,基本上没有真正的冬季。“冬无严寒,夏无酷暑”,气候宜人。惠州热量充分,全年连续大于 10°C 以上的积温达 7575 度,仅比雷州半岛、海南岛等热带地区少些。平均霜日只有两天,作物全年可以生长。惠州的降水也很丰富,年降水量达 1700 毫米,但变率较大,最高年降水量可达 2600 多毫米,最低年降水量仅有 600 多毫米。高温多雨的气候给惠州带来热带、亚热带景色:火红的凤凰树,浓郁的金合欢,高大的红棉,青翠的葵、棕,亭亭如盖的古榕,点缀城区;荔枝、龙眼、木瓜、香蕉、芒果等热带、亚热带果水,村前宅后,比比皆是。这里水稻一年两熟,甘蔗、花生、黄麻等经济作物全年都可以生长。

东江流域物产丰富,上游山区有竹木、矿产,江海湖泊有渔盐之利,沿江冲积平原土地肥沃,利于耕作,农产丰富。惠州为东江流域的物资集散中心。早在唐、宋,这里的制瓷等手工业已很发达。一九七六年在惠州东北郊的东平大队窑头山发现的北宋瓷窑,以及出土的瓷器和古钱就是证明。史书上说,惠州为“汉之名郡,越之沃野”(《惠州府志》)。但是在旧社会,惠州的经济却长期得不到发展,是一个典型的消费城镇。解放前的惠州,城里有“三多”:茶楼酒馆多,赌馆多,妓院多。基本上没有什么工业。一九四九年惠州解放时,全城仅有粮食加工、烟丝、酱油等几家小型工厂,从业人员不到二百人。解放以后,在中国共产党的领导下,惠州市被改造成为一个生产城市,建立了制糖、机械、食品、纺织、塑料等一系列工业部门。三十年来,工业人口比解放

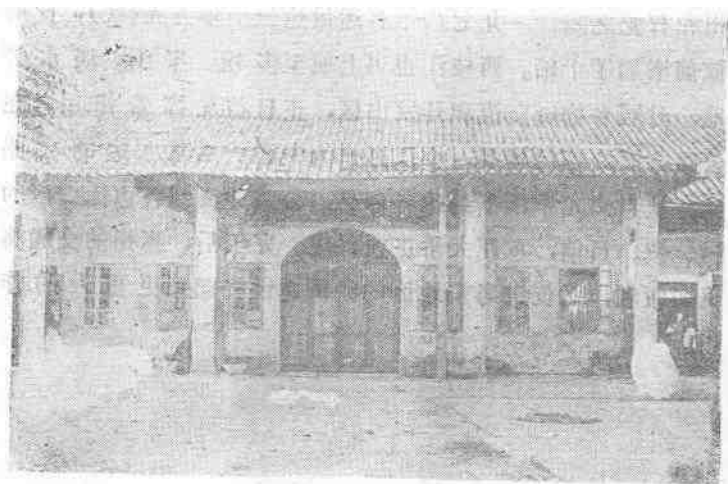
前增长了近百倍，不少产品除供应本地需要外，还远销国内外，成为东江流域最大的一个工业中心。市政建设也取得了很大的成就，市容发生了巨大的变化。在积极改造旧城区的同时，市区向外围扩展，出现了新的工业区和住宅区。据不完全统计，三十年来，惠州市区的面积扩大了三倍半，人口由解放初三万多人发展至今天的十多万人，成为广东省的一个中等城市。

惠州市东西沿东江长三十五公里，南北沿西枝江长十四公里，地面高程海拔13米。东江和西枝江上游多暴雨，惠州的低洼地势，就成为东江的天然泄洪区，因此，水患严重，是一个历史性的灾区，史书上有不少记载：如清朝乾隆三十五年（公元1770年）“夏五月大水，一日夜水涨三、四丈，舟从城墙出入者五日，两江冲压漂没田庐无数，城厢内外塌屋六、七百间”（见《光绪惠州府志·郡事记》）。一九四七年，水位高达16.09米，国民党当局不顾群众死活，事前不准备，致使洪水涌入市区，全市有四百多人葬身水域。解放后，从一九五〇年至一九七七年的二十七年的水文记录中，超过警戒水位的有二十年，由于中国共产党和人民政府重视水利建设，都战胜了洪峰，保证人民生命财产的安全。一九五九年，惠州遭遇了一场百年不遇的特大洪水，水位达到17.57米，比一九四七年的最高水位还高1.48米，比惠州地面高程高出5米。但是在中国共产党的领导下，在人民解放军的大力支援下，人民公社发挥了集体的力量，战胜了这场特大洪水，使全市的人民生命财产确保安全。当时陶铸同志视察灾区，曾高兴地写道：“人民自有回天力，不见灾痕见新

村”。现在，东江上游已建成了新丰江、枫树坝等大型的综合水利工程，全流域在干支流上建成了上千个中小型的水利工程。惠州根据本身的特点，也修建了一系列以防洪为中心的水利工程。如沿东江及西枝江修筑的防洪大堤对消除惠州水患、保护城市起了很大的作用。从一九六二年以来，东江和西枝江水位虽然多次超过警戒线，但由于这一系列水利工程发挥作用，惠州安然无恙。一九六六年洪水位再一次高达16.90米，但由于有了坚固的防洪堤保护，市中心区始终没有进水，惠州市安全地度过了洪水期。

惠州，水陆交通便利，水上可沿东江上溯河源、龙川，下达石龙、广州；陆上交通，东北通兴梅，东南抵潮汕，西北往韶关，西南连港九，往北还可入赣。它是粤东地区的水陆交通要冲，又是广州东南的屏障。《读史方舆纪要》描写惠州形势是：“东接长汀，北连赣岭，控南海之襟要，壮广南之辅巖，大海横陈，群山拥后，诚岭南之名郡也。”惠州交通便利，依山傍水，地形险要，使它成为古今的一个军事重镇。南宋末年，民族英雄文天祥曾在这里屯兵抗元达两年之久。最后在当时惠州府属的海丰县城郊五坡岭战败被俘。在河源上城，原有文信国公祠，内有碑，记述文天祥在这次战役的事迹。据说文天祥的母亲及儿子也在这期间先后病歿于河源和惠州的。辛亥革命前夕，孙中山领导的革命党人也多次在惠州组织起义。一九一六年粤军讨伐滇军时，孙中山曾亲自到惠州登上飞鹅岭视察地形。第一次国内革命战争时期，军阀陈炯明、杨坤如据惠州叛乱，认为惠州天然形胜，万无一失。说什么：“铁索系孤洲，飞鹅水上浮，任凭天下

乱，此地永无忧”，妄图以此稳定军心，负隅顽抗。一九二五年，国民革命军两次东征，惠州被攻克了。相传国民革命军在攻打惠州时，当时任国民革命军总政治部主任的周恩来同志曾登临飞鹅岭指挥战斗。攻克惠州的第二天，在今中山纪念堂前召开各界代表大会上，周恩来同志还发表了演说，给惠州的历史写下了光辉的一页。飞鹅岭、中山公园以及当年周恩来在惠州居住和办公过的地方，今天已成为惠州重要



东征时，周恩来同志在惠州的住地

的革命纪念地。抗日战争爆发后，一九三八年日本侵略军从大亚湾登陆，偷袭惠州，惠州成为南粤沦陷的第一城。日本帝国主义者占据惠州，西陷广州，东掠潮汕，不可一世。但是，在中国共产党领导下，东江纵队等抗日武装诞生了。他们建立了粤东抗日根据地，开展了如火如荼的斗争，在抗

日战争中立下了不可磨灭的功勋。在解放战争中，粤赣湘边纵队在东江流域一带配合南下大军解放全广东，也起了很大的作用。

解放以来，惠州的交通建设取得了很大的成就。在内河航运方面有很大的跃进。整治了东江河道，沿岸修筑了许多客、货运码头，通航的吨位大大增加。现在，惠州已建成为东江最大的河港。每天，有定期班轮往来于龙川、河源、广州和石龙之间。一九七八年客运量达三十多万人(次)，比解放前增加了十倍。西枝江也可上航至多祝、平山、淡水等地，对城乡物资交流和开发山区，正日益发挥着作用。在公路方面，现已建成一个以惠州为中心、四通八达的公路网。从惠州可乘汽车到达各邻县，公路伸展到各边远山区的村、镇。目前，东江大桥正在兴建。完工后，惠州的交通将更加便利，对促进粤东地区的经济建设将起到更重大的作用。

