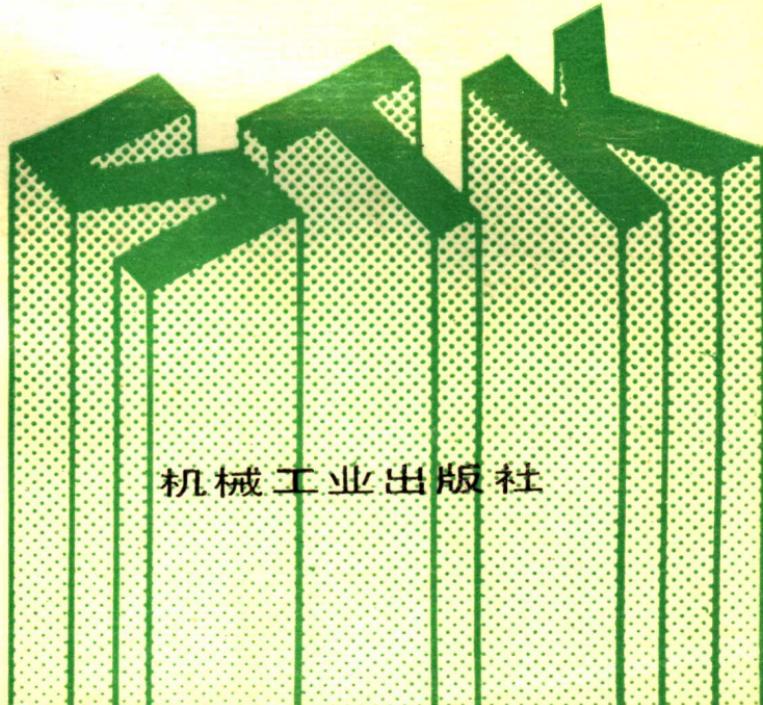


机电工业中等职业技术教育教学参考丛书

汽车驾驶员 考工试题库

机械电子工业部技术工人教育研究中心 编



机电工业中等职业技术教育教学参考丛书

汽车驾驶员考工试题库

机械电子工业部技术工人教育研究中心 编

机械工业出版社

(京)新登字054号

本试题库是依据《工人技术等级标准》要求，并参照交通系统技工学校教材进行编写的。主要内容包括：汽车发动机，汽车底盘，汽车电气设备，驾驶基础知识，汽车操纵机构的使用，各种道路、环境、气候条件下的驾驶，汽车安全驾驶，汽车技术保养，发动机常见故障诊断与排除，底盘常见故障诊断与排除，汽车常用材料，汽车理论基础，汽车维修，汽车使用管理和现代汽车新技术。其中第一章至第十章为中级工内容，第十一章至第十五章为高级工内容。

本书供中、高级汽车驾驶员及中等职业技术学校有关专业师生复习、考工使用，也可供考工有关人员命题时参考。

本书由王世先、金力群、刘跃文、何悦风编写，由李振东审稿。

汽车驾驶员考工试题库

机械电子工业部技术工人教育研究中心 编

责任编辑：王斌 ~~版式设计~~：王颖

封面设计：方奔 ~~责任校对~~：肖新民

责任印制：卢子祥

机械工业出版社出版 (北京王府井大街外百盛南街1号)

(北京市书刊出版业营业登记证字第11号)

联华印刷厂印制

新华书店北京发行所发行·新华书店经售

开本787×1092^{1/16}·印张8^{1/8}·字数176千字

1993年4月北京第1版·1993年4月北京第1次印刷

印数 0,001—9,200 · 定价：5.00元

ISBN 7-111-03320-5/U·103

前　　言

这套试题库是为了配合全国机械行业企业和各级考工部门，对机械工人开展技术等级考核工作，以及适应机械类中等职业技术教育发展的需要而组织编写的。主要的编、审人员都是具有丰富的专业理论知识和教学、考工命题实践经验的工程技术人员和教师。

编写试题库的主要依据是：机械电子工业部1985年、1986年颁发的《工人技术等级标准》中对中、高级工人的“应知”要求和1987年颁发的《机械工人技术理论培训计划、培训大纲》及相应教材的中、高级部分，并吸收了技工学校、中等职业技术学校同学科或相近学科教材的内容。同时，还根据工矿企业里一些工种生产岗位的实际情况，对个别工种“应知”要求中的某些部分作了适当的补充，扩大了试题库的适用范围。

全套试题库共29种，包括车、钳等26个工种工艺学试题库和机械基础等3门基础理论课试题库。其中有两种工艺学和两门基础理论课的试题库是1987年、1988年组织编写出版的，此次同新编写的25种一并修订、重印出版，以满足需要。

试题库按章编列试题，工艺学试题库分中、高级两部分。试题形式一般有填空、判断、选择、改错、问答、计算和作图7种。各种形式的试题从易到难分A、B、C三类编排。每章末有本章试卷示例。试题库最后部分附本学科结业考核试卷组合示例三套，第一、二套适用于中级工，第三套

适用于高级工。书末除问答题外，均附有标准答案。

本试题库的试题形式多样，内容覆盖面广，题意明确，难易程度符合工人技术等级标准的要求，适用性较强，可供工矿企业和各级考工部门对工人进行考核、各类中等职业技术学校对机械专业学生进行考试时命题组卷参考；也可供广大机械工人和职业学校学生自学、自测之用。

对试题库中存在的缺点和错误，恳切希望同行专家、广大师生和工人同志提出宝贵意见，以利于再版时修正。

机械电子工业部技术工人教育研究中心

1992年1月

目 录

前言

第一章 汽车发动机	1
一、填空题	试题 (1) 答案 (207)
二、判断题	(4) (208)
三、选择题	(6) (208)
四、改错题	(9) (208)
五、问答题	(11) (210)
六、计算题	(12) (210)
七、作图题	(13) (210)
本章试卷示例	(13)
第二章 汽车底盘	16
一、填空题	试题 (16) 答案 (212)
二、判断题	(17) (212)
三、选择题	(19) (212)
四、改错题	(21) (213)
五、问答题	(22) (214)
六、计算题	(23) (214)
本章试卷示例	(23)
第三章 汽车电气设备	26
一、填空题	试题 (26) 答案 (214)
二、判断题	(27) (214)
三、选择题	(29) (215)
四、改错题	(30) (215)
五、问答题	(31) (215)

六、计算题	试题 (32) 答案 (215)
七、作图题	(33) (216)
本章试卷示例	(33)
第四章 汽车驾驶基础知识.....	35
一、填空题	试题 (35) 答案 (219)
二、判断题	(38) (220)
三、选择题	(41) (220)
四、改错题	(43) (220)
五、问答题	(44) (221)
六、计算题	(45) (221)
本章试卷示例	(47)
第五章 汽车操纵机构的使用.....	50
一、填空题	试题 (50) 答案 (222)
二、判断题	(53) (222)
三、选择题	(55) (223)
四、改错题	(57) (223)
五、问答题	(58) (224)
本章试卷示例	(58)
第六章 各种道路、环境、气候条件下的驾驶.....	62
一、填空题	试题 (62) 答案 (224)
二、判断题	(65) (224)
三、选择题	(67) (225)
四、改错题	(69) (225)
五、问答题	(71) (226)
本章试卷示例	(73)
第七章 汽车的安全驾驶.....	76
一、填空题	试题 (76) 答案 (226)
二、判断题	(78) (226)
三、选择题	(80) (227)

四、改错题	试题 (81) 答案 (227)
五、问答题	(82) (228)
本章试卷示例	(83)
第八章 汽车技术保养	86
一、填空题	试题 (86) 答案 (228)
二、判断题	(89) (229)
三、选择题	(91) (229)
四、改错题	(94) (229)
五、问答题	(96) (230)
本章试卷示例	(97)
第九章 发动机常见故障的诊断与排除	100
一、填空题	试题 (100) 答案 (230)
二、判断题	(102) (231)
三、选择题	(105) (231)
四、改错题	(109) (232)
五、问答题	(112) (233)
本章试卷示例	(114)
第十章 底盘常见故障的诊断与排除	116
一、填空题	试题 (116) 答案 (234)
二、判断题	(119) (234)
三、选择题	(122) (235)
四、改错题	(126) (235)
五、问答题	(128) (236)
本章试卷示例	(130)
第十一章 汽车常用材料	132
一、填空题	试题 (132) 答案 (236)
二、判断题	(135) (237)
三、选择题	(138) (237)
四、改错题	(142) (238)

五、问答题	试题 (144) 答案 (240)
本章试卷示例	(145)
第十二章 汽车理论基础	148
一、填空题	试题 (148) 答案 (240)
二、判断题	(151) (240)
三、选择题	(154) (241)
四、改错题	(157) (241)
五、问答题	(159) (242)
本章试卷示例	(160)
第十三章 汽车维修	163
一、填空题	试题 (163) 答案 (242)
二、判断题	(166) (243)
三、选择题	(169) (243)
四、改错题	(172) (244)
五、问答题	(174) (245)
本章试卷示例	(176)
第十四章 汽车使用管理	178
一、填空题	试题 (178) 答案 (245)
二、判断题	(182) (246)
三、选择题	(185) (246)
四、改错题	(187) (247)
五、问答题	(189) (248)
本章试卷示例	(190)
第十五章 现代汽车新技术	193
一、填空题	试题 (193) 答案 (248)
二、判断题	(194) (248)
三、选择题	(195) (249)
四、改错题	(196) (249)
五、问答题	(197) (249)

X

本章试卷示例	(198)
*考核试卷组合示例	201
第一套试卷	(201)
第二套试卷	(203)
第三套试卷	(204)

试 题 部 分

第一章 汽 车 发 动 机

一、填空题

A类

1. 常见的汽油机是通过_____使____和____混合，然后被吸入发动机气缸内，再通过_____使它燃烧产生热能而作功的。
2. 活塞在上止点时，活塞顶以上的空间容积称为_____容积；活塞在下止点时，活塞顶以上的全部空间容积称为_____容积。
3. 四冲程汽油机的工作循环是通过曲轴旋转_____完成的，它包括活塞的四个冲程，按其作用不同分别称为____冲程、____冲程、____冲程和____冲程。
4. 为了防止活塞环受热膨胀后卡死在气缸和活塞环槽中，活塞环切口处应留有一定的____，环与环槽端面应留有一定的____，环的内表面与环槽底应留有一定的____。
5. 四缸四冲程发动机作功的间隔角为____，六缸四冲程发动机作功的间隔角为____。
6. 发动机配气机构由气门组和_____组两大部分组成，按气门组安装位置不同，气门式配气机构可分为____气

门式和____气门式两种。

7. 气门头工作锥面与气门头平面之间的夹角称为_____。

8. 在冷态装配时，气门杆端与摇臂或挺杆之间必须留有适当的____，以补偿气门的_____。

9. 四冲程发动机每完成一个工作循环，凸轮轴旋转_____。

10. 为了防止油箱内产生真空和油箱内气压过高，油箱盖一般带有_____和_____。

11. 化油器起动装置的作用是当汽油机_____时，在化油器内形成____的混合气。

12. 柴油机喷油泵分泵是带有一副_____的泵油机构，其数量和柴油机____数相同。

13. CA10B型汽油机使用的齿轮式机油泵安装在曲轴箱内的_____隔板上，由凸轮轴的_____带动。

14. 汽车水冷却系节温器有____式和____式两种。常用的节温器具有弹性的皱纹筒是用_____制成的折叠圆筒，内装有易挥发的____或____溶液。

15. 润滑系的主要作用是____、____、____、____和防锈。

B类

1. 柴油机一般是通过_____、_____将____以高压直接喷入发动机气缸内，和早已被吸入气缸内并经压缩的____混合，在高温高压条件下____产生热能而作功的。

2. 二冲程发动机完成一次工作循环，曲轴旋转____。

3. 为了防止活塞销的轴向窜动，销座接近端面处制有____，利用____限制活塞销轴向窜动。

4. 发动机最常用的曲轴扭转减振器有_____式和_____式两种；其作用原理是使曲轴扭转时的_____能量逐渐消耗于减振器内的____，从而使振幅逐渐_____。

5. 化油器的基本结构包括_____装置、_____装置、_____装置、_____装置和_____装置。

6. 汽油机起动前，关闭_____，用起动机带动_____旋转时，能在_____下方产生很大的真空度，以便于_____装置和_____装置同时供油。

7. 调速器的作用是：保证柴油机在不同的负荷下按选定的转速稳定运转，并能防止柴油机_____和_____时熄火。调速器按它所能控制的柴油机转速，可分为_____、_____、_____式三种。离心式调速器的飞球通过_____由喷油泵_____带动旋转。

8. 气缸总容积与燃烧室容积之比称为_____。

9. 用_____转角表示的气门从开启到最后关闭的时刻称为_____相位。

10. 汽车发动机主油道后端装有润滑油_____，用导线与驾驶室中的_____连接，以测量油压。

11. 机械驱动膜片式汽油泵只要泵膜上的_____与_____平衡，泵膜便停止上拱。

12. 发动机水温高于80℃时，水冷却系双阀式节温器皱纹筒内蒸气压力____，皱纹筒____，上阀门完全____，侧阀门完全____，冷却水全部流经____，此时，冷却强度____，促使水温_____。

C类

1. 为了保证活塞能正常工作，活塞裙部和气缸之间应保持一定的间隙，间隙过小，会因活塞受热膨胀出现_____。

—、—等现象；间隙过大，又会出现—、—现象。

2. 由于活塞环和环槽—和—的存在，引起了气环的泵油作用。

3. 为了防止汽油机在停车关闭电源时，由于缸内炽热点点火等原因而继续运转，EQH102型化油器采用了_____。

4. 开式喷油器的_____通过_____与燃烧室相通；闭式喷油器的_____以_____与燃烧室隔开。

5. 废气涡轮增压器中脉冲式涡轮的工作特点是：涡轮前废气的—、—、—随时间作—性变化。

二、判断题（对的画○，错的画×）

A类

1. 多缸发动机全部气缸的总容积之和称为发动机排量。

()

2. 铝合金气缸盖必须在发动机热状态下拧紧，而铸铁气缸盖则应在发动机冷态时拧紧。()

3. 在进气冲程末，气缸内的压力低于大气压力。()

4. 活塞在发动机气缸内受热膨胀，根据活塞裙部沿圆周方向的变化量不同，将裙部制成以销座轴线为长轴的椭圆形。()

5. 为了避免活塞环中的气环泵油的有害作用，现广泛采用非矩形断面的扭曲环，其形状是矩形环的内圆下边缘切去一块。()

6. 安装偏位式连杆时，较窄的一面靠着曲轴主轴颈。

()

7. EQ140汽车发动机气缸的作功次序为1—5—3—6—2—4。()

8. 为了提高气缸的充气效率，多数发动机进气门直径比排气门的大。（ ）

9. 过量空气系数越大，混合气越浓。（ ）

10. 怠速是发动机在无负荷的情况下运转，所以需要稀混合气。（ ）

11. 发动机冷却系冷却程度越大越好。（ ）

12. 插入缸体水套的分水管是一根铜制扁管，扁管沿纵向开有若干个出水口，离水泵越远，出水口越大。（ ）

13. 润滑油粗滤器若被严重淤塞，将使整个油路不畅通，润滑油进不了主油道，发动机各部分不能润滑。（ ）

14. 火花塞主要装用在统一式燃烧室的柴油机上，使柴油机顺利起动。（ ）

B类

1. L型燃烧室大多用于顶置式气门发动机。（ ）

2. 在实际应用中，二冲程发动机比四冲程发动机的功率大一倍。（ ）

3. 冲程较长的高速发动机，活塞膨胀槽一般开在作功冲程活塞裙部受侧压力小的一侧。（ ）

4. 发动机转速越高，燃气通过活塞与气缸壁的间隙的漏气时间越短，因而需要的气环数可以少些。（ ）

5. 气门摇臂是一个双臂杠杆，它的两臂是不等长的，推动气门的是长臂端。（ ）

6. 过量空气系数是指完全燃烧 1kg 燃料所需的理论空气质量，与燃烧 1kg 燃料所实际供给的空气质量之比。（ ）

7. 化油器加速泵的供油量应能根据季节气温加以调整，夏季供油少些，冬季需要供油多些。（ ）

8. 喷油泵柱塞偶件要经过选配研磨，经配对研磨好的柱塞偶件可以互换。（ ）

9. 闭式冷却系应用盖子严密封好散热器，以防水分蒸发。（ ）

10. 柴油机转速增大，供油量也略有增加。（ ）

C类

1. 曲轴的主轴承孔中心线高于曲轴箱分开面的为一般式气缸体。（ ）

2. 216型化油器是下吸、双腔并动、双重喉管型化油器。（ ）

3. 当气缸体与气缸盖的材料同为铸铁时，气缸垫翻边一面应朝向气缸盖。（ ）

4. 气门杆端与摇臂或挺杆之间的间隙越大越易烧气门。（ ）

三、选择题（将正确答案的序号写在括号内）

A类

1. 曲轴连杆轴颈轴线至曲轴主轴颈中心线的距离叫（ ）。
a. 曲轴半径； b. 曲轴半径的二倍； c. 活塞的行程

2. 6135型柴油机，即表示缸径为135mm的四冲程（ ）。
a. 六缸风冷式发动机； b. 四缸水冷式发动机； c. 六缸水冷式发动机

3. 活塞销、活塞和连杆小头的质量越大，曲轴转速越高，则往复惯性力（ ）。

a. 越不稳定； b. 越小； c. 越大

4. 镶入气缸体内与冷却水直接接触的缸套称为（ ）。

- a. 湿式缸套； b. 干式缸套； c. 水套
5. 当气缸盖材料为铝合金，气缸体材料为铸铁时，翻边的一面应朝向（ ）。
- a. 气缸体； b. 气缸盖； c. 任意方向
6. 活塞销的两端在活塞销座内能自由转动，活塞销中部与连杆大头使用固定连接，这种连接称为（ ）。
- a. 全浮式连接； b. 半浮式连接； c. 刚性连接
7. 往复活塞式柴油机大多为（ ）。
- a. 点燃式发动机； b. 压燃式发动机； c. 绝热发动机
8. 化油器浮子室的上部与化油器喉管上部空气室相通的称为（ ）。
- a. 平衡式浮子室； b. 不平衡式浮子室； c. 分开式燃烧室
9. 231AZG 化油器的阻风门与节气门之间（ ）。
- a. 有联动作用； b. 无联动作用； c. 有单向联动作用
10. 汽油泵泵膜上拱程度和实际出油量，随着汽油机实际耗油量不同（ ）。
- a. 能自动调节； b. 不能自动调节； c. 只能人为地调节
11. BJ212型汽车492Q 汽油机采用了（ ）式化油器。
- a. 双腔分动； b. 双腔并动； c. 单腔
12. 调速器飞球的离心力使调速弹簧受压缩，此种调速器叫（ ）调速器。
- a. 压簧式； b. 拉簧式； c. 两速式