

中外名战系列

中外空降战

ZHONG WAI KONG JIANG ZHAN



广西民族出版社

中外空降战

张浩发 主编

广西民族出版社

(桂)新登字 02 号

中外名战系列丛书之二

中外空降战

张浩发 主编

责任编辑 覃琼送

封面设计 卢仲坚

出版 广西民族出版社

发行 广西民族出版社

印刷 广东湛江日报社印刷厂

开本 787×1092 1/32 4 印张 80 千字

版次 1996 年 3 月第 1 版 1996 年 3 月第 1 次印刷

印数 1—20,000 册

ISBN 7—5363—3170—3/I·819

定价:(套)40.00 元(每册 4.00 元)

内 容 简 介

中外名战系列丛书,是一套专门介绍战争实例的历史读物。它包括《中外政治战》、《中外外交战》、《中外间谍战》、《中外太空战》、《中外海洋战》、《中外电子战》、《中外心理战》、《中外情报战》、《中外恐怖战》、《中外经济战》、《中外化学战》、《中外登陆战》、《中外密码战》、《中外气象战》、《中外游击战》、《中外空降战》、《中外导弹战》、《中外核弹战》、《中外动物战》、《中外防御战》。

这套丛书分册收录了古今中外各类著名的战争实例近千个。这些战例史料翔实,内容生动,语言流畅,通俗易懂,融历史性、知识性、故事性于一炉,集神奇性、惊险性、趣味性于一体。它能使读者在阅读中了解古今中外的战争历史状况,认识各种战争的作用及危害,学到有关的军事知识。因此,该丛书具有一定的保存价值,是广大读者尤其是青少年读者了解战争的重要窗口,是广大中、小学图书馆、室收藏的宝贵资料。

目 录

罪恶的闪电	(1)
丹麦挪威空降战	(6)
“布尔人”出击	(11)
闪击荷兰的空降战	(22)
科林斯大桥之战	(25)
克里特岛之战	(37)
苏军的空降战	(50)
日军的空降战	(62)
新几内亚空降	(74)
神兵天降蒙特柯诺	(81)
初战西西里	(90)
虎穴救战俘	(95)
玩具蟋蟀	(100)
假伞兵获勋章	(102)
法国伞兵突击战	(106)
美军入侵格林纳达	(120)

罪恶的闪电

1939年9月10日凌晨4时30分,从地上和空中突然爆发的两道血腥闪电,一下子撕破了波兰的边境线。

以空军总司令戈林为首的14个纳粹军事巨头在希特勒书房制定入侵波兰的“白色计划”已经开始。地面上,150万德国军队分北、南、西三路向波兰猛扑,直逼波兰首都华沙;空中1929架战斗飞机蝗灾一般轮番空袭波兰。

“闪电”在突袭:天空中黑压压的机群发出震耳欲聋的吼叫,波兰的海军基地、兵工厂、空军机场等重要军事设施顿时化为一片火海。与此同时,德军两路集团军的6千门大炮在波军南北两翼和中路一齐狂吼,炮弹像瓢泼大雨般地倾泻在波军阵地和官兵头上。空袭和火炮所到之处,如惊雷滚滚,尘土飞扬,犹如狂涛翻卷,山崩地裂,随着一阵阵震耳欲聋的爆炸声,波军阵地一片混乱。

为了攻占华沙,德军从9月22日起,开始空袭市区。地面部队则在空袭的同时配合炮击。9月27日这天,空袭华沙居民区的德军飞机达1150架之多,侵略

者进行了最野蛮的“地毯式轰炸”，华沙市区变成一片废墟，军民死伤惨重。

此后，德国空军除以部分兵力继续同波兰空军作战外，主要是破坏波兰的铁路枢纽和主要交通干线，使波兰军队受困，难于伺机运动。同时又轰炸波兰的主要通信线路，使波军司令部失控。当波军撤退时，德军则又集中轰炸波军退路上的桥梁、渡口和退却纵队，并寻机投入空降部队作战，配合地面快速集群堵截，加以分割，孤立并歼灭。

由于德军的地面大军本身就高度的装甲化与摩托化所武装，加之空中力量瞬间占领绝对制空权的有力配合，所到之处，若入无人之境，“闪击战”的战术得以胜利。1939年9月28日，华沙宣布投降，希特勒闪电般地吃掉了波兰，只用了28天。

希特勒的“闪击战”连连得手后，愈加疯狂地开动了纳粹的战争机器。1940年初，他批准了一项作战计划，一次新的侵略阴谋又将实施。这次作战的战略意图是：打破英法对德国海军的封锁，占领挪威，使德国舰艇能畅通无阻地进入北海和大西洋。

1940年4月9日凌晨，德国空军上尉埃里希·瓦尔特率领空降兵第1团第1、2连分乘的29架容克—52运输机开始实施用空降占领挪威的福内布机场和索拉机场的计划。当到达卡拉克海峡时，风云突变，从海面到6000米高空，大雾弥漫，并夹有多层乌云，能

能见度只有 20 米。多数飞机被迫返航，只有中途掉队的 2 架飞机在延误了 30 分钟后抵达福内布，此时却云开雾散。担任空中支援的 8 架梅塞米特歼击机在汉森中尉的带领下按预定时间准时出动掩护伞降。8 时 38 分受到 9 架挪威“斗士”式飞机的拦截，汉森没有恋战，甩开挪威战斗机后于 8 时 45 分到达福内布上空。此时汉森才发现，方才的短暂交火中，他的两架梅塞施米特——110 已下海喂鱼去了。

这时 9 架挪威“斗士”又追上来，空中一场好战，然而“斗士”终不如 6 架新式德机火力猛烈，中队长埃林·蒙特·达尔上尉只好命令队员“自选机场着陆”。结果，只一架生还，另 8 架被歼于逃遁途中。

汉森所部士气大振，迅速对福内机场的高炮和高射机枪阵地展开攻击，随后就在机场上空巡逻，等待重新起飞的伞兵。伞兵未到，却等来了第二梯队的容克 52—飞机，它们载着步兵第 324 团第 2 营。德军歼击机燃油已经耗尽，汉森果断地带领运输机强行着陆。与此同时，挪威空军的达尔上尉却载着地勤人员从跑道的另一端起飞，返回阿克斯胡斯要塞去了。德国步兵从还未停稳的飞机中蜂涌而出，扑向部分尚在射击的高射机枪阵地，10 多分钟后，福内布机场防御土崩瓦解。

傍晚，奥斯陆沦陷。这是世界上第一次被空降兵占领的首都。

对挪威的空降突击是军事史上的第一次，“兵从天降”这一神话在这次战斗中成为现实。

1941年6月22日，法西斯德国又以闪电式的突然袭击发动了侵苏战争。由于苏军缺乏准备，战争初期遭受了严重损失。

为发动侵苏战争，德国继侵占西欧一些国家后，一面诱迫匈牙利和罗马尼亚加入了法西斯集团，并分别与罗马尼亚、芬兰签订了反苏条约，与土耳其订立了“友好条约”，一面寻找种种借口，占领了南斯拉夫和希腊。以此构成了对苏联半月形包围圈。1940年7月21日，德国陆军司令部制订了代号为“巴巴罗萨”计划：企图在3个月内打败苏联。“巴巴罗萨”是18世纪普鲁士国王腓特烈一世的绰号，意为红胡子。按照这个计划，德寇采取了许多战略伪装措施：一是与苏签订互不侵犯条约，以麻痹苏联；二是大造“德国爱好和平”舆论和制造苏要侵德的谣言，以隐蔽其侵苏企图；三是声东击西，伪装佯动，调集军队，在英吉利海峡集结大量渡海器材，摆出侵英架势，以此掩盖其真实侵苏意图。此外，还以训练为名调集重兵，至1941年6月，在苏边境共集结190个陆军师，作战飞机5100架，火炮50000余门，坦克3400余辆，编成3个集团军，作好了入侵的准备。

1941年6月22日凌晨3时30分，德撕毁“苏德互不侵犯条约”，沿整个3000公里国境线发起突然袭

击，苏联西部边境4个军区近70%的航空兵力驻扎的66处机场。由于苏军毫无戒备，机群整齐地排列在道路旁，既无情报，又无指挥，仓促起飞的飞机也多数被击落，真是只能招架，不能还手。

德军战报：……至6月23日，我国累计击毁敌机2852架。

德军战报：……至7月11日，我军共毁敌机6293架。但俄国飞行员大都生还，损失不多……

德军空袭时，坦克机械化部队蜂拥越过边界，高速推进。第一天，中央集团军群前进30—45公里，北方集团军群前进25—55公里。

由于德军以压倒优势的兵力突然袭击，空军又先声夺人，而苏联领导人作了错误的战略判断，迟到6月21日1时30分发出的紧急战备命令尚未到达部队，战争已经爆发，使德军取得了初战胜利，给苏联空军和陆军造成了惨重损失。

（褚银 王创民）

丹麦挪威空降战

德国侵占波兰后,即加紧了对西线进攻的准备。为了保障向西进攻的北翼安全,同时夺取北欧战略原料产地,决定首先攻占丹麦、挪威。德军针对丹麦、挪威国小、国防力量薄弱的弱点,决定在闪击战中使用空降兵。其空降作战计划的要点是:第一阶段,使用伞兵在丹麦战略要地空降,以保障从海上登陆的部队和从地面越过边境的部队快速向前推进,一举占领丹麦。同时使用另一支伞兵夺占挪威南部的重要机场,保障主力机降,尔后从后面突击挪威港口,接应登陆部队上陆。第二阶段,视情况,在挪威中部、北部地区空降,以保障地面部队快速向内地发展,达到迅速占领挪威全国的目的。

空降作战的兵力约1万人。伞兵及航空兵由第10航空军司令盖勒中将指挥。保障空降的有第5航空队以容克—52为主的500架运输机,德国北部的施塔德、石勒苏益格及尤太森等3个机场为空降出发机场。

德军开始发动入侵是在1940年4月9日。这天7时许,德军伞兵第1团4连1个排在丹麦北部奥尔堡

的两个机场伞降。丹麦军队未作任何抵抗，德军没有动用更多的兵力即控制了机场。在向奥尔堡空降的同时，伞兵第4连的其他人员在连接西兰岛与法尔斯特岛的沃尔丁堡大桥附近伞降。伞兵着陆时，地面没有枪炮声，也没有警报声，丹军阵地一片寂静。为此，伞兵没有打开空投的武器箱，只用随身佩带的手枪投入战斗，数分钟内解除了大桥守备分队的武装，夺取了这座3.5公里长的大桥。这一交通咽喉被控制后，从格塞岛登陆的德军进攻部队毫无阻挡地向丹麦内地推进，一举进入丹麦首都哥本哈根，开战仅4个小时，丹麦便宣布投降。

空降兵第1团的第1、2连受领了攻占福内布机场的任务，由埃里希·瓦尔特上尉指挥。负责空中支援的是第67歼击航空兵团第1中队的8架梅塞施米特—110飞机，由汉森中尉指挥。4月9日凌晨，空降兵团第1连和第2连在埃里希·瓦尔特上尉指定下，分乘29架容克—52运输机从石勒苏益格机场起飞，拟飞越斯卡格拉克海峡，伞降占领奥斯陆的福内布机场。但从海面到6000米高空，大雾弥漫，雾上方还有多层乌云，能见度只有20米，多数飞机被迫返航。只有中途掉队的2架飞机在延误30分钟后抵达福内布。汉森中尉指挥的8架梅塞施米特—110歼击机，按预定时间出动执行掩护任务。8时38分受到9架挪威“斗士”式飞机从太阳一侧发起的攻击。汉森没有缠

战,按照命令于8时45分到达福内布上空,执行掩护伞兵的任务。在短暂而激烈的空战中,德方损失了2架梅塞施米特—110歼击机。挪威的“斗士”式飞机经不住德歼击机的火力压制,中队长埃林·蒙特·达尔上尉命令“斗士”式歼击机自选着陆机场。结果,只有1架“斗士”式飞机完整地保留了下来。

汉森指挥的6架梅塞施米特—110找到了机场,袭击了高炮和高射机枪阵地,并打中了已着陆的2架“斗士”式飞机,随后便在福内布机场上空巡逻,等待运载伞兵的容克—52运输机的到来。运载伞兵的飞机没有等到,却等来了运载步兵第163师第324团第2营的第2攻击波的容克—52飞机。由于油料耗尽,汉森决定冒险在福内布机场着陆。梅塞施米特—110歼击机与运载步兵的头一架容克—52运输机几乎同时着陆。当德国飞机在福内布机场着陆时,挪威空军的达尔上尉已载着地面维护人员返回阿克斯胡斯要塞。当时,高炮和高射机枪虽然还在射击德军的飞机,但不久就停了下来,福内布机场的防御就这样崩溃了。

实际上,德军只有第324步兵团2营的部分士兵,空降兵第1团的部分伞兵和6架梅塞施米特—110的空勤人员就占领了福内布机场。以后,部队不断到达,机场很快落满了德国士兵。尽管着陆很困难,损坏了不少飞机,阻塞了跑道,但一个下午的时间就

把第 324 步兵团全部运来了。傍晚，德军占领了奥斯陆。这是世界上首次被空降兵占领的首都。

攻占斯塔万格的索拉机场的任务，由空降兵第 1 团第 3 连负责，并由第 76 歼击航空兵团第 3 中队的梅塞施米特—110 歼击机负责支援。第 1 特殊任务轰炸航空兵团第 7 中队的 12 架容克—52 飞机，载着空降兵第 1 团第 3 连从施塔德起飞执行空降占领斯塔万格的索拉机场的任务。因天气不好，中队钻云出来集合时少了 1 架飞机（后得悉，那架飞机的机长弄错航线，降落在丹麦）。11 架飞机贴着海面向北飞行，到 9 时 20 分才接近斯塔万格。100 多名伞兵在布兰迪斯中尉带领下，从 120 米的高度上伞降。伞兵部队尚未集合起来就遭到敌机枪火力的猛烈射击，幸好 2 架迷航的梅塞施米特—110 歼击机边飞边找，飞到斯塔万格，适时给予支援（第 3 中队的其它梅塞施米特—110 飞机都已返航）。挪威军队的主要支撑点是机场边上的两个坚固的碉堡。伞兵们将手榴弹投进碉堡的枪眼，只用了半小时就占领机场，从而保障了步兵第 103 团第 1、2 营的机降。

在海军登陆兵和空降兵从海上和空中发动进攻时，德国的水平轰炸机大队和俯冲轰炸机大队分别在克里斯蒂安松、埃格松、斯塔万格和卑尔根等地进行示威性飞行，并攻击奥斯陆的切勒机场、奥斯陆峡湾各个岛屿上的炮台、霍尔门克联的高炮阵地。挪军经

不住这样强大的军事压力，到4月9日傍晚，挪威的大部分阵地都已掌握在德国空降兵手中。

德军以少量的伞兵和步兵部队夺取了挪威和丹麦的重要城市。第2天和第3天，德军大力加强了空降场和港口的防御，容克—52运输机在空中穿梭般地不断运送部队和物资。战斗的第二阶段是赶在英军行动之前，把在挪威所占的各个分隔的空降场联接起来，完全控制这个国家。

德军空降突击挪威是军事历史上第一次成功地完成了空降入侵和空运补给的战例。多达500架的运输机建起了世界上第一座“空中桥梁”。

(李庆山)

“布尔人”出击

德军自1940年5月10日开始对西欧诸国实施闪击战后,至5月底,卢森堡、荷兰、比利时先后投降。盟军40个师被德军包围于比、法边境的敦刻尔克地区,开始执行“发电机作战计划”——即从海上撤退。至6月4日,从敦刻尔克撤退到英国海岸的人数为33.8万人,其中英军22万多人、法军8万多人,其余为少数比军。盟军撤退时武器装备丢失殆尽。英军共丢弃了2400门火炮、700辆坦克、8000挺机枪,接运盟军撤退的舰船损失226艘,还有302架飞机被击毁。敦刻尔克大撤退后,英国的军事力量一蹶不振,而德军似乎是所向无敌。6月5日德军开始进攻法国内地,14日进占巴黎,22日法国政府投降。

英国首相温斯顿·丘吉尔为了重建英国军队的声誉和英国人的信心,指示英军组建了一支专业袭击分队——第2突击队,该分队曾以“布尔人”之名而驰名于世。丘吉尔急欲使这支富有神秘色彩的部队在对德作战中创建功勋。当时英国的其他军队正在进行整编,准备迎接可能来临的德军入侵本土的战争,而对其他作战行动则尽量回避。因而“布尔人”突击队实际

上只是一支人员、装备和武器都不充足的部队，它受命执行的也都是得不到任何支援的战斗任务。“布尔人”突击队的司令部称作联合作战指挥部，它从陆、海、空三军各部队抽调人员集中训练和使用。在突击队的初期成员中，主要是原来组织起来准备在挪威抗击德军用的 10 个独立连。1940 年 6 月初开始，突击队一直在分小组悄悄地从英国出发，对德国控制的欧洲海岸军事设施进行袭击。丘吉尔对这些偷袭行动大加称赞，他认为“布尔人”突击队的作战行动尽管规模小、机会少，但这总是在英军遭受一系列失败后，在战略防御阶段中取得的某些战术进攻的胜利。

德国在挪威和丹麦、荷兰、比利时空降突击的胜利，给丘吉尔以巨大震动，他在下令所有沿南海岸德军可能着陆的地方都设置障碍物的同时，指示国防部尽快组建一支“至少有 5000 名伞兵的部队”。国防部立即给各军区下令，要每个军区选送 1000 名志愿者，与此同时迅速组建了训练机构。在各军区的志愿者到达之前，根据丘吉尔的旨意，“布尔人”突击队成了伞兵部队的首批受训人员。这些人都希望能及早参加空降战斗，而且很喜欢突击队的特殊生活方式。因为突击队不在营区驻扎，每人每天发给 6 先令 8 便士英镑，让其自找住处。训练地点附近的居民很快便发现，到他们家里住宿的不是一般的老百姓。

显然，为了向急于求成的首相表示工作有所进