

惊心动魄

的外交岁月——

中国外交官手记

揭开中国外交官工作生活的神秘面纱

展现中国外交官斡旋的风采

上演扑朔迷离的世界政坛斗争

主编◎周溢潢 湖南人民出版社



主编◎周溢潢 湖南人民出版社

惊心动魄的外交岁月

——中国外交官手记

图书在版编目(CIP)数据

惊心动魄的外交岁月——中国外交官手记 / 周溢潢主编.
长沙: 湖南人民出版社, 2006.3
ISBN 7-5438-4209-2
I. 惊... II. 周... III. 纪实文学-作品集-中国
-当代 IV. I25
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 146408 号

惊心动魄的外交岁月 ——中国外交官手记

周溢潢 主编

-
- ◇责任编辑: 章红立
 - ◇装帧设计: 罗志义
 - ◇出版发行: 湖南人民出版社
地址/长沙市营盘东路3号 邮编/410005
网址/<http://www.hnppp.com>
 - ◇经销: 湖南省新华书店
 - ◇印刷: 湖南健峰彩印有限公司印刷
-
- ◇开本: 787×1092 1/16
 - ◇印张: 17
 - ◇字数: 238,000
 - ◇版次: 2006年3月第1版第1次印刷
 - ◇书号: ISBN 7-5438-4209-2/I·414
 - ◇定价: 29.80元
-

编者的话

人们提起外交官，可能首先想到的是彬彬有礼的会谈、会见，觥筹交错的宴会、酒会，温文尔雅，等等。可是，外交生涯也还有另外一面，即要经历战乱、政变的惊险和自然条件恶劣的考验，需要有为祖国的利益、荣誉、尊严而不惜牺牲自己一切的献身精神。这里辑录的就是新中国外交官处变不惊、临危不惧的惊险故事。

人们也许仍然记得20世纪50年代震惊中外的“克什米尔公主”号空难，60年代巴西政变当局迫害我派驻巴西的9名工作人员的冤狱，80年代中东的战火，90年代阿富汗、索马里等地连绵不断的内战；更不会忘记海湾战争中中国驻科威特人员遭遇的惊险和艰难的万人大撤离，我驻南斯拉夫使馆遭到美机轰炸后艰苦卓绝的斗争，以及外交信使的惊险历程。对于中国外交人员在这些突发事件中英勇无畏的表现，书中都有生动的描写。

作者中有10多位曾担任驻外大使，还有的是担任过代办、政务参赞职务的高级外交官，绝大多数篇章都是写的他们的亲身经历，真实、亲切，具有很强的可读性。相信这些洋溢着强烈爱国主义和革命英雄主义的华章，能带给读者心灵的震撼和阅读的乐趣。

周溢潢

2004年11月

目录

“克什米尔公主”号空难 李同成(1)

举世震惊的“克什米尔公主”号空难，已经过去47年了。对此事件，中外传说纷纭。现经走访当事人和查阅此案的资料，得知其真相是：此案是国民党特务在香港作的案。蒋介石认为这是给大陆一个下马威。

险象环生的旅程 谢君桢(16)

20世纪60年代，世界上同中国建交的国家还不是很，外交部信使们通常要换几次飞机，辗转好几个国家才能到达目的地。1960年9月我国和古巴建交后，信使去古巴成了令大家最担心的旅程。

死亡之旅

——凄凉的贝鲁特..... 李同成(21)

黎巴嫩是中东的一颗明珠，其首都贝鲁特素有东方日内瓦之称。可是，当时的黎巴嫩，战乱频仍，在我任职期间，战祸之烈，达到高潮。对他乡异邦的人来说，黎巴嫩之行无异于“死亡之旅”。

战火中的外交生涯 金伯雄(35)

从20世纪60年代到90年代，我以外交官的身份在撒哈拉以南的非洲度过了20个年头。感受最深的是在乌干达工作的那三年。每当夜幕降临，居民

们就禁闭门户，不敢外出；一切外交宴请活动都是在晚上8时以前匆忙结束；一些西方国家的使节外出时，经常有持枪的保镖陪同……

举世瞩目的离奇诬陷案 李同成(44)

1964年4月1日，巴西发生军事政变。两天后，政变当局以莫须有的罪名非法逮捕了我派驻巴西的9名工作人员。这是由巴西亲美势力挑起、美国中央情报局直接插手、台湾当局参与的一起有预谋的政治诬陷案。事件伊始，毛主席即指示要进行“针锋相对”的斗争。

难忘的岁月

——我在也门经历萨那保卫战 时延春(52)

1967年夏天，我被突然通知去我国驻也门使馆工作。一开始，虽然我对自己所面临环境的严酷程度有一定的思想准备，但对一个刚刚参加工作的知识分子来说，乍一进入这枪林弹雨的环境中，难免有些慌乱，有些情况不知如何应对。

驻柬埔寨使馆撤馆忆踪 郁心强(69)

为了在柬埔寨扶植亲美政权，阻止援越物资从柬埔寨过境，挽救侵越战争的失败，1970年3月18日，美国阴谋策动原柬埔寨王国首相朗诺和副首相施里玛达右派集团反动政变，宣布“废黜”国家元首西哈努克亲王。政变发生后，中共中央高瞻远瞩，立即作出了继续支持西哈努克亲王的英明决策，指示使馆拒绝同政变当局进行正式接触。5月

5 日宣布撤回我驻金边使馆机构，但遭到金边当局无理阻挠。

初到纽约 遭遇 CIA 特工 吴妙发(75)

来到纽约之前，周恩来总理在中南海接见代表团全体会议的会议上就语重心长地指出，我们与美国二十多年没有官方接触，纽约又是当今世界上超级大国的心脏地区，到了纽约以后，代表团全体同志一定要十分注意保密与安全。代表团采取了一系列措施，但不幸的事情还是发生了。

与使馆共存亡

——在马达加斯加经历政变 田志东(83)

1974 年 6 月，我受命到马达加斯加出任特命全权大使。遗憾的是，我馆建馆不久，于 1975 年 2 月 11 日深夜，马达加斯加发生了一次政变，我馆正好处在交战双方的夹击之中。

闯进“敌人口袋”中去开辟工作 高 锬(88)

中国是社会主义国家中第一个来到南部非洲的博茨瓦纳建立大使馆的，而我们则是第一批到博茨瓦纳的中国外交官。当时，周围的种族主义国家视我们为眼中钉、肉中刺，想方设法必欲拔之而后快。

风云突起

——两次紧急召见 马行汉(95)

在我几十年的外交生涯中，有两次召见值得回忆：



一次是周恩来总理深夜召见；另一次是阿富汗外交部紧急召见。

一夜陷落的河山

——苏联入侵阿富汗目睹记…………… 马行汉(102)

我国驻阿富汗使馆处于热点前线，与阿富汗总统府（即前王宫所在地）仅一墙之隔，在游击队重点袭击区之内。1979年12月28日拂晓，喀布尔街上布满了荷枪实弹的苏联士兵，行人绝迹，巨大的坦克在街上巡逻……

战时奇遇…………… 徐明远(108)

外交官身份证失灵，这下卡壳了！正当双方僵持不下，我们心急如焚之际，也不知是什么灵感的驱使，从我们几个人的嘴里齐声蹦出了三个字：“奇奔巴！”说来也怪，只见那些年轻的战士们立即笑逐颜开，像接到一道通行令一样，立即拉开路障，示意放行。

在非洲亲历军事政变…………… 江翔(113)

听到警报声后，全馆人员立即起床，按照分工和平时的训练，各就各位。在大使的统一指挥下，使馆年轻力壮的青年人在使馆大院内负责巡逻，研究室的人负责收听新闻广播，收集材料，使馆领导分析形势和及时向国内报告形势发展。

亲历菲律宾不断升级的五次军变 潘正秀(121)

1986年至1989年，我们在菲律宾工作3年多的时间里，前后经历了5次军变，其中以1987年8月28日第五次军变（又称“8.28军变”）最甚，其来势之猛、战斗之烈、伤亡之重，差一点让刚刚诞生的阿基诺新政权夭折。

一次不同寻常的访问 朱祥忠(132)

我们一下飞机就发现有些不正常。飞机不是按惯例停在利马国际机场，而是改停在附近的空军机场。瓦格纳外长匆匆忙忙把吴外长接走，而安排杨大使乘坐应由吴外长乘的悬挂中秘两国国旗的主车。我等均紧随其后。我问杨大使：“发生了什么事？”他说：“快上车吧，以后再说，我们就不进贵宾室了。”这时，我们已意识到是在充当替身了。

同利比里亚中止外交关系前后 吴 军(138)

1989年9月30日，我们使馆举行国庆节招待会，来的客人很多，但利方原定出席招待会的代表外交部的第一常务副部长布尔却未露面，临时改由副部长华莱士替代。华在祝酒时，语无伦次，回避涉及两国关系的话题。且在招待会即将结束时，利驻华大使突然到场，他说他是被召回国的。10月10日，我即宣布同利中止外交关系。国内指示我们一个月内撤出使馆和国家援建项目的全部人员。这是一件十分艰巨的任务。



初进非洲 紧急撤离 徐英杰(143)

1990年12月，摩加迪沙从此进入了混战状态，使馆同志也迎来了一场严峻考验。1991年1月6日晨，先后有8批散兵游勇闯入使馆进行抢劫。高国新和安仲利同志不顾个人安危，先后四次出楼与闯进使馆院内的匪徒周旋。王粤等同志冒险重返战火纷飞的摩加迪沙，接出处于危险境地的留守同志。

在索马里战乱中经受生死考验 郭靖安(154)

我使馆地处市中心，靠近总统府和电台；经参处在城北，邻近国防部和民兵司令部；医疗队驻地在城西，距机场不远。战火爆发，三处都是首当其冲。我驻索各机构纷纷告急……

战火纷飞の日日夜夜 张 敏(165)

阿富汗内战打得最为激烈的时候，刚好我在驻阿富汗大使馆工作，当时的情况还历历在目。我馆大院就曾多次被当成战场，双方在院内开枪射击，互相追赶；多数外国使馆都受到不同程度的破坏，人身安全越来越没有可靠的保证。

营救被劫持的中国商船 孙治荣(179)

我深知当时索马里局势混乱，而这些军阀统治下的士兵与土匪无异，什么事都能干得出来。我船员如落入他们之手，前途不堪设想。我一方面立即报告国内，另一方面要求紧急会见吉布提外交部有关官员，请他们派兵营救我商船。期间几经波折，营救进行了20多天。

撤离科威特纪实 秦鸿国(184)

“赶快打电话给各个部门和公司”，我立即吩咐大家，“通知他们：一定要保持镇静，服从命令，不得外出……文化处负责与几个留学生取得联系，干脆把他们接到使馆来往……”使馆的两部对外电话顿时忙碌了起来。中午，国内的特急通报及时下达至使馆。一场恶战即将拉开。

海湾战争应变记 周万里(211)

1990—1991年发生的海湾危机和海湾战争，举世瞩目。我国驻伊拉克大使馆全体人员在那不寻常的日子里工作不分昼夜，进行万人万里大转移，冒险抢运，解决港台同胞之难，接待应接不暇的伊拉克请愿者……

外交生涯中的一次特殊经历

——忆述驻秘鲁使馆遭受汽车爆炸突袭…… 戴诗琪(227)

这是一起预谋的“汽车炸弹”案，是名为“光辉道路”的反政府武装组织（简称SL）所为。SL自称是“毛派”组织，然而它的所作所为完全与毛泽东思想背道而驰。

炸弹疑云

——在里斯本的一段经历…… 熊 伟(235)

那是1996年5月25日，我军高层领导代表团访问葡萄牙。到葡的当天夜里零时25分，门铃突然急响，推开门一看，门外是饭店经理，他神情惶恐，

结结巴巴地说，大堂接到一个有点外国口音的匿名电话，说在饭店 17 层安放了定时炸弹，马上就会爆炸。我代表团正住在 17 层。

在哥伦比亚险遭绑架 黄士康(239)

在哥伦比亚，游击队绑架扣人事件屡屡发生。有一次，我们使馆让外籍司机开车把新购汽车送到我驻巴兰基亚港口的领馆，在半路上就遇到了游击队扣留和盘问。

在刚果遭遇恶性突发事变 曲阜君(245)

1997 年 6 月 5 日中午，刚果政府军和反对派的武装力量发生枪战，一场恶性突发事变宣告开始。我们商定做最坏的打算。非常时期的应急工作开始了：抢修电机线路，24 小时监听广播，组织专家安全撤离，成立留守小组……

难忘喀布尔的 50 个日日夜夜 王文天(253)

五星红旗一直伴随着活跃在喀布尔的 6 名中国外交官。鲜艳的五星红旗成为我们最好的“护身符”。为了租到质量好、价格低的房子，我们在喀布尔“讨价还价”……特别有意思的是，从废墟中翻出来的 20 世纪 80 年代国内出版的《大众电影》杂志，成了最受工作组几位年轻人欢迎的读物。

“克什米尔公主”号空难

李同成

举世震惊的“克什米尔公主”号空难，已经过去47年了。对此事件，中外传说纷纭。现经走访当事人和查阅此案的资料，得知其真相是：此案是国民党特务在香港作的案。蒋介石认为这是给大陆一个下马威。

第一次报警

1955年4月18日到24日，在印度尼西亚的避暑胜地万隆举行的第一次亚非会议（又称万隆会议），是由印度尼西亚、缅甸、巴基斯坦、斯里兰卡、印度5国发起召开的，共有29个国家参加。这是第二次世界大战后，第一次由从殖民主义压迫下取得独立的亚非国家发起召开的一次极为重要的历史性盛会，这次会议没有任何帝国主义殖民国家参加。它反映了第二次世界大战后，亚非独立运动的新高潮，也反映了帝国主义主宰亚非命运的漫长历史走到了尽头。我国决定派国务院总理周恩来率代表团出席。

当时，西方国家正对我国进行海陆封锁，盘踞在台湾的蒋介石反动势力，妄图依靠西方国家，有朝一日反攻大陆。国民党特务机构对我们参加这次国际会议，怀恨在心，蓄意进行破坏。

3月初，正当我们紧张地为周总理出席这次会议做准备之际，我有关部门获悉：国民党特务正谋划乘周总理出席亚非会议之机，谋杀周总理及中国代表团成员，这一行动的代号为“1号”，现已分头行动。



1955年4月，周恩来总理在万隆亚非会议闭幕会上发言

面对这一严峻情况，我们是去还是不去？有关人员及时报告总理，周总理断然决定还是要去。究竟怎样去？是从海上走？还是从空中走？周总理请大家考虑。经有关部门研究认为，不可以从海上去，理由是，当时从香港到印度尼西亚，只有荷兰的两艘小型商船，要走一个星期才能到达目的地，时间太长，国民党特务容易在中途进行破坏。于是放弃走海路的设想，决定从香港乘飞机赴万隆。经与印度尼西亚航空公司（简称“印航”）商谈，决定租用“克什米尔公主”号飞机，并商定，4月11日我代表团乘该机启程时，作为正常航班，上午飞抵香港，下午再改为中国代表团的包机，于1时从香港启德机场起飞，直飞雅加达。

正在这时，周总理接到缅甸总理吴努发来的电报，邀请周总理在赴万隆参加会议之前，先在仰光休息两天，并称，届时他将派专机到昆明来接周总理。吴努总理想在大会召开前，在仰光和几个参加国的领导人先在一起商议一下关于会议的有关问题。

周总理欣然接受吴努总理的邀请，决定先去仰光，然后从仰光直接去雅加达；代表团其他成员按原计划于4月11日由香港乘印航“克什米尔公主”号飞机直抵雅加达。

第二次报警

4月7日上午，周总理和陈毅副总理等一行，从国务院乘车驶向西郊机

“克什米尔公主”号空难

场，正准备登机时，总理办公室副主任罗青长同志匆匆赶来，将他刚刚收到的一份重要情报交给了周总理，情报称：

蒋介石特务机关已高价收买香港启德机场的地勤人员，准备利用“克什米尔公主”号飞机在香港停留加油检修之机，将定时炸弹放入飞机油箱内，以暗害周总理和代表团人员。

周总理对这份重要情报极为重视，阅后当即向罗青长指示：请迅速转交给在京的有关领导办理。

周总理、陈毅副总理一行，按原定时间乘伊尔-14 抵达昆明。当时我国和缅甸尚未通航，缅甸正派飞机试航。周总理刚做完阑尾切除手术，正好可以在昆明休息几天。若试航不成功，周总理一行准备乘汽车从滇缅公路赴仰光。

4月9日喜讯传来：试航成功了！大家都非常高兴。当晚9时周总理给北京打电话，让外交部通报英国驻华临时代办杜威廉，请他们务必采取措施，保证中国代表团人员的安全；并将此情况通报给新华社香港分社和代表团的同志们。

罗青长同志当即驱车到外交部，找办公厅主任董越千，董越千看到这份情报十分震惊，马上去找机要秘书主任王凝商量，并迅即通过广州外事处，以最快速度，将这一重要情况转告新华社香港分社。

第二天早晨一上班，董越千马上向外交部常务副部长张闻天报告这一紧急情况，建议速安排人向英国驻华代办处提出交涉。张闻天遂安排欧非司副司长张越，在9时半紧急约见英国代办处参赞艾惕恩。

张告之：今日约见艾惕恩先生，有一件事要通知你，并请转告香港当局加以注意。我们中国记者等一行11人明天（11日）上午由香港搭乘印航“克什米尔公主”号飞机赴万隆采访亚非会议，我们获悉国民党特务将对这些人进行阻挠和捣乱，我们很关心这件事，请你们转告香港当局注意，对他们的安全给予关注。

艾惕恩询问了代表团有关情况后，即表示：他将尽快将这一情况电告香港。还对张说，以后有何情况，请及时通告，他随时电告香港。



惊心动魄

新华社香港分社

中国外交官手记

新华社香港分社接到周总理的指示后，在当天晚上就将这一情况通报给香港当局。并于11日凌晨1时半派潘德声同志径赴印航空公司驻港经理住宅，向印航经理通报了上述情况。印航经理听后将信将疑，问：“你的意思是否说有人可能要破坏飞机？”潘德声做了肯定回答。该经理又问：“你的消息是否有根据？”潘以恳切的口气说：“当然有根据，不然我不会深夜前来造访，希望你们切实引起注意，一旦出事，后果不堪设想。”经理听后仍然不太相信，他略沉思后说：“这种情况估计不可能发生，因为‘克什米尔公主’号飞机12时到达香港。下午1时即起飞，在香港加油停留时间只有1个小时。而且在光天化日之下，谁敢大胆妄为！”潘指出：“据我们所知，机场地勤人员有些是亲蒋分子，他们和国民党特务有联系。”这时印航经理才表示将采取安全措施，届时将派自己的工程师对飞机进行检查，他将亲自到机旁监视。

当天上午10时，新华社香港分社为了确保安全，再次让潘德声约见印航经理，提请印航严加注意，以防“克什米尔公主”号飞机出事。印航经理说：“‘克什米尔公主’号飞机在港停留之际，绝对不允许任何非印航人员接近飞机，就连增添食品、加油、押运行李等工作也都由公司派专人负责。”

飞机爆炸

“克什米尔公主”号4月11日中午12时15分在香港启德机场加油后，按时起飞。

北京当即向昆明打电话，告诉周总理“克什米尔公主”号飞机已从香港启德机场按时起飞，未发生任何问题。周总理、陈毅副总理和我们在昆明的代表团成员都松了一口气。下午6时30分当飞机飞越北婆罗洲沙捞越古晋100里时，飞机接连发出三次求救信号。雅加达机场当即惊问：周恩来总理是否在机上？该机回答“没有”。接着听不到任何声音。

北京方面马上给周总理打电话，告：我们已和“克什尔米公主”号失去通讯联系，据外电报道，在南海上空曾听到巨大爆炸声，不知是否和



“克什米尔公主”号空难

“克什米尔公主”号有关。周总理立即指示北京：迅速与有关方面取得联系，查明情况。如飞机确系失事，要敦促有关方面火速进行救援，寻找失事人员。

当晚，北京又打来第三次电话，告：“克什米尔公主”号飞机确已失事。噩耗传来，代表团全体成员顿时沉浸在悲痛之中。

关于“克什米尔公主”号飞机在空中爆炸情况，三位幸存者做了如下回忆：

“克什米尔公主”号从香港起飞后，前5个小时飞行正常。在下午6时半左右，在距海面18800英尺高度时，机舱突然发出爆炸声，正在客舱睡觉的飞机维护工程师卡尼克被爆炸声震醒，他发现烟雾从冷空气导管喷出，怀疑是后行李舱起火，立即报告机长，并将灭火瓶射向后行李舱。接着右翼第三号发动机吊舱后面也燃起大火，卡尼克报告机长后，又将一组灭火瓶射出。由于情况万分危急，机长当机立断决定强迫降落，并用无线电发出求救信号。这时，第三号发动机火警信号灯又亮了。他们迅速将第三号发动机的螺旋桨进行顺桨，把最后一组二氧化碳灭火瓶射向该区。灭火瓶消耗殆尽，但右加温机火警信号又开始报警，扑灭该区火患已不可能。火焰迅速蔓延，液力系统、电器系统相继失灵。在飞机下降时，副驾驶员狄克西特和机长贾塔尔商定，连续发出三次求救信号，几乎在向雅加达机场回答周总理未乘该机的同时，飞机与地面联系中断。这时距雅加达约有1小时半的航程。

在飞机急速下降时，乘客虽面呈惊恐之色，但人人听从指挥，都静坐在自己的座位上，没有发生混乱现象。空中小姐迅速把救生背心首先发给乘客，然后再发给机组人员。机长命令把乘务组座舱的通门打开，接着工程师卡尼克把客舱的两个紧急出口和乘务组座舱的出口也打开。这时滚滚黑烟进入座舱和机舱，飞机的前方能见度模糊不清。机长想使飞机向左转弯，企图将飞机降落到接近陆地的地方。尽管机长做了最大努力，由于机身毁坏严重，完全失控，随着一声呼啸，飞机像一团烈火冲向海面，伴随着巨大的爆炸声，裂为几段，坠入大海。

领航员帕塔克和工程师卡尼克被强烈的气浪摔出机外，浮于海面。副驾