



神奇的海洋世界丛书

挑战大海

编委会 编



海洋出版社

神奇的海洋世界丛书

挑 战 大 海

编委会 编

海洋出版社
2000年·北京



内 容 提 要

大海探险是勇敢者的事业，从广袤海洋的考察到条条新航线的开辟，从座座岛屿的发现到海底奥秘的探寻，无不留下了无畏者的足迹。本集精选的《海洋世界》10年间发表的59篇海洋探险故事，内容精彩，情节生动，惊心动魄，扣人心弦，值得一读。

图书在版编目(CIP)数据

挑战大海 / 张泽南编. - 北京: 海洋出版社, 2000
ISBN 7-5027-4936-5

I. 挑… II. 张… III. 海洋学 - 普及读物 IV. P7-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 20955 号

责任编辑: 金 戈

责任印制: 严国晋

海洋出版社 出版发行

(100081 北京市海淀区大慧寺路 8 号)

四二零印刷厂印刷 新华书店发行所经销

2000 年 4 月第 1 版 2000 年 4 月北京第 1 次印刷

开本: 787 × 1092 1 / 32 印张: 9.375

字数: 200 千字 印数: 1 - 5000 册

定价: 11.00 元

海洋版图书印、装错误可随时退换

序

我们生活的地球,有人形象地叫它“水球”,因为蔚蓝色的海水覆盖面积约为 3.61 亿平方千米,占地球表面积的 71%。人类脚下的一小块土地,也就因此而可以称之为一座座“漂浮”在浩瀚海洋中的岛屿。

当你来到海边,远眺大海,或微波细浪,天水一色,或狂涛澎湃,巨浪排空,你亲身领略了大海的壮阔,也许你更想知道波涛下的秘密。

大海是地球生命的母亲,她创造了生命,哺育了生命。千万年来,她倾注着全部的爱和力量维系着地球生态系统这个生机勃勃、异彩纷呈的“大家庭”,保持了地球的繁荣。

海洋是风雨的故乡。她控制和调节着地球的气候,使人类成为海洋最大的受惠者。

海洋是资源的宝库。从海面到洋底,生活着五彩缤纷的海藻、搏击长空的海鸟、硕大无比的巨鲸、五光十色的海贝、千姿百态的鱼类……海洋给人类提供的食物能量,等于陆地上所有耕地上产品的 1000 倍。海洋每年能生产各种海洋动物蛋白质约 4 亿吨,相当于现在海洋养殖业总产量的 8 倍。

海洋是交通的要道。四通八达的海上航线,为人类提供了经济便捷的运输途径。

海洋是现代高科技研究的基地。她是人类探索自然奥秘,发展高科技产业的重要基地。

我们伟大的祖国,拥有 18000 多千米的大陆海岸线,有 6500 多座岛屿,根据《联合国海洋法公约》的原则及我国政府的

主张,我国拥有37万平方千米的领海,近300万平方千米的管辖海域。从南到北,我国海区纵跨热带、亚热带、温带三个气候带。这片辽阔的海域蕴藏着极其丰富的生物、矿产、化学、能源、交通、旅游、空间资源,是中华民族赖以生存和发展的基地。

由国家海洋局主办的《海洋世界》杂志,是一本系统介绍海洋知识和大海风貌的科普读物。她的前身《海洋》杂志创办于1975年11月,是我国“文革”后期最早创办的科普杂志之一。在如今四五十岁的中年人群中曾拥有众多的读者,当年不少人以先睹《海洋》杂志为快事。1988年《海洋》更名为《海洋世界》。多年来,杂志面向读者,面向海洋,立足海洋科学阵地,以弘扬海洋文化、宣传海洋价值观、普及海洋知识为主旋律,讲究内容的科学性和可读性,致力于形成具有时代特征和中国特色的海洋文化氛围。杂志开辟了黄金海岸、祖国海疆、海洋真奇妙、水族大观园、环球航海、保护海洋、在南北极、海事法庭、大难不死、潜水之窗、海洋纵横、中国海军、海外军情、海战奇观、舰船博览和海洋人物等栏目,发表了大量图文并茂的作品,成为我国科普园地中一朵盛开的鲜花。

为进一步传播海洋科技知识,应广大读者的要求,我们从《海洋世界》杂志10年间发表的文章中精选了部分作品,汇编成精选本出版。精选本共分为《挑战大海》、《海洋的奥秘》、《大海的女儿》、《水族大观园》、《海上逐鹿》、《拯救海洋》、《岛岸之旅》、《科考南北极》等8本。在21世纪来临之际,在提倡科学,反对愚昧的今天,本书的出版,将送给你一份丰富的精神食粮,带着你进入海洋世纪,进入科学世界。

编者

2000年2月

编委会名单

主 编 钱麟阁

副主编 张泽南

编 委 柴秋萍 赵江峰 刘智勇

何桂全 王 钢 祝京援

顾循跃 王援朝 李海滨

朱 凯 唐爱珍



目 录

序

航海人物

- 美国政治家富兰克林与航海 林裕杰(1)
- 北冰洋航道的开拓者——诺登舍尔德 周定国(5)
- 帕维尔探险 董川平(11)
- 杰出的航海家拉彼鲁兹 方 方编译(19)
- 欧洲大陆最北端的发现者 张春芳编译(27)
- 探寻神秘的“西北航路” 曾红鹰 姜 庆(29)
- 悲壮的白令海峡探险 陈在佺编译(32)
- 探险家富兰克林神秘之死 位梦华(35)
- 达尔文曾是个航海旅行家 吴继星(40)
- “贝格尔”号船长的故事 赵小涛(43)
- 驶过“大地边缘”的航海家 太 北(46)
- 徐福渡海求仙 高 健 段秀芝(48)
- 法显渡海求经记 高 健 段秀芝(50)

航海探险

- 单身环球航行的老人 英 毓编译(53)
- “霍库利亚”号的仿古航行
..... 大卫·刘易斯著文 孙利民编译(58)
- 人类历史上的第一张风帆 刘义杰(69)
- 俄罗斯最古老的灯塔 孙贤清 王路玲编译(71)
- 独闯太平洋 陈在佺编译(74)



- “巴达维亚”号复活记 钱星博编译(78)
探险者的代价 王路玲 孙贤清编译(82)
空船复仇记 宗 源编译(85)
横渡英吉利海峡的勇士们 陈在佺(88)

潜水之窗

- 潜水史话 刘铭秀(91)
与史前文明相遇——法国海底万年壁画发掘记
..... 艾 莫(94)
库斯托传奇 辰 弢(101)
古罗马青铜器重见天日 陈在佺(107)
绥中元代沉船调查记 张 威(110)
打捞“中美洲”号秘闻 钱星博(116)
深海探险之最 陈泽毅编译(126)
深海探险史话 王瑞良(130)
面对“地狱之门”的挑战 朱伯琏 朱海萌编译(136)
在海底珍宝的诱惑下 张演生编(141)
马里亚纳海沟探险记 徐 欣(147)
神秘的海人世界 吴继星编译(154)

大难不死

- 怒海孤礁求生还 王传利(158)
火山喷发的时候 时 欣编译(163)
“卡洛特”号紧急出动 钱星博(169)
绝处逢生 王建军(175)
当鲨鱼咬住大腿时 王 力(179)
鲸腹余生记 郭铁兴编译(183)
夜海历险记 王 力编译(189)



- 勇斗恶鲨 钱星博(196)
17个汤加海员的故事 郝平萍编译(201)

漂流传奇

- 海上漂流 142 天 赵善祥编译(206)
一次传奇的海上漂流 刘津来(212)
三个漂流者的故事 曾宪源编译(217)

冰海抢险

- 冰海逃生 丁 炜 刘 刚编译(224)
被冻沉的船舶 涂 月编译(230)
冰海奇迹 子 穗编译(234)
冰海大营救 极 星(241)
白令海遇险生还记 丁 炜(248)

海难沉船

- “泰坦尼克”号沉因浅说 吴廷仑(260)
“泰坦尼克”号沉没案有冤可伸 吴继星(265)
“泰坦尼克”号遇难原因有新说 马宏通(268)
“泰坦尼克”号最后的秘密 钱星博(270)
惨剧发生在加勒比海 陈在悫(275)
神秘的海难巧合事件 王克强(278)
英国王储溺海记 潘兴明 李 燕(282)

神秘之地

- 慕岛的故事 吴日生(287)



美国政治家富兰克林 与航海

林裕杰

本杰明·富兰克林是美国历史上一位著名的科学家和政治家，他对人类作出的贡献是不可磨灭的。他发明的避雷针，参加起草的美国《独立宣言》和《美国宪法》，都已为世人所知。但他对海洋的热爱和对航海的贡献却很少有人知道。下面要讲的是富兰克林与航海的几个小故事。

失而复得的海图 20世纪70年代末，许多国家的报纸都报道了这样一条新闻：200年前，富兰克林绘制的墨西哥湾暖流图失而复得，重见天日！这则不长的消息，引起了许多人的关注。人们为什么对这件事有着浓厚的兴趣呢？

原来在18世纪70年代初，年过花甲的富兰克林，曾绘制过一张海图。这张海图就是墨西哥湾暖流图。但多少年

来，谁也未见过这幅海图。人们虽多方寻找，却依然杳无踪迹。为此，人们竟对这幅海图是否存在产生了怀疑。

1978年9月，美国海洋学家里查逊在法国国立巴黎图书馆偶然发现了这幅海图的两份副本。以后，人们在英国伦敦图书馆也发现了这幅海图的副本。这些发现不仅消除了人们的怀疑，而且引起了人们对富兰克林与航海的兴趣。

墨西哥湾暖流又名湾流，是北大西洋西部最强盛的暖流，由佛罗里达暖流和安得列斯暖流汇合而成。它沿北美洲东海岸自西南向东北运行，流动很快。它的延续部分北大西洋暖流继续向东北方向——欧洲西岸延伸。根据科学家的鉴定，富兰克林画的这幅海流图，是能说明墨西哥湾暖流的一幅准确的海图，今天仍有一定的科学价值。

那么，富兰克林为什么要绘制这幅海图？他又是怎样探索这股海流的？这还要从富兰克林的生活经历说起。

小航海迷 1706年，本杰明·富兰克林诞生于北美洲的波士顿城。他的祖籍在英国，家境贫寒。父亲原是一位染匠，因信奉新教，受到教会的迫害，不得已带着全家远涉重洋迁居北美，以制造蜡烛和肥皂为生。

富兰克林的兄弟姐妹共10人，他排行老八。当时的波士顿已是大西洋西海岸的重要商港，港内常常停泊着来自世界各地的船只。特别是飓风季节，这里更是桅帆云集。小富兰克林经常到码头上玩耍，有时还溜到船上，帮水手们擦甲板、收船帆，听他们讲有趣的航海故事。在他的幼小心灵里逐渐萌发起对海洋的热爱。他开始羡慕水手们的海上生活，期望自己长大以后也能成为一名水手。

在周围环境的影响下，小富兰克林学会了游泳、潜水和

划船。七八岁时，他就敢单独潜到海底捕捞各种有趣的海洋生物。浩瀚的大海，翱翔的海鸥，疾驶的白帆，磁石般地吸引着小富兰克林。

富兰克林自幼聪明好学，尤其喜爱读书。他8岁入学，各科成绩均为优等。11岁时，因家里生活困难，不得不中途辍学，在家帮父亲守店打杂。尽管如此，他还是抽空读书。每当从父亲那儿得到一点钱，他就立刻跑到书铺去。他买的书大部分是航海小说。偶尔，他还召集几个小伙伴去划船。每当这时，长得又黑又胖的富兰克林就稳坐船头，喊着号子，指挥着“小水手”们划桨。

老富兰克林十分了解儿子的心愿，但却竭力反对富兰克林去航海。他怕失去这个儿子，因为富兰克林的一个哥哥就是在一次远航中失踪的。为了拴住儿子，老富兰克林特意安排他到另一个哥哥开设的印刷厂去当学徒。这时富兰克林才12岁。虽然工作很忙，但富兰克林仍忘不了航海。有一次，他读完一部富有浪漫气息的诗集，不由唤起了作诗的灵感。蕴藏在他脑海里的那些动人的航海故事，就像海上的浪涛一样，相互追逐着涌了出来。于是，他伏案三宵，写成了两首以航海为主题的长诗。一首描写一位名叫卫思雷克的老船长和他的两个女儿在海上遇险的故事；另一首则描写了一位天不怕、地不怕的海盗。

这两首诗虽然蹩脚，但因内容新奇、情节曲折而受到读者欢迎，载有这两首诗的诗集出版后销路不错。老富兰克林见到诗集以后，火冒三丈。他知道富兰克林仍然迷恋着大海，就把儿子狠狠地训斥了一顿。

邮政局长的新发现 十几年过去了，由于富兰克林在事

业上的成功，他的名声越来越大。1737年，31岁的富兰克林被委任为费城的邮政局长。

上任以后，他立即着手整顿邮业。在检查邮件的海上运输时，他发现邮船从北美洲开赴伦敦的航行时间较短，从伦敦返回北美洲的航行时间较长，相差达两星期之多，这是什么缘故呢？当时许多人对这种现象习以为常，但富兰克林却认为这个问题值得研究。

为了搞清这个问题，富兰克林查阅了一些邮船的航海日记，走访了不少有经验的船长，发现这种现象是一股海流——墨西哥湾暖流造成的。邮船从北美去欧洲，是顺流而行，返回时是逆流而行，因而往返时间就不一样了。为了证实自己收集到的有关资料，他还亲自乘船出海，沿墨西哥湾暖流进行考察。

通过多年的调查研究，富兰克林终于在1770年绘制出了墨西哥湾暖流图，这时他已64岁了。不巧的是，1775年，这幅海图刚在伦敦出版，正遇上北美人民抗击英国殖民者的战争爆发，为了不让这幅海图落入英国海军手里，满怀爱国热忱的富兰克林，毅然决定把这批倾注了他大量心血的海图销毁，这大概就是这幅海图以后销声匿迹的原因吧。

在巴黎和伦敦图书馆发现的海图副本，也许是崇敬这位科学家和政治家的人收藏的，他们当时也许没有想到，200年以后，由于他们收藏了这幅海图，才使人们了解到富兰克林对航海所作的贡献。

北冰洋航道的开拓者

——诺登舍尔德

✻ 周定国

诺登舍尔德(Nils Adolf Erik Nordenskold)是19世纪一位在众多学科方面有作为的科学家，他精通矿物学、地质学、物理学、地图学和生物学；与之同时，他又是一名北极探险家，作为北冰洋航道的开拓者而驰名全球。为此，他被永远载入世界探险史册。

诺登舍尔德于1832年11月18日出生于芬兰首都赫尔辛基，但从他的姓氏拼写一看就清楚按民族成分他是瑞典人。其父是当时芬兰著名的矿物学家，在高知家庭的教育和熏陶下，他从小刻苦好学，17岁就以优异的成绩考上大学，23岁取得博士学位。值得指出的是，诺登舍尔德在青年时代不仅是一位在地质矿物学方面颇有造诣的学者，而且也是一位血气方刚、充满爱国激情的革命志士。诺登舍尔德所处的时代正是沙皇奴役芬兰的时期，当时芬兰是沙俄管辖的一个大公国。由于他在公开场合上发表了反对沙皇政府统

治、维护祖国主权独立的政治言论，激怒了沙皇驻芬兰的总督，1856年被永远驱逐出境。次年，他迁居瑞典，并于1860年加入了瑞典国籍。由于他在矿物学方面的造诣，到瑞典他被任命为该国国家博物馆的教授并担任该馆矿物部主任。这位年轻学者在从事矿物研究之余，对北极地区探险活动产生了极大兴趣。在19世纪60年代，他曾多次穿越巴伦支海对斯瓦尔巴群岛进行极地考察活动。

众所皆知，自世界地理大发现时期第二阶段以来，16世纪初，瓦斯特·达·伽马开拓了从欧洲绕过好望角通往印度的航道；麦哲伦又开通了从欧洲驶往大西洋，穿越麦哲伦海峡，横渡太平洋前往亚洲的航道。这两条航道的开辟，给东西方之间的贸易和活动带来了很大的便利。但是，打开世界地图一看就发现，这两条航道行程都很长，因为它们必须分别绕过非洲、美洲大陆的南端这个大弯道，人们有理由发问，能否找到一条从欧洲通往亚洲的更近一些的航道呢？当时，欧洲地理学家们作出大胆的假说：一条是沿北美洲的北岸走，称为“西北航道”；另一条是沿亚欧大陆北岸走，称其为“东北航道”。地理学家们的这些设想，对于那些要立志寻找从欧洲通往亚洲更近航线的探险家，充满着巨大的诱惑力。一代又一代的探险家们把目光投向北极，踏上去寻觅穿越北冰洋开辟新航路的征途。

然而，面对千里封冻的北极海域希冀打通一条东北航道，在科学技术尚不发展，海上交通设备简陋的当时谈何容易。1553年英国航海家休·威洛比和理查德·钱德勒率领一支由3艘船组成的探险队。他们从伦敦港启航，揭开了探寻北极东北航道的序幕。16世纪末，以巴伦支和纳伊为首

的荷兰探险家进行了3次可歌可泣的寻找东北航道的探险。18世纪中叶，在罗蒙诺索夫倡议下，由契察果夫率领的北极考察船队由于科学技术等诸多因素，他们企图通过北冰洋驶向东方的尝试也未能如愿。先辈们不是面对恶劣的气候和冰山的威胁闯不过坚冰的阻拦而中途受挫被迫打道回府，便是铤而走险，最后冻死在酷寒气候下的北极海域。然而尽管人类在开辟东北航道上一次又一次受阻，但它毕竟为后来的探险家们提供了冰海航行的宝贵经验。他们对北极探险活动功不可没的贡献却永远留在后人心中。

19世纪下半叶，西欧掀起北极探险热，各国航海家们先后驾船驶入喀拉海域，单就1869~1870年两年当中，就有20多艘挪威船只驶入这一海域捕捉海兽和鲸类或从事探险活动。而更引人注目的是，1874年英国乔治·维金斯船长驾驶蒸汽船成功地穿过喀拉海，首次闯进了鄂毕湾。所有这一切的成就，都引起了瑞典富商奥斯卡·迪克森极大的关注，他从商业的角度考虑开拓东北航道可能带来的利润。鉴此，他主动出资装备了一艘大型帆船，聘请了诺登舍尔德为首的科学考察组开赴北方海域进行考察活动。1875年，诺登舍尔德一行乘船顺利地穿过喀拉海，绕过了亚马尔半岛，一直行进到东经 $80^{\circ}20'$ 、北纬 $75^{\circ}30'$ 处。同年8月中旬，他们将帆船停泊在叶尼塞湾入口处一小岛附近，并发现小岛对岸有个优良港口。为感激富商奥斯卡·迪克森出资赞助这次北极探险活动，诺登舍尔德以瑞典富商的姓氏将它们分别命名为迪克森岛和迪克森(港)，以瑞典人命名的两地名至今仍保留在俄罗斯联邦地图上。尽管诺登舍尔德一行试航十分顺利，但在广袤的海域中帆船的航速太不尽人意了。翌年，即

1876年，诺登舍尔德利用俄国黄金商西比利亚科夫提供的奖金租赁了一艘以蒸汽作为动力的船只，并把一批外国货物首次运送到叶尼塞河入口处。通过此次往返航行的所见所闻，使诺登舍尔德发现到，每年8月底至9月初，在泰梅尔半岛附近的喀拉海域则是为无冰的季节，以前俄国探险队的蒸汽船一行在秋季里曾畅行无阻地通过这条航线。这是一条多么重要的信息呀！它使诺登舍尔德深深地感到，只要抓住这一无冰期间的大好时光，开足蒸汽船的马力，然后沿亚洲大陆海岸线航行，这不就闯出一条通向亚洲的东北航道吗？

在俄国黄金商西比利亚科夫和瑞典富商迪克森的巨款资助下，诺登舍尔德组建了一支探险队走上了开辟从欧洲横贯北冰洋进入亚洲的东北航道的征途。1878年7月4日，一艘名叫“维加”号的蒸汽船在富有航海经验的帕兰德尔指挥下，从瑞典哥德堡启航，“维加”号是一艘德国建造的橡木船，有三条桅杆，能载重357吨，船长43.3米，有一台60马力的蒸汽机，船上有水手、科学家和医生共30人。中途于7月21日在挪威特隆姆瑟港口接应诺登舍尔德上船，另一艘较小的“勒拿”号在尤戈尔海峡等候“维加”号，然后再结伴同行，当“维加”号进入巴伦支海后船头直指向东方，驶向茫茫的大海中，在与先行的“勒拿”号汇合后，并与几艘运煤的补给船一起驶抵迪克森港。8月10日，留下补给船后，“维加”号和“勒拿”号又从迪克森港口启锚，开始了探索东北航道的新的里程。

在这从无前人航行的处女航道上，诺登舍尔德一行怀着战战兢兢的心情逶迤东行，他不断地修正海图上的错误和遗漏，小心翼翼地穿过水下浅滩和无名氏岛群；他认真观察变