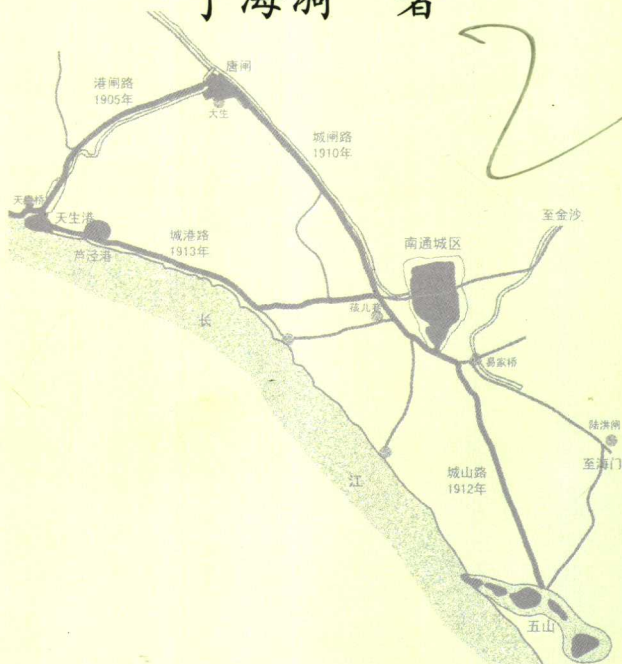




于海漪 著



中国建筑工业出版社

吴良镛院士主编：人居环境科学丛书

南通近代城市规划建设

Urban Planning and Construction History of Modern Nantong

于海漪 著

中国建筑工业出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

南通近代城市规划建设/于海漪著. —北京: 中国建筑工业出版社, 2005

(人居环境科学丛书)

ISBN 7-112-07747-8

I. 南... II. 于... III. 城市规划-建筑史: 城市史-南通市-近代 IV. TU-098.12

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 106682 号

责任编辑: 石枫华 郑淮兵 姚荣华

责任设计: 赵 力

责任校对: 李志瑛 刘 梅

吴良镛院士主编: 人居环境科学丛书

南通近代城市规划建设

Urban Planning and Construction History of Modern Nantong

于海漪 著

*

中国建筑工业出版社出版、发行(北京西郊百万庄)

新华书店经销

北京建筑工业印刷厂印刷

*

开本: 787×1092 毫米 1/16 印张: 15½ 字数: 300 千字

2005 年 9 月第一版 2005 年 9 月第一次印刷

印数: 1—2,000 册 定价: 35.00 元

ISBN 7-112-07747-8

(13701)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 可寄本社退换

(邮政编码 100037)

本社网址: <http://www.china-abp.com.cn>

网上书店: <http://www.china-building.com.cn>



著者简介

于海漪，1969年出生于山东烟台。1991年毕业于烟台大学建筑学系，获工学学士学位；1991年至1998年在烟台市建筑设计研究院从事建筑设计工作；1998年进入清华大学，跟随吴良镛教授学习城市规划与设计，2001年7月获工学硕士学业，2005年1月获工学博士学位。

内容提要

1895~1926年间,在张謇的领导下,南通近代城市规划建设取得了引人注目的成就。本文主要讨论了南通近代城市规划建设历史,张謇城市规划思想的形成和特点,以及它们的当代启示。

2002年,吴良镛教授提出了“南通堪称‘中国近代第一城’”的理念。本书是在此基础上进行的深入具体研究。重点关注1895~1926年间,在张謇(1853~1926)领导下,中国江苏省南通市如何由一个相对封闭的封建州城,经历了近代化的洗礼,发展成为一个具有资本主义工、农、商生产关系的近代化城市;张謇城市规划思想的发展和演变过程及其现实意义。

本书把近代南通30多年的城市发展历史和张謇城市规划思想放在四个阶段中进行探讨:1895~1903:实业教育·单项规划;1904~1911:广泛探索·制度管理;1912~1921:区域建设·社会规划;1922~1926:建设衰退·思想成熟。

南通近代城市规划建设的过程,是一条通过中国人自己的努力,受西方现代思想和技术的影响,由传统农业社会城市逐步发展,最终形成较为完整的城市布局和社会体系的道路。南通近代城市规划和建设,不仅仅是“南通模式”,更可谓是“中国近代城市发展模式”的一条可能的本土化道路。这条道路对于今天我国的城市规划工作也具有相当的参考价值,说明在引进西方规划思想的同时,从中国国情和社会现实出发,才是根本之道。

本书探索了张謇城市规划思想的理论和实践来源、其历史演进的过程,重点论述其思想转折的意义和标志。通过与国内外城市规划发展历史相比较,可以说张謇城市规划思想不但在当时的中国城市规划学术发展中占有重要地位,并且对于今天乃至未来中国城市规划理论与实践的发展,都具有启发意义。

本书重点关注中国城市规划学术发展。虽然张謇城市规划思想,并不像同时期的E·霍华德的田园城市理论在西方学术界那样备受关注,但它是“本旧学·参新法”,从中国传统学术思想发展而来,借鉴了现代科技和思想,对今天城市规划学术发展有很大启发意义。

ABSTRACT

Thanks to the leading of Zhang Jian, great achievements were made at the aspect of city planning and construction in modern Nantong during 1895 to 1926. This dissertation discusses the modern city planning and construction history of Nantong, the forming and characteristics of Zhang Jian's city planning thoughts, and their inspirations to today's work. This dissertation proposes that modern Nantong city planning forms a local pattern of Chinese modern city planning and construction, which differs from that of foreign settlement and colonial cities. Zhang Jian's city planning thoughts worked as an example of "Chinese substance with western function" in searching for a Chinese city planning academic system in modern time.

This dissertation studies the history of modern city planning and construction in Nantong, which describes the modern history of city construction, geography, and social background of Nantong. The main construction items of modern Nantong are also introduced; the history of city planning and construction of modern Nantong by dividing it into 4 phases:

1. 1895 ~ 1903: Industry and Education · Single Project Planning
2. 1904 ~ 1911: Broad exploration · Institutional Government
3. 1912 ~ 1921: Regional Construction · Social Planning
4. 1922 ~ 1926: Construction Decline · Thoughts Maturation

The characteristics of city planning in modern Nantong consist of 2 aspects. The first one is the system characteristic, which is reflected by the simultaneous planning of economy, including industry, agriculture, commerce, culture, education, and society. The second one is the regional planning at the respect of space using.

This dissertation propose that the city planning thoughts of Zhang Jian were summarized from planning practices and mainly came from the concept of regional autonomic social system planning. Zhang Jian also extracted the city planning experiences and ideas of foreign settlement and colonial cities, and foreign cities to form his thoughts and

carry out his practices. Zhang Jian's city planning thoughts are advanced at that time and are in conformity with many city planning theories today. The success of Zhang Jian shows that it is feasible to develop advanced theory and search the way suitable for local city planning characteristics from practices and local cultures.

The dissertation focuses on the ways of Chinese city planning academic system evolution. The way it developed from ancient Chinese cultural system is useful to nowadays city planning in searching for the city planning academic system of China today.

“人居环境科学丛书”缘起

18 世纪中叶以来，随着工业革命的推进，世界城市化发展逐步加快，同时城市问题也日益加剧。人们在积极寻求对策不断探索的过程中，在不同学科的基础上，逐渐形成和发展了一些近现代的城市规划理论。其中，以建筑学、经济学、社会学、地理学等为基础的有关理论发展最快，就其学术本身来说，它们都言之成理，持之有故，然而，实际效果证明，仍存在着一定的专业的局限，难以全然适应发展需要，切实地解决问题。

在此情况下，近半个世纪以来，由于系统论、控制论、协同论的建立，交叉学科、边缘学科的发展，不少学者对扩大城市研究作了种种探索。其中希腊建筑师道萨迪亚斯（C. A. Doxiadis）所提出的“人类聚居学”（EKISTICS: The Science of Human Settlements）就是一个突出的例子。道氏强调把包括乡村、城镇、城市等在内的所有人类住区作为一个整体，从人类住区的“元素”（自然、人、社会、房屋、网络）进行广义的系统研究，展扩了研究的领域，他本人的学术活动在 20 世纪 60 ~ 70 年代期间曾一度颇为活跃。系统研究区域和城市发展的学术思想，在道氏和其他众多先驱的倡导下，在国际社会取得了越来越大的影响，深入到了人类聚居环境的方方面面。

近年来，中国城市化也进入了加速阶段，取得了极大的成就，同时在城市发展过程中也出现了种种错综复杂的问题。作为科学工作者，我们迫切地感到城乡建筑工作者在这方面的学术储备还不够，现有的建筑和城市规划科学对实践中的许多问题缺乏确切、完整的对策。目前，尽管投入轰轰烈烈的城镇建设的专业众多，但是它们缺乏共同认可的专业指导思想和协同努力的目标，因而迫切需要发展新的学术概念，对一系列聚居、社会和环境问题作进一步的综合论证和整体思考，以适应时代发展的需要。

为此，十多年前我在“人类居住”概念的启发下，写成了“广义建筑学”，嗣后仍在继续探索。1993 年 8 月利用中科院技术科学部学部大会要我作学术报告的机会，我特邀周干峙、林志群同志一起分析了当前建筑业的形势和问题，第一次正式提出要建立“人居环境科学”（见吴良镛、周干峙、林志群著

《中国建设事业的今天和明天》，城市出版社，1994）。人居环境科学针对城乡建设中的实际问题，尝试建立一种以人与自然的协调为中心、以居住环境为研究对象的新的学科群。

建立人居环境科学还有重要的社会意义。过去，城乡之间在经济上相互依赖，现在更主要的则是在生态上互相保护，城市的“肺”已不再是公园，而是城乡之间广阔的生态绿地，在巨型城市形态中，要保护好生态绿地空间。有位外国学者从事长江三角洲规划，把上海到苏锡常之间全都规划成城市，不留生态绿地空间，显然行不通。在过去渐进发展的情况下，许多问题慢慢暴露，尚可逐步调整，现在发展速度太快，在全球化、跨国资本的影响下，政府的行政职能可以驾驭的范围与程度相对减弱，稍稍不慎，都有可能带来大的“规划灾难”（planning disasters）。因此，我觉得要把城市规划提到环境保护的高度，这与自然科学和环境工程上的环境保护是一致的，但城市规划以人为中心，或称之为人居环境，这比环保工程复杂多了。现在隐藏的问题很多，不保护好生存环境，就可能导致生存危机，甚至社会危机，国外有很多这样的例子。从这个角度看，城市规划是具体地也是整体地落实可持续发展国策、环保国策的重要途径。可持续发展作为世界发展的主题，也是我们最大的问题，似乎显得很抽象，但如果从城市规划的角度深入地认识，就很具体，我们的工作也就有生命力。“凡事预则立，不预则废”，这个问题如果被真正认识了，规划的发展将是很快的。在我国意识到环境问题，发展环保事业并不是很久的事，城市规划亦当如此，如果被普遍认识了，找到合适的途径，问题的解决就快了。

对此，社会与学术界作出了积极的反应，如在国家自然科学基金资助与支持下，推动某些高等建筑规划院校召开了四次全国性的学术会议，讨论人居环境科学问题；清华大学于1995年11月正式成立“人居环境研究中心”，1999年开设“人居环境科学概论”课程，有些高校也开设此类课程等等，人居环境科学的建设工作正在陆续推进之中。

当然，“人居环境科学”尚处于始创阶段，我们仍在吸取有关学科的思想，努力尝试总结国内外经验教训，结合实际走自己的路。通过几年在实践中的探索，可以说以下几点逐步明确：

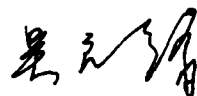
（1）人居环境科学是一个开放的学科体系，是围绕城乡发展诸多问题进行研究的学科群，因此我们称之为“人居环境科学”（The Sciences of Human Settlements，英文的科学用多数而不用单数，这是指在一定时期内尚难形成成为单一学科），而不是“人居环境学”（我早期发表的文章中曾用此名称）。

（2）在研究方法上进行融贯的综合研究，即先从中国建设的实际出发，以问题为中心，主动地从所涉及的主要的相关学科中吸取智慧，有意识地寻找城乡人居环境发展的新范式（paradigm），不断地推进学科的发展。

（3）正因为人居环境科学是一开放的体系，对这样一个浩大的工程，我们

工作重点放在运用人居环境科学的基本观念，根据实际情况和要解决的实际问题，做一些专题性的探讨，同时兼顾对基本理论、基础性工作与学术框架的探索，两者同时并举，相互促进。丛书的编著，也是成熟一本出版一本，目前尚不成系列，但希望能及早做到这一点。

希望并欢迎有更多的从事人居环境科学的开拓工作，有更多的著作列入该丛书的出版。

A handwritten signature in black ink, appearing to read '王义中' (Wang Yizhong), written in a cursive style.

1998 年 4 月 28 日

总 序

张謇是我国近代史上一位了不起的人物，他在文教、纺织、水利、农垦等很多方面事业的贡献早已广为人知，相关的研究也较多，在中国大百科全书中有许多卷都记录了张謇的业绩。张謇有一个很好的习惯，事必有记，一生著书甚多，有案可查，为研究者创造了便利的条件，而对张謇研究，全国及南通的许多学者都作出了大量的卓越的贡献。

我原本对南通了解很少，1980 年中期撰写大百科全书主条目时，虽在有限的篇幅中也谈到南通的城市建设，但未能深入下去。2002 年 8 月我应邀设计“南通博物苑”百年庆典工程，到南通调研时，参观了该馆对张謇事迹的介绍，看到了南通近代城市建设的遗存，为张謇在南通所进行的开创性的城市建设事业深深打动。

张謇在南通进行城市建设的时间不长，从 1895 年到 1926 年他去世，也就 30 年左右。但是他所领导的事业及所创造的“南通模式”，对于当时和现在的中国城市建设，都有重要的启发意义。南通近代城市建设具有源于传统、走向近代的特性，令我欣慰。它正是我长期以来所要寻找的一种源自中国本土、采纳先进文化的城市现代化道路。它的全面建设来自张謇的卓越发展实业、拉动经济和社会规划，也包含了很多创新之处。

通过这次调研若有所悟地感到，我们虽然重视中国近代城市发展的历史，但视点多放在帝国主义占领下的城市，以及殖民地统治下租界和商埠等。其实在早期现代化过程中，祖国大地上就有相当一些城市有卓越的创造，张謇经营下的南通便是其中杰出的一例。

2002 年 8 月，我在第一次与南通市罗一民市长会面时，就初步提出了南通堪称“中国近代第一城”的命题，这是当时我根据博物苑展览所见的有限的历史信息，与同时期西方近代城市规划发展进行比较而作出的“大胆假设”。问题既然提出来了，接下来的工作就是“小心求证”，主要进行了下述几项工作：

第一，我完成了几篇相关研究文章。第一篇《张謇与南通中国近代第一城》，在定稿前，得到了南通一些专家们的指正。我的态度比较审慎，写完后认

为这一“假设”，还是有根据的，说是“发现”也可以，因为虽是南通本地和周边众人皆知的事情，尽管也有人加以研究，但未曾用城市发展的观念加以系统总结，给予总体的评价，在城市建设上赋予应有的历史地位。这一“发现”给南通人不少的鼓舞和前进的信心，为南通市的一些发展决策提供了历史依据，也增加了我研究中国近代城市史的信念。我本人对这一“发现”并不自鸣得意，因为历史本来如此，这样一个结论即使我不提出来，早晚也会有其他人提出来，尽管论点未必会全然一致。至于第二篇文章《光辉史册的丰碑》，记于张謇吴淞开埠的规划，旨在证明他是确有规划思想的，且晚年业已渐成熟。第三篇文章《关于张謇南通“中国近代第一城”的探索与随想》，主要阐明张謇经营南通中国近代第一城，其影响已不限于南通一地，对当今中国发展也具有启发意义。

第二，受南通市规划局之约，2003年我请清华大学建筑与城市研究所吴唯佳教授负责，从事南通“中国近代第一城”保护研究，动员了一些人力，对张謇经营南通的各项建设作了资料的征集，实地的调查，并提出保护的建议，可作为南通制定城市设计工作之参考，这项成果的图纸与模型曾在随后召开的“中国近代第一城”学术讨论会上展出。

第三，在我确认为这个课题很值得继续深入研究之后，就安排了研究生于海漪以此作为博士论文课题，她于2004年12月以论文《南通近代城市规划建设史与张謇城市规划思想初探》，通过博士论文答辩。

第四，2005年秋我与何玉如设计大师共同设计“南通博物苑百年庆典工程”，及南通城市博物馆（原名“中国近代第一城博物馆”），陆续完工。现谨将设计要点成文，并借以阐述对南通城市设计的一些观点，以表达设计意图。我们的态度是认真的，在当前由于建设量大、速度快，已经习惯于粗放作业的风气下，每每克服一些困难，方能达到预期效果，告以慰藉委托者。

在以上各项工作进行中，我总觉得对张謇的区域规划思想虽已涉及，但缺少论证，苦于时间所限又迟迟未能着手，引以为憾。后请武廷海教授加以论述，在不长的时间内，竟能出色地完成，弥补了这一缺陷。张謇经营的“南通近代第一城”，离不开区域基础，是在区域思想指导下进行的较为全面的地区发展。这对我们今天的城乡统筹发展有着重要的启发意义。对比张謇进行南通建设时期，今天发展无论外部环境还是内部条件，都不知要好多少倍，我们对促进城市发展的知识，有了极大的提高。对此各地方应该自觉地加以认识，要学习张謇的精神，因地制宜地促进地方更加全面而综合的发展。尽管每个地区发展的具体途径可能不一样，他们处理的也只是一个局部问题，但是总体看来，可以起到改变全局的作用，带来城乡建设的新面貌。

最后，值得一提的是，“北上海”是与“中国近代第一城”相呼应的命题。2002年以来，考虑到南通据江海之会的独特区位，以及港口、高速公路、越江桥梁隧道等区域交通设施的不断建设，我曾多次在不同场合提及南通作为“北上海”的想法。例如，在“2002长江三角洲区域发展国际讨论会暨城市市长、

企业家论坛”(2002年10月17—18日,中国杭州)上的演讲中,我指出:

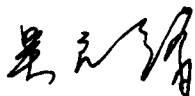
规划中的上海市区与崇明县之间的越江隧道、以及连通崇明与江苏海门的崇海大桥,将直达上海浦东,南通与上海之间的通达性提高,在上海北部长江口将形成“北上海”的新格局。

“沪—崇—通”过江通道建设将从根本上改变上海与苏中以及广大苏北地区之间交通联系落后的局面,长江以北地区将受益于上海的极核扩散作用而获得快速发展。^①

随着南通区位优势的不断发挥,南通日益成为“上海全球城市地区”的一部分,而所谓的“中国近代第一城”,也将获得新的活力,具有持久的竞争力。从这个角度看,我们通过近代史研究的钥匙获得启示,打开了城市未来之门。

总之,本书所选的内容,主要是从空间发展的角度,触及张謇及其领导的南通近代化事业,这些研究成果也只是阶段性探索成果的一个汇集,纳入我所主编的“人居环境科学丛书”,希望能为张謇及中国近代化事业研究提供一个侧面的了解,为中国城乡发展与区域发展问题的真正解决提供一些历史借鉴。尽管我们已经作了一定的努力,我们对南通的研究毕竟还不深入,错误难免,请读者予以指正。

最后,我要借此机会,感谢南通市委市政府及有关部门、学术研究机构等多方面的领导、专家和同志,在过去几年里,一直对我们工作给予关心、指导和支持!



2005年9月6日

^① 吴良镛,武延海. 城市地区的空间秩序与协调发展——以上海及其周边地区为例. 城市规划, 2002(12). 后来,在南通市科委组织的学术报告会上,我又重复了这一讲演的内容。

自序与致谢

本书是在我的博士论文^①基础上，经过修改得到的一个阶段性研究的成果。这个题目的选择源于我的导师吴良镛先生 2002 年对南通的访问和调研。详细情况在本书的引言中有所论述。在 2003 年 1 月 16 日之前，对我来说，南通是一个仅仅曾经路过、了解不多的城市，但是自从开始接触近代南通的各种资料，经过调研，它在清朝末年直到民国初年那个中华民族处于内忧外患之中的年代所取得的成就扑面而来，令我震惊：震惊于它的成果、震惊于自己的狭隘。

随着在南通档案馆、南通图书馆、南通博物苑，在中国国家图书馆，通过图书馆网络借阅复旦大学的图书，以及在中国科学院图书馆阅览，我找到了大量的关于近代南通、近代中国城市的书籍资料，这些资料很大程度上得益于张謇所领导的南通翰墨林印书局的工作，因为该印书局在当时整理、出版了一大批关于南通建设各个方面的书籍；这些资料还得益于张謇这个近代人物的传奇一生，使得研究张謇在各个领域的思想发展的书籍，汗牛充栋。

研究南通近代城市规划建设，不能离开对张謇城市规划思想发展的研究。张謇是一个受中国古代传统教育长大，并最终登上古代学人的顶峰：金殿题名，状元出身。但是他却选择了回乡经营企业、经营城市的道路，这是时代发展的结果，也是张謇个人既坚守传统文化，又善于学习外来科技的整体思想发展的结果。因此，研究张謇城市规划思想的发展，既不能够陷入我国近代城市规划思想源于西方思想的传入这样一个僵硬的立场，又不能仅仅拘泥于张謇对城市建设的言论和文章，而是要全面考察他的总体思想的发展脉络。这个工作是艰巨的，不是几个人、几年能够完成的，因此，我在本书中的探索，只能称为一种初步的探索，有待于大家共同地进一步研究。

所以，本书严格根据本人已经阅读的文献、已经进行的调研，既注重阐发自己在综合研究之后的个人观点，又非常注意把自己的点滴考察，所得到的一

① 博士论文题目为《南通近代城市规划建设史与张謇城市规划思想初探》，于 2004 年 12 月 14 日通过论文答辩。

些基础资料详细列明于附录中，以供大家参考。

在进入清华大学建筑与城市研究所，跟随吴良镛先生学习的六年半时间里，我受益良多。一方面能够跟随吴先生左右，随时得到吴先生亲自批评指正，并且在参与研究所的实际研究工作的时候，亲自观察、学习大师的研究方法与工作作风，耳濡目染。吴先生曾经说过，跟随大师一起工作的过程，就是最好的学习过程。吴先生强调学习中要高屋建瓴，强调学习的系统性，要求我们建立自己的知识体系。尤其在硕士学习阶段，吴先生就指定我阅读有关复杂性科学等科学哲学方面的书籍，接触到当今最前沿的系统哲学思想，这对我的学习和研究工作，提供了一个不断形成、突破、再形成自己的“学术系统”的过程。另外，吴先生刻苦、勤奋的学习与工作作风，严谨的研究作风，为我树立了良好的楷模。因此，我首先要感谢我的硕士与博士学习阶段的导师吴良镛先生给予我的指导、帮助和言传身教。

另一方面，在研究所的学习，不仅仅是跟随吴先生一个人的学习过程，我还要感谢朱文一、毛其智、吴唯佳、左川教授，武廷海副教授，张悦和刘健老师对论文和学习给予的指导和帮助，因为无论在参与研究所的研究工作，还是在我的论文工作过程中，都时时能够得到诸位老师的悉心指导，在研究所的学习，也是在他们集体指导下的学习过程。

而且，在研究所的学习，还是一种集体学习的过程。这也是我当初希望进入清华大学建筑学院学习的初衷，我希望能够与一些志同道合的同学，一起学习、钻研，彼此促进、提高，共同进步。感谢我的同学黄鹤、王英、赵亮、王珏、陈宇琳等在学习、工作和生活等各个方面所给予我的帮助和支持。

对于在南通的调研和直到最后的论文审阅、参与答辩，我要感谢南通大学张廷栖教授的支持和指导。感谢南通市规划局、南通档案馆和南通图书馆、南通博物苑等单位在调研中给予的支持。

最后，我要感谢我的朋友许方，她在我博士学习的过程中，为我提供了良好的住房环境，并在生活、精神等各个方面给我提供帮助。还要感谢我的丈夫王福林以及我们的父母对我学业的支持与理解。

于海漪 于日本京都真如堂寓所

2005年6月13日

目 录

引 言	1
0.1 本书写作缘起与目的	2
0.2 以往的研究及文献综述	7
0.3 研究方法：人居环境科学思想指导下的综合研究	11
0.4 本书的结构	13
0.5 有关概念和体例	14
第1章 南通近代城市建设背景和分期	17
1.1 南通近代城市建设背景	18
1.2 南通近代城市建设编年史	26
1.3 南通近代城市建设与张謇城市规划思想发展阶段	27
1.4 小结	29
第2章 1895 ~ 1903：实业教育·单项规划	31
2.1 实业初创·教育基础	33
2.2 张謇城市规划思想：产生时期	43
2.3 1895 ~ 1903 年总结	46
第3章 1904 ~ 1911：广泛探索·制度管理	49
3.1 地方自治·广泛探索	51
3.2 机构初设·制度管理	60
3.3 张謇城市规划思想：衍生时期	63
3.4 1904 ~ 1911 年总结	66
第4章 1912 ~ 1921：区域建设·社会规划	69
4.1 经济繁荣·区域建设	71
4.2 模范城市·社会规划	86
4.3 张謇城市规划思想：发展时期	92
4.4 1912 ~ 1921 年总结	93
第5章 1922 ~ 1926：建设衰退·思想成熟	99
5.1 建设衰退	100
5.2 思想成熟	102
5.3 张謇城市规划思想：成熟时期	106
5.4 1922 ~ 1926 年总结	107

第6章 南通近代城市规划建设总结	109
6.1 南通近代城市规划建设史	110
6.2 张謇城市规划思想	122
6.3 时人评价	127
6.4 南通近代城市规划建设总结	131
第7章 比较研究	133
7.1 中国近代城市规划历史	134
7.2 西方近代城市规划历史	144
7.3 总结	154
第8章 张謇城市规划思想探源	157
8.1 张謇	159
8.2 社会系统规划—张謇的思想与主张	160
8.3 张謇城市规划思想的来源	163
8.4 小结	173
第9章 从张謇城市规划思想看中国城市规划学术体系的完善	175
9.1 “本旧说·参新法”：完善中国城市规划学术体系	176
9.2 近代城市规划“本旧说·参新法”的案例：张謇城市规划思想	180
9.3 当代城市规划“本旧说·参新法”的探索：人居环境科学	181
9.4 小结	182
结 论	183
10.1 南通近代城市规划建设史	184
10.2 张謇城市规划思想	184
10.3 启示	185
10.4 本书研究的创新之处	185
附 录	187
附录1 南通近代城市建设大事年表	188
附录2 南通近代城市建设平面图复原与分析	198
附录3 从《市政全书》看近代中国城市规划理论发展	207
附录4 近代外国人眼中的南通和张謇	214
附录5 张謇生平事业年表	225
附录6 到上海档案馆查询吴淞开埠资料的说明	227
参考文献	228