

沪苏浙长三角 驾车游

◎ 文宇 著

HU SU ZHE
CHANGSANJIAO
JIACHEYOU

湖南地图出版社

沪苏浙长三角

驾车游

文宇著



湖南地图出版社

图书在版编目(CIP)数据

沪苏浙长三角驾车游 / 文字编. —长沙: 湖南地图出版社, 2005. 1

ISBN 7-80552-541-2

I. 沪... II. 文... III. ①交通图—华东地区—地图集 ②旅游指南—华东地区 IV. ①F512.99-64 ②K928.95

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 119594 号

责任编辑: 邝珊莉

封面设计: 彭 丹

平面设计: 湖南荣源文化传播有限公司

沪苏浙长三角驾车游

编 著: 文 宇

出版发行: 湖南地图出版社

社 址: 长沙市韶山中路 693 号 邮编: 410007

印刷厂: 湖南地图出版社印刷厂

开 本: 889 × 1194 1/32

印 张: 10.5

字 数: 250 千

版 次: 2005 年 1 月第 1 版

印 次: 2005 年 1 月第 1 次印刷

印 数: 1—6000

书 号: ISBN 7-80552-541-2/K·537

定 价: 28.00 元

目录

CONTENTS

第一章 进入上海市 / 3

第一节 进入上海市区 / 3

第二节 了解上海市路况 / 4

第三节 上海市扫描 / 6

第四节 上海市旅游线路设计 / 18

一、上海市区双休日驾车游 / 18

二、上海市郊区双休日驾车游 / 24

第二章 进入江苏省 / 30

第一节 进入江苏省南京市 / 30

第二节 了解江苏省路况 / 31

第三节 江苏省扫描 / 32

第四节 江苏省旅游线路设计 / 48

一、南京市区双休日驾车游 / 48

二、南京市郊区双休日驾车游 / 61

三、扬州、镇江双休日驾车游 / 65

四、常州市区双休日驾车游 / 84

五、溧阳、宜兴双休日驾车游 / 90

六、无锡市区双休日驾车游 / 94

七、苏州市区双休日驾车游 / 103



目录

CONTENTS

- 八、苏州太湖双休日驾车游 / 115
- 九、江南水乡双休日驾车游 / 120
- 十、江阴、常熟双休日驾车游 / 123
- 十一、泰州、南通双休日驾车游 / 126
- 十二、盐城生态湿地双休日驾车游 / 132
- 十三、连云港双休日驾车游 / 136
- 十四、淮安楚州双休日驾车游 / 142
- 十五、徐州市区双休日驾车游 / 148
- 十六、朱元璋踪迹双休日驾车游 / 154
- 十七、项羽、虞姬踪迹双休日驾车游 / 157
- 十八、刘邦踪迹双休日驾车游 / 161

第三章 进入浙江省 / 167

第一节 进入浙江省杭州市 / 167

第二节 了解浙江省路况 / 168

第三节 浙江省扫描 / 169

第四节 浙江省旅游线路设计 / 184

- 一、杭州市区双休日驾车游 / 184
- 二、绍兴市区双休日驾车游 / 194

- 三、宁波双休日驾车游 / 203
- 四、普陀山双休日驾车游 / 209
- 五、天台山双休日驾车游 / 215
- 六、雁荡山双休日驾车游 / 219
- 七、楠溪江双休日驾车游 / 223
- 八、缙云仙都双休日驾车游 / 228
- 九、金华双休日驾车游 / 230
- 十、诸暨、东阳双休日驾车游 / 236
- 十一、富春江、千岛湖双休日驾车游 / 239
- 十二、桐庐、浙西双休日驾车游 / 242
- 十三、浙西名山双休日驾车游 / 245
- 十四、湖州双休日驾车游 / 247
- 十五、嘉兴双休日驾车游 / 251
- 十六、温州、丽水双休日驾车游 / 259
- 十七、衢州双休日驾车游 / 264
- 十八、吴越争霸踪迹双休日驾车游 / 267

目录

CONTENTS



目录

CONTENTS

第四章 沪苏浙黄金周驾车旅游线路设计 / 272

第一节 沪宁线黄金周驾车游 / 272

第二节 环太湖黄金周驾车游 / 275

第三节 沪杭甬黄金周驾车游 / 278

第四节 长江风光黄金周驾车游 / 280

第五节 苏北黄金周驾车游 / 283

第六节 浙南黄金周驾车游 / 286

第七节 浙西黄金周驾车游 / 288

第八节 沪宁杭黄金周驾车游 / 290

第五章 沪苏浙双周驾车游览线分析 / 293

第一节 沪宁线双周驾车游 / 293

第二节 江苏北部双周驾车游 / 299

第三节 上海、浙西双周驾车游 / 304

第四节 浙江东部、南部双周驾车游 / 310

第五节 环江苏驾车游览线 / 315

第六节 环浙江双周驾车游览线 / 320

第七节 沪苏浙双周驾车游 / 326





上海市地图



第一章 进入上海市

第一节

进入上海市区

【进入路径】

全国各地的游客驾车到上海市游览，主要可从2条线路进入，一条是沪宁高速，一条是沪杭高速。也有少数东部沿海的游客，可从204国道线进入，安徽中部的游客可从318国道线进入。全国各地游客驾车到达上海的路径大致如下：

东北三省方向的游客，可驾车由京哈高速到达北京，然后沿京沪高速进入；北京、天津、济南方向的游客驾车可由京沪高速进入；

呼和浩特、石家庄、郑州方向的游客可驾车沿京珠高速由郑州一直向东转入京沪高速到达上海；

乌鲁木齐、西宁、兰州、银川、西安方向的游客，可驾车沿312国道线到达西安后沿高速公路一直向东行，由沪宁高速公路进入；

成都、重庆、武汉方向的游客可驾车至武汉经合肥、南京一路高速而至上海；

昆明、贵阳、长沙方向的游客，可驾车至武汉，而后经合肥、南京至上海；

广州方向的游客，可驾车京珠高速公路至武汉而后经合肥、南京到达上海；

福州、南昌方向的游客，可驾车至合肥、南京而后到达上海；

合肥、南京、杭州方向的游客可驾车直至上海。

3

【行车里程】

全国各省会城市至上海的行车里程大致是：

城 市	里 程	城 市	里 程
北京 → 上海	1490 千米	天津 → 上海	1380 千米
石家庄 → 上海	1338 千米	太原 → 上海	1562 千米
呼和浩特 → 上海	2068 千米	沈阳 → 上海	2084 千米
长春 → 上海	2399 千米	哈尔滨 → 上海	2759 千米
乌鲁木齐 → 上海	4227 千米	南京 → 上海	349 千米
杭州 → 上海	213 千米	合肥 → 上海	511 千米
福州 → 上海	1107 千米	南昌 → 上海	837 千米
济南 → 上海	1033 千米	郑州 → 上海	1095 千米
武汉 → 上海	919 千米	长沙 → 上海	1223 千米
广州 → 上海	1653 千米	南宁 → 上海	2193 千米
海口 → 上海	2247 千米	重庆 → 上海	1092 千米
成都 → 上海	2367 千米	贵阳 → 上海	2121 千米
昆明 → 上海	2786 千米	拉萨 → 上海	4303 千米
西安 → 上海	1498 千米	兰州 → 上海	2189 千米

第二节 了解上海市路况

一、上海市路况

【市区公路】

驾车到达上海,首先要弄清上海市区的交通路网情况。上海市区的公路交通网络主要有:一是申字形高架路,二是三横三纵的中心区主干道。

申字形高架路:上海内环线全长48千米,整个环路由浦西段29.2千米连续高架路、浦东段8千米地面路和南浦、杨浦两座大桥组成,沿线有六座大型互通式立交桥。

纵贯市中心的南北高架路,两头与内环高架路相连,全长8.45千米,设六车道,建有四座大型互通式立交桥和一座跨苏州河的大桥。

延安高架路横亘市区,从市中心的外滩、人民广场直抵虹桥、古北和国际机场,连通内环高架路和南北高架路,最终形成了“申”字形高架路网。

目前,上海市的高架路正由中心城区向市郊的“卫星城”辐射,已建成的有沪闵高架路一期(内环线上海体育馆立交桥—上海南路)、逸仙高架路(内环线大柏树立立交桥—吴淞大桥)和沪青平高速公路入城段(外环线虹桥机场立交桥—中春路)。

三横三纵:上海市中心区主干道路已形成“三横三纵”网络,路宽6-8车道,时速40—60千米。

北横线:中山公园—长宁路—曹家渡—长寿路—火车站—天目路—海宁路—周家嘴路。

中横线:虹桥机场—延安高架路—外滩。

南横线:虹桥机场—虹桥路—徐家汇—肇家浜路—打浦桥—徐家汇路—斜桥—陆家浜路—南浦大桥。



东纵线：南浦大桥—中山南路—十六铺—中山东路—外滩—吴淞路—四平路—五角场。

中纵线：南北高架路—共和新路。

西纵线：上海南站—沪闵高架路—上海体育馆—漕溪北路—徐家汇—华山路—江苏路—曹杨路—上海西站。

【市郊公路】

上海市郊区的公路大都与上海市区公路相连线，呈放射状的公路网，主干道将形成三环十射的快速网络。

三环公路

浦西半环：五角场—邯郸园、大柏树、汶水—罗—沪嘉高速公路口—真北路—北新泾—北虹路—古北新区—虹许路—漕河泾开发区—虹梅路—梅陇—虹梅南路—外环线。

外环线：全长100千米，目前已开通沪嘉高速立交（桃浦）—虹桥机场—徐浦大桥迎宾大道（浦东机场）的西南半环。

郊区环线：全部建成后将串起宝山、嘉定、青浦、松江、金山（朱泾）、奉贤、南汇、浦东空港城等8个卫星城，形成环线。目前已开通亭大公路（朱泾—奉贤—大团）和远东大道（龙东大道—浦东空港城—南汇）两段。

十射公路

1. 市区—共和新路—蕴川—宝钢、石洞口；
2. 市区—沪太路—浏河、太仓；
3. 市区—沪嘉高速公路—嘉定—嘉浏高速公路—太仓（240国道）；
4. 市区—沪宁高速公路—苏州、南京（312国道）；
5. 市区—沪青平公路—青浦、平望（318国道）；
6. 市区—沪杭高速公路—松江、杭州（320国道）；
7. 市区—莘奉金公路—奉贤、金山石化；
8. 市区—卢浦大桥—济阳路—沿浦公路—星火开发区；



9. 市区—沪南公路—南汇；
10. 浦东—长江口越江工程—长兴岛—崇明岛—陈海公路—崇海大桥—江苏海门。

【高速公路】

上海市的高速公路，主要是上海市郊将建成一个方形的环形高速公路，西南闵行区向东直达浦东国际机场，向北穿过沪宁高速与沪嘉高速交汇，北线由顾村向东到长江边的竹园，东线由杨园向南，与南线交接，形成闭环形。

由于上海的特殊地形，三条高速公路呈扇形由上海市区向外延伸，一条是沪杭高速公路，由上海西南端向杭州方向延伸；一条是沪宁高速公路，由上海中端向南京方向延伸；一条是沪嘉高速公路由上海西北向常熟方向延伸。因此，全国各地驾车的游客分别可选择由这三条高速公路进入上海市区。

【国道公路】

上海的国道公路，主要有4条：

一是204国道，起自山东烟台，至上海，可从江苏太仓进入，在上海境内的公路里程约为27千米；

二是312国道线，起自上海，到达新疆霍尔果斯，在上海境内的公路里程约为21千米；

三是318国道线，起自上海，到达西藏樟木镇，在上海境内的公路里程约为53千米；

四是320国道线，起自上海，到达云南瑞丽市，在上海境内的公路里程约为25千米

第三节

上海市扫描



【历史由来】

上海这个地名，最早出现于2000多年前。当时民间把源于太湖而横贯新陆的吴淞江上游称为上海浦，下游称为下海浦。宋代在上海建镇时，地点就在上海浦附近，所以就以上海定名。

上海地区有文字可考的历史可上溯到几千年前的夏、商、周时代。在西周、春秋时，古木葱茏的上海西部，成了贵族们飞鹰走犬的猎场。吴国寿梦王朝便在这里建起名为华亭的村镇，作为人、马停歇的场所，华亭就成了古上海的名称。后来，越国灭吴，这一带又变为楚国贵族春申君黄歇的封地，所以申或春申又成了上海的代称。传说长江的最后一条支流黄浦江就是黄歇开凿的，所以黄浦江又叫春申江、黄歇浦。



公元前221年，秦始皇统一六国后，在全国设置36郡，在今嘉定、昆山、太仓一带设县。晋代，上海居民发展渔业，创制了一种用绳子编织成的竹栅，专门用于海边捕鱼的工具，叫做“沪”。把“沪”插入贯通潮水的浅滩，涨潮时淹没倒伏在水中，退潮时立起，鱼蟹被露出水面的竹栅挡住，再也跑不回大海中，即为渔人所获。这种巧妙的渔具，后来就成了上海的简称。

西晋后，这里出现了最早的筑城——“沪渎垒”。隋唐时期，上海地区的经济地位逐渐上升，公元751年，唐朝在今松江区内设立华亭县，管辖昆山、嘉、海盐三地。这是上海地区第一个单独设置的县份，直到1914年才改名为松江县。

宋朝时，上海地区人口大增，进一步刺激了经济的发展，滨海渔村上海浦，逐步发展成为华亭县东北的大镇——上海镇。元朝时，上海镇得到了进一步发展，到1277年时，上海镇的人口已达到数十万。1291年8月19日，元朝政府正式批准分设“上海县”，管辖华亭县东北和换扑奖黄浦江东西两岸的5个乡，这在上海城市发展史上，具有里程碑的意义。到19世纪初，一个与今天大致相当的格局基本形成。1927年南京国民政府设上海特别市，1932年改上海市。

【市情介绍】

上海市地处长江入海口。全市面积5800平方千米，人口1334万。其中市区人口约870万，是中国第一大城市，也是世界都市之一。

上海是中国最大的工业城市。建国以来，上海进一步发展了轻纺工业，同时迅速发展了冶金、石油化工、机械、电子等工业。近十几年来，上海的航空、航天、汽车工业也正在崛起，已成为能生产高精尖产品的综合性工业基地。上海的工业总产值占全国的十分之一，税利占全国的五分之一。

上海是中国最大的商业、金融中心，内外贸易额均居全国各大贸易中心首位，社会商品零售总额也居全国直辖市之首。服装、毛呢、皮鞋、化妆品、儿童玩具、金银首饰、各种传统工艺品、食品，花色品种齐全，是驰名国内外的购物中心。

上海是西太平洋地区重要的国际港口城市。上海港被称为上海经济命脉，现有万吨级码头泊位约50个，港口吞吐量约占全国三分之一。

上海是中国工业科技的最大基地，拥有800多所科研机构，55万科技人员，50多所全日制高等院校。

上海旅游业发展迅速，主要名胜有人民广场、外滩、豫园、玉佛寺、龙华寺、动物园、青浦大观园、中共一大会址、孙中山及鲁迅故居、东方明珠塔、嘉定孔庙、古猗园、松江方塔、吴淞口炮台等。

【行政区划】

上海市现下辖黄浦区、南市区、卢湾区、徐汇区、长宁区、静安区、普陀区、闸北区、虹口区、杨浦区、闵行区、宝山区、嘉定区、金山区、松江区、青浦区、南汇区、奉贤区 18 个区，1 个新区即浦东新区，1 个县即崇明县。

【气候特征】

上海属亚热带湿润季风气候。全年雨量适中，季节分配比较均匀。总的说来就是温和湿润、四季分明。

上海气温最高的是 7、8 两月，这些年上海的夏天越来越热，超过 35℃ 的高温天数 10 天左右；冬季 1 月下旬到 2 月初（通常是春节期间）最冷，暴冷的天数虽然不多（一般持续 3 天），但常刮刺骨的偏北风，不穿一些厚实保暖的衣物不行，手套、围巾、帽子也要全副武装。降雪的日子不多，有时终年无雪。需要特别提醒的是 6 月中旬至 7 月上旬是梅雨季节，忽晴忽雨，20 多天的雨量约占全年的 1/4；8 月底到 9 月上中旬是台风多发季节，常有瓢泼大雨。这两个时段游上海一定要带好晴雨伞，好在此时气候炎热，晴天也可用作遮阳蔽日。

金秋十月是上海最适宜旅游的时节，此时上海西南隅的桂林公园内万株桂花竞相吐蕊，馨香浓郁，迎来了一年一度的桂花节。古典园林内一步一景，典雅的园林艺术与茶道、插花、书画、戏曲等节目，集民族文化之精髓。桂林路上长达千米的桂花树内竹篱茅舍，古朴典雅，特色商品琳琅满目，以桂花命名的系列食品桂香沁人心脾。

9

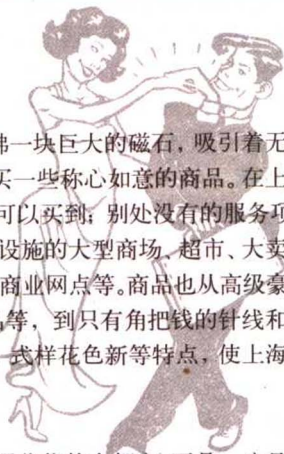
【区域特色】

购物天堂

上海，素有“购物天堂”的美称，她仿佛一块巨大的磁石，吸引着无数的中外来宾。每一位光临上海的旅客，无不想购买一些称心如意的商品。在上海这个购物天堂中，别处不易买到的商品，这儿都可以买到；别处没有的服务项目，这儿基本上可以得到满足。这里不仅有现代化设施的大型商场、超市、大卖场，更多的是许多具有传统特色的百年老店和特色商业网点等。商品也从高级豪华的家用电器、流行的时装、绸缎以及营养滋补品等，到只有角把钱的针线和日用百货。市场容量大、商品品种多、工艺质量好、式样花色新等特点，使上海这座商业城市独具吸引人的魅力。

旅游胜地

上海既是一座历史文化名城，也是一座现代化的大都市，更是一座具有众多旅游名胜的旅游之都。上海有国家、市、区、县文物保护单位和纪念保护地点 400 处左右，其中全国重点文物保护单位有中国共产党第一次全国代表大会会址、孙中山故居、中国社会主义青年团中央机关旧址、宋庆龄陵园、鲁迅墓、豫园、徐光启墓、龙华烈士墓、松江唐经幢等 13 处。上海市文物保护单位，如蔡



元培故居、周公馆、松江区兴圣教寺塔、护珠塔、嘉定孔庙和秋霞圃等有67处之多。上海市古文化遗址，如马桥、青浦的崧泽村以及金山的亭林等有15处。上海区县级文物保护单位约70处，如静安寺、醉白池、曲水园、文庙等。上海区纪念保护地点有6处，如“五卅”运动爱国群众流血地点和黄道婆墓等。值得一提的是，上海这几年现代化建设中的一些重点项目也将成为取之不尽的旅游资源，如南浦大桥、杨浦大桥、卢浦大桥、东方明珠塔等等。

工业重地

上海是我国最大最重要的工业基地之一，也是我国最大的港口和重要的经济、科技、贸易、金融、信息和文化教育中心。上海人民在党的领导下，在全国人民的支持下，励精图治，艰苦创业，勇于改革开放，终于把“冒险家的乐园”建成了一个生气蓬勃、欣欣向荣的社会主义新上海。如今，上海不但有国内领先的技术水平，而且也有国际一流水平的先进工业技术，比如有我国现代化大型钢铁联合企业的上海宝山钢铁总厂，有自立于世界石化工业之林的中国石化上海石油化工总厂，有占全国造船产量一半以上的上海船舶工业公司，有我国第一座大容量超临界机组火力发电厂的华能上海石洞口第二电厂，还有中外合资的大众汽车通用别克汽车有限公司、上海飞机制造厂和美国合作生产的大型客机以及纺织工业、轻工业、计算机工业、烟草工业、医药工业和航天工业等。

上海的交通运输和邮电通讯四通八达。铁路、公路、沿海、内河、远洋和航空等多种运输方式使她成为全国最大的交通枢纽和国际港口。上海港口货物吞吐量早已突破亿吨大关，居世界亿吨口港之列。上海的邮电通讯在全国占有极为重要的地位，全国三分之一左右的通讯业务系由上海卫星通讯地面站和中日海底电缆传递。全市邮电计费业务总量达数亿元。

浦东崛起

浦东新区位于黄浦江以东、长江口以南，面积约523平方公里，与外滩隔江相望，具有优越的地理位置和良好的开发条件。1990年4月我国政府作出开发开放上海浦东的战略决策后，浦东新区为全国乃至全世界所瞩目。由东方明珠广播电视塔、杨浦大桥、南浦大桥、奉浦大桥、徐浦大桥、内环线高架浦东段、上海环球金融中心（94层高楼）、浦东国际机场、滨江大道、世纪大道、城市轴线大道、杨高路、罗山路立交桥、龙阳路立交桥、金桥立交桥、中央公园、陆家嘴金融贸易区、金桥出口加工区、外高桥保税区、张江高科技园区、华夏文化旅游景区、六里现代生活园区、孙桥现代农业园区等构成的新区现代化都市景观，标志着浦东新区正在向“现代化、多功能、国际化”的目标发展。