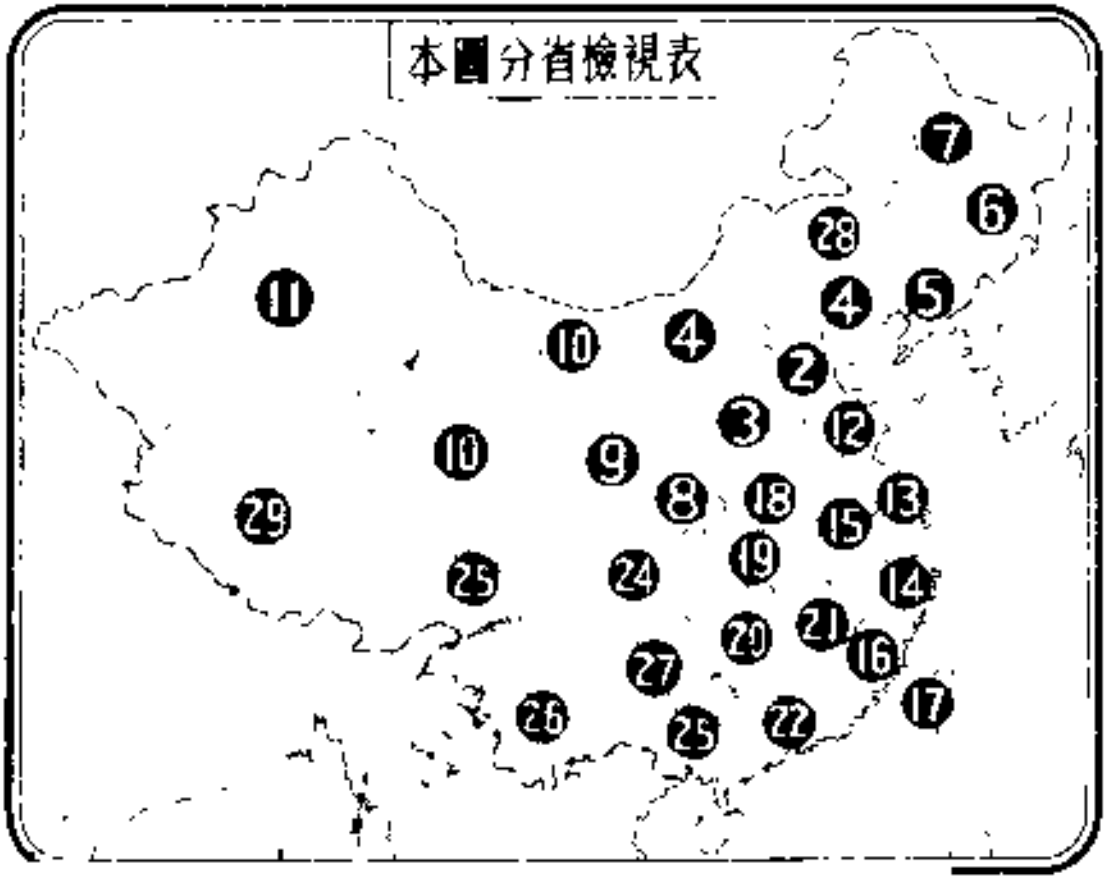
新中國分省圖

（袖珍本）

參攷書
請勿携出館外

新中國分省圖

（袖珍本）



地圖出版社出版

新中國分省圖

（袖珍本）

一九五三年六月十二版 ★ 每冊定價一萬五千元

原編製者： 世界輿地學社

修訂者： 地圖出版社

出版者： 地圖出版社
上海中山東一路18號

印刷者： 徐勝記印刷廠
上海常德路175號

發行者： 地圖出版社
上海中山東一路18號

經售者： 全國各大書店

★上海市書刊出版業營業許可證出零叁伍號★

本圖編號305 本版印數20000 總印數190001-210000 積裝本累計印數 60001-80000

編輯大意

一 我社爲了使國人明瞭祖國的新面貌，特編本圖，以供一般參考之用。對於行旅檢閱，尤爲便利。

一 本圖依據現行行政區域編製，共計二十九幅。首列全國總圖，顯示各大行政區的分劃，以及各省、市、區的位置。次列各省、市、區分圖，省或區多各爲一圖，有少數以二省合爲一圖，直轄市包含在各省圖內，按大行政區次序排列。

一 本圖所取地名，相當詳備。除縣一級地名完全列入外，各省、區重要市鎮，大都收錄，在重要交通線上，所取地名最多，因此對一般檢查，頗爲適用。

一 本圖對祖國經濟建設，特別注意，如淮河根治工程、荊江分洪工程、蘇北灌溉總渠以及新沂河、新沭河、解放渠、勝利渠等，都擇要列入，足以顯示祖國勞動人民三年餘來改造自然的偉大成就。

一 本圖所附插圖，不列城市圖，而列重要區域圖，因爲這樣對於正圖更能發生補充作用。

一 本圖每一幅圖附有說明一篇，除敘述各省區的輪廓和自然環境外，尤注重我國人民反帝、反封建及對自然鬥爭的史實，以啓發國人愛國主義的精神。

一 本圖於一九五三年二月編修完成。我們雖經過努力，但自知錯誤難免，希望讀者們提供意見，隨時增改，俾得逐循修正，不勝感幸！

圖例

山峰
河流
湖泊
運河
淤河道
濕地
沙漠或沙灘
礁石
長城
堤防
國界
未定國界
省界或直轄市界
盟部行政區界

國都
大行政區首城
西藏首城
省會
大行政區直轄市
省轄市
專區級自治區首城以上
盟府所在地
行署專署所在地
專署轄市
區轄市
縣治或西藏宗邑
蒙旗
設治局自治區直屬區中心區

工礦區鹽區縣級特區
縣轄市或大鎮
村集
已成鐵路
未成鐵路
已成公路
未成公路
航線
井泉
採礦地
關隘或橋津
寺廟
古蹟
水閘

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

目次

第一圖　中華人民共和國政區
第二圖　河北省　北京市　天津市
第三圖　山西省
第四圖　綏遠省　熱河省
第五圖　遼東省　遼西省　瀋陽市　鞍山市　撫順市　本溪市　旅大市
第六圖　吉林省　松江省
第七圖　黑龍江省
第八圖　陝西省　西安市
第九圖　甘肅省
第一〇圖　寧夏省　青海省
第一一圖　新疆省
第一二圖　山東省
第一三圖　江蘇省　上海市
第一四圖　浙江省
第一五圖　安徽省
第一六圖　福建省
第一七圖　台灣省
第一八圖　河南省
第一九圖　湖北省　武漢市
第二〇圖　湖南省
第二一圖　江西省
第二二圖　廣東省　廣州市
第二三圖　廣西省
第二四圖　四川省　重慶市
第二五圖　西康省
第二六圖　雲南省
第二七圖　貴州省
第二八圖　內蒙古自治區
第二九圖　西藏

蘇維埃社會主義共和國聯盟
蒙古人民共和國
東北大行政區
內蒙古自治區
西北大行政區
華北大行政區
中南大行政區
西南大行政區
華東大行政區
新疆
西藏
青海
甘肅
寧夏
陝西
山西
河北
山東
河南
湖北
湖南
四川
雲南
貴州
廣西
廣東
福建
浙江
江西
安徽
江蘇
海南島
臺灣
朝鮮
日本
印度
尼泊爾
不丹
錫金
緬甸
越南
泰國
中華人民共和國
比例尺
一公分等於二十三

全國概況

領土與境域

我國是中華人民共和國簡稱中國。位居亞細亞洲的東南部，太平洋的西岸，和我隔海相對的是日本。菲律賓以及印度尼西亞。大陸上相鄰的國家，除了西南的印度，巴基斯坦，阿富汗，緬甸，尼泊爾，不丹，錫金等國外，北邊是偉大的蘇邦蘇聯及蒙古人民共和國。東北是朝鮮民主主義人民共和國。南面是越南民主共和國，寮國，壤土相接，形成世界和平民主陣營的緊密團結。全國總面積合計近一千萬方公里，和整個歐洲的大小不相上下，是世界上僅次於蘇聯的第二大國。

全國現有大行政區六個：（一）華北大行政區，設有華北行政委員會，包括河北，山西，綏遠三省和北京，天津兩直轄市。（二）東北大行政區，設有東北行政委員會，包括遼東，遼西，吉林，松江，黑龍江，熱河六省和瀋陽，大連，撫順，本溪五直轄市。（三）西北大行政區，設有西北行政委員會，包括陝西，甘肅，寧夏，青海，新疆五省和西安直轄市。（四）華東大行政區，設有華東行政委員會，包括山東，江蘇，浙江，安徽，福建，台灣（尚待解放）六省和上海直轄市。（五）中南大行政區，設有中南行政委員會，包括河南，湖北，湖南，江西，廣東，廣西六省和武漢，廣州市直轄市。（六）西南大行政區，設有西南行政委員會，包括四川，西康，雲南，貴州四省和重慶直轄市。此外，還有內蒙古自治區和西藏地方政府（自治區尚未成立，現亦屬西南行政區管轄）根據各民族一律平等，實行團結互助的正確方針，成為大家庭的一員。

自然環境

我國的自然環境是多種多樣而且極為優美的。西部地勢很高，西藏是世界第一高原，喜馬拉雅山的珠穆朗瑪峰，是世界第一高峰，又橫亞在西北部的像屏障的山，天山，阿爾泰山，祁連山，陰山等，都有很多的高峰。東南部地勢低平，沿海所野寬曠，村落彌望，莊稼棋布，土質肥沃，富庶繁榮。南嶺，長白，諸山脈散佈其間，又多山川秀麗，風景幽美而為人民棲息休養的佳地。

西部高原上流出了不少長大的河流，向東流的以長江為最長，是世界第四長流，它和黑龍江，黃河，粵江合稱為我國四大流域。向南流的有瀾滄江，怒江，雅魯藏布江等，下流分別流出國外，注入南海及印度洋。此外，在東北部還有黃河，海河，淮河，浙江，閩江，韓江等這些流域都是出產豐饒人口繁盛的地區。

講到我國氣候，絕大部分是在溫帶，但因疆域遼闊，地形複雜，各地氣候就有顯著的不同。東北和西藏，因冷，新疆吐魯番和海南島一帶很熱。西北有很多正在改造的乾燥沙漠，東南部靠近海洋，也就溫和濕潤，因而我國氣候便發生了大陸性和海洋性的差別。

經濟發展

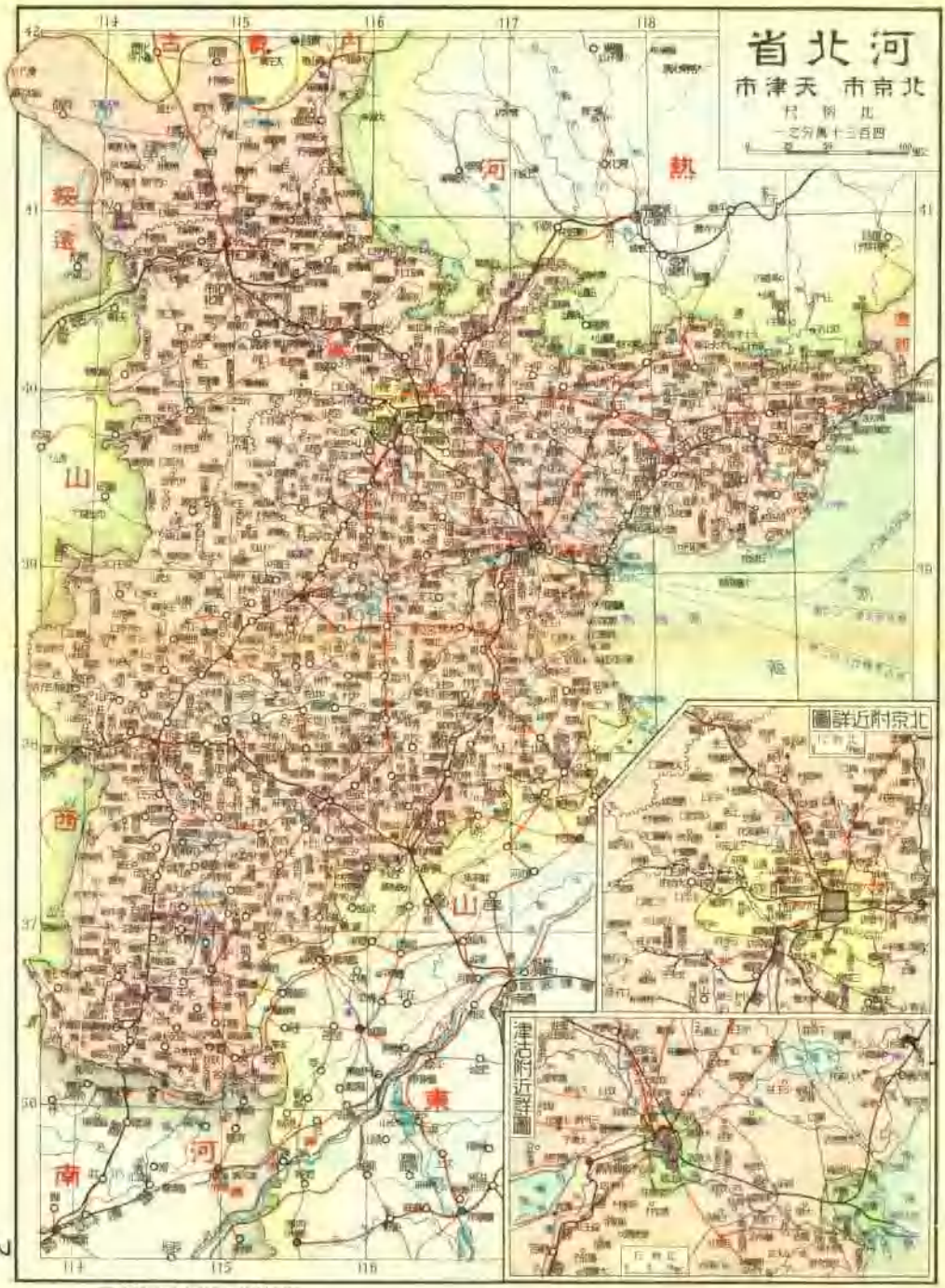
解放前，我國原是一個半封建半殖民地的國家，經濟落後得很。多少年來，人民受帝國主義，封建主義和官僚資本主義的壓迫和剝削，過着貧困和窮苦生活。自從中華人民共和國誕生後，毛主席和中國共產黨領導全國人民進行經濟建設，三年中已獲得輝煌大的成就。在新民主主義政權上迅速恢復和發展國家經濟，一九五一年，在繼續抗美援朝的加強進行中，歷史性的第一個五年計劃開始了。我國從今走上了大規模建設的道路。

過去中國雖是一個農業國家，但由於帝國主義和地主封建勢力的壓迫和剝削，以及連年反動統治者的破壞，農業生產一直是很低落的。解放以後，除一部份少數民族外，在全國範圍內完成了土地改革，人民政府更從各方面大力領導恢復和發展生產。例如治河修堤，消滅蝗蟲，提倡農民精耕細作，組織生產互助，實行農業貸款等等，使新中國的農業開始很快地恢復和提高。一九五一年全國糧食產量已達一億六十三百七十五萬噸，棉花產量已達一百二十九萬噸。糧食不僅可以自給，還有餘糧輸出。大米小米高粱的產量都佔世界第一位，小麥也是世界主要生產區之一。大豆和棉油的出產量是世界最多等等。糧食的品質是世界最好的，畜牧業的發展也有極廣大的前途。

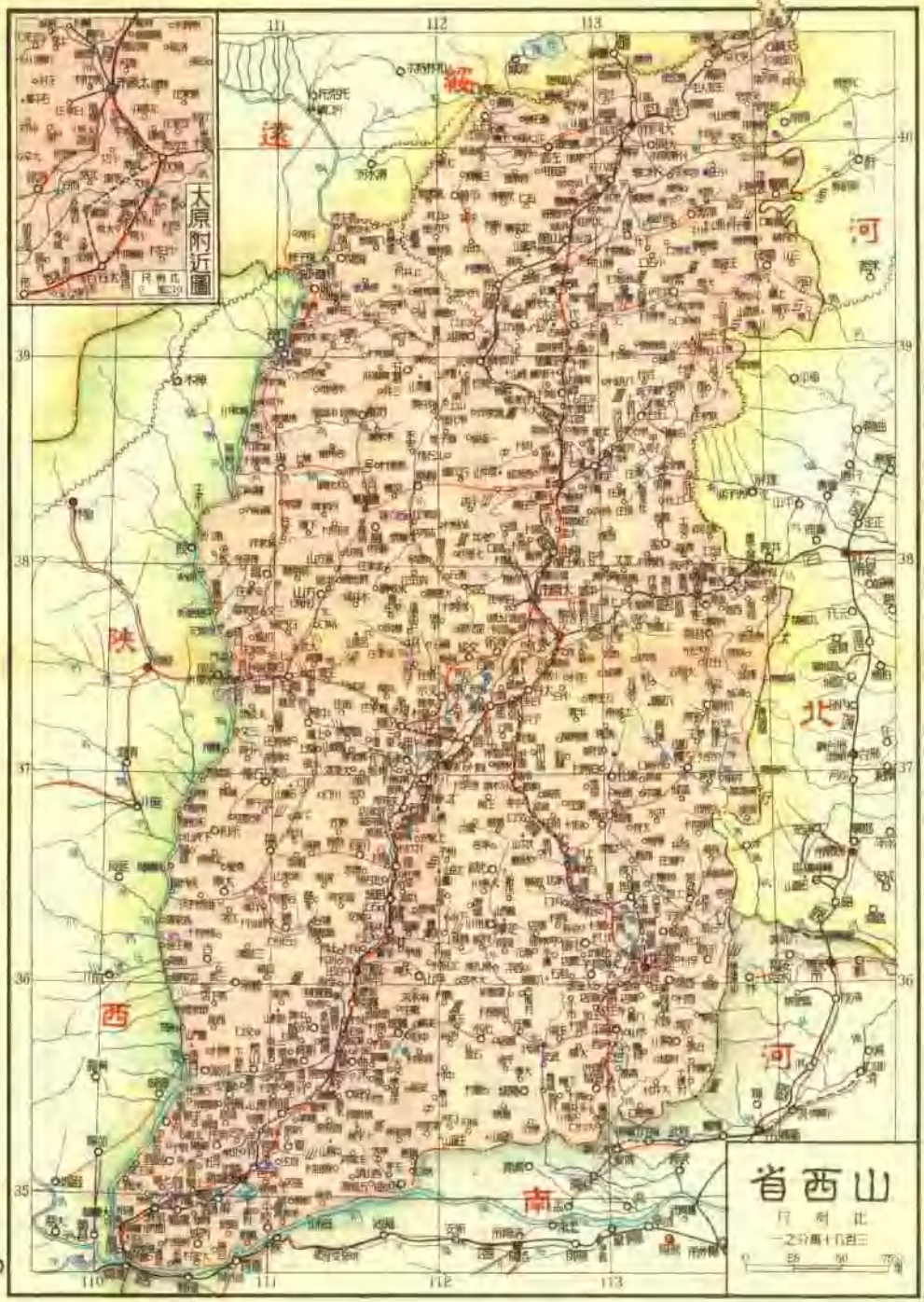
我國礦藏很多，並且還繼續有新發見。就現在所知，像鎢，銻等稀貴和產量均為世界第一，煤，礦石，油及水力資源等也很豐富。此外，還有金，銀，銅，鉛，鋅，鋁，鉀和食鹽，石膏，硼石等礦，正待我們的發掘和利用。

解放以前，帝國主義，封建主義和官僚資本統治着中國，使我們了能有強大的獨立的工業。解放後三年以來，由於中央人民政府的領導，粉碎了帝國主義，封建主義和官僚資本的束縛，學習蘇聯先進技術，使全國工業的恢復和發展有了一定的成績。一九五二年，全國主要產品鋼，煤，鐵，鋼材，電力，原油，電銅，鉛，鋅，硫酸，碱，水泥，紗，布，絲，糖等均已超過我國歷史上最高年產量在第一個五年計劃期內，我國工業特別是重工業的發展，將有更多的鋼鐵，煤，發電力，石油，有色金屬，機器，建築材料，化學產品和輕工業產品等給國家和人民的需要，將百倍多種新國產品，在未來還源源的動的工業產品開始大量生產各地手工業，由於人民政府大力發展交通，使連城鄉物資交流，也都恢復和發展起來。

解放後的交通建設成就也很大。粵漢，滬寧，滬杭，滬蘇，滬嘉，滬寧，滬杭，滬蘇，滬嘉，滬寧，滬杭，滬蘇，滬嘉


河北省
天津市
北京市
比例尺
一之分萬十三百四
熱
河
察
綏
遠
山
西
山
東
河
南
北京附近詳圖
津沽附近詳圖

輸送天津堆　以於了多中力下配備一些空　需要以_　就　手脚要保持勤員　治改後此今四年



试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

山西省

省區輪廓　山西省位在太行山以西，國時是晉地，因此簡稱晉省。抗日戰爭時是八路軍領導人民堅毅的抗敵根據地。全面積約十五萬六千方公里，人口約一千三百二十一萬。全省轄二市（太原、大同）和六個專區（忻縣、榆次、長治、運城、臨汾、雁北）各專區分轄一百零三縣，一鎮和兩市（陽泉、長治）。省會設太原市。

自然環境　本省是個廣大的高原，北高而南低。境內山脈連綿，黃土厚厚。太行、呂梁、中條諸山，蜿蜒橫亘抗日英雄其他們出沒的去處。他們在那裏粉碎過敵人許多次的一圍剿，並且給敵人以重大的打擊。五台山、恆山、雲崗省北，是我國自古的名山。五台山最高峰三千五百公尺，成爲華北一帶的最高峰。恆山高度在二千二百公尺以上，是我國五嶽中的一北嶽。汾河自管涔山南來，穿過山間谷底，流入黃河。那裏平原史持土壤肥沃，人稠物阜。太原、臨汾等盆地，形勢開曠，尤爲全境精華之所在。

本省的山地較多，土質不良，而且氣候寒冷，雨量稀少，自然環境殊形優越。但這裏的勞動人民，富於鬥爭性，勤儉堅毅，是他們最大的努力來與自然環境鬥爭。在山坡開墾了不少梯田，更使他的貧瘠土地變成肥沃。在人民政府領導下，一面興修水利，如修治河流，河堤，疏浚河道，開渠引水灌溉，使生產逐步地增高，充分發揮出改造自然的能力。

經濟發展　本省的農業生產，在抗日戰爭及解放戰爭時期，曾遭受敵偽和國民黨反動派嚴重的破壞。但是廣大農民，在土地改革與組織起來的基礎上，改良農業技術，推廣優良品種，防治病蟲害，並進行示範農場的建設，終於戰勝了各種災害，得到了恢復和發展。主要的產品是小米、小麥、高粱、玉米、棉花等。農村有蠶業，遠志、甘草、冬瓜、紫胡、礬等。畜產有牛、羊、毛、羊皮等，出口貨的大宗。

興修水利是農業增產的對策。解決河、汾、河、漳河大壩工程的完成，給全省其定了現代化水利工程的基礎。其他小型水利事業的發展，普及全省大部農村。

山西是「煤鐵之鄉」，全省一百多個縣，幾乎縣縣有煤礦。它的儲藏量佔全國半數以上。陽泉、潞安、大同等礦，是華北著名的大煤礦。鐵礦大部分佈在晉中、晉西北、晉東南二十多個縣，質量優良，易於開採。石青在太原附近和平陸、靈石一帶，山西是我國石青和硫磺質量俱優的礦產地。此外金屬有金、銀、銅、鉛、鋅、鋁等，非金屬有石英石、白雲石、石墨等，都是本省天然的財富。

太原是本省新式工業的中心地，其次有陽泉、平遙、新絳、長治、臨汾、大同、潞安等地。解放以來本省工業建設已有巨大發展，不少工廠生產已超過戰前和解放前水平，提高了質量，並降低了成本。地方工業也由於正確執行面向農村生產方針，因而解決了市場和原料問題，得到很大發展。新的工廠在陸續籌建中，出產以鋼鐵機械、紡織、麵粉等部門爲主。發展隨着城鎮，礦業城、滿平等縣鐵產品，極爲有名。晉城、高平一帶的絲織、平定的瓷器、汾陽的酒、潞城草帽辮、新絳紙、蒲、臨汾蒲、蘆等，都是手工業特產。因爲本省有豐富的煤鐵儲藏，而兩者的產區互相接近，產品滿布又可利用來發電，目前本省已是國內有數的重工業區。未來的發展希望更大。

交通和都市　本省交通以陸路爲重要，水路因爲河川湍急，大部不便航行。七百五十公里長的汾河，也只有新絳至河口一段可行載大的木船。新絳以上至臨汾，只可通行小船。黃河是經過本省的大河，但從縱橫流入本省，一路上水流湍急，大都不能通航，也只有汾河口至平陸一段下行可通木船。陸上交通雖經敵偽和反動派的破壞，解放後已迅速恢復和發展起來。現同蒲鐵路已全線修復通車，它是科學人口密集、物產豐富的汾河谷地的一條大動脈，經濟價值很大。北與京包鐵路在大同相接，聯繫了張家口和歸綏。石太鐵路東行通至河北省石家莊，途產煤豐富。此外還有白晉鐵路和平遙通至汾陽支線，仍有待於修復。

（一）太原市　是本省的省會，位太原盆地北部，和同蒲鐵路的中樞。有石太鐵路東連京漢鐵路，且又爲公路輻射的核心，交通極便。城市作正方形，工商業很發達，有鋼鐵廠、洋灰廠、機器公司、工業化學公司、造紙廠、紡織廠等，是國內有數的工業都市。城內有文瀾閣、傳公祠、舍利塔等名勝。城西南二十公里有晉祠，林泉明瑟，均爲人民大衆業餘遊覽性地。

（二）長治市　位太行山麓，有豐富的礦產的形勢，是晉南的重鎮。公路四達，商貨繁盛。附近的潞安煤礦，是在解放戰爭中自力更生的一個礦。出產以焦炭及鐵釘爲最著名，上黨煤鐵公司鐵貨行銷晉、冀、魯、豫等省。（三）榆次　位同蒲、石太兩鐵路的交點，附近土產多集散於這裏，工商業頗發達。縣境出產煤、鐵、手工業的刀剪，一向有「并州剪」的美稱。（四）汾陽　位太原盆地最西端，附近土地肥沃，出產豐富，扼晉西交通中心，是晉西、陝北貨物的集散地。工商業繁盛，以產汾酒著名。（五）臨汾　位汾河下游，水運起點，同蒲鐵路又經過這裏，附近是晉南農業中心，所以商業也發達。工業有臨汾企業公司所屬麵粉、機械等廠。宋元時這裏是北方文化中心，晉和太原並稱爲本省的大都市。（六）晉城　位太行山地中，當對豫北交通的衝要，又是製鐵業中心，產鐵亦很有名。（七）平型關　在本省東北角，一九三七年九月，八路軍和日寇大戰於此，我軍獲得偉大勝利，是抗日戰爭史上一個紀念地。（八）大同市　位京包、同蒲兩路的交點，是經晉、綏、冀三省的交通樞紐。西南有口泉鎮，是華北煤礦出產一中心。城西的雲崗石窟，有北魏時雕刻的佛像，是研究世界的美術作品。九龍壁　位解池北岸長，河南壁」的產銷中心。當同蒲鐵路及公路交通樞紐，是晉南最大城市。

蒙古人民共和国
內蒙古自治區
寧夏回族自治區
甘肅
陝西
河北
省遠綏
民國廿
一之分萬十二百八
圖近附讀包綏歸

省河熱
民國廿
之分萬八百四
內蒙古自治區
遼寧
河北
山西

綏遠省

發展概況　綏遠省位在長城以北，是一個蒙滿雜居地區。抗戰時，八路軍在此建立邊大青山敵後根據地。全面積約四十七萬零三百七十多方公里，人口三百三十多萬。轄二市（歸綏、包頭）、二專區（集寧、陝縣）、二民族自治區（伊克昭盟、烏蘭察布盟）、一省轄旗（土默特旗）和一個中心旗各專區、自治區和中心旗分轄二十二縣、十四旗、一礦區和二礦務局。省會設歸綏市。

本省地勢雖高，但是在原達關中間有大青山橫亘，對於北方乾燥少雨而多沙漠發生相當的影響。著名的黃河河套，蜿蜒曲折，河渠縱橫，富饒興旺。後套一帶土地有一不澆不長一的特點。據說從百多年前便有旁邊人民在此開渠引水，解放後人民政府築成了黃楊閘，並在其他地方興修水渠，增加了灌溉面積，對增產糧食種起了一定作用。農產品有莜麥、小麥、小米、高粱，此外還種水稻、豆類、蕎麥之屬。樹材以甘草產量最多，銷路也最大。

伊克昭盟和烏蘭察布盟後年蒙古人，細水中流，天然牧場隨地皆是。解放後努力打井打草，打狼和搭棚圈，使本省畜牧業由破產走向恢復和發展。主要的牲畜有羊、馬、駱、牛、駱駝。因為氣候寒冷，所產皮張板重堅固，質量也好，頗為盛名。種類有羊皮、猞猁皮、黃鼠皮、狐皮等。絨毛、羊毛、毛毡、毛毯、毛驼毛等幾十種，為京滬出口商人所重視。

大青山麓煤礦頗多，有名的當推歸綏、薩拉齊、固陽、包頭等地。伊克昭盟的天然鹼鹽、硫磺，都是無窮盡的財富。此外有硝、雲母、石英等。工業以歸綏、包頭為最盛，織類有棉、毛、皮革，輔料並與皆草等。兩地出產的毛毯、清水河縣的大花碗、安北的蒲草鞋，都是著名的手工業品。

交通和都市　本省的京包、綏路和通西北的綏新公路在相當通暢，成了陝甘寧、晉冀等省物資與內地交流的咽喉要道。解放後人民政府大力組織土產品運銷，二十年前曾為本省運輸主力的駱駝隊，漸次收復了。（一）歸綏市　是本省的省會。原係歸化，綏遠兩城的合稱。解放後已將兩城和車站聯成一片。工商業甚為繁上市面繁榮，道路平坦，呈現一番新氣象。市內有龍泉公園、舍力圖召、五塔寺等，城南有昭君墓古蹟。現在內蒙古自治區人民政府也駐於此。（二）包頭市　有水陸交通的便利，河套、陝北、寧夏等地的農牧產品集中到這裏運出，京、滬、滿、漢等城市工業品也通過本市分散到農牧區去。解放後，大力組織運輸，前被日寇及國民黨反動派摧殘得破敗不堪的包頭，現在已變成西北地區物資交流的「青年城」了。（三）百靈廟　是一座喇嘛寺，在歸綏市北約一百十公里，是北通蒙古人民共和國甘新的樞紐。商業尚盛，成為省北的一個大鎮。通過空運，各安聯合旗人民政府設在這裏。（四）豐鎮　位於集寧、草地上，當京包鐵路入境第一站，附近係新墾的粗放及乾燥農區。自鐵路通車以後，商業發展迅速，為僅勝口外的最大市場。

熱河省

發展概況　熱河省位在燕山以北，當東北與華北咽喉地帶。全面積十一萬四千方公里，人口四百八十九萬。轄承德市和十六縣、四旗。省會設承德市。

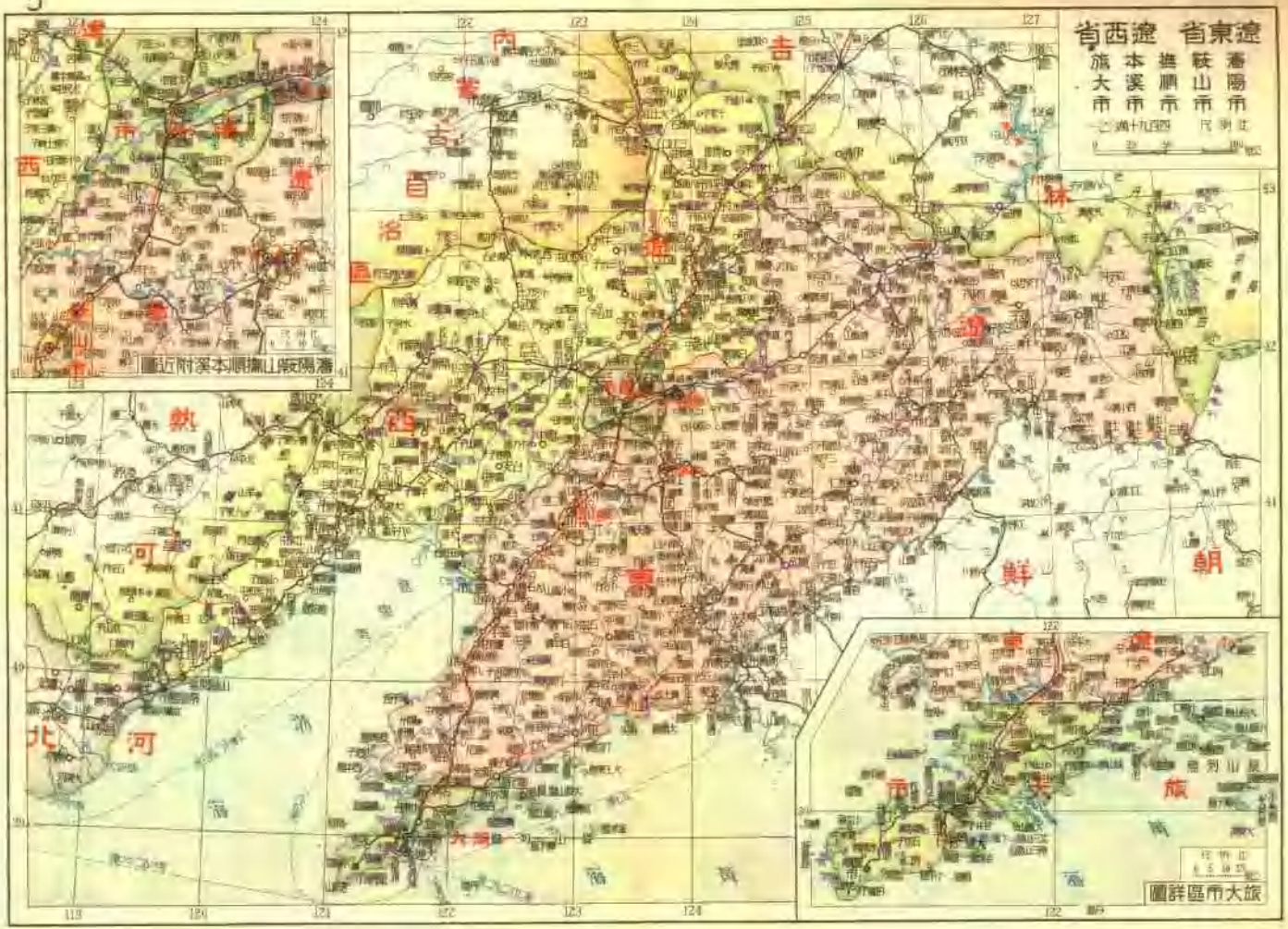
全境山地很多，正草豐茂，普通被指為山脈的有蘇克科魯山、努魯兒虎山、松嶺、七老圖山、燕山等等。間雜著西遼河、大凌河、灤河、白河谷地，地勢低平，村田富庶，為本省產業興盛之區。南部氣候比較溫暖，下雨亦多，冬天還可種植小麥。北部天氣寒冷，下雨極少，山高草長，宜於畜牧。有時西北風起，吹揚沙粒，狂飆飄飄，直由掩沒人民政府現已管過東北區西部防護林帶，以防止風沙的侵襲，並爭取早日完成這一偉大的任務。

本省畜牧業的發展，在經濟比重中是很大的。羊毛有大宗輸出。原先全省都是牧地，經過勞動人民的努力，耕地已大為擴充。現在南部各縣都是農重於牧，中部以北也成為農牧並重了。解放後由於土地改革和水利的發展，使本省農業的恢復和增產獲得有力的保證。主要的農產品有高粱、小米、小麥、蕎麥、桃、李、梨、杏、葡萄、櫻桃、紅大棗、絲等。

礦產有金、鐵、煤等，北票煤礦是國內上煤礦之一。此外還有元寶山（赤峰）、摩手營子（興隆）、固廠溝（青平）、大廟（隆化）等四個較大的煤礦。工業已經建立的有鐵工、紡織、毛織、火柴、肥皂、皮革、玻璃、料器等廠。而以承德、赤峰為中心。手工業品有毛氈、蒲絨、斜紋布、皮革等類。

交通和都市　本省交通，原有錦古線、古承、古南線、路綫伊在解放戰爭當中，遭受敗逆破壞。解放後，人民政府領導鐵路員工和沿線居民組成的民工隊，努力修復了東起金橋寺、西至承德的錦承鐵路和它的支線——隆（興隆）赤（峰）路，使熱河地區和東北各地聯繫起來。在一起，給繁榮熱河人民經濟開發熱河地區豐富的地下資源提供了良好的條件。水運除灤河、大小凌河外，亦少便利。公路和內河大運，在物資的運輸上還起著很大作用。（一）承德市　在滦河支流熱河中岸，是本省的省會和最大城市。貿易頗發達。西北有雙橋上有滿清陵寢所建避暑山莊，近郊又有珠元寺、萬樹園、天紀閣、普陀洲、玉泉、精舍等名勝和古蹟遺址。都是勞動人民的創造。（二）赤峰　位本省北部中央，當公路交通匯集點，是省內畜牧產品最大集散中心。商業發達。（三）鞍陽　位大凌河北岸，為帆船航路終點。當連西和本省交通孔道，是熱河的貿易中心。（四）平泉　在承德之西，當在峰口出入樞紐地位重要，附近產鐵高粱，為出口名產。此等。

遼東省 遼西省 瀋陽市 撫順市 本溪市 旅大市



遼東省

發展概況　遼東省位在遼河之東，抗日戰爭時是中朝人民攜手共同打擊日寇的地區。東北抗日聯軍常以這裏爲根據地。全面積十萬三千多方公里，人口八百五十五萬。轄五市（安東、營口、遼陽、遼化、遼源）二十六縣。省會設安東市。

遼東全境地形複雜，包括平原、山地、丘陵、海濱。其中丘陵散佈很廣。有長白山脈和千山山脈。中朝邊境上高聳長白山頂的天池，常年環繞着雲霧，壯麗異常。冬天雖也嚴寒，但在東北區中最是溫暖宜人。主要農產品有高粱、大豆和玉米，特產品如蘋果、棉花、蔴、菸草、柞蠶絲等，均極豐富。蔴、菸年來由於人民政治覺悟的提高，土地改革與農村生產關係改變，和人民政府實行獎勵政策，提高產品質量的結果，產量皆加得很快。農民生活也顯着提高。國營農場有給蛟塘、通化、熊岳等多處。

地下資源異常豐富。煙台、西安的煤，遼陽、弓長嶺的鐵，遼陽、復縣、鳳城的鋁，海城、蓋平的菱鎂礦，遼東灣沿岸的金砂，都可說是取用不竭。鴨綠江上游天然林茂密，在冬令農閒時節採伐材木，到春水解凍期放木筏，由鴨綠江順流而下，運到安東和大東溝等地，也是一宗重要的財富。藥材有蔘、鹿、五味子、細辛、龍膽草等屬種類繁多。

鴨綠江有豐富的水力，如寬甸縣境的拉古哨，有可以發電七十萬瓩的水豐發電廠（係中朝合辦）。加上煤鐵豐富，而且位置接近產品。錦州、錦西、四平是本省工業中心，有紡織、造紙、榨油、釀酒等廠。此外葫蘆島有碱廠工廠。

交通和都市　本省的鐵路交通非常發達，長大幾縱貫本省北邪，沿山線由瀋陽經錦州沿着遼西走廊通至山海關，縱貫本省南部是東北和華北的聯絡幹線，其餘還有鄭大線、平義線、新義線、錦古線、營口線、四梅線等公路縱橫遍向瀋陽、北通長春、南通旅大、西通熱河、西南通京津。都有大幹線。葫蘆島是本省海上的門戶，遼河輕流是最重要的航道，雖是水量淺淺，但一直到渾河口的三岔河可以通行小輪木船，更可通到上游的雙遼。大小凌河在水漲時也有舟楫的便利。

（一）錦州市　爲本省省會，經濟上是工業中心和遼西熱河及內蒙物資集散地。一九四八年十月，我人民解放軍英勇攻克此地，斷東北及動派退路，決定了人民在東北的勝利。（二）四平市　位長大四梅平齊三鐵路的交點，是東北中部最大交通中心之一，本省重要工業地。東北解放時，這裏也是一個無戰地點。（三）阜新市　位西部丘陵地上，新義線、錦通通遼、這裏是新興的工礦都市，也是附近最大農產品集散地。（四）雙遼　位遼河航運起點平齊鄭大兩鐵路交會處，比前易繁盛，是東北著名的馬市。（五）葫蘆島　即連山灣，實爲一半島，形如葫蘆，是一個不凍的深水港，冬季物行無阻。

遼西省

發展概況　遼西省位在遼河之西，解放戰爭時是人民解放軍殲滅反動派主力軍的戰場。面積五萬六千多方公里，人口六百三十九萬。共轄三市（錦州、阜新、四平）二十一縣。省會設錦州市。

本省和熱河鄰接地帶，崎嶇而多山，其餘是大片平原，農業發達。遼河是本省最大的河，上流兩岸會合，流過平原，南面注入遼東灣，成爲上游的內河航道。醫巫閭山脈綿延平原之西，號本省唯一高山，以風景著名。和千山、長白山合稱東北的三大名山。氣候雖寒冷，但在東北區中還算溫和。東遼河上游現已建築了大水閘，開闢爲灌溉區，已開發水田七千畝。盤山縣附近的屬區，已開發水田一萬二千畝。各種大小型水利工程均正在發展中。錦州又有強當機械廠，在二戰改革完成，改變農村生產關係基礎上，增加了耕地面積和糧食產量，農民的購買力大大提高，給農村帶來了繁榮的氣象。

主要的農產品有高粱、大豆、小米、小麥和玉米，還有棉花、花生、稻米、稻粟等。礦產有阜新煤礦、錦西鎂礦、錦西楊家杖子鉬礦，在世界上佔重要地位。此外，還有錦縣、錦西的鋁，興城、錦西的鎂。沿海的食鹽，都是本省富源的所在。

就是沿海的水產也極爲豐富。藥材有蔘、鹿、五味子、細辛、龍膽草等

造成工業化的有利條件，解放後國家特別重視東北工業建設。本省工業也迅速地恢復和發展起來。安東、營口、遼陽、通化等地現已成爲現代化工業中心。鋼鐵、木材、紡織、榨油、釀酒等均很發達，不僅爲北部重要的工業區域。

交通和都市　本省鐵路密如蛛網，長大、瀋安、瀋吉、四梅、梅輯等縱橫密的公路線以爲補助。這對於物資的內外交流、城鄉互助，是具備重大的意義的。（一）安東市　是本省的省會，和朝鮮的新義州隔江相望，著名的鴨綠江大鐵橋，聯絡瀋安和朝鮮鐵路，爲我國通往朝鮮的交通要道，是一個風景秀麗的山水城市。這次美帝侵朝敗寇甲，受美帝國主義的轟炸最烈，而市民的抗美援朝的意志更堅強起來。（二）營口市　位遼河口上游，是遼河的天然門戶。長大瀋線有支線通到這裏，水陸聯運輸便捷。但因河道淤淺，和冬季結冰又能和大連港競爭但仍不失爲東北重要商港之一。（三）遼陽市　位長大、遼溪兩鐵路交點，是附近農產集散地及輕工業中心。煤鐵的蘊藏甚富，附近有白塔、東京城等古蹟。（四）通化市　位於渾江盆地中心，是渾江流域農產集散地。附近煤鐵富厚，是一個新興的工業中心。梅輯鐵路經過本市，南通鴨綠江上游北岸的輯安，几上石鐵橋和朝鮮鐵路相接，是中朝兩友邦間交通往來的又一通道

瀋陽市

瀋陽是東北第一大都市，東北行政區直轄市和東北行政委員會駐在地。當鐵路交通樞紐，面積三千一百方公里，人口一百七十九萬。附近有全國最大煤鐵產區，交通便利，使它成爲全國最重要的工業中心城市。重工業如機械、電器、機車、汽車等，輕工業如榨油、麵粉、化學、紡織、造紙等，都復發達。舊城分內、外兩重，城內有清故宮和博物館，公園和廣場頗多，城市整治，解放後經人民政府整理，園林煥然一新。城西沿中長鐵路兩側是商業區，鐵路以西是工業區，城郊北陵東陵、慶城、白塔等古蹟，現在都成爲人民的公園了。中長鐵路線上的柳條溝就是日寇發動侵略戰爭的「九一八」事變一發生地。

撫順市

撫順是舉世聞名的煤都，也是東北行政區直轄市。位在瀋陽市西三十五公里，市區面積約二百方公里，人口二十二萬，是我國最大的煤和油頁岩產地。除採煤和煉油外，煉鋼、機械、化學、水泥、藥品等工業也很發達。完全是一個現代化工業都市。解放後，全轄區戰亡在中共和人民政府正確領導下，積極地提高生產，情緒得到顯著的生產成績。

鞍山市

鞍山是我國著名的鋼都，是一個東北行政區直轄市。位在瀋陽市西南面八十九公里。市區面積三百六十方公里，人口三十八萬多，是我國最大的鐵礦出產地。鞍山鋼鐵公司由許多煉鐵、煉鋼、軋鋼廠而成，裏面有小型鐵軌、煉鐵、煉鋼、化工、耐火器材等廠。市區在廠區之側，市容整潔，遍植樹木。市郊工礦密集，山巒環繞，風景佳絕。是我國現代化礦工業都市。解放前工礦設備曾被破壞，八年來全部恢復。解放後，鞍鋼的工人兄弟在中共和人民政府領導之下，發揚其生產的積極性和創造性，各廠得以次第修復開工。鞍山現正成爲工人主人翁建設新城市新生起來。

本溪市

本溪湖煤礦是東北大煤礦之一。本溪市是東北行政區直轄市，在瀋陽東南六十公里。市區面積四十方公里，人口九萬四十多。這裏不僅產煤，而且產鐵。所以本溪的工業發展是採煤與煉鋼並重的。有著大規模的機器工廠。成了東北著名礦業大都市。過去礦業和撫順、鞍山一樣，完全操縱在日本帝國主義者壓榨之下。解放後，這回人民的掌握，附近出產石灰和耐火材料，需要也很殷。

樹木繁茂中有游利塔。東西南北各要點也建有廣場樂園。又有勞動公園、北公園、西公園和東近公園四處，爲人民大衆業餘的休息佳地。市內工業發達，有煉鋼、造船、機械、化學、金屬、畜業、紡織、食品、水產、印刷等大工廠，也是我國的工業生產大都市。市街兩面約十里，有蓮開浦、蓮華浴場、片帆沙島風景絕佳。

旅大市

旅大市位於東半島的南端，包括一市、二縣。屬東北行政區直轄。面積約三千四百方公里，人口一百零一萬多。（包括二個縣）市人民政府設於大連。

本市過去曾被日本帝國主義者長期侵佔，成爲侵略中國大陸的跳板和出賣走私的基地。直至一九四五年八月蘇聯紅軍殲滅了日關東軍，本市才獲得解放。一九五〇年一月中蘇兩國簽訂友好同盟互助條約，規定中蘇兩國共同使用旅順口海軍根據地。大連的行政則全屬中國政府。

一九五二年九月十五日，鑒於日本拒絕締結全面和約以及美國侵略者企圖擴大朝鮮戰爭等形勢的發生，蘇聯接受了我國延長中蘇共同使用旅順軍港至日本與中蘇兩國簽訂全面和約時爲止的建議。蘇聯軍隊駐在這裏，且有戰略意義的旅順口地區，對於制止和打擊帝國主義的任何侵略陰謀，是具有頭等重要意義的。

大連是東北第一大商港。港埠建設極爲完備。東、西、北三面防波堤。鐵路和道路極發達。向來東北物資多從這裏出口。對外貿易地位僅次於上海。陸路交通有中國長春鐵路貫穿全境，向北可通東北各大城市。市區街道寬敞清潔整齊。市中央有中山廣場，周圍

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com