

# 世界故事

## 战争故事

丹 若 改编

知识故事和生活故事系列

中国少年儿童出版社



# 知识故事和生活故事系列

丹 若 改编

## 战争故事

# 故事大王

中国少年儿童出版社

## 目 次

|                      |    |
|----------------------|----|
| 1. 大炮巨舰的末日.....      | 1  |
| 2. 不列颠大空战.....       | 7  |
| 3. 乐极生悲.....         | 12 |
| 4. 第一次击落美国飞机.....    | 20 |
| 5. 一边倒的空战.....       | 26 |
| 6. 神秘的“543 部队”.....  | 32 |
| 7. 徐开通勇斗无人驾驶飞贼.....  | 38 |
| 8. 被骗开的空中大门.....     | 43 |
| 9. 西沙海战.....         | 51 |
| 10. 英雄坦克营.....       | 59 |
| 11. 马尔维纳斯大战.....     | 68 |
| 12. 一个伊拉克飞行员的自述..... | 77 |
| 13. “爱国者”的悲欢.....    | 85 |
| 14. 萨姆导弹荣辱记.....     | 94 |

|                      |     |
|----------------------|-----|
| 15. 181航班被劫!.....    | 103 |
| 16. 最后的祈祷.....       | 113 |
| 17. 本书涉及的部份武器简介..... | 122 |

## 大炮巨舰的末日

### ——击沉日本超级战舰“大和”号

“大和”号是一艘日本著名的战列舰，它在太平洋战争中曾是日本联合舰队的旗舰。日本海军挑选它当旗舰可不是没有原因的。

“大和”号于1937年动工，1941年下水。它有263米长，排水量6万4千吨，装有9门460毫米口径的巨型大炮，而美国从二次世界大战一直沿用至今的战列舰“密苏里”号上，主炮的口径也只有406毫米。“大和”号的这些数字在当时都是“世界之最”。“大和”号威力极大，它的一发460毫米炮弹重达一吨半，相当于现在的一辆小卡车的重量。它身上的钢板近半米厚，一般的炮弹打在它身上就和挠痒痒一般。日本海军以为，这么一个海上庞然大物，必然是无坚不摧，不可战胜的，所以，

日本海军才用自己的民族来命名它。

“大和”号威力这样大，美国人当然不能放过它。当它还在整修时，美国飞机就盯住了它，可是在冲绳之战开始后，它却突然失踪了。它会溜到哪里去呢？美国第五舰队司令斯普鲁恩斯将军根据当时的形势，认定日本海军会把它投入冲绳之战中，于是他下令，对“大和”号驶往冲绳的必经之地加强巡逻侦察，一定要逮住这个大家伙！

这时候，“大和”号正率领着巡洋舰“矢蛭”号和几艘驱逐舰，向冲绳前进。可奇怪的是，这支舰队竟然一点没有要打胜仗的信念和欢腾的气氛。舰队司令伊藤整一中将和“大和”号舰长有贺幸夫大佐都吊着脸，瞪着眼，不见一丝笑意，不像出征，倒像去送死。其实，他们也真是去送死的。联合舰队给他们的命令很清楚，要伊藤第二舰队作为特攻部队，突入冲绳作战。什么叫“特攻”呢？“特攻”就是和敌人同归于尽，实际上也就是自杀。日本海军司令是发疯了吗？不然怎么会下这种命令？原来，那个时候，日本的败局已定。联合舰队损失惨重，除了“大和”号“矢蛭”号和

几艘驱逐舰能到远洋闯一闯以外，其余的都是上不了场面的小艇。现在，美国人要在冲绳登陆，日本海军唯一能投入的本钱，就是伊藤的第二舰队。而且，“大和”号和其它几艘军舰一样，只带了单程的燃料，到了冲绳海面，他们就再不会回来了，舰员即使活着，也将加入冲绳守备部队的陆上作战。他们这么做是因为海上运输线已被美军卡断，日本再也得不到石油供应了，日本海军的全部燃料，都灌进了这几条军舰的燃油舱内。堂堂大日本海军，只有这点儿家当了。

“大和”号的行踪很快被美国的潜艇发现，斯普鲁恩斯本来想派大批战列舰、巡洋舰围歼日舰，但是他手下的航空母舰司令员米切尔中将却非抢这块骨头啃不可，于是又改由舰载飞机施行攻击。

当二百多架美国飞机呼啸着飞临“大和”号的头顶时，日舰赶紧用高射炮还击，在天空中织成一张火网，但是美国飞机不顾一切地穿过火网，把炸弹和鱼雷，以及机枪子弹拨向日本军舰。日本海军士兵看着那些美国飞机不要命的劲头儿发呆了，因为他们的长官告

诉他们，美国兵都是贪生怕死的少爷兵，可没想到他们这么不要命。日本军舰又要躲空中的炸弹，又要躲水中的鱼雷，哪里顾得过来？“矢蚓”号首先被击中，在海上打转。“大和”号拚命抵抗，但它也连连中弹，舰员死伤累累。接着，美国飞机实行第二波，第三波的进攻，每一波都有一百五十架以上的飞机，就像一群被激怒了的黄蜂在攻击一只偷蜂蜜吃的老狗熊一样。

“大和”号在第二波、第三波攻击中挨了8颗鱼雷和许多重磅炸弹，它开始向左倾斜，速度降到8节，伊藤看到这一切，知道大势已去，就让有贺指挥战斗，自己回到舱室安排后事去了。有贺现在唯一能做的事就是把舰首朝向正北，因为日本的民间风俗，死人应当头朝北，“大和”号也应当这样躺在海底。这时候，“大和”号的倾斜更加厉害，有贺舰长要通了伊藤司令的舱室，请他离舰，但伊藤却拒绝离舰，他准备和“大和”号一同到海底去证实自己对天皇的忠诚。“大和”号还在缓缓地，痛苦地向正北转向。这时它把舰体和水线以下部份都暴露在从航空母舰“约克城”号上起飞



的6架鱼雷机面前，率队的斯特森下令攻击，四架“TBF”飞机，首先扑下去投下4条鱼雷，全部命中。接着，另外两架又补上两条鱼雷，一条命中舰首，一颗命中舰尾，这时是1945年4月7日14时17分。

有贺舰长下达了弃舰的命令，然后就让一个士兵把自己绑在罗盘上，他要永远当“大和”号的舰长……14时23分，“大和”号猛地一个大翻身，横躺了下来，接着就急速地沉入海底，海面形成一个深50米的大漩涡，把附近的落水者都卷了进去。接着舰身内的巨炮炮弹发生大爆炸，火柱直冲云天，高达900米，然后变成一团硕大无比的蘑菇云。它宣告了日本联合舰队的覆灭，也宣告了日本法西斯的最后失败，同时也告诉海军专家们，现代的海军没有可靠的空中力量掩护，是无法作战的。

仅四个月后，日本投降了。



## 不列颠大空战

1940年7月到10月对英国人来说可真是决定生死存亡的几个月。这个时期，希特勒正积极准备渡过英吉利海峡，向英国本土进攻，而要达到这个目的，首先得打掉英国的空中力量。德国的空军司令，法西斯头目戈林曾经口出狂言说，只要2至4星期，就能完全摧毁英国空军。那时候，英国的海军尽管强大，可要是失去了空中掩护，也只能挨打。英国的陆军不久前在欧洲大陆作战中吃了大亏，侥幸撤回英国，还没有恢复元气，不可能有效地抗击德国的大规模登陆，所以戈林才敢挺着肚皮吹牛说，他单靠空军就能使英国屈膝。

英国伦敦的雾是有名的，但那些时候，英国人的心却笼罩着一层更浓的雾。要知道，这场空中决战的力量对比是敌众我寡，德国

有各型作战飞机3000多架，而英国只有600多架战斗机，这场仗能打赢吗？

7月份，序幕拉开，德国空军轰炸英国的港口和舰只，想引诱英国战斗机出来作战，但是英国空军司令休·道丁中将不上戈林的当，他只派出了一小部分战斗机应战。这场序幕结束的时候，德国飞机损失了296架，还有135架受伤。英国损失了飞机148架。

8月份，戈林憋足了力气，朝英国打出了重重一拳。他搞了个“鹰击”计划，出动各类轰炸机1191架，在929架战斗机保护下对英国进行大规模轰炸。英国的战斗机飞行员面对强敌，机智勇敢，专拣德国人吹得最厉害的JU—87俯冲轰炸机打，这种飞机在俯冲时投弹，命中率很高，曾经为法西斯德国立下汗马功劳。但英国飞行员看准这家伙在俯冲时只能像块石头子儿似地往下掉，不能作机动飞行，护航飞机在这时候又爱莫能助，正好当活靶子打。他们驾着著名的“喷火”式和“飓风”式战斗机扑上去，用飞机上的八挺机枪猛打JU—87，这些横行一时的俯冲轰炸机，就喷火冒烟，“俯冲”下去，再也爬不起来了。

8月15日，星期四，不列颠大空战中最惨烈的一幕拉开了。德国动用了940架飞机，分两路，从南北两个方向入侵英国。英国战斗机出动了29个中队，进行拦击。整个天空都震响着飞机马达的轰鸣，机枪的怒吼，被击落的飞机坠向地面时的怪叫。英国飞行员不顾疲劳，不怕牺牲，子弹打光了，燃料将尽了，就飞回机场，装上弹药，加满油，再飞上天空，继续作战。有的飞机受了伤，不等飞机修好，飞行员换上架新飞机，重新参战。这场恶战一直厮杀到日落，德国飞机被击落75架，英国在空战中也损失34架战斗机。这回，能稍稍放宽心的是英国人了，而德国人的心头却掠过一层浓雾，因为照这么个比例，德国空军在数量上的优势是没有用处的。

英国人的飞机少，英国飞机在空战中却能以大比数获胜，这里有什么奥秘吗？德国人吃了亏以后不得不琢磨琢磨了。是飞机性能的原因吗？两国的战斗机各有长短，就是有点儿差距，也不至于输的这么惨啊！原来，英国人是靠先进的雷达系统和指挥系统。德国飞机一起飞，英国的雷达就发现了，并且把情

报立刻报给指挥中心，指挥中心对雷达，了望哨，巡逻飞机报来的情况进行分析以后，再用先进的通讯系统指挥全国的战斗机，所以英国人总能集中力量在最能致敌人死命的地方展开攻击。德国人就不行，他们的飞机虽然也有无线电话，却只能和其它飞机通话，不能和地面通话，加上德国的雷达又落后，就和蒙着眼睛闯进别人家的贼一样，尽等着挨揍了。这个秘密，德国人并不是不知道，德国人也曾经轰炸过英国雷达站，但是刚愎自用的戈林又半途而废，他认为炸雷达站没有用，有那功夫，还不如打英国飞机呢！戈林像输红了眼的赌徒，从8月24日到9月6日，每天出动1000多架飞机和英国人较量。英国的飞行员毕竟太疲劳了，他们每天都不停地作战，而且要以少胜多，渐渐地，英国空军开始支撑不住了。更糟的是英国的7个指挥中心中的6个被德国人炸坏了，英国飞行员死伤231名，占总数的4分之一。有实战经验的飞行员越来越少，十九岁的大孩子就算老战士了。地勤人员因为昼夜不眠地抢修飞机，常常晕倒在飞机前面，这种情况再继续几周，英国的天空

就不会再有英国的飞机了，德国攻击英国本土的行动就肯定能得逞。偏偏这时候，德国空军犯了一个大错误，他们撤开了英国空军，转过来去轰炸伦敦。德国的亨克尔和道尼尔式轰炸机不分白天黑夜地轰炸伦敦，伦敦遭到巨大损失，300多市民被炸死，1300多人受重伤。戈林挺得意，他告诉妻子：“伦敦烧起来了。”

但是，英国空军却趁这个机会修好机场，养精蓄锐，英国空军的羽翼又长好了。9月15日，800架德国飞机又来空袭伦敦。接着，一支更强大的德国空军又飞临英国，但他们都被英国空军击败了。德国飞机损失了56架，英国仅损失了26架。希特勒知道，英国空军是不可能被战胜了。9月份，他终于下令，停止进攻英国的计划。英国得救了。英国当时的首相邱吉尔在谈到这场大空战时说：“在人类战争历史上，从来还没有像现在这样的情况，那么多人的生存，依赖于那么少的人。”当时，英国空地勤人员加在一起只有三千多人。

## 乐 极 生 悲

### ——仁川登陆战

1950年6月，朝鲜战争爆发。朝鲜人民军攻势凶猛，很快突破了三八线。美国 and 南朝鲜军队招架不住，向南败逃。美国被震动了。

美军和南朝鲜军队败逃的消息传到美国，美国政府和美国军界的头头们可坐不住了。他们咬牙切齿地发誓，一定要挽回败局！可这事想起来容易，办起来难。谁能有这种能耐哪？美国政府的头头脑脑们想来想去，觉得只能交给麦克阿瑟去干。提起这位麦克阿瑟，那会儿可真是“誉满全球”。二次世界大战中，他带领美军在太平洋上和日本军队打了四年仗，把日本军队打得落花流水，立下了赫赫战功。他在军队中已经生活了五十五年，经过三次大的战争，官拜美军远东总部司



令，并以盟军驻日总司令的身份统治着日本，授衔美国最高军阶——五星上将。

麦克阿瑟接受使命后，从东京直飞朝鲜前线。他一下飞机，不顾时不时飞来的炮弹，也不耐烦听那些败军之将的辩解，亲自奔赴前线了解情况。

不看不知道，一看吓一跳，麦克阿瑟看到他的部下丢盔卸甲，争着渡过汉江，向南溃退的惨状，真是又急又气。眼看大韩民国的首都汉城就要丢失，再往南就是朝鲜最南端的海滨城市釜山，要是釜山再守不住，还能往哪儿逃呢？总不能往海里跳吧？可是“急中生智”，凭着多年的作战经验，他忽然发现，有个空子可钻！如果真能得手，必将扭转战局。想到这儿，他的眼前好像出现了那喷着香气和泡沫的香槟酒，那惯于哗众取宠的报刊上一个个为他捧场的醒目标题，还有鲜花、音乐和姑娘的飞吻……他不禁掏出烟斗吸了起来，刚才还是一副又急又恼的样子。忽然变得悠闲自得，跟没事儿人一样了。跟随他多年的人都知道，他只有在心情愉快的时候才叼上那个大烟斗呢。