



Guang
广东 Dong

海上丝绸之路史

The Maritime Silk Road in Guangdong's History

主编 黄启臣

Editor Huang Qichen



广东经济出版社

珠江文化丛书

Guang 广东 Dong 海上丝绸之路史

The Maritime Silk Road in Guangdong's History

主编 黄启臣

Editor Huang Qichen

广东经济出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

广东海上丝绸之路史/黄启臣主编. —广州: 广东经济出版社, 2003.5

(珠江文化丛书)

ISBN 7-80677-454-8

I. 广… II. 黄… III. 海上运输—丝绸之路—历史—广东省 IV. K296.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 030670 号

出版发行	广东经济出版社 (广州市环市东路水荫路 11 号 5 楼)
经销	广东新华发行集团
印刷	深圳市建融印刷包装有限公司 (深圳市罗湖区梨园路 104 号 3 楼东)
开本	889 毫米×1194 毫米 1/32
印张	25.25 2 插页
字数	608 000 字
版次	2003 年 5 月第 1 版
印次	2003 年 5 月第 1 次
印数	1~3 000 册
书号	ISBN 7-80677-454-8 / K·30
定价	50.00 元

如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与承印厂联系调换。

·版权所有 翻印必究·

本书是由广东省人民政府参事室、广东省人民政府文史研究馆、广东珠江文化研究会联合组成的广东“海上丝绸之路”研究开发项目组进行研究的系列工程之一。

顾 问 程良洲 陈毓铮 何善心
周 羲 张 磊 黄伟宗

主 编 黄启臣

撰稿人：

黄启臣	教 授	第一章
赵善德	副教授	第二章
黄国信	副教授	第三章
李庆新	研究员	第四章
章 深	研究员	第五章
章 深	研究员	第六章
黄启臣	教 授	第七章
刘正刚	教 授	第八章
乔素玲	博 士	
张晓辉	教 授	第九章
方佩娟	工程师	绘 图

提 要

海上丝绸之路的最早发祥地在广东。本书正是以丰富的中外历史文献资料阐述自西汉由徐闻、合浦港出海和魏晋南北朝从广州港起航，历隋、唐、宋、元、明、清以至民国时期 2000 年经久不衰的海上丝绸之路的形成、发展的历史进程，内容包括广东对外贸易的国际航线、进出口商品结构，贸易地域、管理体制，和由此而引起的海外移民、中外文化交流和广东社会经济的变迁等。全书内容丰富、资料翔实、观点新颖、立论公允、层次清晰，是广东海上丝绸之路史的第一部专著，可供研究海上丝绸之路史、社会经济史和中外关系史的专家学者参考，也可供从事对外贸易和对外关系的实际部门的工作者阅读与借鉴。

Abstract

Guangdong in the origin of the Maritime Silk Road. This book exposes its history that started from XuWen, HePu harbours in Xi-Han, and from Guang zhou Harbour in Wei - Jin and the Northern and Southern dynasties, which lasted 2 000 years, covering the Sui, Tang, Song, Yuan, Ming, Qing dynasties and the period of the Republic of China. The book describes the international course of foreign trade of Guangdong, the structure of commodities, the regions of trade, the management system, and also the overseas immigrants, the cultural exchanges between china and other countries, and social changes of Guangdong. It is the first monograph about Guangdong's maritime Silk Road, and it would be useful not only for the experts who are engaged in tudying the Maritime Silk Road, the Chinese social economic history and the history of Chinese forgien relations, but also for those doing practical work concerning foreign relations.

序

一

何善心

“海上丝绸之路”无疑是中华民族的一项优秀历史经济文化遗产，需要好好开掘和发挥光大。近年来，省政府参事室、文史馆在“海上丝绸之路”的研究和开发等一系列的工作中付出了诸多的努力，取得了可喜的成果，得到了省政府的肯定和有关部门的重视和支持。特别是2001年11月与湛江市政府、中国海外交通史研究会联合主办的“海上丝绸之路与中国南方港”学术研讨会取得圆满成功，引起了良好的社会影响。继此之后，黄启臣教授主编的《广东海上丝绸之路史》是这一系列工作中又取得的一个丰硕成果。

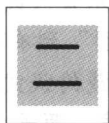
“海上丝绸之路”是一条以丝绸为主的中国商品海上贸易之路，也是一条政治、文化、军事、宗教、科技等方面的中外交流之路，甚至可以说它是连接东西方的海上通道。有了它，更加便利地建立了中西方的政治、经济和文化的联系；有了它，更加便利地沟通了人类的物质文明和精神文明；有了它，推动了世界各国的经济与社会的发展，加速了人类文明的进步。

中国是一个海洋大国，地处祖国南方的广东濒临大海，拥有漫长的海岸线，众多的港湾。广东的先民“善舟楫”，远古的时候便已从事海上活动，他们在海上丝绸之路史上也谱写了光辉的篇章。据《元和郡县图志》所载“徐闻谚”云：“欲拔贫，诣徐闻。”《汉书》又称“自合浦、徐闻入海”，“自日南障塞、徐闻、合浦船行”的路线，以及黄支国“入海市明珠、璧琉璃、奇石异物”和“蛮夷贾船”交易的盛况。可见广东的徐闻在汉代已经是中国重要的进出

口贸易港和经商致富之地。因此，说徐闻是“海上丝绸之路”的始发港之一，广东是“海上丝绸之路”的起源地之一，实非臆断，确是有根有据。

但是，在相当长的时间里，我们对这一值得骄傲和自豪的“海上丝绸之路”的历史及其相关问题的探讨和研究，从未引起足够的认识和重视。直至改革开放后，随着我国社会的经济与文化不断发展，对外的交流和影响与日俱增，“海上丝绸之路”的有关历史以及与对外开放的现实问题的密切关系，才逐步引起了有识之士的思考和探讨，不仅日益取得了共识，不断地开辟了新的天地，而且引起各级政府的高度重视和支持。省政府参事室、文史馆积极地加入这一行列，为推动广东“海上丝绸之路”的研究和开发尽以绵薄之力，作出了应有的贡献。本书的面世，将对研究广东“海上丝绸之路”的起源与发展，对发掘、整理和弘扬岭南文化、珠江文化，推动广东早日成为文化大省都有着深远的历史意义和重大的现实意义。

2003年2月



陈毓铮

《广东海上丝绸之路史》是广东省人民政府参事室、广东省人民政府文史研究馆和广东珠江文化研究会联合组成的广东“海上丝绸之路”研究开发项目组所进行的系列工程之一，由项目组成员、省政府文史馆馆员、中山大学黄启臣教授主编。本书的出版，是广东“海上丝绸之路”研究开发中的一大成果。

对“海上丝绸之路”的研究，可以上溯东汉时期。班固的《汉书·地理志》，首次记载了一条从徐闻、合浦到已程不国（今斯里兰卡）的航线，并记载了汉武帝的使者远航的事迹。唐朝地理学家贾耽的《广州通海夷道》，则记载了从广州到非洲东海岸的“通海夷道”。后来，由于朝廷闭关自守，这条横贯东西方的贸易通道也就少人问津了，倒是外国不少学者没有忘记中国历史上这一壮举。19世纪德国学者李希霍芬在《中国亲程旅行记》一书中，描述了中国经西域到希腊、罗马的交通路线，并首次称之为“丝绸之路”；又在一张地图中提到了“海上丝绸之路”。其后，法国汉学家沙畹在其著作《西突厥史料》中进一步指出：“丝路有陆、海二道”，“南道为通印度诸港之海道”。值得一提的是，1990年10月，由联合国教科文组织发起，三十多个国家五十多位学者和记者乘坐由阿曼苏丹提供的“和平方舟”号考察船，从意大利威尼斯港出发，对“海上丝绸之路”经过的二十二个港口城市进行综合考察。1991年2月9日，考察船抵达广州，停留三天，与广东学者举行了座谈。这次考察，对我省“海上丝绸之路”研究无疑起到了一定的促进

作用。

从2000年起，广东省人民政府参事室、文史研究馆组成“海上丝绸之路专家考察团”到有关港口遗址进行调研。徐闻是《汉书·地理志》中明确记载的汉武帝的使者远航南亚的始发港，广州是世界海上交通史上惟一两千多年经久不衰的大港。此外，雷州、阳江、樟林、柘林等港口也在不同的历史时期发挥过重要作用。考察团成员根据考古发现和历史研究成果，经过深入调研，认为这不仅是广东也是中华民族的宝贵文化遗产。省政府参事黄伟宗教授提交了题为《应当重视“海上丝绸之路”的开发》的建议，省政府领导十分重视，批示参事室和文史研究馆“继续进行这方面的考察论证以及论文的编纂工作”。为此，省政府参事室、文史研究馆成立了以黄伟宗参事为组长的“海上丝绸之路研究开发项目组”，开展一系列工作；同时，成立了由黄启臣馆员牵头的写作班子，着手编纂《广东海上丝绸之路史》。2001年11月，广东省人民政府参事室（文史研究馆）与湛江市市政府、中国海外交通史研究会联合主办了“海上丝绸之路与中国南方港”学术研讨会。来自北京、上海、厦门、泉州、北海、香港、澳门及省内多种专业、多种学科的近百名专家出席了这次学术研讨会，提交了论文八十多篇，展示并深化了“海上丝绸之路”的研究成果，为《广东海上丝绸之路史》的顺利完成打下了良好基础。

我们中华民族具有悠久的对外开放历史，陆、海“丝绸之路”就是很好的见证。它表明，在两千多年前或者更早一些时候，我国人民就与东南亚、南亚以及欧洲、北非各国通过陆路和海道进行各种交往。在两千多年的历史长河中，这些交往从未中断，有效地推动了我国经济文化的发展。江泽民主席于2001年5月25日在第三届亚欧外长会议开幕式上致词中指出：“古代的丝绸之路，曾经是欧亚文明交流的重要通道，为东西方文明的交流发挥了独特作用。”《广东海上丝绸之路史》正是以翔实的历史资料，证明广东是“海上丝绸之路”发源地之一，证明这条“海上丝绸之路”的独特作

用，为开发这一文化遗产提供了科学的依据。本书的出版，必将进一步推动“海上丝绸之路”的研究和开发，为建设面向现代化、面向世界、面向未来的民族的科学的大众的中国先进文化，为广东率先基本实现社会主义现代化，作出积极的贡献。

2002年8月10日

前

言

黄启臣

“丝绸之路”一名，在中国古代典籍未见记录。在《辞海》、《中国大百科全书》有“丝绸之路”条目。《辞海》解释说：

古代横贯亚洲的交通道路。亦称丝路。其主要路线：东端起自渭水流域，向西通过河西走廊……等地……约自公元前第二世纪以后千余年间，大量的中国丝和丝织品皆经此路西运，故称丝绸之路。其他的商品以及东西方各种经济和文化的交流，在整个古代和中世纪时亦多通过此路。丝绸之路……亦有取道海上者，或自中国南部直接西航，或经由滇、缅通道再自今缅甸南部利用海道西运，或经由中亚转达印度半岛各港再由海道西运。丝绸之路在历史上促进了欧亚非各国和中国的友好往来。

《中国大百科全书》解释是：

中国古代经中亚通往南亚、西亚以及欧洲、北非的陆上贸易通道。因大量中国丝和丝织品多经此路西运，故称丝绸之路，简称丝路。

丝绸之路不仅是东西商业贸易之路，而且是中国和亚欧各国间政治往来、文化交流的通道。西方的音乐、舞蹈、绘画、雕塑、建筑等艺术，天文、历算、医药等科技知识，佛教、祆教、摩尼教、景教、伊斯兰教等宗教，通过此路先后传来中国，并在中国产生了很大影响。中国的纺织、造纸、印刷、火药、指南针、制瓷等工艺技术，绘画等艺术手法，儒家、道教

思想，也通过此路传向西方，或多或少地给某些国家以影响。至今，丝绸之路仍是东西交往的友好象征。

郭沫若主编《中国史稿》的界定更为详尽，云：

出（甘肃）玉门关往西的商路有两条：一条是从鄯善旁南山（昆仑山）北麓至沙东，西逾葱岭到大月氏、安息诸国，称为南道，再往西行可以到大秦（指罗马帝国）。汉的大批货物主要就是从这条道路运往西方的。另一条是沿北山（天山）南麓西行，越葱岭的北部西向，可以到达大宛、康居、奄蔡诸国，称为北道，再往西也可以到大秦……这南北两条商路，是当时中国和东亚、西亚经济交流的大动脉。因为运往西方的货物主要是丝和丝织品，所以后来把这条路称之为“丝绸之路”。^①

白寿彝主编的《中国通史》，在“丝绸之路的开辟”一目中，界定大意也是如此，云：

汉为了发展同中亚、西亚、南亚各国的交往，修筑了令居（今甘肃永登）以西的道路，设置亭驿，便利商旅。根据文献记载，当时通西域的道路大致为通过河西四郡，出玉门关或阳关，穿过白龙堆，到楼兰（即鄯善），自此分南、北两道。北道自此向西，沿孔雀河至渠犁（今新疆库尔勒）、乌垒、轮台，再西经龟兹（今新疆库车）、姑墨（今新疆阿克苏）至疏勒（今新疆喀什）。南道自鄯善的扞泥城，西南沿今车尔臣河，经且末、扞弥、于阗（今新疆和田）、皮山、莎车至疏勒。自疏勒往西，越葱岭，向西南，到大月氏（主要地区在今阿富汗境），再往西到达安息（即今伊朗），更西到达条支（今伊拉克一带），最后可直达大秦（罗马帝国东部）。自疏勒越葱岭往北，可到大宛（前苏联费尔干勒）、康居（前苏联撒马尔罕）。东汉时，与北匈奴多次交战，迫使北匈奴西迁，汉遂开辟了新

^① 郭沫若主编：《中国史稿》第2册第390页，人民出版社1979年版。

北道。这条通道的路线是：由敦煌向北到伊吾，然后西经柳中、高昌壁、车师前部交河城（今新疆吐鲁番），经焉耆，越天山至龟兹。再循原北道西行抵疏勒。这些沟通中西交通的要道就是著称于后世的丝绸之路”。

“丝绸之路”从西汉一直到以后的唐代一千多年中，始终是中西交通的要道，成为我国与中亚、西亚、南亚以及欧洲国家和人民加强联系，进行经济、文化交流的重要通道。^①

丝绸之路，有的研究者称为“皮货之路”、“瓷器之路”、“丝香之路”；也有的研究者以运输工具或所经过的地域而名之曰“骆驼之路”、“沙漠之路”，诸如此类。实际上，“丝绸之路”，就是古代东方和西方国家之间经济、文化交流道路的一个代名词。

最早提出“丝绸之路”名称者并非是中国学者。根据公元前4世纪印度孔雀王朝月护大王（Candragupta）的侍臣瑯胝厘耶（Kautiliya）著《治国安邦术》（Arthśāstra）所记“侨奢耶和产生在脂那的成捆的丝”（Kaūseyam Cinapatt'sca Cinabhumijāh），说明至迟公元前4世纪中国丝可能已输入印度了。而最早记录中国“丝路”者，是公元前4世纪的意大利作家克泰夏（Ctésias）。^②但正式提出“丝绸之路”（Silk Route）的学术名称者，则是普鲁士（德国）的自然地理学、地质学家李希托芬（Ferdinand Von Richthofen, 1833~1925年）。他于1860年曾随同德国经济代表团访问、考察包括中国在内的远东地区，后于1887~1912年期间，陆续出版其五卷本著作《中国亲程旅行记》书中，于1887年出版的第一卷谈到中国经西域到希腊、罗马的陆上交通路线时，首次使用了“丝绸之路”（seidentrassen）的名称，并加详细的论述。又在

① 白寿彝主编：《中国通史》第4卷第403~404页，上海人民出版社1995年版。

② 克尼德（Cnide）：《克泰夏有关有人居住地区珍异物的记载》，Müller版本，巴黎1884年版。

一张地图上提到了“海上丝绸之路”的概念，但未作阐释。之后，法国著名汉学家沙畹（Edouard Chavannes, 1865 ~ 1918）在其著的《西突厥史料》（Documents Chinois Sur Les Turcs Occidentaux）一书中提出“丝绸之路”有陆、海两条，云：

丝路有陆、海二道，北道出康居，南道为通印度诸港之海道，以婆庐羯泐（Broach）为要港。又称罗马 Justin II 谋与印度诸港通市，而不经由波斯，曾于五三一年遣使至阿刺伯西南 yémen 与 Himyarites 人约，命其往印度购丝，而转售之于罗马人，缘其地常有舟航至印度。^①

1910年，德国历史学家阿尔伯特·赫尔曼率先接受“丝绸之路”的命题，并把自己的一部专著定名为《中国和叙利亚之间的古代丝路》。但至此时，“丝绸之路”一名仍未被人们所公认和普遍接受。

到了1933年10月21日，以国民党南京政府铁道部顾问、“铁道部西北公路查勘队”队长、瑞典人斯文·赫定（F. H. Lion）率领的考察队从北京出发，到西安，经河西走廊，然后沿着罗布泊北岸和孔雀河直至库尔勒，最后北上乌鲁木齐回北京，对“丝绸之路”进行了历时三年（1933 ~ 1935年）的考察，最后编著了三本探险著作：《大马的逃亡》、《丝绸之路》和《游移的湖》，称为有关“战争”、“道路”和“湖泊”三部曲，共七十多万字。其中《丝绸之路》一书于1936年在斯德哥尔摩出版瑞典文版；在德国莱比锡出版德文版；1938年在纽约出版英文版；1939年在日本出版日文版，向全球介绍了“丝绸之路”，云：

丝路之路全程，从西安经安西、喀什噶尔、撒马尔罕和塞流西亚，直至推罗，直线距离4200英里，如果加上沿途绕弯

^① 冯承钧译：《西突厥史料》第167页。

的地方，总共约有 6000 英里，相当于赤道的四分之一。^①

他还肯定地介绍一条从海上运输中国丝绸到地中海国家的“海上丝绸之路”：

在楼兰被废弃之前，大部分丝绸贸易已开始从海路运往印度、阿拉伯、埃及和地中海沿岸城镇。^②

在 20 世纪 40 年代，研究“丝绸之路”的学者不断增多。1942 年，法国著名汉学家格鲁塞（René Grousset，1885～1952 年）出版了他的专著《中国史》一书，其中有 14 章篇幅介绍和论述“丝绸之路”。1945 年之后，法国当代最大的印度学和梵文学家让·菲奥札（Jean Filliozat，1906～1982 年）开始致力于“海上丝绸之路”的研究，并于 1956 年出版《印度的对外关系》和 1986 年出版了辑录的《从罗马看印度、有关印度的古代拉丁文文献》（*Index Uue de Rome, Les documents Latins Sur Linde*）两本著作，把自己研究陆上和海上丝绸之路的见解和文献介绍和阐述出来。

1955 年，中国文化大师、北京大学教授季羨林发表了题为《中国蚕丝输入印度问题的初步研究》的五万多字长篇论文，提出“中国蚕丝的向外传播可能在公元前三四百年以前已开始了”，并提出“横亘欧亚的‘丝路’”命题。文章除了简述中国蚕丝向西域、波斯和西南传播外，重点论述中国蚕丝输入印度的过程和道路，认为中国蚕丝输入印度“有五条道路：南海道、西域道、西藏道、缅甸道、安南道”。在论述“南海道”一节，就是引用了《汉书》卷二十八下《地理志》的“自日南障塞、徐闻、合浦船行可五月，有都元国……”这条最早的和非常重要的史料为依据，论证中国蚕丝从南海道的“雷州半岛发船”输入印度伊始，以后经魏晋南北朝、隋、唐、宋、元、明等

① 斯文·赫定著、江红、李佩娟译：《丝绸之路》第 214 页，新疆人民出版社 1996 年版。

② 斯文·赫定著、江红、李佩娟译：《丝绸之路》第 212 页，新疆人民出版社 1996 年版。