

SCENERY AND
GARDENS OF ZIBO

淄博
风景
园林

李化斓 | 著

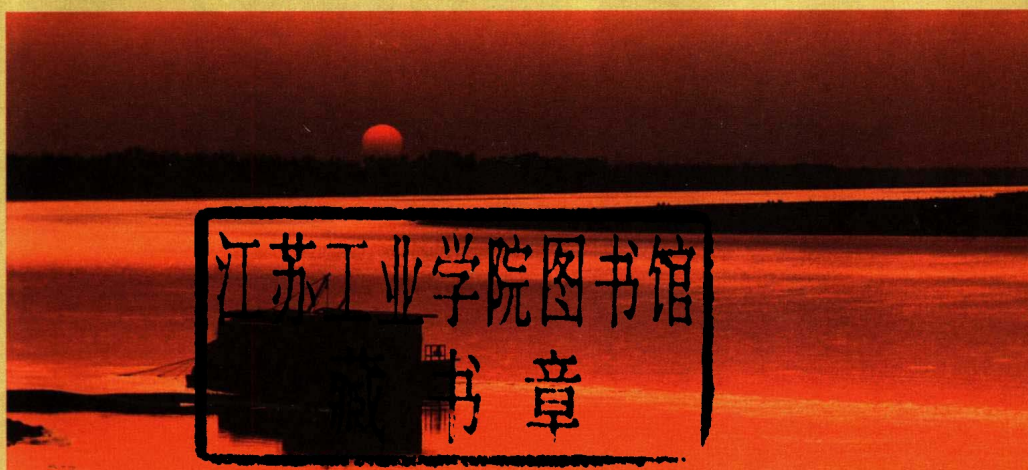


■ 齐鲁书社

淄博风景园林

SCENERY AND GARDENS OF ZIBO

李化斓 著



齊魯書社

图书在版编目 (CIP) 数据

淄博风景园林 / 李化斓著. — 济南: 齐鲁书社, 2003.6

ISBN 7-5333-1194-9

I. 淄… II. 李… III. 名胜古迹—概况—淄博市 IV. K928.705.23

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 037290 号

淄博风景园林

李化斓 著

齐鲁书社出版发行

(地址: 济南经九路胜利大街 39 号 邮政编码: 250001)

E-mail: qlss@sdpress.com.cn

山东新华印刷厂临沂厂

2003 年 6 月第 1 版 2003 年 6 月第 1 次印刷

787 × 1092 毫米 16 开 11.75 印张 238 千字

ISBN 7-5333-1194-9

K · 346 定价: 178.00 元

版权所有 翻印必究 印装有误 负责调换

序

淄博位于山东省中部，乃古齐国故都，系中华民族古老文化发祥地之一，故名胜古迹纷呈，园林风景独好，加之自古名人辈出，遗泽留香，较近者如明末王象晋著《二如亭群芳谱》、清初蒲松龄著《聊斋志异》等，皆在淄博留有园宅与生活痕迹。发掘、整理并发扬历代传统精华，是搞好山东园林建设的重要基础和源泉。

淄博不仅山青水秀，人杰地灵，而且矿产丰富，人力充足，成为山东重要的工业基地，其支柱为基础和原材料工业以及石油化工等。淄博这个较早的省辖市，下有五区（张店、淄川、博山、临淄、周村）三县（桓台、沂源、高青），总面积近6000平方公里，是重要工业城市之一。五区三县距离较远，而以两侧各宽20米的国道绿带相联系。上世纪80年代后期，即已编制成淄博城市园林绿化总体规划，90年代加速绿化步伐，尤其要求在大环境园林方面取得突破性进展。本人曾于90年代初期前往考察，对该市大搞园林绿化留下深刻的印象。现经数十年的不懈努力，至2000年全市建成区绿化覆盖率达35.3%，绿地率25.5%，人均公共绿地7.4平方米，被评为山东省省级园林城市。

本书系对淄博市园林建设的一个全面总结，除“概述”外，还介绍了：历史名园42座、现代公园15座、广场绿地8处、游园绿地23处，单位绿化（至2000年止，累计全市花园式单位274个，外加齐鲁石化公司大型绿地）及风景名胜区7处。介绍每类园林及其不同单体时，都既有园说简述，又突出了特色与重点，使读者循序渐进，引人入胜。这个系统的编著工作，系以大量、长期的调查研究和分类总结为基础，是个空前规模的城市园林建设的全面汇报。

现谨提出几点感想和希望,如下:

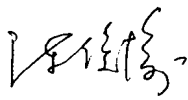
第一,本书是在利用历史传统精华的基础上,开展有鲜明时代特点城市园林建设的一个绝佳典型。它对淄博之进一步开展大地园林化与城市园林化,可起承先启后的重要作用。

第二,在淄博市园林建设中,抓城市园林绿地系统规划较早,并以大气派、大手笔进行操作,既重视生态建设,又强调文态建设,故能得心应手,左右逢源,收到较好的综合成效。

第三,在全市园林绿化建设中,除点、线、面组成网络系统分别落实外,还着力于突出齐鲁石油化工公司绿化和大搞花园式单位活动,使重点鲜明和全面开花相辅相成,成为淄博园林绿化的两大特色。

第四,淄博地处全国南北之交,系山东中部传统故都和现代城市。该市现已绿阴匝地,万紫千红,在风景园林建设上取得了很大成绩,热望在此基础上总结经验,改革创新,在已取得省级园林城市荣誉后更上一层楼,力争在本世纪初获取国家级园林城市的更大殊荣。

本书著者李化澜高工是我的老学生。他为人正直,工作努力,勤奋好学,敬业精神好。看来,他毕业后已在实际园林工作中锻炼成长,为淄博市园林建设做出多方贡献。希望他再接再厉,不断提高,在争取该市成为国家级园林城市的过程中,取得更多更好的成绩,做出更多更好的贡献。是为序。

中国工程院院士: 
北京林业大学教授:
2002年9月于北京林业大学梅菊斋中

目 录 CONTENT

序 / 陈俊愉	(1)	19. 乐亦园	(26)
概述	(1)	20. 栖鹤园	(27)
历史名园	(9)	21. 龙口竹园	(27)
一、临淄帝王园林	(11)	22. 近郭山林	(27)
1. 宣王之囿	(11)	23. 丽泉园	(27)
2. 齐台	(12)	24. 似嫩园	(27)
3. 天齐渊	(13)	25. 高氏竹园	(27)
4. 牛山	(13)	26. 龙门园	(27)
二、淄川文人宅园	(14)	三、博山山水园林	(28)
1. 石隐园	(14)	1. 因园	(28)
2. 志壑堂	(17)	2. 怡园	(30)
3. 载酒堂·栖云阁	(19)	3. 涧园	(31)
4. 万绿园	(20)	4. 池上园	(32)
5. 半圃·沈可训曾育园	(21)	5. 喜雨亭	(32)
6. 逸峰园	(21)	6. 肖蓬瀛亭	(32)
7. 石隐园	(22)	四、新城王氏诸园	(33)
8. 环青园	(22)	1. 西城别墅(西园)	(33)
9. 候仙园	(22)	2. 东园	(36)
10. 仙洲园	(23)	3. 南园	(36)
11. 是亦园	(24)	4. 迂园	(37)
12. 丰艺园	(24)	5. 西清园	(38)
13. 拱玉园	(24)	6. 小东园	(38)
14. 活水园	(24)	现代公园	(39)
15. 半野园	(25)	一、淄博市人民公园	(41)
16. 如园	(25)	1. 人工湖	(41)
17. 太湖山房	(26)	2. 沁园	(42)
18. 涵清园	(26)	3. 毓花园	(43)

4. 儿童乐园	(43)	游园绿地	(87)
5. 动物区	(44)	一、淄博车站广场公园	(89)
二、留仙湖公园	(44)	二、西五路绿地	(91)
三、临淄齐园	(47)	三、涝淄河游园	(94)
四、蜂山公园	(50)	四、张店体育公园	(95)
五、奎盛公园	(52)	五、甫田园	(96)
六、博山公园	(55)	六、临淄绿化长廊	(97)
七、周村公园	(57)	七、临淄火车站游园	(98)
八、西山公园	(59)	八、临淄立交桥游园	(98)
九、莲池公园	(61)	九、刘家小区绿地	(99)
十、张店植物园	(64)	十、一街绿地	(100)
1. 入口区	(65)	十一、留仙湖路游园	(101)
2. 水上活动区	(65)	十二、西关游园	(101)
3. 植物景观区	(65)	十三、三角绿地	(102)
4. 科普观赏区	(65)	十四、福门憩园	(102)
5. 公园管理区	(66)	十五、澄园	(103)
十一、天香公园	(67)	十六、明园	(104)
十二、青年公园	(69)	十七、青龙园	(106)
十三、文峰山公园	(70)	十八、立碑山游园	(106)
十四、峨嵋山公园	(72)	十九、丝绸路游园	(107)
十五、桓台人民公园	(73)	二十、周村火车站游园	(107)
绿化广场	(75)	二十一、科教园	(108)
一、中心广场	(77)	二十二、309 国道游园	(109)
二、张店政务广场	(78)	二十三、东塘园	(110)
三、临淄区人民广场	(80)	单位绿化	(111)
四、般阳广场	(81)	一、花园式单位活动	(113)
五、文化广场	(82)	二、齐鲁石油化工公司绿化	(117)
六、桓台城标广场	(83)	1. 厂区绿地	(118)
七、博山世纪广场	(84)	2. 生活区绿地	(118)
八、火炬广场	(85)	3. 庭园绿地	(118)

4.风景林地	(119)	4.黄山景区	(158)
5.公共绿地	(119)	5.梓潼山景区	(159)
风景名胜	(127)	6.文峰山景区	(160)
一、博山风景名胜区	(129)	7.马鞍山景区	(160)
1.颜山景区	(129)	五、沂源猿人遗址溶洞群	
2.樵岭前景区	(132)	风景名胜区	(161)
3.白石洞景区	(133)	1.溶洞群景区	(161)
4.泉河头景区	(134)	2.鲁山森林公园景区	(165)
5.五阳山景区	(136)	3.沂源猿人遗址景区	(165)
6.金牛山景区	(137)	六、高青县大芦湖风景名胜区	(165)
7.鲁山景区	(137)	1.大芦湖景区	(166)
8.石门景区	(139)	2.艾李湖景区	(166)
二、临淄齐故城风景名胜区	(139)	3.黄河风情景区	(166)
1.齐故城景区	(139)	4.青苑	(167)
2.田齐王陵景区	(143)	5.文昌阁	(167)
3.车马馆景区	(144)	6.高苑	(167)
4.公泉峪和稷山景区	(146)	七、萌山风景名胜区	(168)
三、马踏湖风景名胜区	(148)	1.萌山湖景区	(168)
1.青丘	(150)	2.萌山和萌山庙群景区	(168)
2.鲁仲连故居	(150)	3.鲁中驾驶教考中心	(168)
3.五贤祠	(151)	八、市郊风景点	(170)
4.冰山遗址	(152)	1.王士禛纪念馆	(170)
5.锦秋亭·胜处祠	(152)	2.黑铁山	(172)
6.徐夜书屋	(152)	3.花山	(172)
7.渔洋轩	(152)	4.张店温泉	(173)
8.会城	(152)	5.淄博文石馆	(173)
四、淄川风景名胜区	(153)	后记/李化瀚	(175)
1.柳泉景区	(154)		
2.留仙湖景区	(156)		
3.杜坡山景区	(157)		

概述



淄博市位于山东省中部，地处鲁中山地和华北平原接壤处，地理座标为北纬 $35^{\circ}50'$ — $37^{\circ}18'$ 、东经 $117^{\circ}33'$ — $118^{\circ}31'$ 。东与潍坊市相接，西与济南市毗连，南邻临沂，北接滨州。行政区版图呈南北长、东西窄形状。全市南北最大纵距150.5公里，东西最大横距87.5公里，总面积5938平方公里，是山东省中部重要的工业城市。

淄博市为山东省较早的省辖市之一，现辖张店、淄川、博山、临淄、周村五区和桓台、沂源、高青三县（简称五区三县），中共淄博市委、市人民政府驻张店。

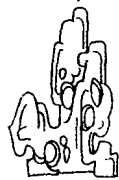
淄博市行政区划格局形成于中华人民共和国成立以后。“淄博”原系淄川与博山两县简称，作为一个整体地域概念，最早见于中国共产党内地区组织的称谓。1922年6月在淄川洪山矿区组建了“山东矿业工会淄博部”，1928年初在张店组建了“淄博张店支部联席会”。中华人民共和国建立后，成立淄博专区。1953年，淄博专区改建为淄博工矿特区。1955年，淄博工矿特区改建为淄博市，辖博山、张店、周村、洪山、昆仑、黑山、杨寨七个区，为省辖市，淄博市作为市级区划第一次定名。此后，行政区划又有多次撤并调整，到1990年1月，形成现在的五区三县规模。

由于历史的原因，淄博市形成了独特的城市结构。五个城区相互之间相隔20公里左右，整体分散，局部集中，工农结合，城乡交错。这种组群式城市布局在全国较大城市发展中是第一例，被誉为“淄博模式”。1986年5月，淄博作为世界79座大城市之一，派代表出席了联合国在西班牙巴塞罗那召开的“城市人口与城市未来”第二次国际会议，并作典型发言，引起了世界的关注。

淄博市行政区划格局，虽形成于现代，但淄博大地却相当古老，具有悠久的历史，是人类最早开拓的区域之一，是中华民族古代文化发祥地之一。淄博南部的沂源县，1965年发现奥陶纪石灰岩中有旧石器时代人类居住洞穴遗址。约7000年前新石器时代中期的大汶口文化，在张店区的浮山驿、冢子坡，临淄区的宋家庄、后李官庄、薛家庄，淄川区的口头等多处被发现。距今约4000年前新石器时代晚期的龙山文化，在桓台县的前埠、索镇，周村区的皇姑顶、周村水库，临淄区的桐林、田旺等地发现了多处，这表明远在古代原始氏族社会，淄博大地就有人类聚居、繁衍、生息。

淄博大地上城市发展历史同样十分悠久，现辖的五个城区在很久以前已形成城市雏形或框架。东部临淄是闻名遐迩的齐国都城，自公元前854年至公元前221年，临淄作为齐国都城长达630年之久。是春秋战国时期东方最大的城市之一，号称“海内名郡”，有“巨于长安”之说。城池面积达30余平方公里，人口30万。西部周村，古代属齐国的於陵邑，明末清初发展成为鲁中重要的商品集散地，有“旱码头”和“天下第一村”之誉。中部的淄川，汉代





设般阳县，南北朝时改般阳县为贝丘县，隋开皇十八年（公元598年）改贝丘县为淄川县。从此淄川一名一直沿用至今，已有1300多年历史。南部的博山，古称颜神镇。明清时期，这里陶瓷琉璃业十分兴盛，“居民稠密、商旅辐至”，已是非常繁荣的工商业城镇。中心城区张店，古为战国时期的昌国城，胶济铁路修通后，成为这一带的交通重镇。淄博市所辖的桓台县，从1228年设新城县一直延续到1914年改称桓台县，至今亦有700余年的历史。

但在漫长的半封建半殖民地时期的旧中国，淄博的城市建设缓慢。至新中国成立前夕，除张店三马路、斜马路、博山西冶街、周村马路街等几条街道为狭窄石板路外，其余道路均为土路。电灯照明只在博山、洪山、周村、张店等地小范围内使用。除个别城区有人力车及少量汽车兼作客运外，无正式客运路线。城市供水、园林建设等几乎是空白。

新中国成立后，在中国共产党和人民政府的领导下，随着工业的逐渐兴盛和国民经济的迅速好转，城市建设进入恢复、发展时期。从1952年至1957年，全市用于城市公用事业的总投资100万元，用于住宅建设的总投资1291万元，主要进行道路建设和旧城改造。从1958年起，城市建设步伐加快，并初步有了城区规划。从1958年到1965年，全市用于公用事业的总投资1874万元，用于住宅建设的总投资2288万元。从1966年至1978年的13年中，虽然遭受到“文化大革命”的破坏，但城市建设仍取得了一定发展。这期间用于城市公用事业的总投资为1304万元，建成一批城市服务设施和公共建筑。中共十一届三中全会以后，淄博市的城市建设进入快速发展时期，先后改建、新建城区100多条主次道路，一大批大型公用设施相继建成并投入使用。旧城改造步伐加快，中心城区的地位日益突出，城市市政设施的服务范围和功能逐步扩大。城市规模（五个市区，不含县城），从1949年的建成区面积不足7平方公里，城市人口10.5万，发展到1994年底建成区面积106.7平方公里，城市人口100.8万，跻身于全国大城市的行列。到1999年底，建成区面积达到了143.8平方公里，城市人口发展到172.62万。淄博市正在向“工业发达、商贸繁荣、区域中心地位突出、基础设施完善、绿色环保、功能齐全的现代化组团式城市”的目标迈进。

淄博市的园林事业伴随着城市的发展从无到有、由小到大逐步发展起来。1957年，博山公园（原称淄博市人民公园）的动工兴建，标志着建国后我市园林事业的开端。1960年成立淄博市园林管理处，城市园林绿化工作逐步开展起来。60年代抓了公园建设和城市道路绿化，现在的市人民公园、博山公园、周村公园等都是那时候建设的。今天令淄博人自豪的张店中心路、人民路、共青团路的行道树，也是那个年代栽植的。70年代文化大革命结束以后，园林工作的重点转移到普遍绿化上来，那时淄博市的大气污染日趋严重，引起政府和社会各界的重视，园林部门立足于淄博实际，着眼于绿化功能对大气污染的消除作用，狠抓了普遍绿化。在工作方法上，采用抓点带面，以点的经验指导面上工作的开展。通过深入细致的调查研究，在全市树立了三个绿化典型：齐鲁石化总公司第二化肥厂、山东新华制药厂、张店东风化工厂。三个厂一大一中一小，各有特点。第二化肥厂是现代化企业，引进设备，工艺先进，绿化资金充足；东风化工厂是一个仅有300人的小厂，但厂小志气大；山东新华制

药厂是建国初期从胶东迁来的老厂，位于张店城区中心，设备陈旧，工艺落后，对周围环境造成严重污染。三个厂被确定为绿化重点后，厂区绿化发展很快，厂容厂貌大变。到1981年分别被评为花园式单位和绿化先进单位。在抓绿化上，三个单位具有四条共同特点：1.领导重视，厂一把手抓绿化；2.设有绿化机构和绿化专业人员；3.有为绿化所需的资金；4.有绿化规划和一套管理办法。这四条后来经过进一步总结概括为淄博市花园式单位评比标准。园林部门经常深入这些企业了解情况，帮助出主意想办法，为厂里做绿化规划，并优先供应苗木和千方百计提供苗源，协助总结经验，通过会议、广播、报纸予以介绍推广。这期间还开展了化工区抗污吸毒树种筛选的科学研究。那时淄博市整体绿化水平还是很低的，直到70年代末，全市城区共有树木235万株，绿地总面积702.67万平方米，公共绿地43.2万平方米，人均占有公共绿地0.72平方米。

进入80年代后，城市园林绿化工作进一步受到重视。1981年，市政府提出了“全市三五年、张店二三年实现园林化城市”的要求，园林工作在继续抓好普遍绿化的同时，工作重点转移到公共绿地建设上。先是抓了街头绿地建设，而后公园建设掀起高潮。鉴于城市绿化覆盖率低、公共绿地少的实际情况，市里提出了“充分发动群众，实行专群结合以群为主”的绿化方针。确定了继续狠抓城市普遍绿化，努力提高城市绿化覆盖率；大力扩建、新建公园和街头绿地，增加公共绿地面积，提高人均占有公共绿地指标的工作重点。这期间先后开工建设了多处公园，如西山公园（现青年公园）、齐鲁石化蜂山公园、辛店公园（现齐园）、颜山公园、留仙湖公园等。街头绿地建设也掀起了高潮，1981—1985年，全市共建街头绿地16.6万平方米，张店城区道路两侧的街头绿地大多在这一时期建成。另外，从1982年开始，我市根据第五届全国人民代表大会第四次会议通过的《关于开展全民义务植树活动的决议》精神，广泛深入地开展了全民义务植树活动，城区植树数量增长很快。1980年，全市城市绿化共植树27.6万株，1981年为29万株，1982年猛增至55.3万株，到1983年达到71.6万株，并在这一年淄博市荣获全国全民义务植树先进单位称号。这期间，市区的几条主要道路，如张店的共青团路、人民路、中心路、东一路，周村的丝绸路，博山的峨嵋山路、沿河路，淄川的张博路城区段、淄洪路，临淄的辛一街、辛四路等，都已形成较好的绿化景观，全市城市绿化面貌发生了很大变化。到1985年底，全市城镇已有树木414万株，公共绿地353.5公顷，人均占有公共绿地达到4.7平方米，绿化覆盖率达到30%。

80年代后期，受当时流行生态园林理论的影响，淄博市对园林绿化的认识有了新的提高，提出了“大搞绿化，搞大绿化”的响亮口号，园林绿化的范围由城区推向了近郊区，专业部门普遍重视近郊风景区的绿化，大型厂矿企业开始重视驻地附近的荒山绿化。那时认为，城市园林绿化工作应在城市总体规划的指导下，围绕园林绿化规划开展工作，要始终把提高绿化覆盖率和人均公共绿地面积作为主要目标，把提高环境质量、发挥绿化效益放在首位。全市园林绿化工作要在保证市区高水平绿化的同时，逐步实现四个结合：即城市公园建设与郊区风景区建设相结合，城市街道绿化与贯穿全市的公路、铁路、河渠绿化相结合，城市防护林带建设与郊区农田林网相结合，城市庭院绿化与郊区村庄绿化相





结合, 最终实现城乡绿化一体化。这一设想后来成为一段时期内全市园林绿化工作的指导方针。在这期间, 狠抓了城区内荒山绿化, 先后绿化了淄川杜坡山、周村米山、博山溶洞附近荒山及齐鲁石化公司的多处荒山。其中齐鲁石化公司荒山绿化的做法是一个创举, 该公司与临淄区政府按照山权不变、管理权转让、收益分成的原则, 签定了期限为 50 年的荒山绿化合同, 合同规定 10 年完成荒山绿化 184 万平方米。为保证任务落到实处, 该公司又以承包合同的形式将任务分解到 11 个有关单位, 要求各承包单位按照统一规划、先易后难、宜树则树、宜草则草, 用 7 年时间完成绿化任务, 同时还制定了严格的管理措施。在公共绿地建设上, 完成了市人民公园的扩建工程, 建设了张店柳泉路、西五路, 临淄辛八路(现晏婴路)等大型带状绿地。这期间还出现了淄川区昆仑镇奎三村建公园的新事, 成为轰动全省的新闻。另外, 居住区绿化也受到了重视, 先后完成了张店潘南小区、河东小区, 临淄稷下小区、辛三街小区、临园新村、周村市南小区等多处居住小区的绿化。到 1990 年, 全市建成区绿化覆盖率已达 35.3%, 人均公共绿地 4.7 平方米, 绿地率达到 23.8%。

在这期间编制完成了全市第一部城市绿化总体规划。这个规划以调查研究和生态园林理论为基础, 以国家和省市有关文件为依据, 紧密配合城市总体规划, 全面分析了市域范围的优势和存在问题, 以大环境绿化为中心, 概括地提出了全市绿化规划要点, 制定了具体的分区规划和科学合理的树种规划。这个规划经市政府批复后成为指导全市城市绿化的主要技术性文件。后来这个规划还被评为省建委科技进步三等奖。

进入 90 年代后, 城市园林绿化形势又有新的变化。1991 年, 市委、市政府根据省委、省政府《关于学习广东, 奋战 10 年, 绿化山东的决定》精神, 制定下发了《关于全民动员奋战五年基本绿化淄博的决定》(淄发[1991]32 号), 号召从现在起, 全民动员, 奋战五年, 基本绿化淄博。同时确定了城市绿化的主要目标, 即城市以大环境绿化为中心, 主攻城郊结合部的植树绿化。连接区县城区的干线公路、城区外围, 逐步建成防护林带, 搞好城区道路绿化和游园建设, 1995 年城市绿化覆盖率达到 40%, 人均占有公共绿地 5 平方米。所有公路、铁路、水库周围、河渠两旁、风景名胜等都要高标准、有特色, 乔、灌配套, 林、果、草、花结合, 五年内全部绿化起来。这一时期, 园林部门开始大张旗鼓地抓横贯我市东西南北的 309 国道和 205 国道的绿化, 这两条国道在我市城区之间的长度约 100 公里。为了抓好国道绿化, 市里曾经组织人员去济南学习, 了解到济南市国道绿化的做法是将国道两侧规划为绿地的土地由个人承包田调整为村集体所有, 按统一规划栽植树木。日常养护管理则由村义务工负责, 并按每公里路段配一名护林员管护。淄博市借鉴济南经验, 结合本市实际, 采取市与区县园林部门签定责任书的办法, 发挥区县、乡镇、村的积极性, 将任务分片划段责任落实。市里负责树种规划、技术指导及监督检查, 并根据任务完成情况及检查结果, 进行资金补助。各区县根据市里要求, 成立了专门班子, 组织召开有关乡镇会议, 将任务逐一分解, 层层落实。经过 3 年的努力, 基本完成了国道两侧 20 米的绿化任务。这一期间的公共绿地建设, 主要是开工建设了甫田园、峨嵋山公园和天香公园。市领导还提出了建设张南森林公园的建议, 园林部门做了一些前期准备工作。到 1995 年底, 全市建成区绿化覆盖率达到 36.9%, 人均公共

绿地面积达到 5.8 平方米，实现了市委、市政府《决定》提出的目标。

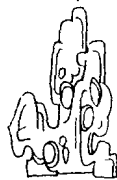
1995 年山东省政府以鲁政发[1995] 10 号文件批转省建委《关于加快我省城市园林绿化事业发展的报告》，这份文件确定了今后一个时期我省城市园林绿化工作的奋斗目标，提出了创建省级园林城市和国家级园林城市的要求。市政府根据省里文件精神和本市实际，制定下发了《关于创建园林城市的意见》（淄政发[1996]63 号），提出了全市创建园林城市的奋斗目标：奋战 5 年，到 2000 年跨入省级园林城市行列，主要绿化指标要达到国家级园林城市标准；建成区绿化覆盖率达到 35% 以上，绿地率达到 30% 以上，人均公共绿地面积达到 7 平方米。把全市逐步建成以多品种、多色调、多层次为特色的城市绿化格局；达到黄土不露天、三季有花、四季常青的总体绿化效果；城市近郊风景名胜资源得到有效开发利用，大环境绿化取得突破性进展；城区以园林绿地为主体，城郊以林网为屏障，各城区之间以高标准的道路绿化带和森林公园相联结，形成分布合理，有机完整的高标准园林化城市。

为了实现这一奋斗目标，市里决定加快大型公共绿地工程建设。明确在今后 5 年内，全市每年新建各类绿地 200 万平方米，新增公共绿地面积 60 万平方米。在城区开辟大型城市广场，建成开放式、半开放式大型绿地。同时强调要狠抓居住区绿化、抓好道路绿化和大环境绿化。在工作措施上，实行市长与区县签定目标责任书，把每年的任务、要达到的指标明确起来，落实下去。这样收到了明显效果，取得了突出成绩。在不到 5 年的时间内，全市先后建起中心广场、张店政务广场、淄川般阳广场、临淄人民广场、周村人民广场、桓台城标广场、博山世纪广场等大型广场绿地，建成莲池公园、张店植物园、桓台公园、文峰山公园等城市公园，绿化了华光路、世纪路、东岳路、张周路、张桓路等多条城市道路。从 1999 年开始，我市连续两年开展了“大树进城、草花进绿地、扶芳藤栽植”活动，内容是提倡在城区大面积栽植、移植大树；在绿地、广场中大面积栽种、摆放花卉；积极推广栽植扶芳藤。这一活动对加快绿化进程、提高绿地水平、推广科技成果起到了明显的作用。2000 年，针对 60 年代建设的几处公园普遍存在设施陈旧、景观单一的问题，开展了公园改造工程。目的是通过改造，改善园容园貌，提高景观质量，适应现代人的审美情趣和休闲追求，跟上时代前进步伐。同时还开展了分车带改造工程，对本期建设的一些点状栽植分车带换成片状栽植，改善了景观，增加了绿量。

1998 年以来，全市园林系统还开展了以绿地养护管理为主要内容的“城市园林绿化管理杯”竞赛活动，市里制定了详细的实施意见和验收考核细则，对各类绿地养护管理标准作了明确规定。进一步调动了各区县绿地管理的积极性，全面提高了绿地养护管理水平。

按照国务院批准的新一轮“淄博市城市总体规划”要求，1998 年开始编制淄博市城市绿地系统规划，到 2000 年完成。这次规划的指导思想是：以大环境绿化为指针，以保护和改善城市生态环境为目的，努力增加城市绿量，丰富城市绿化景观，建立完善科学而富有特色的城市绿地系统，形成大空间、长距离、高密度的城市绿网，把淄博建设成为绿色环抱的现代化组团式城市。规划紧密结合我市组团式城市结构和布局特点，合理利用城市中的山、河、湖泊等自然地貌，充分挖掘历史文化底蕴，集中体现淄博市现代化城





市特点和历史文化内涵,突出大环境绿化特色和山水城市特色。突出张店城区的中心地位,以“绿色通道”连接中心城区和其他城区。同时在各城区近郊以及化工区和生活区之间建设生态防护林带。在连接各城区的主要道路两侧、城市出入口,建设大规模、景观效果突出的绿化,形成大环境绿化整体统一、各城区特点鲜明的总体绿地系统布局。该规划已通过省级专家论证并由淄博市人民政府批准实施。

淄博市园林管理处作为全市城市园林绿化事业的主管部门,在事业蓬勃发展的同时实现了自身改革。1997年首先从处机关改革入手,中层干部打破身份界限全部实行竞争上岗,职工打破科室界限全部实行双向选择。1998年又在处属的园林工程总公司和园林规划设计院进行了事改企的改革改制工作,成立了大地园林有限责任公司和景园规划设计有限责任公司。通过改革精简了机关人员,提高了工作效率,促进了事业发展。在园林文化建设方面,发挥全市在赏石文化方面的优势,先后于1998年、1999年成功举办了山东省第二届暨淄博市首届赏石展和第四届中国赏石展,编辑出版了《淄博文石》和《赏石文化研究》两部专著。2000年配合创建园林城市活动,以《山东园林》增刊形式编印了《淄博市创建园林城市论文集》。

同期,淄博市的风景区事业也得到了快速发展。1998年原淄博市旅游规划建设办公室更名为淄博市风景胜区管理办公室,行使对各级风景胜区归口管理的职能。同年市政府下发《淄博市风景胜区管理办法》,淄博市有了第一个有关风景胜区管理的法规性文件。这一年还新设立了两个风景胜区,一个是省政府批准的临淄齐故城风景胜区,另一个是市政府批准的周村萌山风景胜区。1999年,市政府又批准设立淄川风景胜区。至此,淄博市形成了全市风景胜区的结构框架,风景胜区总面积达到了392.2平方公里。淄博市风景胜区管理工作跨入省内先进行列,在2000年召开的全国风景胜区工作会议上,受到建设部的表彰。

这一时期,还制定出台了《淄博市城市绿化管理办法》。这是淄博市历史上第一部地方园林法规。这个《办法》自1995年5月开始起草,历时三年,1997年5月26日市十届人大常委会第31次会议通过,同年6月6日市人大公布施行。《办法》共5章40条,对城市绿化规划建设和保护管理做出了规范,成为淄博市开展城市绿化工作的法律依据。

淄博市自开展创建园林城市活动以来,城市园林绿化工作受到各级党委、政府的高度重视,人民群众爱绿护绿的意识逐步提高,城市绿化面貌有了显著变化。到2000年,全市建成区绿化覆盖率航测指标达到32.2%,绿地率达到28.2%,人均公共绿地面积7.84平方米。2000年淄博市通过省级园林城市验收,从此跨入了省级园林城市行列。

历史名园

- 临淄帝王园林
- 淄川文人宅园
- 博山山水园林
- 新城王氏诸园