

“神舟”号揭秘

张传军 徐珊 / 著

中国文联出版社

“神舟”号揭秘

张传军 徐 珊 / 著

中国文联出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

“神舟”号揭秘 / 张传军 徐珊著. — 北京：中国文联出版社，
2005.9

ISBN 7-5059-4957-8

I. 神… II. ①张… ②徐… III. 报告文学—中国—当代 IV. I25
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 106289 号

书名	“神舟”号揭秘
作者	张传军 徐 珊
出版行	中国文联出版社
发行	中国文联出版社 发行部 (010-65389152)
地址	北京农展馆南里 10 号(100026)
经销	全国新华书店
责任编辑	史 果
责任校对	李 丹
责任印制	李寒江
印刷	北京隆昌伟业印刷有限公司
开本	880×1230 1/32
印张	9.875
插页	2 页
版次	2005 年 10 月第 1 版第 1 次印刷
书号	ISBN 7-5059-4957-8
定价	20.00 元

您若想详细了解我社的出版物

请登陆我们出版社的网站 <http://www.cflacp.com>

前　言

中国载人飞船升上太空，是全世界关注的国际大事，也是亚洲国家有能力媲美西方强国的一大壮举。送人登上太空，是中华民族五千年的梦想，是中华民族历史性突破的壮举，也是未来中国长远太空计划的第一步。在将宇航员送入太空前，美国和俄罗斯曾进行过十几次试验，但是，中国只进行了四次试验。在成功进行了“神舟1号”到“神舟4号”的无人飞行后，中国用“神舟5号”将自己独立培养的航天员送入了太空，这是中国航天人的骄傲，更是中华民族的骄傲。其载人飞行前的次数之少开世界先河。

科技不同于学术。在学术上，同一个题目已经有人成功地进行了研究，发表了文章，你再做就没有意义和价值了。但科技不一样，载人飞船的成功发射，标志着中国科技实力的一大进步和提高。科技和发射载人飞船一样，有许多方面的难题需要克服，这就大大促进了整个相关工业设备和技术的发展提高，因此带动了整个中国的科技和工业水平的提高，是中华民族整体综合国力水平的最重要体现。载人飞船的成功发射，体现着中国作为一个发展中大国的战略思维，提高了中国在全世界作为世界大国的地位，对于提高国家声誉、

增强国人自信心、增强全民族凝聚力，具有重大的意义。

人类的航天事业经历了五十多年的发展，已具备了相当的规模，目前世界上有 60 多个国家从事航天技术研究。中国研制航天飞船虽然比美国和俄罗斯起步晚了一些，但起点高。飞船轨道既能进行留轨对地观测，又能作为未来空间交会对接的一个航天器，是今后天地往返运输的优良工具，堪称真正能摆渡天河的神舟。

“神舟”飞船自立项以来，数万人的科研队伍在科研生产第一线默默耕耘、勤奋工作。作者亲自参与了酒泉卫星发射中心“神舟”飞船试验船的发射合练工程，并一直与地面试验的一线科技人员一起工作生活，对一些重要事件比较熟悉。从不同的侧面描写了参与“神舟”研制的科技人员不畏困难、忘我奉献的航天精神。

特别能吃苦、特别能奉献、特别能攻关、特别能战斗，是广大科技人员生活的写照。作为一位在航天战线上工作的科技工作者，作者亲身体验了书中所记工作生活的酸甜苦辣。

希望本书为广大的读者朋友奉献一份宝贵的精神食粮，让我们在不同的学习、工作岗位上，为人类社会的美好生活作出自己新的贡献。

本书中所提到的基层科技人员全部采用化名。本书部分内容章节参考了舒云《中国宇航员准备出征》、左赛春《中国航天员飞天纪实》、北方《天堂里也有车来人往》等书的内容，本书图片由陈国英等提供，在此表示最真诚的感谢！



中央军委副主席曹刚川(中)与飞船功臣们在一起



中国载人航天工程常务副总指挥胡世祥(中)



中国航天科技集团公司总经理、中国载人航天工程副总指挥张庆伟(左)看望
中国航天科技元老钱学森先生



中国载人航天工程总设计师王永志院士



中国载人航天工程原发射场系统总指挥张建启



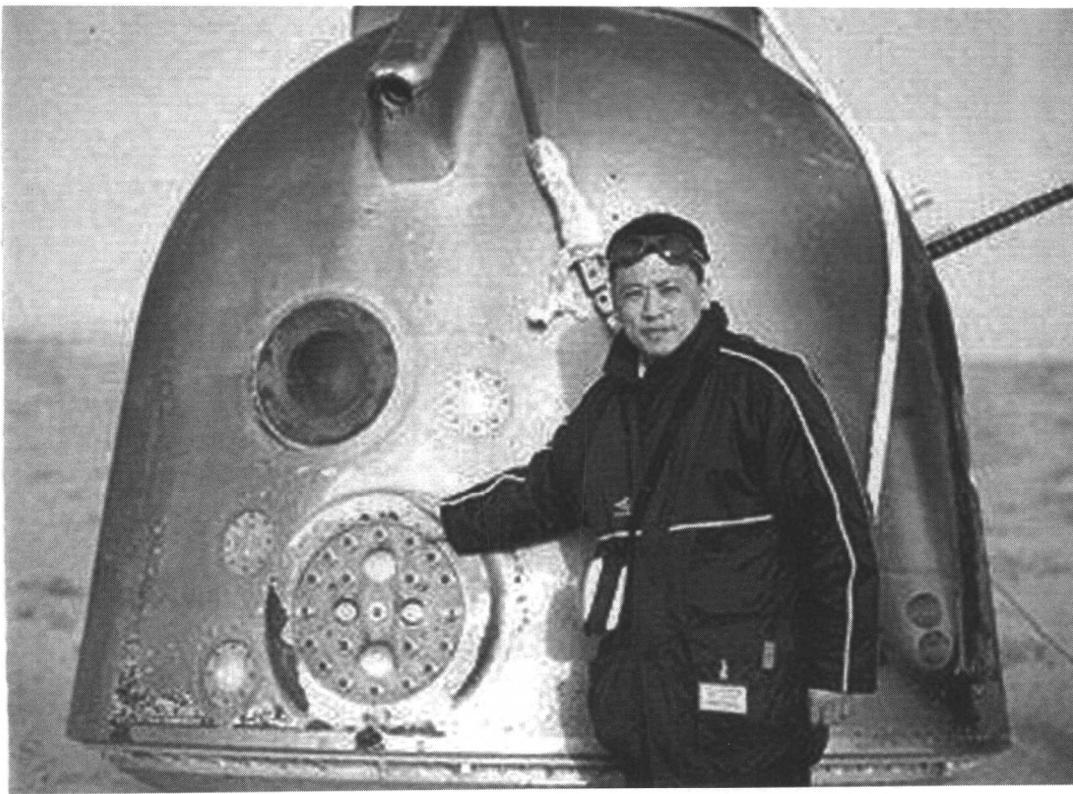
中国载人航天工程原航天员系统总指挥兼总设计师宿双宁与中国
航天员大队首梯队的三名航天员



中国航天科技集团副总经理、“神舟5号”发射试验大队队长许达哲



中国载人航天工程应用系统总指挥兼总设计师顾逸东



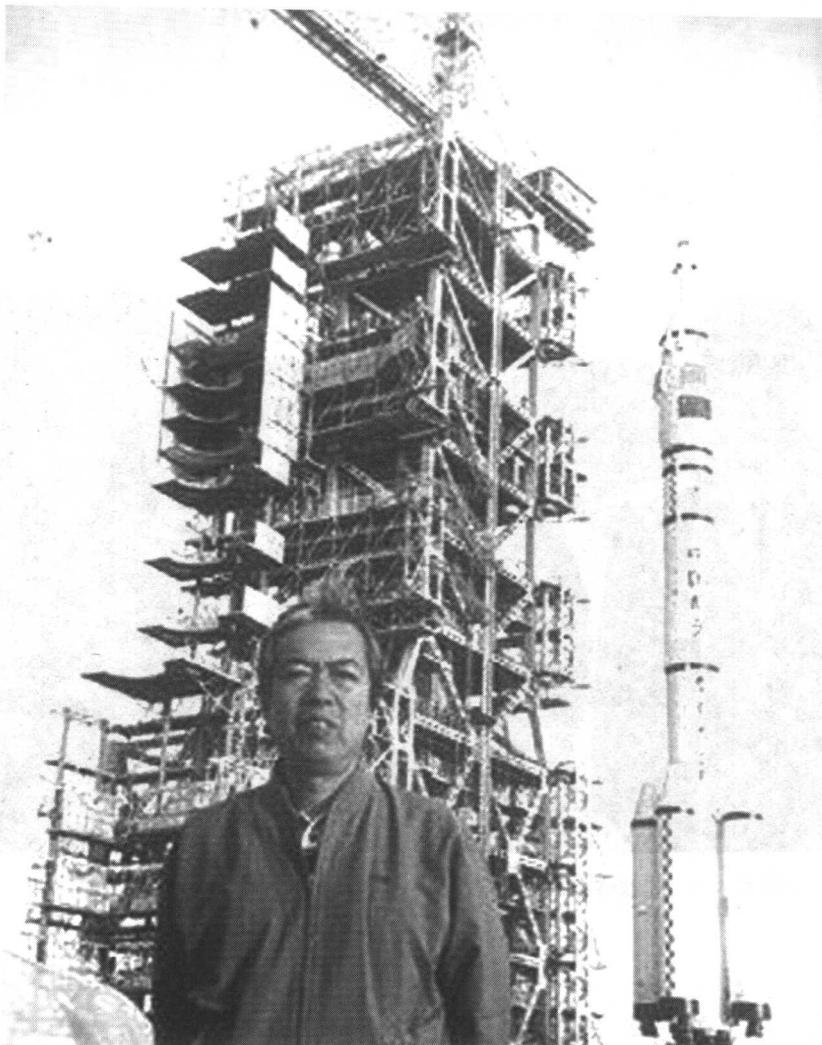
中国载人航天工程“神舟”飞船系统总指挥袁家军与返回舱



中国载人航天工程“神舟”飞船系统总设计师戚发轫院士



中国载人航天工程常务副副总指挥胡世祥(左)与火箭系统总指挥黄春平(中)等



中国载人航天工程火箭系统总设计师刘竹生在发射中心