

汽车文化丛书

汽车闲话

名人与汽车

◎ 林 平 编著



电子工业出版社
PUBLISHING HOUSE OF ELECTRONICS INDUSTRY
<http://www.phei.com.cn>

汽车文化丛书

汽车闲话

——名人与汽车

林 平 编著



電子工業出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京·BEIJING

内 容 简 介

本书是“汽车文化丛书”之一，主要介绍了名人明星与汽车的故事。名人明星爱车，不足为奇，细心的车迷、影迷、歌迷、球迷，往往能从名人明星的坐驾，探知心中偶像的性格。汽车，成为名人明星之镜。名人明星展示给公众的总是青春、性感、健康的一面，靓丽的背后通常是豪华、奢侈、富丽堂皇。许多名人明星都拥有自己心仪的坐驾。车多了，关于名人明星与车的故事也就多起来，不过您也别太认真。但是，标志着时尚的汽车，也给名人明星们带来了许多麻烦。

书中包含 230 多幅图片，希望能对读者在赏车、侃车、用车、玩车时有所帮助。一本图文并茂的好书，一定能给读者带来享受。

未经许可，不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。
版权所有，侵权必究。

图书在版编目 (CIP) 数据

汽车闲话：名人与汽车/林平编著. —北京：电子工业出版社，2006. 2
(汽车文化丛书)
ISBN 7-121-02276-1

I. 汽… II. 林… III. ①名人-生平事迹-世界-现代②汽车-普及读物 IV. ①K812.5②U46-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 008837 号

责任编辑：夏平飞 钟永刚 特约编辑：吕亚增

印 刷：北京智力达印刷有限公司

出版发行：电子工业出版社

北京市海淀区万寿路 173 信箱 邮编 100036

经 销：各地新华书店

开 本：787×980 1/16 印张：15.5 字数：282 千字

印 次：2006 年 2 月第 1 次印刷

印 数：4 000 册 定价：28.00 元

凡购买电子工业出版社的图书，如有缺损问题，请向购买书店调换。若书店售缺，请与本社发行部联系。联系电话：(010) 68279077。质量投诉请发邮件至 zlts@phei.com.cn，盗版侵权举报请发邮件至 dbqq@phei.com.cn。



100多年前，当卡尔·本茨发明第一辆汽车时，恐怕连他自己也没想到，这个有着四个轮子和一个马车车厢并被加上了动力机器的被人们称之为“汽车”的东西，会对人类的文明产生如此巨大的影响。

即便是浪漫的法国人也不会否认汽车给他们带来的好处。法国电影《巴黎野玫瑰》里有这样一句经典的台词——当男女主人公在一辆宽大的汽车里，柔情蜜意，热情如火地享受着甜美的爱情时，那个男主人公索格用极为欣慰和温柔的话对女朋友贝蒂说：“亲爱的，知道吗，这世界人类最大的贡献就是有了可以让我们睡觉的汽车。”

汽车正改变着社会形态和人们的生活，影响着人们的学习、工作乃至生活观念、生活方式，汽车不断进入家庭成为日常交通工具和生存手段，“汽车文化”这个名词也悄然出现在人们的嘴边，出现在各种媒体上。汽车产品的文化特性是人们心醉神迷、津津乐道的话题。

而作为一种商品，汽车还给我们带来了不同国家和不同地区的文化内涵。尤其在现代社会中，经济领域国界的模糊化往往会促进文化上的交融。所以，当德国宝马汽车公司赞助冯小刚的《大腕》、《手机》、《天下无贼》，当慕尼黑的汽车博物馆开始彰显起独特的风情，当中国的展览场里那些搔首弄姿的美女成为某种汽车的代言人和标志，并且形成香车美女这一独特的文化现象时，你就会感受到汽车文化带给我们观念上的巨大冲击。汽车改变不了人，但文化可以改变人。

所以，当我们总是为哪些才是文化而绞尽脑汁时，事实却让我们豁然开朗：关于文化你可以有一万种定义和说法，但这一万种定义和说法却永远源自于一点，那就是流淌在一个民族血液中的观念，那是一个民族与生俱来的天性和习惯。你能让一个高贵的英国贵族低下他的头吗？当英国的劳斯莱斯驶出厂门，你又能看到什么？那浑圆的带有贵族风度的庄重外形，考究的内饰，妙不可言的标志，都在为你诠释着“贵族”两个字最现实的内涵。

文化是一个非常广泛的概念，可能包括人文遗迹、历史传统、风俗习惯、社会结构、人们的行为方式和价值观念等。在语义上，文化通常是指人类在社会历史发展过程中所创造的物质财富和精神财富的总和。那么，汽车文化就是在汽车发明和发展过程中所创造的物质财富和精神财富的总称。汽车文化的内涵，是产品文化的发展，是交通方式的革命，是个性权力的扩张；它的核心是汽车广泛地融入我们的社会生活，影响城市和社区结构，使人们进入了一种与汽车出现以前截然不同的生活方式。因此，汽车文化应包括汽车技术文化、车史文化、造型文化、车标文化、赛车文化、驾车文化、公司文化、

品牌文化、名车文化、名人文化等。

编写一套“汽车文化丛书”的想法由来已久。1984年年初，作者应邀参加某汽车杂志社召开的作者会议，在会上得知不少汽车爱好者（包括汽车界的很多人士，如学生、驾驶员、维修人员、设计人员等）想知道有关汽车发展的历史、著名汽车公司、名车、名人、车标、车赛等方面的知识，但鲜有这方面的图书。为此，同样是车迷的作者深受启发，萌发了“填写空白”的想法，以期能为广大汽车爱好者尽绵薄之力；也就在那时，笔者将自己没有明确钻研方向的问题解决了——自己是学汽车运用的，要完成创造性的工作看来是不大可能，何不着手“研究”一下“汽车文化”（当时可能还没有想到“文化”二字）呢？

于是，笔者在工作之余，以极大的热情，广泛搜集材料，不断更新内容，进行整理创作。尽管笔者曾试着写了一些文章发表在报刊上，并被其他报刊转载，或者被大学教材、其他图书引用，也算是“厚积薄发”，但自知内容还不够完善，甚至可能有谬误的地方，因此多年来一直不敢付梓，惟恐贻笑大方，总是想编写得更全面些、更完善些。

时间一晃就是20年，真是时不我待。编写这样一套丛书，工作量之大、写作之艰苦，超出了我原来的想像——这也证明了20多年前自己的想法是多么的幼稚。汽车文化的内涵太丰富了，也在不断发展！近来，在一些朋友的鼓励下，特别是在出版社编辑的大力支持下，“汽车文化丛书”才得以与大家见面。

“汽车文化丛书”计划出版的有：《汽车史话——汽车发展史》、《汽车趣话——汽车奇闻轶事》、《汽车夜话——汽车社会大观》、《汽车邮话——邮票背后的汽车典故》、《汽车佳话——著名汽车公司传奇》、《汽车童话——汽车品牌与商标》、《汽车神话——汽车赛场风云》、《汽车闲话——名人与汽车》、《汽车漫话——车迷之友》、《汽车笑话——汽车的幽默》等。

笔者在编写丛书的过程中，参考并引用了一些书籍、报刊、网站上的资料，因时间跨度太长、资料不断地被更新，故无法一一注明原出处，敬请见谅，并向原作者表示感谢。本套丛书存在的一些错误和遗漏，恳请广大读者批评指正。

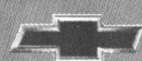
本书是“汽车文化丛书”之一，主要介绍了名人明星与汽车的故事。名人明星爱车，不足为奇，可细心的车迷、影迷、歌迷、球迷，往往能从名人明星的坐驾，探知心中偶像的性格。汽车，成为名人明星之镜。名人明星展示给公众的总是青春、性感、健康的一面，靓丽的背后通常是豪华、奢侈、富丽堂皇，自然，许多名人明星都拥有一辆辆自己心仪的坐驾。车多了，关于名人明星与车的故事也就多起来，不过您也别太认真。而标志着时尚的汽车，也给名人明星们带来了许多麻烦。

特别感谢电子工业出版社夏平飞编辑的大力支持和帮助，使得本书能早日与读者见面。

作者邮件地址：Lp - auto@sohu.com

作者

2005年11月



目 录

1 名人汽车情	(1)
1.1 中国领导人的坐驾	(1)
1.2 毛泽东与中国汽车工业	(6)
1.3 朱德总司令的吉普车	(8)
1.4 周恩来偏爱国产汽车	(9)
1.5 邓小平与汽车的不解之缘	(11)
1.6 宋庆龄的坐驾	(13)
1.7 孙中山希望福特帮助中国造汽车	(14)
1.8 蒋介石的汽车传奇	(16)
1.9 宋美龄喜欢驾车兜风	(22)
1.10 戴笠的宝贝	(26)
1.11 韩复榘与汽车二三事	(29)
1.12 雷锋与汽车的故事	(30)
1.13 慈禧的御用汽车	(31)
1.14 末代皇帝的汽车缘	(34)
1.15 直隶总督的“摆谱车”	(36)
1.16 伟人汽车历险记	(37)
1.17 被拍卖的元首汽车	(41)
1.18 萨达姆御用专车奇遇	(47)
1.19 勃列日涅夫收藏的豪华车	(50)
1.20 美俄总统同乘老伏尔加	(53)
1.21 美国总统与凯迪拉克轿车	(54)
1.22 英国首相布莱尔的新防弹车	(57)
1.23 引起总统声明的汽车	(58)
1.24 叶利钦醉酒驾车撞人	(61)
1.25 限速面前人人平等	(62)
1.26 文莱苏丹豪车探秘	(64)
1.27 贵族与贵族汽车	(70)



1.28 世界名车的明星代言人	(75)
2 海外影视明星与汽车	(79)
2.1 淑女也疯狂	(79)
2.2 男明星玩车戏多	(88)
2.3 汽车是主持人的朋友	(100)
2.4 谢霆锋因车惹祸	(102)
2.5 张柏芝爱车如命	(105)
2.6 周杰伦拥有 10 辆古董车	(109)
2.7 汽车是成龙的“情人”	(112)
2.8 “四大天王”都爱车	(115)
2.9 终生难忘的第一辆汽车	(120)
2.10 詹姆斯·邦德的选择	(121)
2.11 波霸乔丹豪华跑车艳如衣饰	(122)
2.12 麦当娜连续违章 50 次	(123)
2.13 好莱坞明星的汽车怪癖	(125)
2.14 魔鬼终结者和他的坐驾	(129)
2.15 詹妮弗·洛佩兹的名车	(134)
2.16 迈克尔·杰克逊 7 辆劳斯莱斯被遗忘	(138)
2.17 玛丽莲·梦露与车的不解缘	(139)
2.18 明星名车名牌	(141)
3 国际体坛明星与汽车	(148)
3.1 体育明星身份的标签	(148)
3.2 老球星侃车	(150)
3.3 西班牙球星爱车族	(152)
3.4 贝克汉姆的汽车	(153)
3.5 罗纳尔多最需要的是安全	(163)
3.6 姚明的汽车情	(165)
3.7 路虎陪着巴特尔奔向 NBA	(167)
3.8 王治郅开奔驰恋悍马	(168)
3.9 球星驾车也违章	(170)
4 名人明星与车祸	(172)



4.1	不能忘却的纪念	(172)
4.2	国内影视明星的行车“意外”	(176)
4.3	港台明星车祸实录	(187)
4.4	明星驾车隐患多	(189)
4.5	血溅车轮的名人	(191)
5	F1 名人也精彩	(194)
5.1	F1 车手花心排行榜	(195)
5.2	私人飞机、游艇和美女	(198)
5.3	F1 车手们的金色天堂	(209)
5.4	风流误事	(215)
5.5	花花公子+工作狂人+F1 伯乐	(221)
5.6	依偎在 F1 赛车旁的女人	(232)



1

名人汽车情

名人者，社会知名人士也。从领袖元首、王公贵族到独裁者和黑手党头目，从风流名士到暴发户，精英栋梁，三教九流，雍容乃大。名人的志趣也许各不相同，但在现代社会似乎有一点是相同的，那就是“爱”汽车，总与汽车有“缘”。可谓什么人什么车，什么车什么人。

1.1 中国领导人的坐驾

1949年3月，中共中央由河北省平山县西柏坡向北平（今北京）迁移时，毛主席坐的是从国民党军队手中缴获的美式军用吉普车。毛主席坐着吉普车进入北平，并且乘坐它在西苑机场检阅了中国人民解放军受阅部队。

中国国宾车队 1951 年刚刚组建时，配备的车辆都是前苏联的吉斯和吉姆高级轿车。

毛主席的专车是一辆黑色防弹吉斯 115，这辆车 1950 年毛主席访问前苏联期间坐过，回国时，斯大林把它送给了毛主席。这辆车是跟随毛主席时间最长的专车。毛主席身高体胖，尤其爱出汗。这辆车内没有空调设备，一到夏天，车里如蒸笼一样。为保证安全，车窗不能随意打开，只好在车子前排与后座的间隙放上一个盛冰块的盆子，来降低车内温度。毛主席从没有对这种土办法感到不满，或提出什么要求。车内的冰盆就这样伴随他度过了十几年炎炎夏日。

20 世纪 50 年代，副总理、副委员长以上中央领导多乘坐前苏联造的吉斯，部长级的领导坐吉姆。但国防部长彭德怀的专车，是 1952 年访问前苏联时斯大林赠送的吉斯；惟有外交部长陈毅与众不同，他坐的是德国奔驰 300 轿车，这辆奔驰载着陈老总在频繁的外事活动中纵横驰骋。

1960 年，鉴于中苏关系恶化，周总理指示第一汽车制造厂试制红旗牌三排座高级轿车，以代替前苏联生产的高级轿车。为支持生产更高级别的红旗轿车，周总理将法国送给他的雷诺轿车赠给一汽作样车，朱德委员长也把捷克送给他的斯柯达轿车转入一汽名下，中南海仅有的两辆奔驰轿车，也送了一辆给一汽作样车。





图 1.1-1 毛主席的坐驾吉斯 115



图 1.1-2 毛主席当年乘坐过的吉姆

1965年9月，第一辆大红旗——CA770样车由一汽的崔洪松亲自送进中南海，彭真在东西长安街上试坐了一下，表示很满意。此后，这辆车成了彭真市长的专车。当他看到侧标上有三面红旗时，就提议改成一面，他解释说，这一面红旗就代表毛泽东思想。后来在“文化大革命”中，彭真被扣上“砍倒三面红旗”的罪状挨了批判。1966年4月22日，首批20辆大红旗由火车运抵北京永定门火车站；9月底，第二批32辆大红旗也运到北京。替换了中央领导乘坐的前苏联吉斯、吉姆。按车号的排列，8号车薄一波，13号车陈毅，15号车陶铸，19号车董必武，20号车李先念，43号车





贺龙，57号车郭沫若……从此，中国党政领导人都开始乘坐红旗轿车出入中南海。红旗轿车还作为国宾用车，接送国外政府领导人，国宾车队成为“红旗车队”。红旗轿车是国宾车队使用时间最长的车型，让外国人坐我们自己生产的轿车，确实长了中国人不少的志气。直到改革开放后，为了更好地完成繁多的外交任务并与世界接轨，国宾车队才陆续更新引进了一些世界名车。



图 1.1-3 第一辆大红旗 CA770

当时，中央政治局常委们坐的吉斯车都是防弹的，为此中南海警卫局给彭真打了一份报告，要求制造一批红旗三排座防弹保险车给首长使用。

1966年1月5日，彭真在报告上批示“拟同意”后转呈邓小平副总理和周恩来总理，1月6日，邓小平、周恩来都圈阅同意。于是，在北京成立了领导小组，由中央警卫局和一机部、五机部、冶金部、建材部五部委组成。中央向一汽秘密下达了为毛泽东主席等几位中央最高层领导研制红旗特种防弹保险车的任务。作为一项重大的政治使命，整个研制过程都是在极其保密的状态下封闭进行的，并从全国抽调了一批防弹装甲专家组织攻关。一汽轿车厂副厂长、年仅34岁的李中康被指定为该车的总设计师和制造负责人。设计人员多次赴京，搜集资料，与有关部门讨论，对前苏联吉斯、捷克斯柯达两辆防弹车进行细致地研究、分析、测试、比较，掌握了大量的参考数据。在此基础上，较快地完成了整车的初步设计，这是一种外形和普通三排座相似的全新车型，编号为CA772T。为承制好这一车型，一汽厂里成立了772领导小组，并精选了政治表现好、业务能力强的一批同志专门从事这项任务。当时的口号，这是一项保卫毛主席、保卫党中央的政治任务。试制阶段刚开展不久，史无前例的“文化



大革命”就开始了，但承担 772 专项任务的员工始终没受“文化大革命”的影响，即使在武斗最厉害的时候也基本做到了“外面枪林弹雨，里面锤声不断”。为保证秘密不泄露，连零件加工的金属屑都要及时回收处理。

经过三年多时间，1969 年 4 月，第一辆 CA772T 红旗防弹保险车试制成功。红旗特种防弹轿车 CA772T 内部典雅豪华，配有前后舱隔离玻璃。车身采用特种装甲钢板，底盘防爆，车窗为厚厚的防弹玻璃，特制的轮胎打进子弹也不会漏气，其安全保险系数当数世界一流。外表上看它与普通的红旗车无大差别，只是略为高大一些。送到北京交给中南海警卫局试车，没发现任何问题，警卫局很满意。在当时的中央领导中，林彪最喜欢汽车。验收后把中国制造的第一辆红旗防弹车分给林彪乘坐。林彪很喜欢这辆红旗防弹车，由于车体宽敞，又安全气派，林彪平时没什么事时，就躺在后车座上，让司机开车到处转。1971 年 9 月 12 日深夜，就是这辆车，载着林彪一行以 120km/h 的高速由北戴河驻地狂奔山海关机场，在与警卫部队的交火中，枪弹仅在车窗玻璃上留下了浅浅的弹坑。这是一次意外的检验，红旗防弹车名副其实。这在红旗车身上多了一层历史的沉积。



图 1.1-4 红旗 CA772T 防弹保险车只生产了 12 辆

这种特种防弹轿车，原计划是配给中国政坛四巨头“毛、刘、周、朱”等政治局常委乘坐的，用以换下他们的吉斯车。但由于当时正值“文化大革命”，使得刘少奇、朱德二人失去了乘坐的资格，倒是江青、王洪文等政治暴发户后来趁机享用了。

红旗 CA772T 型特种防弹车在“文化大革命”中只生产了 7 辆，其使用者为林彪 1 号，江青 2 号，康生 3 号，王洪文 4 号，周恩来为 5 号和 6 号，毛泽东是最后一位，配备 7 号车。

特种防弹大红旗 CA772T 共生产了 12 辆。周恩来先是配备的 5 号车，1972 年又配备了改进型的 6 号车。后来，邓小平、胡耀邦、李先念、杨尚昆、万里、赵紫阳等





都乘坐过特种防弹大红旗。

毛泽东在 1972 年 9 月才坐上红旗防弹车，为毛泽东开车的司机是张正吉。为方便上下车，特别装备了电控升降脚踏板。毛泽东原来坐的前苏联吉斯防弹车没有空调装置，夏天太热时只能在车后备箱里装一大桶冰块降温，换了红旗防弹车后解决了这个问题。毛泽东习惯用痰罐吐痰，为此红旗防弹车的后座扶手上，也装了个小小的痰罐，满足了毛泽东的需要。毛泽东是当时中国领导人中最后坐上红旗专车的，至此奠定了红旗轿车那至高无上的地位，也为红旗轿车罩上了一圈最为耀眼的光环。

大力提倡用国货的周总理，对红旗轿车更是情有独钟。1972 年尼克松访华时，周总理拒绝了美国用飞机运送总统专车的惯例做法，安排这位美国总统乘坐他的 6 号大红旗，还另外安排了 50 辆红旗轿车作为接待总统庞大的代表团用车。在北京，在上海，在杭州，接待美国总统的红旗车队浩浩荡荡，英姿勃勃。红旗轿车名扬世界。

早在 1959 年第一批送京的红旗轿车中，就有两辆敞篷检阅车，满足了当时中央领导检阅三军的需要。当年外国元首到北京，都安排有盛大的群众欢迎场面，客人从机场进入市区之前坐轿车，进入群众夹道欢迎的市区时换乘敞篷检阅车。1961 年印尼苏加诺总统来华访问，北京组织了盛大的欢迎仪式。车到天安门广场时，苏加诺总统站累了，就登上后座坐到靠背上。周总理见到这种情况后，就下达了试制一种能站能坐的检阅车任务。1962 年 4 月，一汽造出了一辆新检阅车，这辆车的后靠背由上下两部分组成，上半部是一个可提升和翻转的折叠小坐，检阅者站累了，可以按一下电钮，折叠小坐椅就会自动张开并提升到检阅者臀部，由于小坐椅位置高，从车外看检阅者坐与站着相似。这辆新车送京后，深受中央领导欢迎。北京冬天较冷，使用时还有一个迎面冷风的问题，又设法在司机座后面，增加了一道能升能降的挡风玻璃，使红旗敞篷车不断得以完善。

20 世纪 70 年代中期，中国专门进口了 13 辆带空调的日本高级轿车，政治局常委们换上了进口车。

1981 年 6 月 14 日红旗轿车停产，共生产了红旗轿车 1500 余辆。停产之时，正值外国车涌进国门。中央领导相继配备了进口轿车，1984 年德国奔驰 250 加长型轿车进入国宾车队，开始与红旗轿车共同承担历史重任。后来红旗轿车不再作为主车使用。

进入 20 世纪 90 年代，中央政治局做出决定，中央领导人不坐进口车。因此，中央各个领导相继换乘国产的一汽奥迪轿车。1992 年恢复了红旗轿车的生产。

自从 1993 年美国的凯迪拉克加长型和林肯加长型加入到国宾车队行列中后，国宾车队的车辆装备档次大大提高。如今的国宾车队已拥有多款凯迪拉克、林肯、奔驰、皇冠、大红旗等 100 余辆高级轿车，堪称国内装备最为精良的车队。

形容国宾车队司机的驾驶技术，有一句顺口溜：“起步不闯，拐弯不晃，刹车不



点头，行车一条线。”正是这过硬的功夫，保证了我国几十年来外事活动的圆满完成。国宾车队从成立至今，没有发生过一次事故，没有出现过一次误时误事现象。

有一次，周总理送外宾后从机场返回，上车后，警卫员倒了一杯热茶给后座上的总理，总理便顺手把茶杯放在了一旁的扶手上。等到了目的地后，总理惊奇地发现，这杯自己一口没喝的水已经变凉了，但居然一滴也没有洒出来。现在，国宾车队的师傅都能做到“一杯水”的功夫，并且有过之而无不及。

在人们心目中，国宾车队最具代表性的形象，恐怕就是那首尾呼应、整齐如一、光彩夺人的长长“车龙”了。因此，对于国宾车队的司机来说，“跑串车”是他们必修的科目，也可算是他们拿手的绝活儿了。

国宾车队在高速行驶的状态下，不仅相互车距能基本保持相同，而且要保证别的车不能插入到车队中，还要保证紧急制动时不会发生追尾事故。因而不仅需要每个司机都具备过硬的个人驾驶技术，更需要前后车司机之间的默契与配合。车队之间要互相保护，前车一动，后车就会明白这是什么意思，及自己该采取何种措施。

国宾车队是许多外国贵宾了解中国的一个窗口。开国宾车，优质服务是非常重要的。国宾车队的司机个个服装整洁、精神抖擞。他们不仅驾驶技术过硬，给客人以最大限度的舒适，而且他们每天都把车打扫得干干净净。客人离车，立即打扫，以保证客人再次上车时空气清新，车内整洁。

国宾车队以其优质的服务赢得了中外宾客的赞誉。基辛格曾说过：中国国宾车队的驾驶技术和服务质量堪称世界一流。司机们曾多次受到外国元首的接见并与之合影，甚至收到了英国女王及菲利浦亲王赠送的签名照片。

1.2 毛泽东与中国汽车工业

1950年年初，毛主席和周总理访问前苏联时，在参观了斯大林汽车制造厂后，他对随行人员说：“我们也要有这样的大工厂。”随后与苏方商定，由前苏联援建我国一个年产3万辆的中型卡车厂。回国后毛主席说：在沈阳和哈尔滨之间，就建在长春吧。

1953年6月，毛主席批示发布了《中共中央关于力争三年建成长春汽车厂的批示》，责成有关部门给予这个厂的建设以最大的支持。当年7月15日这个厂举行奠基典礼时，由该厂6个青年共产党员，将镌刻有毛主席亲笔题写的“第一汽车制造厂奠基纪念”的汉白玉基石端端正正抬放在基座上；出车前，绘制设计的近200个汽车标志图案，也是经毛主席、周总理等中央领导同志审阅，选定了圆圈内有“解放”二





字、两侧伸展双翼的图案。在全国各方支援下，全厂职工经过3年的奋发努力，工厂如期建成，解放牌汽车投产，开创了我国自己制造汽车的“历史新纪元”。

如何确定为“解放”的车名有两种说法，一种说法是由段君毅将讨论和征集的若干名称向毛主席作了汇报，毛主席给新车起了个名字叫“解放”；另一种说法是段君毅在政治局会议上提到这件事，朱老总说，我们的部队叫解放军，汽车也叫“解放”吧，毛主席表示赞同，确定新车就叫解放牌。无论是哪种说法，都可以确定最先生产的国产汽车，是由毛主席亲自命名的。尔后，就用毛主席为《解放日报》题字的“解放”二字的手写体，由前苏联莫斯科斯大林汽车厂放大后，刻写到汽车车头第一套模具上。一汽作为国家“一五”重点建设工程，从毛主席和斯大林会晤确定了这个项目，到毛主席亲自为新车命名“解放”，一直得到党中央和毛主席的高度重视。由党和国家最高领导为一种产品命名，这也是绝无仅有的。

1956年，毛主席在参观机械工业汇报展览时说：“我们一个省顶欧洲一个国，将来我们还要有第二汽车厂、第三汽车厂，生产更多的汽车；将来我们的汽车也要出口。”

1956年4月25日，毛主席在讲述《论十大关系》时说：“自从盘古开天辟地以来，我们不晓得制造汽车，不晓得制造飞机。现在，我们开始能制造汽车了，也开始能制造飞机了。我们的汽车工业先搞卡车，不搞轿车，所以我们每天只好坐外国的车子来开会，哪一天我们开会的时候，能坐上我们自己生产的小汽车就好了。”

1958年2月13日，毛主席到第一汽车厂视察，高兴地看着解放牌汽车开出总装配线。毛主席高度赞扬了工人阶级的创造精神。

1958年5月12日，第一汽车制造厂制造出我国第一辆轿车——东风牌轿车。该



图 1.2-1 我国第一辆东风牌轿车





车最具中国特色的是车头饰有一条镀金的龙，尾灯是仿中国宫灯造型。作为车标的金龙，是参照北海公园九龙壁上龙的头像，由中央工艺美术学院设计的。5月21日下午2时40分，毛泽东主席和林伯渠副委员长在中南海试乘了这辆轿车。毛主席高兴地说：“真好，坐上了我们自己造的小汽车喽！”



图 1.2-2 红旗轿车参加国庆 10 周年庆典

1.3 朱德总司令的吉普车

1944年11月8日，美国政府派赫尔利飞赴延安协调国共关系，送给中共中央的见面礼是一辆中吉普和一辆小吉普。当时延安会开车的人屈指可数，美国人自嘲礼物送错了对象，给八路军出了一道难题。朱德总司令对此事十分重视，责成警卫班成立驾训队，由李宝树任队长。此前八路军缴获了一辆20世纪30年代产雪佛兰汽车，由于工作关系，李宝树与驾驶员接触较多，天资聪慧的他仅用7天时间就学会了驾车技术。成立驾训队后，朱总司令百忙之中3次光临训练现场，勉励大家努力学习，为八路军争口气。警卫班深受鼓舞，白天黑夜两班倒，加紧训练，10多天后，8名警卫战士都能驾车上山路，令美国人大吃一惊。

在分配这两辆小车时，毛泽东主席提出一要考虑军事工作的需要，二要照顾年龄较大的同志。大家希望配给毛主席一辆车，可在他的一再坚持下，中吉普分给了延安的“五老”（徐特立、董必武、谢觉哉、林伯渠、吴玉章）使用，小吉普分给了主管军事工作的朱老总调动使用。

李宝树驾车技术过硬，被指定为朱德的警卫司机。那时吉普的性能落后得要手摇起动，燃油是延安炼的土油，再加上延安路况不好，汽车一不小心就犯病。





1946年春，李宝树送朱总司令视察前线，因积雪融化，山路崎岖，出发前他对汽车作了全面检查，一再叮嘱自己千万小心。然而，小吉普在坑坑洼洼的公路上颠簸一阵后，制动突然失灵，汽车右侧轮陷入了路边沟里。李宝树惊得满头大汗，这可是政治错误啊！朱德拍着他的肩膀和颜悦色地说：“小鬼，放松点，咱们下去一起抬。”朱德同志就是这样心里装着战士，从不为难部下。

一次，毛主席骑马去枣园开会，在回来的途中，马突然受惊，他从马上摔了下来，左手摔伤了。出事以后，朱老总与“五老”都要把车让给毛主席坐，甚至把车都开到主席跟前，可他还是不坐。几天后，毛主席去中央大礼堂作报告，警卫员又劝他坐车，说：“主席的胳膊摔伤了，走路不方便，就坐这一趟吧！”毛主席打趣地说：“胳膊有伤又不耽误两条腿走路。”说着，便迈开大步向中央大礼堂走去。

朱德后来坐的斯柯达 1400 防弹轿车，是 1950 年捷克领导人赠送给朱德的，每逢朱德参加重要活动，都是乘坐这辆轿车。到 20 世纪 60 年代，为了支持中国汽车工业的开发和研究，朱德把这辆斯柯达轿车转入了一汽名下。后来，朱德乘坐的是前苏联生产的吉斯轿车。

1951 年 9 月，天津汽车配件厂仿照美国福特吉普，试制出两辆轻型越野汽车，9 月 25 日，这两辆汽车开到北京，宣布把其中一辆送给毛主席，另一辆送给朱总司令。汽车开进了中南海，朱总司令高兴地坐在车上绕中南海转了一圈，勉励大家“要大量制造，几分钟出一辆”。

朱德委员长是 1972 年才换下已到退役年龄的吉斯轿车，乘上了原陈伯达使用过的大红旗轿车，后来又换了新的无防弹装置的大红旗。

1.4 周恩来偏爱国产汽车

1958 年，上海汽车装配厂以华沙和顺风轿车为样本，在 9 月 28 日试制成功第一辆轿车，取名“凤凰”（1964 年改名为上海牌）。第二年的 2 月 15 日，上海第一辆银绿色凤凰牌轿车，满载着“草窝里飞出金凤凰”的盛誉，驶进北京中南海。周恩来总理坐上这辆银绿色的凤凰牌小轿车，在中南海环绕一周，下车后，面对那么多探询的注视，微笑着说道：“还是水平问题啊！”

周恩来总理对红旗轿车的偏爱为世人称颂，“穿中山装，戴上海表，坐红旗车”，映出了总理可亲的形象。

1959 年国庆 10 周年大典上，周恩来陪同外宾检阅群众队伍乘的就是敞篷红旗。

周恩来是第一个将国产红旗车作为中央最高层领导专车的人。1966 年，首批大红

