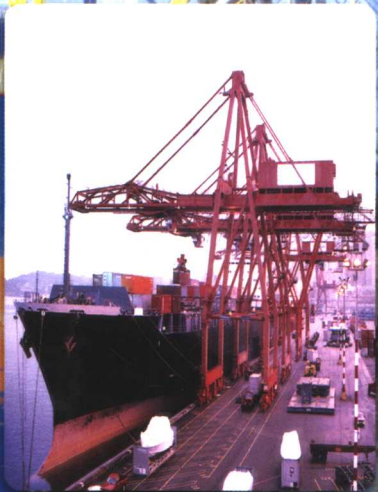


中国自然地理百科知
49
库

喧嚣的

港口

谢宇 主编



中国工人出版社

喧嚣的港口

·中国自然地理百科知识文库·

谢宇/主编

中国工人出版社

中国自然地理百科知识文库

谢宇 主编

影响深远的文化与自然遗产博览(上)

影响深远的文化与自然遗产博览(下)

喧嚣的港口

呵护地球的湿地

秀丽的湖泊

丰富的地貌

巍峨的山脉

漫长的河流

辽阔的草原

珍贵的自然保护区(上)

珍贵的自然保护区(下)

美丽的岛屿

蔚蓝的海洋

广袤的沙漠

繁密的森林

肥沃的土壤

中国工人出版社

《中国自然地理百科知识文库》

编委会

主 编：谢 肇
副 主 编：方 舟 关 尔
执行主编：古一月 章 良 张小伟
编 委：李建勇 吴建军 夏朋然 张 莉
周 然 任 宇 张 强 陈正明
王小志 于 伟 朱 林 方 舟
关 尔 罗 烈 古一月 章 良
郭 英 李 云 张 跃 汪 洋
刘 艳 汪 静 文 君 邛 海
陈 华 齐炳昆 王进强 叶孟谊

目 录

第 1 章 中国港口巡礼	(1)
第 2 章 新世纪的使命——重返海洋	(6)
第 3 章 中国古代的海洋运输业	(10)
第 4 章 中国的海洋运输业	(12)
一、连接五大洲的海洋运输	(12)
二、海洋运输促进港口业繁荣	(14)
第 5 章 辽宁省的港口	(16)
一、大连港	(16)
二、旅顺港	(20)
三、锦州港	(22)
四、营口港	(24)
第 6 章 福建沿海的港口	(27)
一、福州港	(27)

二、泉州港	(32)
三、厦门港	(33)
第7章 海南沿海港口	(34)
一、海口港	(34)
二、三亚港	(38)
第8章 华北口岸沿海港口	(41)
一、秦皇岛港	(41)
二、黄骅港	(44)
三、唐山港	(46)
四、天津港	(48)
第9章 粤桂沿海港口	(52)
一、北海港	(52)
二、防城港	(56)
三、广州港	(58)
四、海安港	(60)
五、汕头港	(62)
六、汕尾港	(65)
七、深圳港	(67)
八、水东港	(71)
九、霞海港	(73)

十、阳江港	(75)
十一、湛江港	(76)
十二、珠海港	(77)
第 10 章 山东沿海港口	(80)
一、岚山港	(80)
二、龙口港	(83)
三、青岛港	(85)
四、日照港	(91)
五、石岛港	(93)
六、威海港	(96)
七、烟台港	(100)
第 11 章 安徽省的港口	(106)
一、安庆港	(106)
二、池州港	(109)
三、马鞍山港	(112)
四、铜陵港	(115)
五、芜湖港	(117)
第 12 章 湖北省的港口	(121)
一、巴东港	(121)
二、黄石港	(124)

三、荆州港	(126)
四、武汉港	(129)
五、武穴港	(132)
六、宜昌港	(135)
七、枝城港	(137)
 第 13 章 湖南省的港口	(140)
城陵矶港	(140)
 第 14 章 江苏省的港口	(143)
一、高港港	(143)
二、江阴港	(145)
三、张家港	(148)
四、连云港	(151)
五、南京港	(158)
六、南通港	(162)
七、镇江港	(165)
 第 15 章 江西省的港口	(172)
九江港	(172)
 第 16 章 重庆市的港口	(175)
一、涪陵港	(175)

二、万州港	(178)
三、重庆港	(180)
第 17 章 浙、沪沿海港口	(184)
一、海门港	(184)
二、宁波港	(186)
三、上海港	(188)
四、石浦港	(190)
五、温州港	(191)
六、乍浦港	(194)
七、舟山港	(199)
第 18 章 香港的港口	(204)
香港维多利亚港	(204)
第 19 章 台湾省的港口	(207)
一、“雨港”基隆	(207)
二、高雄港	(209)
第 20 章 现代中国的海洋经济	(212)

Di yi zhang

第 1 章

中国港口巡礼

中国的港口之多,可称得上世界之最。在祖国 18000 千米海岸线上,大大小小的港口有 1000 多个。其中海港 95 个、河港 57 个、渔港 700 个,还有遍及南北的众多军港。

最著名的海港:东北有大连、旅顺港,华北有天津、秦皇岛港,华东北部有烟台、青岛、连云港,华东南部有上海、宁波、温州、福州、厦门港,隔海相望的有台湾的基隆、高雄港,华南和海南有广州、香港、湛江、北海、三亚港等等。众多的港口,像颗颗璀璨的明珠镶嵌在祖国的海岸线上。

中国的海港几乎都有一部屈辱的历史。腐败的清政府和蒋家王朝,把港口主权拱手让给帝国主义列强。帝国主义通过港口大量倾销鸦片和廉价商品,掠夺中国的资源,搜刮民脂民膏,不知道毒害了多少中国百姓。而中国的黄金白银、农产矿产却从自己的港口,源源不断地流入他人之手。

中国的港口,中国人无权管辖,帝国主义军舰像出入自己家门一样,随心所欲地横冲直撞。当中国港口回到中国人民手中的时候,港口处处破败一片凄凉。



港口夜景

振兴港口、发展港口,是新中国成立后党和政府的决

心,也是广大人民群众的愿望。第一个五年计划期间,中央政府决定掀起第一个港口建设高潮。各主要港口迅速行动起来,整修码头、扩建货场、增添机械、疏通航道,从南到北,处处热火朝天。天津港仅用一年多一点时间,就完成了规模巨大的建港工程。1952年10月17日,塘沽新港正式开港,这是新中国自己兴建的第一个大型海港。在湛江滩头,建设者自行勘测、设计和施工,拼搏数年,湛江港旧貌变新颜,世代肩扛背驮的码头工人,第一次看到龙门大吊车举起巨臂,禁不住心潮激荡。

中国的港口建设在“文化大革命”中遭受了很大的挫折。“十年动乱”结束后,港口建设乘改革开放的东风,像骑上骏马般飞速发展,新建港口不断出现,老港口焕发出勃勃生机。最北部的大连港,历史悠久,素以不冻港著称。改革开放使她面貌一新,吞吐能力大大增强,是渤海经济区的“金项链”。与大连港相距不远,有发展势头迅猛的秦皇岛港,这里已有众多的深水泊位,码头岸线长达10多千米。世界有一个超级港口,就是荷兰的鹿特丹港,有人预言秦皇岛有条件成为“东方鹿特丹”。天津港具有河港兼海港的特色,它的新港是我国最大的人工港,可供20余艘万吨巨轮同时靠泊、装卸,1个可堆放6000多只集装箱的专用码头已经投产使用。早在1921年,孙中山先生在他的《建国方略》中描绘了建立东方大港的宏图。孙中山先生的夙愿,今天已在宁波北仑港实现,中国最大的

现代化矿石码头已在这里建成。素有“海港花园城”之称的湛江港,经过几十年的发展,特别是改革开放以来的建设,规模得到扩展,设施更加完善,是西南和华南水陆运输的重要枢纽,成为开发大西南的一把“金钥匙”。广州、黄埔港是一对姊妹港,它们地处祖国南大门,是全国对外贸易的重要口岸。上世纪 80 年代以来,广州、黄埔港注重利用外资,引进先进技术,加快了仓储、装卸手段的升级换代,现代化水平引人注目。

除了上面说的,最令人称道的还是上海港。如今的上海港,各国商船云集,成为“世界风帆博览会”。从吴淞口到闵行,港域横跨黄浦江两岸,绵延 62 千米,上百个深水泊位连成一串,全国著名的高效机械化煤炭专用码头、石油专用码头、矿石专用码头、客运专用码头、国际集装箱专用码头都在这里。目前每年进出上海的大小船舶约 30 万艘次。

上海已与世界 180 多个国家和地区、500 多个港口、600 多家航运企业建立了海上运输进出口贸易往来。有 15 条国际集装箱班轮航线,每月向 50 多个国家和地区发出约 290 个航班,可直达北美、欧洲、大洋洲、波斯湾、地中海及东南亚、东北亚等地;还有沿海、长江等 11 条国内支线,每月 58 个班次。上海现有水运企业 270 多家,其中从事国际航运的公司 16 家,外商航运机构近 80 家。1995 年,上海开通的远洋国际班轮航线从年初的 28 条猛增至

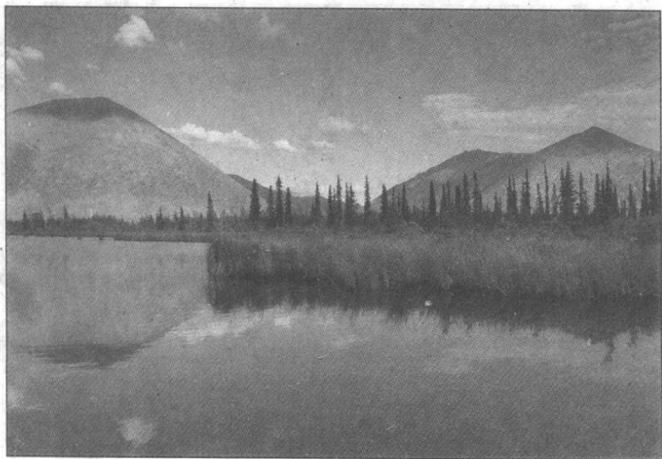
年底的 54 条。

有句话说得好：港口衰，国家衰；港口兴，国家兴。我国港口的兴旺，是社会发展、经济腾飞的一个缩影。我们有理由相信，明天的港口更美好，明天的中国更美好。

因素,雨量多而降雨强度大的地区,片流作用也大。其中尤以降雨强度影响最为重要,它不仅在短期内带来丰富的水量,而且还以强劲的雨滴对地面进行高速的冲击,溅蚀土粒,扰动土壤,使它向坡下蠕动。

(2)地形因素坡度和坡长分别影响流速和流量。从理论上讲,坡度越大则流速越大,侵蚀力也越强。

(3)岩性因素组成地面的岩石软硬以及残积、堆积物的致密程度,都会影响到地面的抗蚀能力。如在页岩、泥岩分布区、黄土堆积区及花岗岩风化壳(残积)分布区,由于岩性软弱或土质疏松而抗蚀力差,片蚀作用都十分强烈。

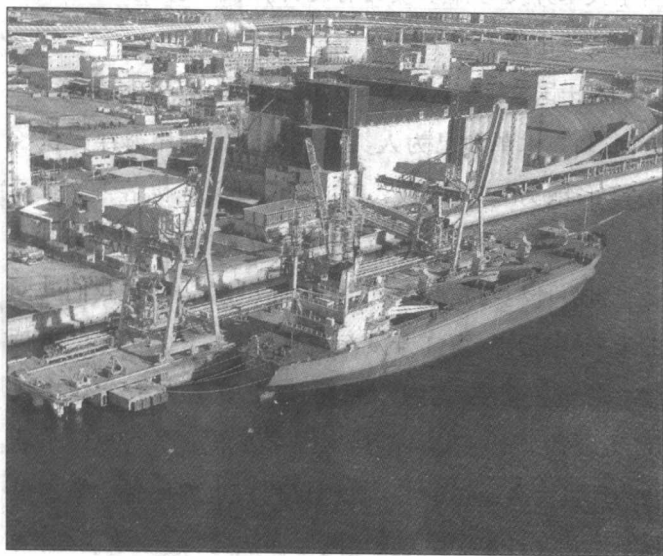


河流地貌远景

(4)植被因素是影响片流作用的最重要因素。植被

洋植物 17 亿吨。仅海洋动物就有 325 亿吨,而大陆上的动物还不到 100 亿吨。据估算,每年海洋鱼类的生长量约 6 亿多吨,在不破坏资源的情况下每年可捕获 3 亿多吨海洋水产品,是目前海洋渔获量的 3 倍多。

海水总体积为 13.7 亿立方千米,占地球上总水量的 97% 以上。海水中含有多种元素,据计算,海水含有食盐 4 亿亿吨、镁 1800 万吨、钾 500 万吨、溴 95 万吨、银 5 万吨、金 500 万吨、铀 45 万吨(相当于陆上铀矿储量的 4500 倍)。海水还含有 200 万吨重水,这是用于核聚变的宝贵原料,将成为 21 世纪电力的重要来源之一。



小型港口

波涛汹涌的海水,永远不停地运动着,潜藏着巨大的能量。这种能源可以再生,海水不尽,就永远用不完。据估算,海洋再生能源的蕴藏量约 1582 亿千瓦,其中波浪能 700 亿千瓦、潮汐能 27 亿千瓦、海流能 1 亿千瓦、温差能 500 亿千瓦、盐差能 300 亿千瓦。这些能量比地球上全部动植物生长所需的能量要大许多倍。

此外,海洋还有广阔的、可利用的空间。总之,海洋资源相当丰富,具有广阔的开发前景。正因为如此,在人类面临人口、资源、环境三大危机的情况下,采用先进的科学技术开发海洋不仅大有可为,而且也是解决三大危机的重要出路。

对于国家,对于人类,海洋之重要,已自不待言。一方面,新技术革命已为人类大规模开发利用海洋提供了现实可能;另一方面,被人口、资源、环境危机苦苦困扰着的人类,也只能将目光转向这片富有而神奇的蓝色沃野。

世界环境与发展委员会在 1987 年发表的《我们共同的未来》中指出,海洋开发与管理;对于下个世纪的可持续发展至关重要。1991 年,第 45 届联合国大会作出决议,敦促各国把开发海洋列入国家发展战略;1992 年,联合国环发大会通过的《21 世纪议程》,也敦促各沿海国重视海洋开发;1994 年,《联合国海洋法公约》生效实施,为世界各国的海洋开发确立了基本的竞赛规则……

于是,各国纷纷调整或制定自己的海洋政策和战略,