

The background of the cover is a textured, mottled yellow and green. Several thin, dark red stems curve across the frame, each topped with a stylized red flower that has multiple pointed petals and a central circular detail. The title '刘放文集' is written in large, bold, black calligraphic characters, with the stems and flowers appearing to grow from or around the text.

刘放文集

刘放文稿选集

上海科学技术出版社

热望集

刘放文稿选集

特约编辑：倪家俊
刘宝祥

热 望 集
——刘放文稿选集

刘 放著

上海科学技术出版社出版

(上海瑞金二路450号)

船舶工艺研究所印刷

开本 850×1156 1/32 印张 5 字数 20 万

1989年1月第1版 1989年1月第1次印刷

印数：1—2,000

ISBN7-5323-1513-4/TK 9

定价：(科四)4.00元

出版说明

本书共收录刘放同志的建议、纪行、回忆录等三十多篇，写作时间在1982~1988年间。基本上反映了刘放同志退到二线后，对他长期工作过的领域，再作深入调查研究后所作的著述。刘放同志自谓：“这些文稿既不系统也不高明，但却不是人云亦云，说了等于不说的话”。不少文稿为发展战略的研究，刊印前又充实了新的内容，因此具有相当的现实意义。为此，将其选编成册，作为百家争鸣中的一家之言。

选入的著述有的曾在报刊上发表过，但大多为第一次问世。文稿中不乏有分量、有见地的篇章，择其要者，简介于后。

在《我国因电力发展不足，影响年产值1500亿元怎么办？——建议从1987年开始一次部署6000万千瓦装机容量以利基本扭转缺电局面》一文中，作者根据当前我国普遍缺电、严重影响生产建设的现状，认为发展电力是发展我国经济的杠杆，建议优先发展电力，合理调整投资结构。这一建议已经由八位全国政协委员署名发表，《红旗》杂志内部稿认为很有意义，水电部领导也认为是对他们工作的一大支持。

《对“十大人类困境”问题——评意大利佩西〈未来的一百页〉一书》，指出对待人类发展这一人类希望所在的大问题应提高主动性和人的自觉性，避免恶性循环。以更大的努力去控制出生率，实施计划生育各种服务项目和措施，逐步向零增长方向发展。这一见解引起了有关方面的关注，《红

旗》内部文稿曾拟刊印。正如格言所说，看出谬误比发现真理要容易得多；因为谬误是在明处，是可以克服的；而真理藏在深处，并不是任何人都能发现它的。人口的零增长也许就是藏在深处的一个真理。

《重视川江开发为振兴西南以至内地多作贡献》及江海联运等文章，受到交通部门领导的关注。在这一组文章中，作者还对江河整治问题有所阐发。

地方上不少同志认为长江治理先支流后干流的做法是可取的。支流整治投资少、见效快，对于解决流域范围内的电力和航运、促进地区经济繁荣都具有重要的现实意义。同时，不容忽视的是，支流的整治对防止干流淤塞至关重要，如葛洲坝建成后，每年因冲淤清淤而断航，最长的一次达七天。可见，解决泥沙淤积问题对于葛洲坝及拟议中的三峡大坝都是必不可少的条件。

作者指出，如同其它带有全局性的问题一样，川江水系的综合治理和开发利用是一个带有战略意义的重大问题。对此问题，人们在理论观点上、分析方法上和政策主张上却表现出很大的区别。例如，对于干支流的治理次序，即是理论观点上的分歧；对于铁水分流、铁水比价、油料价格、铁航与电航的关系，以及投资及贷款等，就是政策主张上的分歧；而泥沙含量及淤积问题，一种观点认为应从上游的治理和水土保持加以控制，另一种观点则认为可以通过泄洪和冲淤达到平衡，这就是分析方法上的不一致。理论观点、政策主张和分析方法上的不一致，将影响到决策及其正确性。

针对川江地区大量货源弃水走陆，作者提出应利用价格的杠杆作用对运价进行调整，建议调整的方案有两种，一是铁运也实行分段计价制，山地和平原采用不同的运价；另一

种方案是对长江水运各段比价进行调整，内部统一核算，以下补上。这样就能使货主不增加负担，从而把大量货源争取到水运上来。

在《举一例，进一言——关于造船工业前进中的严峻困难问题》和《对发展船舶工业的几点政策上的建议》等文章中，作者强调对国防建设我们任何时候也不能轻视，指出在引进技术中要抓住实现武备现代化为中心以利加强海军国防建设。同时，作者指出，提高水运的地位与发展造船是相辅相成的，造船行业是微利行业，为了促其发展应与许多造船发展国家类似，采取国家给予船价补贴等扶植政策，而不仅是一般的出口补贴，南朝鲜就是因为给予了补贴方能与日本争雄。

作者对于我国经济建设的关注是多方面的，除了工业建设外，对于农业、农村建设和养殖业等倾注了很大的注意力，作了大量的、深入的调查研究。调查研究的成果在《对我国发展沼气的看法和建议》、《漫谈稳步发展农村沼气（一举四得）》、《建立生态平衡卫生文明富村》以及最近撰写的《山东黄河下游纪行》等文章中都有比较集中的反映，它们都从理论与实践的结合上对已取得的成绩进行了科学总结，指出了光明前景。

此外，选集还收集了《损人利己、损公肥私、唯利是图的思想根源何在？并试论“你有对策，我有良方”》等文章，表达了革命老同志对违法乱纪、贪赃枉法、谋财害命、坑抢拐骗、“官倒”走私等丑恶现象的深恶痛绝，是强烈反映民意、针砭时弊之作。

选集的最后部分是革命回忆录。反映新四军第五师深入豫鄂敌后开创局面的文章，对研究新四军第五师的战史具

有参考价值。同时，收录了回忆刘少奇、陶铸、以及王翰、张执一等老一辈无产阶级革命家和国民党将军张自忠烈士事迹的文稿。这些文章，一是寄托哀思，二是宣传他们的思想作风和高尚风范，给后代人以思想营养。

刘放同志是一位具有长期革命斗争和经济建设经验的老同志，在石油工业部和第六机械工业部工作多年，现在是全国政协委员和中国能源研究会顾问。他不顾年事已高，仍在为四化建设尽心尽力。正如原国务委员薄一波同志在一份报告的批语中所说的那样：“刘放同志仍在不断做调查研究工作，这种精神、作法是值得退到二三线、有些余力的老同志学习的”。

刘放文稿选集（1982~1988 年）

目 录

出版说明

一、经济体制管理方面

- 我国造船工业如何在调整中前进？——必须抓好
统筹任务配套和管理……………（ 1 ）
- 在北京召开的新疆经济与社会发展战略研讨会上
的发言（附两个建议：①关于合理进行石油
加工布局问题的几点建议②发展新疆炼焦工
业导致出口优势的建議）……………（ 9 ）
- 向国务院建议让陕西柴油机厂引进 4800 马力等
柴油机发挥更大经济效益，也可搞工厂联营
或租赁制……………（ 25 ）
- 举一例、进一言——关于船舶工业前进中的严重
困难问题……………（ 32 ）
- 对“十大人类困境”问题的探讨——评佩西写的
《未来的一百页》应提高人类发展建设中人
人的自觉性，实现人口零增长，避免恶性循
环，这是人类希望所在的一大问题……………（ 38 ）
- 记湖南长岭炼油厂先进单位的思想政治工作——
对资本主义和社会主义类比的讨论……………（ 51 ）
- 损人利己、损公肥私、唯利是图的思想根源何在？
并试论“你有对策，我有良方”……………（ 65 ）

在全国政协七届一次会议上的发言——要在改革 中解决我国分散农村的电气化问题（推荐各 省先试用一套电气化的主要工具 R250 热气 机〔含发电机〕）……………	（ 75 ）
在全国政协七届一次会议大会上的发言——五点 意见和建议……………	（ 81 ）
关于加速辽东半岛对外开放步伐主要方针的建议 ——在辽宁省政府顾问咨询会议上的发言…	（ 88 ）

二、能源及综合开发方面

试论以煤为主的能源翻一番保工农业总产值翻两 番的战略战术问题（附件一、二）……………	（ 92 ）
沼气已跨入发展的新时期……………	（ 111 ）
漫谈关于进一步稳步发展农村沼气池（一举四得） 建立生态平衡富村以及研究沼气池低和中温 发酵的建议（附件）……………	（ 116 ）
关于农村风力发电的情况和建议……………	（ 132 ）
有了“四多”（粮多、草多、钱多、煤多），沼气 可以不要了吗？——江苏农村能源见闻……	（ 135 ）
对我国发展沼气的看法和建议（附件）……………	（ 144 ）
对沈阳市油气利用规划 150 万吨/年蜡化学品厂 项目建议书的咨询意见……………	（ 150 ）
我国因电力发展不足影响年产值 1500 亿 怎么 办？……………	（ 152 ）
温故览新大庆纪行——祝大庆开发建设廿七周 年，高歌唱凯旋……………	（ 160 ）

山东黄河下游纪行——从根治黄河、开发黄河下 游三角洲、大上农业谈到胜利油田大办海岸 带养殖业的可喜见闻·····	(168)
--	-------

三、沿海内河交通运输方面

我国南方河网地区水泥农船方兴未艾——关于江 苏兴化河网地区几年来水泥农船的发展情况 和问题（调查报告）·····	(179)
重视川江开发为振兴西南以至内地多作贡献—— 川江水系船型考察行·····	(184)
重视开发具有战略地位的长江水运——关于综合 治理长江和发展江海直达运输的几个问题···	(198)
对发展船舶工业的几点政策上的建议——继承昨 天好的，开创明天新的·····	(211)
关于多用途火车轮渡的开发及建议·····	(218)

四、革命回忆方面

新四军第五师深入豫鄂敌后的开创时期·····	(224)
回忆新四军第五师挺进武汉外围时期的政治工作 片断·····	(253)
政策来自对形势的正确分析——对少奇同志在中 原工作前后回忆片断·····	(274)
回忆陶铸同志在辽吉省二三事·····	(280)
一位有胆有识的忠诚战士——忆王翰同志的革命 一生·····	(285)
曲折的道路——记李正乾同志·····	(288)
创业江汉丰绩留人间——忆张执一同志在鄂豫边 区·····	(292)

张自忠将军抗日烈士殉国四十五周年·····	(299)
作者后记·····	(304)

一、经济体制管理方面

我国造船工业如何在调整中前进？

——必须抓好统筹任务、配套和管理

一九七九年以来，我国造船工业在贯彻党的“调整、改革、整顿、提高”的方针方面，取得了初步成效。但由于左的错误长期严重的影响，造船工业比例失调、被动落后的局面还没有根本改变。我们必须进一步贯彻调整方针，使造船工业更好地在工业与贸易、军品与民品、造船与修船、科研与生产相结合的轨道上，有计划地稳步向前发展。

要使我国造船工业在实现总方针政策上更好、更快地进展，我认为：（一）国家必须有对造船工业的保护和扶植政策，要有《造船法》；要实行工贸、军民、造修和科研与生产相结合的全面统筹安排；要加强经营管理，讲究经济效益，切实地提高科学管理水平。（二）必须有达到国际技术水平的船用重要配套产品，使之国产化。（三）把科研和教育工工作放在重要地位，大力培养人才，迅速提高科学技术水平，同时抓好“合作生产”和引进，使军民舰船装备水平不断提高。（四）海洋石油平台工程是造船工业的一个新领域，要从起步晚的情况迅速赶上去，在互利条件下进行广泛的国际合作。上述几点，我认为乃是造船工业调整上去的十分重要的要素。

一、狠抓统筹任务，充分发挥造船生产能力，是造船工业搞好调整并顺利向前发展的必要前提

建国以来，我国造船工业有了很大发展，已具相当规模，拥有职工队伍三十万人，至一九八一年底造出各类船舶共一万数千余艘，积累了丰富的经验，近年来又开始陆续引进国外某些先进技术，并着手对若干船厂进行技术改造，这将为我国造船工业的进一步发展提高，打下坚实的基础。我国造船综合能力，预计将有比较大的发展。我们有坚定的信心，相信在必可预见的将来，中国能够逐步升立于世界造船先进之林。

我国造船业潜力很大，前途灿烂，但还存在某些困难，如在管理体制上存在一些问题，技术水平和生产效率还不够高，当前生产任务不足，特别是中小船厂和相当多的配套厂生产能力还不能充分发挥。

我们要继续解放思想，广开门路，加强计划指导，有步骤地调整生产结构，调整企业的生产纲领，努力做到为国防建设、交通运输、海洋开发、农业渔业和人民生活服务，并积极开展出口贸易，以适应国内外市场各方面的发展需要。

为此，我们要做好以下各方面的工作：

1. 继续切实抓好军用船舶的研制和制造。
2. 力争多造远洋船舶。我国现有一支相当规模的远洋运输船队，其中有些船只船龄较大，每年都会有一定的比例（如 10% 或更多）需要更新，为数很多。这是摆在我们面前的最大、最现实的船舶市场，也应成为造船长远计划的稳定基础。因而，我认为必须首先抓好全国造船统筹方针，根

据需要与可能多造远洋船舶，这是一个战略问题，应予充分重视。

3. 积极发展沿海和内河运输中小船舶。我国沿海地区人口稠密，工农业生产发达，几条大的内河干流流域，经济也较发展。随着工农业特别是农业生产的发展，充分开发、利用我国沿海和内河的运输条件，势在必行。同陆路运输相比较，水运不占农田，燃料消耗低，可降低成本，提高效率。这是船舶工业的一个广阔市场。要研究适宜的船型和运输方式。如推驳运输，是沿海和内河一种先进的带有方向性的运输方式，可节省大量钢料和投资，也有利于解决压港压船的赔偿外汇问题，大有可为。西德莱茵河、美国密西西比河皆为如此做法，早成定论。

4. 努力生产海上石油平台。除渤海外，海上地球物理勘探表明，我国南海和南黄海石油蕴藏也相当丰富。有些国外经济界能源专家对此估计甚高，有的甚至认为储量可与北海油田相媲美。大片海域将会展出石油开采的良好前景，可能建成产量可观的海上油气田。此外，国际上对海上半潜式钻井平台以及其它海上钻探、采油设备，也有较多需求。我们起步虽晚，只要对沿海少数有条件的船厂进行必要的技术改造和国际合作，在这方面就将有较大发展。

5. 大力开展舰船修理业务的技术服务。

6. 开展拆船业务。由于当前油轮在世界上过剩几千万吨，因而出现大量的拆船生意。如年拆 100 艘 20 万吨油轮，并配合一定的轧钢工作量，就等于增产约 300 万吨钢料。这可大量节能，经济上也是划得来的。这又是一个开门路的重要方面，应该认真研究、布置。不少地方船厂和轧钢厂可结合进行。

7. 满足各方面需要，积极发展非船舶产品。从本厂的实际出发，积极为农业服务，为轻工、纺织、文教、食品、医疗等行业的技术改造服务；努力生产对路的日用消费品和机电产品及部件；发挥优势，创造出自己的名牌产品并力争出口。有条件的厂，也可与国外合作生产国际名牌产品。

8. 大力发展船舶出口贸易。截至目前，我们已成交达几十万吨的出口船舶订货，这还只是我国船舶进入国际市场的一个开端，打开了突破口，前景较好。我们应及时掌握世界航运和船舶市场的发展趋势，进一步打开船舶出口局面，切实抓好成交船舶的建造质量和进度，降低成本；在价格、信贷政策上考虑采取有利于扩大出口的措施；按照合同的要求和出口技术标准，保质、按期完成任务。逐步在国外设立若干相应的维修服务机构。通过优异的产品质量和便利的维修服务，为我国出口船舶树立国际信誉。除出口各型船舶外，我国手工艺装修的游艇，在国际上获得声誉，搞得好，一年出口几百条，将来也是有可能的。又如，近年来不少国家为保护 200 海里经济区需要大量巡逻艇，在这方面投标建造也是很有可为的。

二、抓好配套，逐步赶上国际先进技术水平，立足

“国产化”，是发展船舶生产的基础

造船工业是综合性工业，正如恩格斯在《反杜林论》中所指出的：“现代化的军舰不仅是现代大工业的产物，而且同时还是现代大工业的缩影，是一个浮在水上的大工厂”。据不完全统计，在我国造船生产中，仅国家统配和部管的配套设备和材料就有两万多项。几乎涉及国民经济的各个部

门。一艘船舶的经济技术性能是否先进，除材料外主要反映在配套设备上。

我国造船生产发展前景很好，但国内配套、材料一时还跟不上造船的需要。在科学技术迅速发展、专业化生产愈来愈高的今天，造船材料、设备要求全部立足国内、万事不求人，那是不可能的，也是不现实、不经济的。从国外进口若干材料和设备是必要的，但我们也应努力做好工作，力争大部分造船材料和设备能在国内生产。比如，船用 25 吨克令吊塔身所用钢料，从国外进口较之国内自产约贵一倍。这种钢材，我们能产而不产，殊为可惜。为抓好配套，我们要认真解决下面一些问题：

1. 关于军用舰船的配套生产，应采取多种措施，不断改进提高。这是一个事关国防建设的大事，必须优先安排、抓紧办理，不应有任何失误。

2. 对引进的中低速船用柴油机等制造技术，尽快形成小批生产能力，并在消化的基础上逐步改进提高。又如平台用柴油机电站，既可烧油、又可烧天然气，用量较大，也应大力组织，加快小批量生产。

3. 解决好船舶配套产品的技术标准化问题，向国际标准靠拢。我国产品标准，基本上是沿用苏联五十年代的标准体系，船用配套产品也是这样，因而大部分不符合当前国际标准。要组织各方面力量，对现有标准进行分析验证，修订补充，加速标准化的进程，编制出我国统一的符合国际标准的船舶配套设备技术标准。这是配套设备立足于国内生产的必要条件。

4. 大力开展船舶配套产品的更新换代和国产化工作。更新换代的途径是：改进现有产品；自行设计制造符合国际

标准和规范的新产品；引进国外先进技术和产品（包括技术指标较高的先进产品和指标虽较低但价廉耐用的经济型产品）。为此，要把有关部门的力量组织起来，补充必要的工艺设施和测试手段，同时还要有一定的实船试验和使用条件。

5. 按照有关协议和规定，对我国目前生产的若干配套设备积极办理认可手续，取得国际性船级社的认可。非船级社检验的产品，生产厂要确保质量，并出具试验证明书，以取得用户的了解和信任。

三、切实加强科学管理，提高经济效益，充分调动
干部群众积极性，是调整和发展造船工业的关键

经济发达的国家都十分重视管理，他们称管理、科学、技术是现代社会生产的三要素，也有人把管理和科学技术比作一辆马车上的两个轮子。管理不仅是一种行政的、经济的手段，而且是一项雄厚的资源。也可以说，科学的管理方法是实现企业现代化最活跃的因素之一。目前，同全国一样，各种形式的经济责任制在造船行业逐步推开，不同程度地提高了经济效益，特别是一些生产任务比较饱满的单位，制订了合理定额，实行部分计件工资，效果更为显著。为了更好地调动广大干部群众的积极性，不断提高管理水平，我们应当认真总结自己的经验，同时也要借鉴国外有关的先进经验。

结合我国造船厂的实际，我认为我们应扎扎实实地埋头苦干，抓好以下一些工作：

1. 把一切生产活动建立在先有产品设计较高质量的可靠基础上，把生产管理的重点放在生产准备工作上。船舶产