



# 陆岛网络

台 湾 海 港 的 兴 起

吕淑梅 著

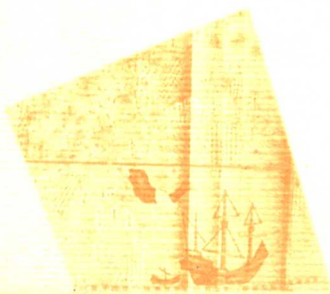
江西高校出版社

「九五」国家重点图书

杨国桢 主编

海洋  
与  
中  
国

丛书



# 陆岛网络

---

——台湾海港的兴起

吕淑梅\著

江西高校出版社

杨国桢 主编

海 洋  
与  
中 国  
丛  
书

## 图书在版编目(CIP)数据

陆岛网络：台湾海港的兴起 / 吕淑梅著. — 南昌：江西高校出版社，1999.12  
(海洋与中国丛书 / 杨国桢主编)  
ISBN 7-81075-005-4

I. 陆… II. 吕… III. 海港—经济史—台湾 IV  
.F552.9

中国版本图书馆CIP数据核字(1999)第41087号

海 洋  
与  
中 国

### 陆岛网络

——台湾海港的兴起

吕淑梅 著

江西高校出版社

(江西省南昌市洪都北大道96号)

邮编：330046 电话：(0791) 8512093 8504319

各地新华书店经销

江西恒达利贸有限公司照排部照排

封面印刷：江西新华印刷厂

内文印刷：南昌市光华印刷厂

1999年12月第1版 1999年12月第1次印刷

850mm × 1168mm 1/32 11.125印张 210千字

印数：1~2000册

定价：28.80元

ISBN 7-81075-005-4/k · 000

(江西高校版图书如有印刷、装订错误，请随时向承印厂调换)

## 总 序

中国是一个兼具陆海、生态环境多样性的大国。海洋是中华民族生存、发展的重要环境。现今中国的版图内,有 1.8 万余公里的海岸线,1.4 万余公里的岛岸线,沿海岛屿 6500 多个,5 大海域的海洋国土达 300 余万平方公里,相当于陆地国土的 1/3。在漫长的历史岁月中,中华民族不屈不挠地向海洋进军,发展了自己的海洋经济、海洋社会和海洋人文模式,积淀了丰厚的文化,体现了中华文明海洋性的一面。

中华民族有光荣的海洋发展传统,也经历过从海洋退却的严重挫折。向海洋开放,曾使中国传统的海洋产业、海洋贸易和海洋科技走在世界各国的前列;厉行海禁,压抑向海洋发展的传统,曾使中国丧失海上竞争的优势,处于落后挨打地位。走向海洋与忽视海洋的选择,关乎国民经济和社会文明的全局,这是我们的先辈付出沉重的历史代价换取的认识。

21 世纪将迎来海洋大发展的时代,世界各国都在调整自己的海洋发展战略,力图在新世纪抢占海上竞争的制高点。中华民族面临复兴海洋发展的机遇和挑战。贯彻、落实海洋发展的基本国策,重振海洋大国的雄风,不仅是海洋界、经济界和政府部门的事情,同时也需要人文社会科学界的积极配合。

提高全民族的海洋意识,需要发达的海洋人文社会科学。国民海洋意识的普遍薄弱,植基于历史上重陆轻海的社会价值导向和海洋人文社会科学的不发达。当代中国的海洋性研究虽在一些人文社会科学领域取得突出的进展,但尚未出现海洋政治学、海洋经济学、海洋社会学、海洋法学、海洋管理学、海洋旅游学、海洋军事学、海洋史学、海洋考古学、海洋文学、海洋民族学、海洋文化学、海洋民俗学、海洋宗教学等的全面振兴,更没有形成多元综合的学术体系。沿海地区、海洋国土和中国人从事海洋活动的外海区域,蕴藏着大量中国海洋社会人文成果和信息,有待进一步发掘和阐扬。

中国海洋人文社会科学的建设,是一项跨世纪、高难度的理论工程,需要几代学人的不懈努力。《海洋与中国》丛书有志为此做基础性的学术累积。首期出版的各册,都以中国海洋社会经济史和海洋社会人文的视野,从不同的角度展示先人向海洋发展的努力、成败和荣辱,在吸收消化已有研究成果的基础上,挖掘民间和海上的各种中国海洋社会人文资料和信息,探索运用多学科整合的研究架构,重新审视中国海洋经济、海洋社会和海洋人文的价

值,力争有所突破,为下世纪最终达到融合创新,重塑中国海洋文明奉献一份绵力。希望这一尝试能得到各方面的理解、帮助和支持,唤起更多人文社会科学人士的关注和投入。同时也希望它的出版,有助于全社会更新观念,提高对中国海洋发展重要性的认识,造成关心、支持、投入海洋发展的人文氛围,迎接中国海洋经济、海洋科技和海洋社会人文大发展的 21 世纪!

楊岡楨

1998 年元旦

## 致读者

海岛既是一种重要的海洋资源，又是人类开发和利用其他海洋资源、发展海洋经济的海中基地。在海洋越来越受到世人普遍关注和重视的今天，海岛的开发和综合利用也被列为海洋开发的战略重点。如何利用、开发海岛资源，发展海岛经济，充分发挥海岛的优势，以解决人类所面临的人口、资源和环境等问题，同样也受到世人极大的关注。

在我国，沿海岛屿在历史上都得到不同程度的开发和利用，其中闽粤人民对台湾岛的开发，成就最为突出，并留下了许多宝贵的经验和教训。作为史学工作者，研究台湾岛的开发历史，为今日海岛开发提供历史的依据和借鉴是责无旁贷的，因此，笔者选择与台湾开发息息相关的台湾海港为研究对象，通过研究海港的兴衰历程，探讨台湾开发的成败得失，了解闽粤沿海人民如何利用海港这种重要的交通资源优势发展海岛经济，并透过海港沧桑巨变的历史，提示环境、资源保护对海岛经济发展的重要性，为今日海岛的综合利用提供历史的借鉴。

—

相对于台湾移民史、经济史、两岸关系史等的研究而言，学者对台湾海港的研究较薄弱，尤其在大陆，此一领域的研究在台湾史研究这一大“海洋”

中可说还是一个尚待开发的“海岛”。相比而言,台湾学者在这一方面所作出的成绩却是值得肯定的。

林玉茹在《清代台湾港口的发展与等级划分》<sup>1</sup>、《清代台湾港口的互动与系统之形成》<sup>2</sup>、《清初与中叶台湾港口系统的演变:扩张期与稳定期(1683~1860)》<sup>3</sup>中对清代台湾港口作了系统研究。她首先探讨了影响台湾港口发展的自然及人文条件,并以此为综合指标,将清代台湾先后出现的大小港口按时期分成五个等级;然后将清代台湾各个时期的港口划分成几种港口系统形态,并从腹地的形成、海岸与水系形态、军事及行政配置等方面探讨了港口系统形成的条件、港口系统的结构和运作情形;最后结合清代人文和自然背景的变化,分两个大期、五个小期具体阐述了清初至清中叶台湾港口彼此之间的各种互动关系与整体发展。

台湾学者还对个别港口作了专门研究。如范胜雄在《三百年来台南港口之变迁》<sup>4</sup>、《大员随笔》<sup>5</sup>中,洪敏麟在《笨港之地理变迁》<sup>6</sup>中,林永村在《笨港聚落的形成与妈祖信仰重镇的确立》<sup>7</sup>中,姜道章在《台湾淡水之历史与贸易》<sup>8</sup>、《淡水之今昔》<sup>9</sup>中,周宗贤在《淡水与淡水炮台》<sup>10</sup>中,张柄楠在《鹿港开港史》<sup>11</sup>中,叶大沛在《鹿港发展史》<sup>12</sup>中,王显荣在《大安港史话》<sup>13</sup>中,均从不同的角度,分别探讨了台湾历史上的重要海港台南港口(大员港、鹿耳门、草湖、台湾港、安平港、鲲身港)、笨港、淡水港、鹿港、大安港的兴衰变迁过程。此外,台湾学者还对高雄港、东港、基隆港、台中港等进行过专门研究。

从上述台湾学者对台湾港口的研究来看,无论

是从总体上进行综合、系统研究还是对个别港口进行专门研究,都存在一些不足之处:时间上大多局限于清代,对清代以前港口的兴起、发展情况没有作系统研究和分析;大多只从历史地理学的角度来探讨港口的变迁过程,没有对港口的地位和作用作出客观而公正的评价;多把港口放在台湾本岛的历史中来考察,而没能从整个中国甚至世界的范围内来考察,从中国海洋社会经济史和海洋人文社会学的角度来探讨港口的文章更是一篇不见。

## 二

鉴于台湾海港研究的相对薄弱,本书在广泛收集资料的基础上,以历史唯物主义和辩证法为理论指导,应用“科际整合”的研究方法,从中国海洋社会经济史和海洋人文社会学的大视野,在中国岛屿带开发和台湾海岛开发的历史背景下,考察明清时期台湾海港兴起、发展与变迁的历史过程,试图从中揭示出台湾海港发展的一般规律和海港与台湾开发的密切关系,并对海港兴起对台湾开发所起的作用、在整个中国岛屿带开发过程中的地位及在中国海洋社会经济发展中的地位 and 作用等作出客观的评价。

作为东亚的大陆国家和太平洋西岸的海洋国家,中国也与世界其他海洋沿岸国家和地区一样,不仅有着漫长的海岸线和岛岸线,广袤的近海海域和远海辐射海域,而且有着悠久的“以海为田”的历史传统和发达的航海技术等产生和发展海洋经济和海洋社会的条件,并依据自身的社会环境、文化传统塑造着自己的海洋文明。“事实上,中国比西欧更早怀

抱海洋,有自己的传统海洋经济和海洋社会,并以渐进的方式向近代转型”<sup>14</sup>。1995年我在导师杨国桢教授的指导下,选择为学界所有意无意忽视的台湾海港为研究对象,吸收、“整合”台湾开发史、台湾移民史、台湾经济史、台湾商业史、台湾对外贸易史、台湾交通史、两岸关系史、两岸经贸史等研究成果,探讨在中国海洋社会经济由传统向近代转型时期即明清时代,与台湾开发息息相关的台湾海港兴起、发展、变迁的历史过程,作为博士学位论文课题。本书是在博士学位论文的基础上修改而成的。

本书在整个中国海洋社会经济史的研究中,可谓“沧海一粟”。祈望它能为导师杨国桢教授所倡导建立的中国海洋社会经济史和海洋人文社会学的构筑上添一块“砖”,并希望能“抛砖引玉”,引起学者对台湾海港甚而中国海洋社会经济史中其他领域研究的兴趣。因本人初涉台湾史研究领域,客观上对台湾学者的研究成果无法充分利用,无法进行实地调查,加上本人学浅力薄,因此错误、不当之处在所难免,祈望专家、学者不吝赐教。

本书从选题直至定稿,都倾注着恩师的心血,学生对恩师的感激之情非笔墨所能表达,惟有在今后的工作中,继续努力,为中国海洋社会经济史、中国海洋人文社会学和台湾史的研究尽一份绵薄之力。

恩师爱女杨蔚在我完成论文的关键时刻,用至真、至爱支持我。她虽然走了,我要对她表示深深的感激和怀念。

作者

1999年10月

## 目 录

|    |   |
|----|---|
| 总序 | 1 |
|----|---|

|     |   |
|-----|---|
| 致读者 | 1 |
|-----|---|

---

|            |   |
|------------|---|
| 第一章 历史风云际会 | 1 |
|------------|---|

|                   |    |
|-------------------|----|
| ○ 中国岛屿带开发的推进      | 2  |
| 一、沿海岛屿的分布与类型      | 2  |
| 二、岛屿带的早期开发        | 10 |
| 三、澎湖开发向台湾延伸       | 17 |
| ○ 西方海洋经济的刺激       | 23 |
| 一、“地理大发现”         | 23 |
| 二、西方海洋势力初入亚洲海域    | 26 |
| 三、海洋势力窥伺台湾        | 30 |
| 四、台湾成为中国海上走私贸易的基地 | 34 |
| ○ 台湾岛内土地开发的启动     | 38 |
| 一、荷据时代的初步开发       | 39 |
| 二、郑氏时代的进一步开发      | 40 |
| 三、清代的大规模开发        | 42 |

---

|          |    |
|----------|----|
| 第二章 曙光初现 | 46 |
|----------|----|

|                 |    |
|-----------------|----|
| ○ 海港初兴          | 47 |
| 一、走私贸易港兼渔港——大员港 | 47 |

|                   |    |
|-------------------|----|
| 二、走私贸易商港——鸡笼港和淡水港 | 58 |
| 三、以打狗港为主的渔港       | 66 |
| ○ 早期海港的发展与变迁      | 73 |
| 一、鹿耳门港的兴起         | 74 |
| 二、其他海港            | 80 |

---

|                  |           |
|------------------|-----------|
| <b>第三章 兴盛与起落</b> | <b>90</b> |
| ○ 草莱初辟           | 90        |
| 一、台湾之门户          | 91        |
| 二、移民入垦门户         | 94        |
| ○ 全面兴起           | 96        |
| 一、台江沿岸各港         | 97        |
| 二、凤山海港           | 98        |
| 三、诸罗多海港          | 99        |
| 四、澎湖港澳           | 103       |
| 五、零星小港           | 104       |
| ○ 蓬勃发展           | 106       |
| 一、全台最大港          | 106       |
| 二、凤山第一大港         | 108       |
| 三、倒风内海港口群        | 110       |
| 四、诸罗核心大港         | 111       |
| 五、鹿港之崛起          | 112       |
| 六、梧栖港兴起          | 115       |
| 七、淡水厅治出入口        | 115       |
| 八、淡水开港           | 117       |

|               |     |
|---------------|-----|
| 九、澎湖港澳        | 118 |
| 十、零星小港        | 121 |
| ○ 沧桑巨变        | 122 |
| 一、鹿耳衰,大港起     | 123 |
| 二、打狗港的崛起      | 127 |
| 三、嘉义海港之变迁     | 127 |
| 四、鹿港          | 129 |
| 五、八里坌衰,沪尾兴    | 132 |
| 六、竹塹等港        | 134 |
| 七、嘴玛兰海港的兴起    | 136 |
| 八、澎湖厅海港       | 140 |
| 九、零星小港        | 141 |
| ○ 格局调整        | 142 |
| 一、安平港         | 143 |
| 二、西方第一水口——打狗港 | 145 |
| 三、台湾极南之港      | 148 |
| 四、笨港          | 150 |
| 五、鹿港渐衰        | 152 |
| 六、竹塹等港        | 154 |
| 七、淡水港(沪尾港)    | 157 |
| 八、鸡笼之复兴       | 158 |
| 九、东海岸的良港——苏澳港 | 159 |
| 十、台东海港        | 160 |
| 十一、澎湖妈官港      | 163 |

---

|                   |            |
|-------------------|------------|
| <b>第四章 功能和设施</b>  | <b>166</b> |
| ○ 商贸设施            | 166        |
| 一、市场              | 167        |
| 二、仓储              | 170        |
| 三、盐馆              | 172        |
| 四、厘卡              | 174        |
| 五、商馆、洋行、海关及通商局    | 177        |
| ○ 军事设施            | 181        |
| 一、军事衙门的设置         | 181        |
| 二、汛、塘的设置          | 183        |
| 三、城堡、炮台、烟墩、望高楼的修筑 | 189        |
| 四、其他设施            | 193        |
| ○ 行政设施            | 193        |
| 一、行政衙门的设置         | 193        |
| 二、公馆的修建           | 196        |
| ○ 文教公益设施          | 196        |
| 一、寺庙的修建           | 196        |
| 二、教育设施            | 201        |
| 三、公益设施            | 202        |
| ○ 交通设施            | 204        |
| 一、邮电              | 205        |
| 二、桥梁              | 207        |
| 三、津渡              | 209        |
| 四、灯塔              | 211        |

---

|                    |            |
|--------------------|------------|
| <b>第五章 陆岛网络的扩张</b> | <b>214</b> |
| ○ 陆岛网络的初步形成        | 214        |
| 一、“汉番交易”及走私贸易港     | 215        |
| 二、大员、鸡笼和淡水港        | 217        |
| 三、鹿耳门港与安平大港        | 235        |
| ○ 两岸海港对渡的陆岛商贸网络的扩张 | 243        |
| 一、鹿耳门独揽陆台贸易        | 244        |
| 二、五口对渡与陆岛商贸网络      | 254        |
| ○ 台湾海港对外开放后的陆岛网络   | 265        |
| 一、四大国际贸易港          | 265        |
| 二、其他海港             | 282        |

---

|                      |            |
|----------------------|------------|
| <b>第六章 台湾海港兴起的意义</b> | <b>287</b> |
| 一、促进台湾海岛的进一步开发       | 287        |
| 二、促进大陆沿海及近海岛屿经济的发展   | 291        |
| 三、促进两岸关系的日益密切        | 296        |
| 四、促进中国海洋社会经济的发展      | 298        |

---

|                 |            |
|-----------------|------------|
| <b>注释</b>       | <b>303</b> |
| <b>参考文献</b>     | <b>329</b> |
| <b>ABSTRACT</b> | <b>339</b> |

## 第一章

# 历史风云际会

台湾海港的兴起，是中国岛屿带开发的一个突出成就。明中叶以后，沿海岛屿成为海上武装走私贸易者的巢穴、沿海城乡贫民的逋藪和航海商旅进行陆岛贸易的基地，沿海居民以不同方式移民海岛或往来岛陆之间，掀起了岛屿带开发的高潮，海岛经济利用海洋的成分不断加重，成为海洋经济运作的基地。西方海洋势力东进我国东南沿海，带来海利的刺激。在中外海洋势力的较量中，汉民移居台湾形成了一个高潮，随着移民的不断增多，台湾海岛逐步得到了不同程度的开发，随着台湾海岛的开发，作为移民登陆地点，渔民泊船业地，商人贸易据点的海港逐渐兴起于环岛海岸线上。

## ○ 中国岛屿带开发的推进

我国古代人民在开发、利用海洋自然资源,发展海洋经济的过程中,不断发现、利用并开发那些位于我国广阔海域上的海岛。受到生产力和生产关系的制约,最初人们只能选择离大陆较近的海岛为开发对象,并以其为向海洋进军的海中基地和发展海洋社会经济的物质依托。明代以前,在我国北起长山群岛,中到舟山群岛,南到南海诸岛的许多海岛上,都有着人类活动的足迹,明中叶后,随着沿海渔民开拓的渔场由近海向远海的延伸,海上走私贸易的兴起,海岛的开发也由近海岛屿向远海岛屿推进,远离大陆的台湾岛也得到了开发,成为中国岛屿带开发的一个成功典范。

### 一、沿海岛屿的分布与类型

现今在我国渤海、黄海、东海、南海及台湾以东太平洋海区 5 大海域上,分布着 7000 多个海岛,这些岛屿大部分面积都很小,90% 以上在 1 平方公里以下。400 多个海岛有常住居民,人口 3000 多万,约占全国人口的 2.7%。设有台湾、海南 2 个海岛省,舟山、厦门 2 个海岛市,辽宁长海、山东长岛、上海崇明、浙江岱山、嵊泗、玉环、洞头、福建平潭、东山、金門、台湾澎湖、广东南澳等十几个海岛县,近 300 多个乡镇,以及先后回归祖国的香港和澳门 2 个特别行政区。