

新乡公路集锦之五

地区公路志



河南科学技术出版社

新乡市交通史志编审委员会

主任委员:鲁仲文

副主任委员:张同武 章伯扬 严敬兰 李海波

委员:师继儒 郑学义 王化勤 梁延林

杜鸣山 李保民 褚红彩 樊世德

杨艳英 孙清明 李玉生 陈立业

王新军 齐学文 常锡竹 尚学义

办公室:主任:樊世德

副主任:王新军 尚学义

※ ※ ※ ※

新乡《地区公路志》编纂委员会

主任委员:师继儒

副主任委员:郑学义 张成祥 王新军

主 编:王新军(办公室主任)

主 审:师继儒 王化勤

编 辑:刘桂英(女) 王化勤 石玉凤(女)

闫清芬(女) 赵振海

摄 影:牛子祥 于志强 刘桂英 王新军

序

《地区公路志》是在新乡地区撤消后由市公路总段编纂的一部反映原新乡地区所辖市县的公路修建、养护的专业志书。

中国共产党十一届三中全会以后,根据“把党和国家的工作重点转移到社会主义现代化建设上来的精神”、本着史志为现实服务的指导思想,选拔了一批适合做编纂工作的工程技术干部和具有一定写作水平的工作人员,在总段史志编纂委员会领导下,有计划有步骤地进行公路志的编纂工作,使已停顿多年的原新乡地区公路志得以脱稿。

这本书详细地记载了新乡地区公路建设事业的历史与现状,她总结了新乡地区 38 年来正反两个方面的经验和教训,以及党的十一届三中全会以后公路事业的巨大变化。该志的编纂与出版,将会对我市公路建设及养护工作提供有益的借鉴。随着岁月的流逝,时代的需要,她将为振兴新乡经济和发展公路事业起到一定的作用。

兹值《地区公路志》出版之际,聊赘数语,以致贺忱。

韩世合

再 序

《地区公路志》是一部以区域性为主,反映原新乡地区公路修建、养护的专业志书。

以志书形式,记载原新乡地区公路交通建设事业的历史和现状,这在历史上还是首次。在中国共产党十一届三中全会以后政治上安定团结,经济上走向繁荣的大好形势下,挑选人员,建立组织,开始了本书的编纂工作。经过多年努力和辛勤劳动,在搜集大量资料的基础上,贯彻修志为现实服务的指导思想,进行了认真的整理、筛选、排比,编纂成此书。

这本书详细地记述了原新乡地区的公路发展史,反映了新中国成立以来以及在拨乱反正、改革开放、搞活经济等活动中公路建设的新变化、新成就。

这本志书的编纂,可以说是对本地区公路行业的基本情况作了一次全面的调查了解和综合记述。它总结了前人的经验教训使我们得以借鉴,达到“古为今用”之目的。它的出版将对振兴新乡经济、促进“四化”建设和公路事业的发展起到积极作用,这也是我和参与修志的同志们的一致愿望!

师继儒

前 言

公路交通是诸多交通中的一个重要组成部分,这本志书将重点放在公路修建、养护、管理方面,使其成为新乡地区公路部门的专业志书。

公路交通的发达与否,体现着一个国家和地区的兴衰,它是社会进步的重要标志,孙中山先生曾经说过:“道路者,文明之母也,财富之脉也。试观今日文明之国,即道路最多之国。”故今有:“公路通,百业兴,隧道建,面貌变”之说。从而证明公路事业在古今中外都占有相当重要的地位。

新乡地区随中华人民共和国的诞生而建立,1986年3月底撤消。38年来,为配合社会主义建设事业的发展,在上级的领导下,发扬自力更生、艰苦奋斗、勤俭建国的精神,使新乡地区公路面貌发生了根本性的变化。新、焦2市成了豫北的公路中心。新乡地区虽已完成其历史使命而撤消了,但认真总结过去公路建设的经验与教训,不仅对今后新、焦2市的发展有一定借鉴作用,且填补了从未有过的公路专业志书这个空白。

这部志书,是以马列主义、毛泽东思想为指导,运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,编撰成的一部内容丰富、资料准确、通贯古今的部门专业志书。如果她能为四化建设事业起到一定作用的话,那将使我们感到万分的荣幸和愉快,不过

由于我们水平有限,书中谬误之处在所难免,诚恳希望读者指正!

新乡市公路管理总段史志编纂委员会办公室

1989年10月

说 明

一、《地区公路志》是一部以区域性为主的公路专业志书。凡是属于本辖区的公路建设、养护管理，均纳入本书，以展示新乡地区公路建设事业的全貌。

二、本志书在编纂过程中，以马列主义、毛泽东思想为指导，在坚持四项基本原则的基础上，运用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，贯彻“三新”精神，实事求是地秉笔直书。

三、本志书记事以资治、存史、教化出发，本着立足当代、纵观古今、详近略远、详异略同的原则，分类系事，横排纵写，纵横结合，力求做到横不缺项、纵不断线。上限据实上溯，下限一般断于1986年3月底。大事记记到年底。

四、本志书为撰著体。前以概述统领，后辅之以大事记，全志除附录外，共设14章，编排设章、节、目3个档次。章节前有小叙。

五、本志书分述、记、志、图、表、照、录七体撰编，图、照片集中放在正文之前，表穿插于正文之中，有必要时注明出处来源。

六、中华人民共和国成立前后的记述，为了节省文字，志书正文内，一律简称为新中国成立前后。

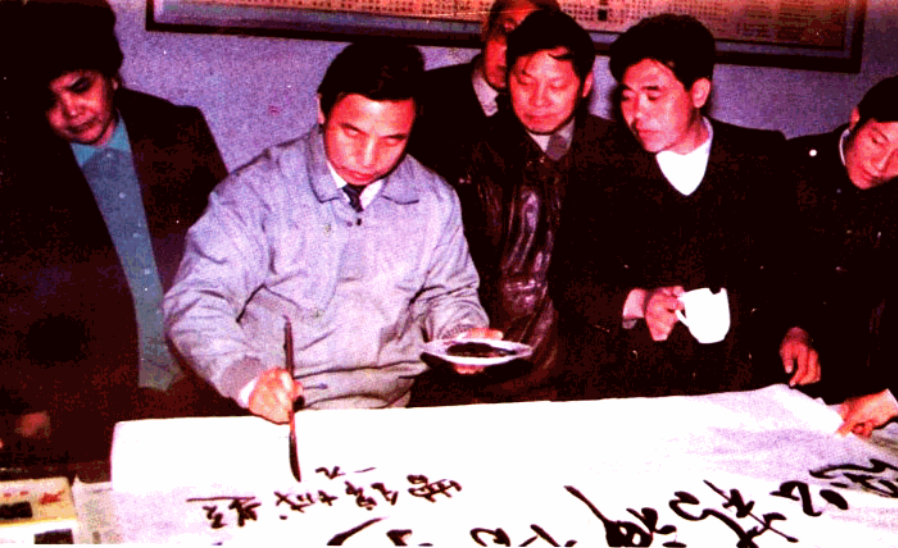
七、各历史朝代的地名，于今有异者，均括注今名；不同朝

代的度量,要在括号内换算成现今的度量,表示近代,现代的道路、桥梁、隧道等度量,均换成现行公制;数字一律用阿拉伯字。至于引用原历史文献条文仍沿用原度量名称及数字。

八、文字、语言规范化。文字以国务院 1965 年前后公布的简体字为准则;语言一律采用语体文(引证古代文献原文例外),力求简洁朴实,清通流畅。

九、本志书统一采用编后注。志书内所引证的原文内容和字句典故,需要注释的,均在编后注明其出处,便于查对。

十、人物,书中出现的公路部门的有关人物脱稿时已谢世者其名字加黑框。



曾锦城厅长为辉县公路段题词



编委在研究工作

新河线水泥路



愚公隧道



曲线刚架拱桥



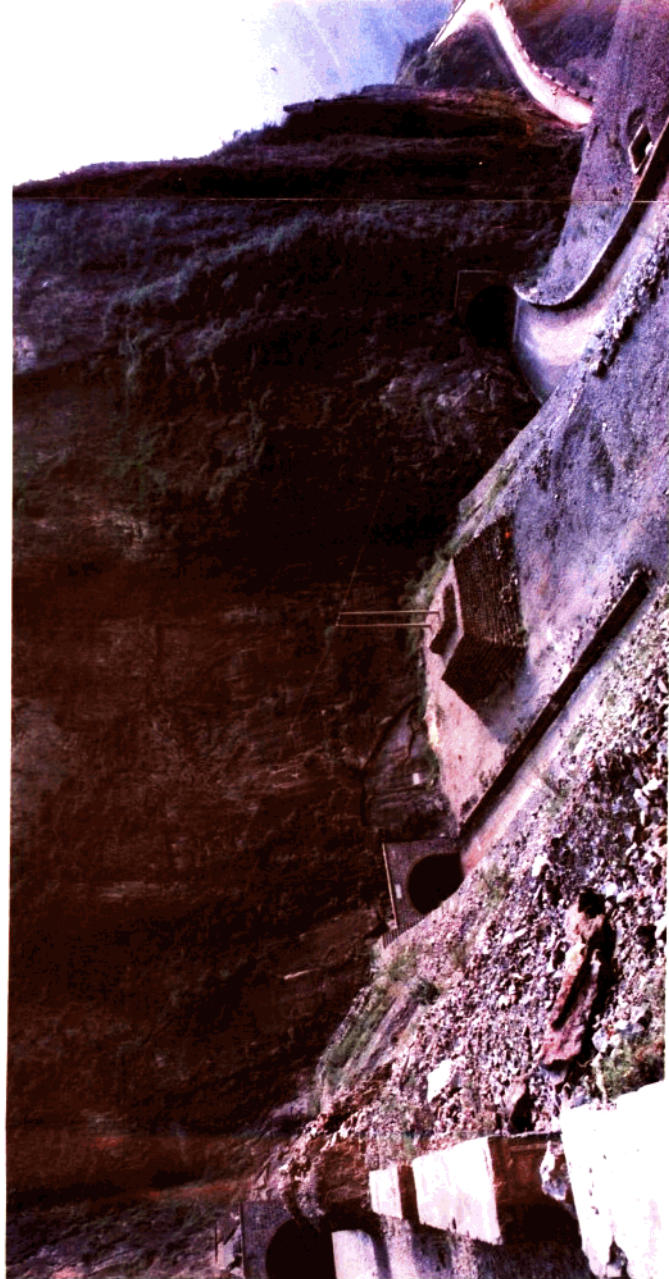


郭亮隧道

向阳隧道



修陵公路隧道群



五龙口沁河桥



汶水河新老二桥



逢石河桥



愚公大桥



双曲拱桥



红色娘子桥



石板河簡易公路



中和道班



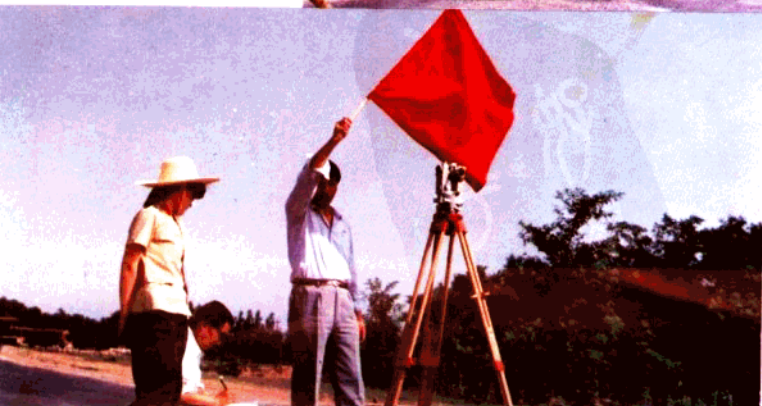
检测试验



李固道班工
人在养路作业



公路测量



序
再序
前言
说明

目 录

第一章	概 述	1
第二章	大事记	7
第三章	古近代道路	41
第一节	驰驿官道	41
第二节	道路设施	46
第四章	路 线	55
第一节	国道	56
第二节	省道	62
第三节	豫联线	79
第四节	县道	88
第五节	乡道	99
第六节	山区道路	115
第五章	路 面	117
第一节	低级路面	117
第二节	中级路面	118
第三节	次高级路面	120
第四节	高级路面	124