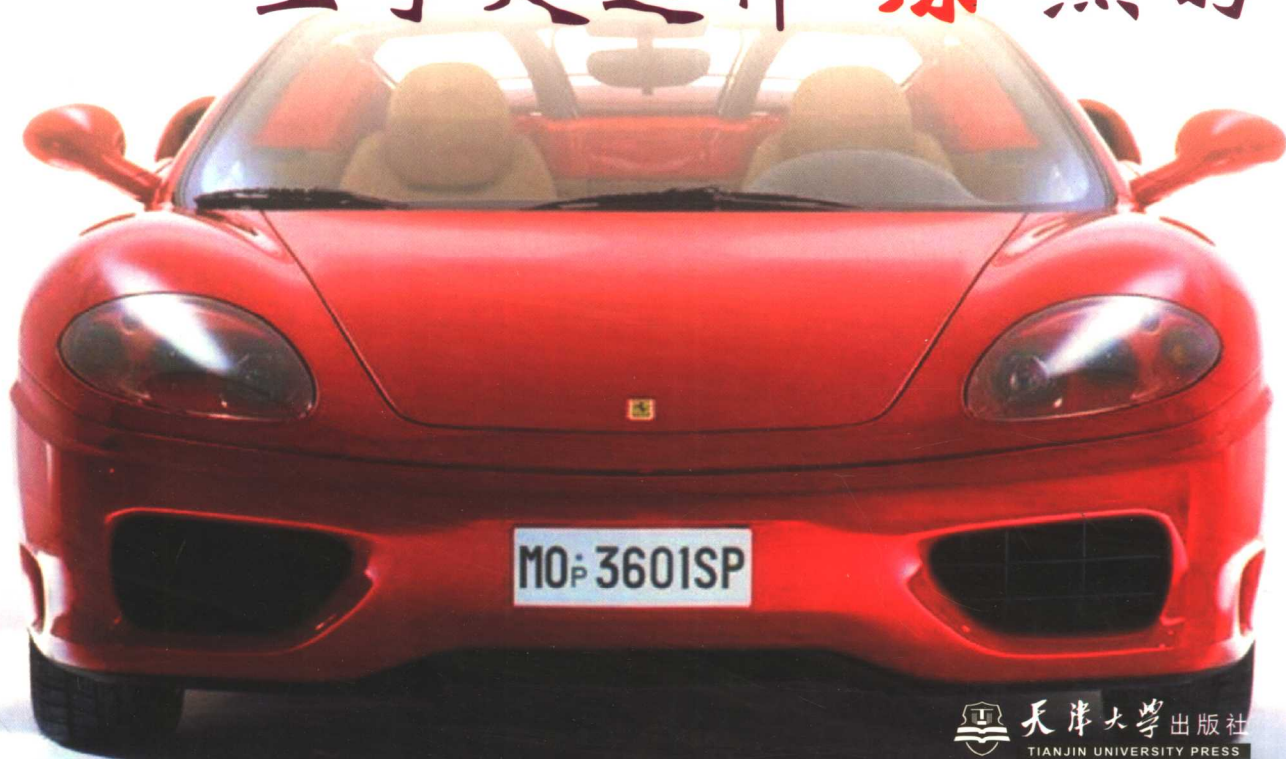


主编 费庆龙 樊立柱

在驾校之外

——生手是这样“炼”熟的



天津大学出版社
TIANJIN UNIVERSITY PRESS

在驾校之外

——生手是这样“炼”熟的

主 编	费庆龙	樊立柱
副主编	毕铁英	翟玉生
	王 健	王 莅
插 图	胡海兰	



天津大学出版社

TIANJIN UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

在驾校之外:生手是这样“炼”熟的/费庆龙,樊立柱主编. —天津:天津大学出版社,2006.1

ISBN 7-5618-2225-1

I. 在... II. ①费... ②樊... III. 汽车—驾驶技术—基本知识 IV. U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2005)第152932号

出版发行	天津大学出版社
出版人	杨 欢
地 址	天津市卫津路92号天津大学内(邮编:300072)
网 址	www.tjup.com
短信网址	发送“天大”至916088
电 话	发行部:022-27403647 邮购部:022-27402742
印 刷	昌黎太阳红彩色印刷有限责任公司
经 销	全国各地新华书店
开 本	185mm × 170mm
印 张	11.5
字 数	259千
版 次	2006年1月第1版
印 次	2006年1月第1次
印 数	1-5 000
定 价	20.00元

写在前面的话

最近的一项统计表明,我国的民用汽车保有量超过2 500万辆,而拥有汽车驾驶执照的准司机却数倍于汽车保有量。司机和准司机在全国人口中的基数如此之大,这些人是否具备熟练的驾驶技术,是否遵纪守法,能否做到文明驾驶、礼让三先,能否成为一名合格的汽车驾驶员,对于整个国家的道路交通安全、人民的生命安全乃至全社会的文明进步,都起着举足轻重的作用。许多人认为自己在驾校学习了,考试也通过了,对于驾驶机动车应该不会有问题的。然而也有数据表明,交通事故的形成有三分之一是由这些新驾驶员造成的,其中由于没有掌握熟练的驾驶技术的原因占一半以上。那么,怎样才能成为一名合格的汽车驾驶员呢?

首先,要有熟练的驾驶技术并对自己驾驶的汽车了如指掌。在驾校学了十多天,拿到了驾照,是远远不够的。在平时的驾车实践中,要多与老司机交流,多向他们学习。学习如何在气候恶劣的情况下和特殊路况下驾驶,如何处理紧急情况。同时,也要多了解自己的爱车,多看几遍汽车说明书,了解每个按钮和开关的功能、作用,了解显示屏每个符号代表什么意思。

其次,要有法制观念,要熟知各项与道路交通安全有关的法律、法规,并且模范地予以执行和遵守。正式实施的《中华人民共和国道路交通安全法》是统率其他各项交通法规的总纲。这部法律有许多新内容,不管老司机还是新司机,都要下工夫学好和精通这部法律。

第三,要养成良好的驾驶习惯,文明驾驶。并线超车,要留有足够的提前量,并要打灯提示别人。不要开“霸王车”,不能强行超车、并线。在一些狭窄路段,先让对面的车过去。在行车中,充分尊重你的驾驶员同行,尊重他人,也

能赢得他人的尊重,与人方便,自己方便。如果人人都能文明驾驶,礼让三先,交通事故一定会大大减少,道路拥堵也会大大缓解,驾车出行会更加方便快捷。

第四,要有平和的驾驶心态。遇到堵车,想一想大家都在堵,又不是你一个人,也就心平气和了。旁边的车并线不打灯,抢道而去,由他去吧!反正遵守交规不吃亏。开车时能否始终保持一种平和的良好心态,也是检验一名驾驶员是否成熟的重要标志。

为此,我们出版这本实用驾驶技术书,目的就是能有效地帮助这些新驾驶员们能在最短的时间内提高自己的驾驶技能,提高驾驶的安全意识。本书是由具有汽车驾驶二十多年经验的老司机执笔,把自己多年的感触结合当今汽车的新技术,采用幽默诙谐的笔调、通俗易懂的语言、图文并茂的形式来介绍新手必备的知识,让新手在轻松的氛围中学习关于驾车、遵章守法、文明驾驶等方面的技巧和实用的小窍门,让开车和爱车成为一种乐趣。除主编、副主编外,参加本书编写的还有葛明、胡文元、樊立成、杨建忠、李前程等。

本书在编写过程中得到了多方面的支持和帮助,尤其是易文公司给予了许多建议,并为此书精心设计了版式,在此表示衷心感谢。本书如有不妥之处,望广大同行提出指正。

编 者

目 录

第一部分 基本驾驶技术

第一章 汽车构造基本常识(3)

- 一、发动机的结构形式
- 二、变速箱的基本原理

第二章 驾驶前的准备(9)

- 一、开车前必须做到“四认真”
- 二、驾驶汽车必须要有立体概念
- 三、起步前必须正确地调节好后视镜

第三章 驾车前的路线选择及并线技术(16)

- 一、路线的选择
- 二、选择路线需要注意的技巧
- 三、行车并线技巧与原则

第四章 安全停车的学问(21)

- 一、路边停车
- 二、停车场停车
- 三、居民区停车
- 四、故障车紧急停车
- 五、有关路边停车的一些技巧和建议



六、不同停车位的停车技巧

七、坡道停车的技巧

八、几种应避免的停车行为

第五章 关于倒车的技巧(31)

一、实际驾驶倒车的基本要求与训练

二、多用后视镜

三、倒车时一定要注意车周边环境

四、谨防倒车事故

第六章 安全超车的技巧(36)

一、超车的基本要求

二、超车时的车速如何确定

三、该超则超，当让则让

第七章 弯路安全驾驶方法(41)

一、弯路或转弯的基本操作

二、几种路况下的转弯技巧

三、汽车转弯时如何有效地克服离心力

第八章 汽车安全调头的技巧(47)

一、安全调头的地点选择和基本操作方法

二、道路调头的操作技巧

第九章 安全会车的技巧(49)

一、会车时应遵守的基本原则

二、夜间会车应注意的问题和技巧



三、几种会车必须注意的事项

第十章 安全躲避路中障碍物的技巧(154)

一、水、油、泥、沙莫要小看

二、路面硬物害人不浅

三、行车中如何闪避车前障碍物

第十一章 坡道安全驾驶的技巧(158)

一、坡道驾驶的基本技术应用

二、自动挡车下坡尽量挂低挡位

三、下长坡注意制动器过热

第十二章 如何成为跟车高手(161)

一、跟车的基本原则

二、跟车时应注意的事项

三、几种特别值得注意的跟车情况

四、新手跟车应注意的问题

第十三章 变速换挡的技巧(165)

一、变速换挡的原则与要诀

二、如何判断换挡的时机

三、离合器别总踩着不放

四、换挡的忌讳

第十四章 自动挡车的驾驶技术(169)

一、自动挡车为何不能只用D挡

二、如何克服自动挡车加速无力



三、驾驶自动挡车其他注意事项

四、自动挡与手动挡在驾驶中的差异

第十五章 汽车牵引的操作技巧(174)

一、牵引车辆的基本常识

二、牵引中应注意的事项

三、关于牵引车辆的规定

第十六章 高效安全的刹车技术(177)

一、刹车的误区

二、刹车技术的种类及相关的技巧应用

三、教你学一点儿高级制动法

第十七章 ABS的正确使用方法(184)

一、ABS使用中应注意事项

二、在使用ABS时常犯的错误

第十八章 女性安全驾驶的技术(187)

一、驾驶中对女性姿势的要求

二、驾车女性的着装要求

三、女性驾驶车内的内饰要求

四、准妈妈驾车应注意的事项

五、女性驾车其他应注意的事项

第十九章 老年人驾车安全第一(192)



第二十章 驾驶中其他应注意的问题(195)

- 一、在道路的进口和出口应特别小心
- 二、路遇堵车时一定要防止追尾
- 三、开车防困的小窍门
- 四、行驶途中跑掉车轮的应急办法
- 五、遗失了车钥匙怎么办
- 六、开车慢与快需不同对待
- 七、新手驾车应特别注意的问题
- 八、路遇六种车，切记礼让为先
- 九、驾驶技术与车辆省油的关系
- 十、哪些技术和习惯不该向老驾驶员学习
- 十一、驾驶员在提高驾驶技术的同时，也应提高自身素质
- 十二、几种途中遇险自救的方法

第二部分 特殊路况驾驶技术

第一章 泥泞路驾驶技巧(121)

- 一、城市中的泥泞路
- 二、自驾游的泥泞路

第二章 沙石路驾驶技巧(127)

- 一、城市中的沙石路
- 二、自驾游中的沙石路

第三章 涉水驾驶技巧(134)

- 一、城市道路中涉水驾驶



二、自驾游中涉水驾驶

第四章 其他特殊路段驾驶技巧(141)

- 一、石路驾驶
- 二、卵石滩驾驶
- 三、山路驾驶
- 四、沟渠路驾驶
- 五、搓板路驾驶
- 六、陡坡驾驶
- 七、隧道驾驶
- 八、险升坡驾驶
- 九、险降坡驾驶
- 十、弯角上坡驾驶
- 十一、弯角下坡驾驶
- 十二、跨越V形沟
- 十三、循前车路辙驾驶
- 十四、爬越A形坡驾驶

第五章 雾天驾驶技巧(149)

- 一、一般道路上雾天驾车的技术与技巧
- 二、高速公路上应对大雾的技术

第六章 夏日雨天驾驶技巧(155)

- 一、夏季行驶应特别注意的事项
- 二、雨天驾驶技巧



第七章 风沙天气驾驶技巧(162)

- 一、风沙天气行车应注意的问题和驾驶技巧的应用
- 二、预防风沙“刮”来的危害

第八章 冬季雪天驾驶技巧(170)

- 一、冬季雪天驾驶的准备
- 二、行驶中的驾驶技术与技巧的应用
- 三、冬季雪天野外驾驶的技术

第九章 夜间驾驶技巧(183)

- 一、夜间行车的特性
- 二、新手夜间行车应注意的问题
- 三、夜间行车辨别灯光的技巧
- 四、夜间行车在狭窄路口灯光示意的技巧
- 五、夜间汽车前照灯突然不亮的应急措施

第三部分 高速公路驾驶技术

第一章 上高速公路前的检查(197)

第二章 高速公路驾驶与技巧(201)

- 一、《道路交通安全法》对高速公路的行驶有新规定
- 二、高速公路行车的特点与原则
- 三、高速公路驾车应注意的问题及驾驶技巧
- 四、新手高速公路驾车的禁忌
- 五、新手应冷静对待高速公路车辆制动失灵



第四部分 法规常识

第一章 新《道路交通安全法》与机动车驾驶(223)

- 一、新《道路交通安全法》的几点变化
- 二、《道路交通安全法》实施后几种习以为常的违章行为

第二章 高速公路交通管理办法(235)

第三章 保险理赔的技巧(240)

- 一、出险两大原因
- 二、理赔注意事项
- 三、容易被忽视的几种保险公司拒绝理赔情况
- 四、新《道路交通安全法》实施后，车险应该怎么投

第四章 什么样的交通事故可以快速私了(253)

第五章 “无过错责任”该如何承担(262)

第一部分

基本驾驶技术



第一章

汽车构造基本常识

许多刚出驾校的朋友在驾驶中遇到的麻烦可能较多是因驾驶技术不熟练引起的,但误操作的根本原因是由于现在的驾校没有对学员进行汽车基础知识的培训,大家只学会了如何操作,但为什么要这样做,并不清楚。实际上,对汽车最重要的两大部分——发动机和变速箱有个基本的了解,才能更好和更准确地掌握驾驶技术,为早日成为一名合格驾驶员打下基础。

一、发动机的结构形式

一台车最重要的部分是什么?当然是发动机,它是车子所有动力的源泉,是汽车当之无愧的“心脏”。然而当我们驾驶着自己爱车飞驰时,却往往对身旁这颗正以每分钟数千转在飞快转动着的“心脏”知之甚少。其实,无论对于购车者还是车主们而言,掌握一些关于发动机的常识都是十分必要的,不了解一台车的发动机,便谈不上是真正了解这款车。本章将介绍目前发动机的结构形式。

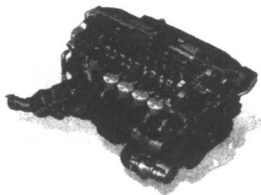
1. 直列发动机

它的所有汽缸均按同一角度肩并肩排成一个平面,它的优点是缸体和曲轴结构十分简单,而且使用一个汽缸盖,制造成本较低、尺寸紧凑。直列发动机稳定性高,低速扭矩特性好并且燃料消耗也较少,但缺点是功率较低,并且不适合6缸以上的发动机采用。直列发动机在国产车中应用十分广泛,几乎所有中档以下国产车及采用4缸发动机的车型都是直列发



动机。

经典车型：宝马公司一直是直列发动机的坚决拥护者，宝马的L6（直列6缸）发动机无论在技术含量、缸数上还是在性能表现上，都可算是直列发动机的极致。宝马的顶级车型新7系轿车仍然有采用L6发动机的版本。

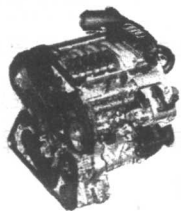


直列发动机

2. V型发动机

将所有汽缸分成两组，把相邻汽缸以一定夹角布置一起，使两组汽缸形成有一个夹角的平面，从侧面看汽缸呈V字形，故称V型发动机。

V型发动机的高度和长度尺寸小，在汽车上布置起来较为方便。尤其是现代汽车比较重视空气动力学，要求汽车迎风面越小越好，也就要求发动机盖越低越好。另外，如果将发动机长度缩短，便能为驾乘舱留出更大的空间。由于汽缸之间已相互错开布置，这便于通过扩大汽缸直径来提高排量和功率并且适合于较高的汽缸数。此外，V型发动机汽缸对向布置，还可抵消一部分震动，使发动机运转更平顺。



V型发动机

V型发动机的缺点则是必须使用两个汽缸盖，结构较为复杂，成本较高。另外，其宽度加大后，发动机两侧空间较小，不易再安排其他装置。

目前国产的中高档车型中，不少采用V型6缸发动机，比如君威、帕萨特及奥迪A6等等。

经典车型：欧洲的豪华轿车往往采用8缸以上的V型发动机设计，比如劳斯莱斯、奔驰顶级的S600轿车等都是V12发动机，而目前V型发动机最高可达到16缸，排量在10升以上。

3. W型发动机

W型发动机是德国大众专属发动机技术。将V型发动机的每侧汽缸再进行小角度的错开（如帕萨特W8的小角度为15度），就成了W型发动机。或者说W型发动机的汽缸排列