



M E M O R I E S

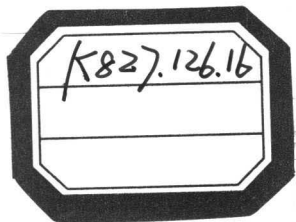
往事



美國著名橋樑工程專家楊裕球先生回憶錄

馬全忠 著

四川大學出版社



M O R I E S

往事



美國著名橋樑工程專家楊裕球先生回憶錄

馬全忠 著

四川大學出版社

責任編輯 馬潔如
封面設計 範欣
責任印製 李平

圖書在版編目 (CIP) 數據

往事：美國著名橋樑工程專家楊裕球先生回憶錄/馬全忠著.
—成都：四川大學出版社，2004.5

ISBN 7-5614-2807-3

I.往… II.馬… III.楊裕球—回憶錄

IV.k837.126.16

中國版本圖書館CIP數據核字(2004)第046435號

往事：美國著名橋梁工程專家楊裕球先生回憶錄

作者 馬全忠
出版 四川大學出版社
地址 中國·四川省成都市一環路南一段24號(610065)
印刷 深圳華新彩印制版有限公司
開本 787mm×960mm 1/16
版次 2004年5月第1版
印次 2004年5月第1次印刷
定價 86.00圓

自序

回想我這一生經歷的事，不勝枚舉。從世界、國家、社會大事到家庭及我個人的遭遇，讓人感慨萬千。總體而言，我遇到的高興的事比悲傷的事多，好人比壞人多。在這一個世紀里，全世界各方面的進步，遠遠超過以往任何一個世紀。作為一個跨世紀的人，有緣生活在這個世紀，我感覺自己很幸運。

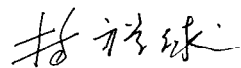
自己深感口才、文筆有限，所以不願多說，也很少動筆。為了彌補這一不足，只好埋頭努力工作來報答國家社會的給予。因此，對家庭的照應及孩子的教育都未盡到自己應盡的責任，夫人雅貞的辛勞，彌補了這一缺憾，使我銘記在心，感念不已。

自己學的是工程設計，所以對每個我所經手的工程，皆比一般工程師多花很多的時間和精力，想方設法，在安全、經濟和美觀等方面能跟上時代的進步，更希望能有所

創新。來美國前，我在臺灣已與當時省公路設計人員一起從事鋼筋混凝土品質的改善，及預應力混凝土的研究與試驗。在美國參與林同炎公司工作時，林先生與當時的總經理柯爾加 (Felix Kulka) 也皆樂於創新，遂志趣相投，通力合作，共同努力，相得益彰。30 年來，公司終蜚聲業界，享譽全球。

退休後，回顧自己一輩子的生活，祖國的教育是最重要的因素，所以想在專業、工程設計的改進上盡綿薄之力，以報效祖國教育之恩。10 年來，因為自己生性耿直，又堅持守法，結果雖然有許多改善，但效果仍不盡如人意。

以往的事，雖然已經過去，但對我個人來說，還是有很多值得回味的。



2003 年 9 月於舊金山



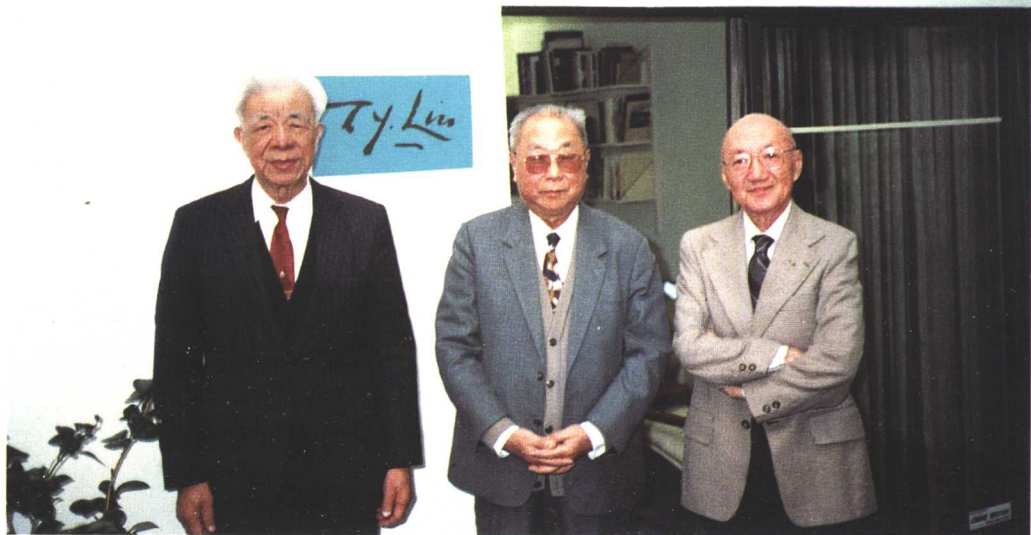
江澤民主席在北京接見楊裕球先生



江澤民主席訪美時與在美交大校友合影



朱鎔基總理與楊裕球先生親切交談



楊裕球先生與張維及同炎學長合影



楊裕球先生在辦公室



楊裕球先生在旅途



楊裕球先生與臺灣李國鼎先生親切交談



灣區中國工程師學會年會全體負責人合影



交大老校友在貴州平越的唐山交大老校址合影



楊裕球先生全家福（1993年）



風華正茂的楊裕球先生



楊裕球先生在同炎學長的舞廳與林夫人試步

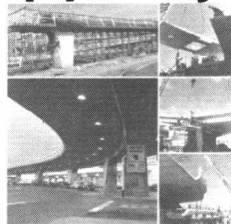


楊裕球先生結婚照



楊裕球先生與夫人合影

目 錄



第一章 童年故鄉情

- ◆ 一 家鄉海門 人杰地靈 / 3
- ◆ 二 緬懷父母養育之恩 / 4
- ◆ 三 民風純樸，鄰里互助 / 5

第二章 艱辛求學夢

- ◆ 一 從私塾到新製學校 / 9
- ◆ 二 日寇侵略，投筆抗敵 / 11
- ◆ 三 高中畢業榮升交大 / 13
- ◆ 四 滬黔途中驚險重重 / 14
- ◆ 五 交通大學舊貌新顏 / 16
- ◆ 六 卧薪嘗膽，負笈密大 / 19

第三章 風雲創業路

- ◆ 一 初露鋒芒(寶鷄3年) / 27
- ◆ 二 十載風雨(臺灣10年) / 35
- ◆ 三 大展鴻圖(在美創業) / 43



第四章 拳拳公益心

- 一 留學生包機創始者 / 97
- 二 爲中華聯誼會服務 / 99
- 三 爲交大校友會服務 / 101
- 四 爲工程師學會服務 / 102

第五章 和樂美家庭

- 一 學成新婚黔平越 / 109
- 二 清苦生活大西北 / 111
- 三 坎坷遭遇在臺灣 / 112
- 四 閤家夢圓舊金山 / 115

附 錄

1. 海外媒體對楊裕球先生的報道

- 中國總理朱鎔基有請楊裕球 / 121
- 楊裕球提價值工程建議獲得中國政府
高度重視 / 123

目 錄



解決臺灣南部缺水問題 楊裕球倡議建

塑膠水庫 / 125

楊裕球研究中國“西水北調” / 127

2. 建築工程專利

斜拉橋的問題及解決辦法 / 129

3. 主要工程圖片集\道路橋樑工程類

美國奧克蘭市跨鐵路高架橋 / 131

美國舊金山國際機場環形高架道路工程 / 132

美國奧克蘭市的海根柏格立交橋 / 134

明尼蘇達州雙城(聖保羅與明尼阿波利斯河)橋 / 136

中美洲哥斯達黎加的哥魯拉都河大橋 / 138

臺灣光復大橋 / 140

臺灣臺北縣淡水河上的關渡大橋 / 142

臺北市兩度跨越基隆河的圓山大橋 / 143

臺灣高速公路碧潭大橋 / 144

臺灣萬板大橋 / 146

香港九龍赤鱗角立交橋 / 147

目 錄



上海南浦大橋 / 148

4. 主要工程圖片集\高層商住及公共建築類

舊金山金融區 30 層假日旅館 / 150

舊金山蘿拔山 25 層高級公寓大廈 / 152

舊金山首棟高品質的老人院 / 154

加州 13 層辦公大樓 / 155

美國恩美爾利威爾市的 30 層延性框架
鋼筋混凝土大樓 / 156

新加坡首幢 40 層大樓 / 158

菲律賓的高級住宅群設計 / 160

臺灣國際廣場 / 162

尼加拉瓜馬拉瓜的 19 層美國銀行大樓 / 164

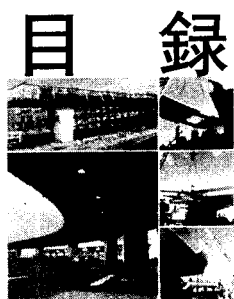
臺灣長穀世貿大樓 / 166

臺灣臺北市世貿中心 / 168

美國舊金山市莫斯科尼會議中心地下展覽大廳 / 170

波多利古彭斯城的雙曲面運動場 / 171

美國洛杉磯拉溫學院的四柱樓學生中心,



單柱歌劇院實驗室 / 172

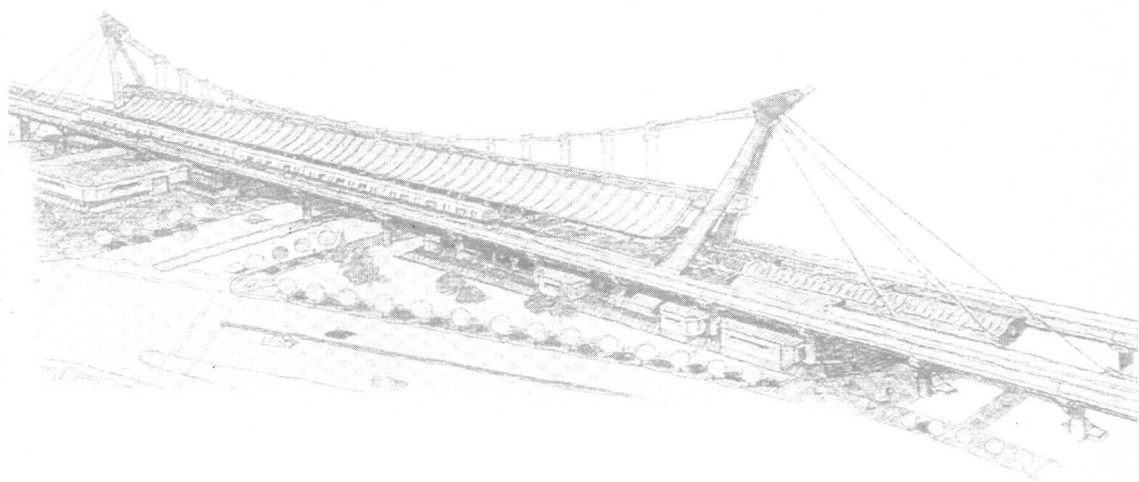
臺灣劍橋捷運車站 / 173

臺灣桃園國際機場大廈 / 174

香港紅磡體育館鋼屋頂 / 176

馬來西亞薩阿拉姆體育場 / 178

第一章 童年故鄉情



一 家鄉海門人杰地靈

每

當我們聽說誰的故鄉在江南時，立刻就會聯想到：魚米之鄉，物產豐富，人民安居樂業，文化水準高，社會繁榮等。在江南，尤以長江三角洲和錢塘江三角洲兩地區最為富庶。本書主人公楊裕球先生的故鄉就在長江口北岸，世居距江邊只有數十華里路程的江蘇省海門縣茅家鎮北（勝利鄉）。

海門，從字面上看，其一定與海有關。的確，海門迄今已有千年歷史，最早設於五代時的后周顯德五年（公元 958 年），縣城舊址在今江蘇省啓東縣東北部的東洲鎮。自元朝以來，縣境漸圯於東海，縣城一再西移。明代正德年間，縣城遷到通州的餘中場，成為通州的一部分。到嘉靖年間，縣城再移至金沙場，後又毀于海水。到了清代康熙十一年（公元 1672 年），海門縣并入通州。直至乾隆三十三年（公元 1768 年），設立海門直屬廳，即今日的海門縣城。1912 年，中華民國成立后，將海門改為海門縣。1949 年，中華人民共和國成立后設立南通市，共轄六縣，海門為其中之一。今天，我們用“滄海桑田”來形容海門的歷史變遷，或許是十分適宜的。