



# 长春一 12型

# 拖拉机驾驶员必读

长春拖拉机制造厂 编

吉林科学技术出版社

# 长春—12型拖拉机驾驶员必读

长春拖拉机制造厂 编

吉林科学技术出版社

## **长春——12型拖拉机驾驶员必读**

**长春拖拉机制造厂编**

\*

**吉林科学技术出版社出版 吉林省新华书店发行**

**长春市第六印刷厂印刷**

\*

**787×1092毫米 32开本 9.125印张 195.000字**

**1985年9月第一版 1985年9月第1次印刷**

**印数：1—49,000**

**统一书号：15376·19 定价：1.60元**

## 前　　言

自从农村实行各种形式的生产责任制以来，为满足广大农民迫切要求实现农业机械化需要，长春拖拉机制造厂开始大批量生产具有体积小、结构简单、价格便宜等特点的长春—12型拖拉机。

该机自投产以来，销售全国各地，深受广大用户欢迎。产量逐年增加，品种逐年增多，使用范围越来越广。

目前生产的机型有适合华北等地区使用的窄轮距普通型，有适合东北广大地区使用的宽轮距和高地隙变型等多种型号。

拖拉机使用寿命的长短及工作性能好坏，固然与制造质量有关，但是，还与机车的正确使用、技术保养及农具、拖载重量的合理匹配有很大关系。

本书着重介绍了长春—12型拖拉机的构造、原理以及正确使用、技术保养、常见故障分析和排除方法等内容。这些内容都是拖拉机驾驶员必须具备的知识。只有掌握了这些知识，才能用好、管好拖拉机，延长其使用寿命。本书还选编了零件图册中的主要部分，供读者学习和购买零件时参考。书后还附有“交通规则”。

本书对于长春—12型拖拉机驾驶员和同类机型驾驶员都适用。同时，还可做为农机管理人员、修理工、农机校的学生和自学者参考。

**参加编写本书的人员：**

田慧文（工程师）：第一篇 1、2、3、7 章

于立民（工程师）： 4、5、6 章

董安坤（工程师）：第二篇 1、2、3、4 章

高维国（工程师）： 5、6 章

郭绍祥（工程师）：第三篇

于立民（工程师）、郭绍祥（工程师）：全书核定  
书中必有不妥之处，恳切希望广大读者指正。

**编 者**

1985 年

## 目 录

### 第一篇 柴 油 机

<b>第一章 柴油机的工作原理和组成</b> .....	( 3 )
第一节 单缸四行程柴油机工作的基本概念及工 作过程.....	( 4 )
一 柴油机工作的基本概念.....	( 4 )
二 柴油机工作过程.....	( 7 )
第二节 柴油机的组成与性能指标.....	( 9 )
一 柴油机的组成.....	( 9 )
二 性能指标.....	( 11 )
<b>第二章 机体零件及曲柄连杆机构</b> .....	( 15 )
第一节 机体零件.....	( 15 )
一 气缸体.....	( 15 )
二 气缸套.....	( 17 )
三 气缸盖与气缸垫.....	( 17 )
第二节 活塞连杆组.....	( 21 )
一 活塞.....	( 22 )
二 活塞环.....	( 24 )
三 活塞销.....	( 30 )
四 连杆组.....	( 30 )
第三节 曲轴飞轮与平衡机构.....	( 32 )
一 曲轴.....	( 32 )
二 主轴承.....	( 34 )

三	飞 轮 .....	( 35 )
四	平衡 机 构.....	( 36 )
<b>第四节</b>	<b>机体零件及曲柄连杆机构的使用保养</b>	
	与 拆 装.....	( 37 )
一	使 用 与 保 养.....	( 37 )
二	拆 装 .....	( 39 )
<b>第五节</b>	<b>曲柄连杆机构常见故障及 排 除.....</b>	( 43 )
一	柴 油 机 没 劲, 起 动 困 难.....	( 43 )
二	气 缸 盖、 机 体 发 生 裂 纹.....	( 44 )
三	气 缸 垫 烧 坏 及 缸 套 裂 纹.....	( 44 )
四	烧 瓦 .....	( 50 )
五	柴 油 机 振 动 大.....	( 51 )
<b>第三章 配 气 机 构.....</b>		( 53 )
<b>第一 节</b>	<b>配 气 机 构 的 功 用 和 组 成.....</b>	( 53 )
一	气 门 组 .....	( 54 )
二	气 门 驱 动 组 .....	( 56 )
三	气 门 传 动 组 .....	( 58 )
<b>第二 节</b>	<b>配 气 相 位 .....</b>	( 59 )
一	进 气 门 的 提 前 打 开 与 延 迟 关 闭 .....	( 60 )
二	排 气 门 的 提 前 打 开 与 延 迟 关 闭 .....	( 61 )
三	进 排 气 门 的 重 叠 .....	( 61 )
<b>第三 节</b>	<b>减 压 机 构 及 气 门 间 隙 .....</b>	( 62 )
一	减 压 机 构 .....	( 62 )
二	气 门 间 隙 的 检 查 与 调 整 .....	( 63 )
<b>第四 节</b>	<b>配 气 机 构 的 常 见 故 障 与 排 除 .....</b>	( 64 )
一	气 门 密 封 性 的 检 查 与 密 封 面 的 研 磨 .....	( 64 )

二	有节奏的金属敲击声	(66)
三	气门漏气	(67)
四	气门脱落	(68)
<b>第四章</b>	<b>柴油机燃料供给系</b>	(69)
第一节	功用和组成	(69)
一	功用	(69)
二	组成	(69)
第二节	柴油箱	(70)
第三节	柴油滤清器	(72)
第四节	喷油泵	(73)
一	功用	(73)
二	构造	(73)
三	工作原理	(73)
四	出油阀的工作原理	(76)
五	喷油泵的检查与调整	(77)
第五节	喷油器	(81)
一	喷油器的工作过程	(82)
二	喷油器的检查与调整	(83)
第六节	调速器	(87)
一	调速器的功用	(87)
二	构造	(87)
三	调速器工作原理	(88)
四	工作过程	(89)
五	调速器的保养与调整	(90)
第七节	空气滤清器及进排气管	(91)
一	空气滤清器的功用	(91)
二	空气滤清器的分类与构造	(91)

三 空气滤清器的保养.....	(94)
四 排气管和消声器.....	(94)
<b>第五章 润滑系.....</b>	<b>(95)</b>
第一节 润滑系的功用与润滑方式.....	(95)
一 润滑系功用.....	(95)
二 润滑方式.....	(96)
第二节 润滑系统.....	(96)
第三节 润滑系主要部件构造及工作原理.....	(98)
一 机油集滤器.....	(98)
二 机油泵.....	(99)
三 机油压力指示器.....	(101)
第四节 润滑系的使用与保养.....	(102)
第五节 润滑系的常见故障.....	(105)
一 指示器不显示，机油压力不足.....	(105)
二 机油耗量过大.....	(106)
三 外部漏油.....	(107)
<b>第六章 冷却系统.....</b>	<b>(110)</b>
第一节 冷却系的功用和冷却方式.....	(110)
第二节 冷却系统的组成和工作.....	(111)
第三节 冷却系的使用与保养.....	(112)
<b>第七章 电气设备.....</b>	<b>(114)</b>
第一节 永磁交流发电机.....	(114)
一 技术规格.....	(114)
二 构造.....	(115)
三 工作原理.....	(116)
四 拆装时注意事项.....	(116)
五 调整.....	(117)

第二节	照明灯.....	(117)
一	构造.....	(117)
二	注意事项.....	(117)
三	一般故障.....	(118)

## 第二篇 底 盘

<b>第一章 传动系.....</b>	<b>(120)</b>
第一节 皮带传动.....	(120)
第二节 离合器.....	(122)
一 离合器的功用和要求.....	(122)
二 离合器的分类.....	(123)
三 长春—12型拖拉机离合器的构造.....	(124)
四 离合器的工作过程.....	(125)
五 离合器的检查和调整.....	(126)
六 离合器的使用保养和常见故障.....	(127)
第三节 变速箱.....	(130)
一 变速箱的功用.....	(130)
二 变速箱的工作原理.....	(130)
三 变速箱的构造.....	(131)
四 变速箱的操纵机构.....	(135)
五 变速箱的正确使用与保养.....	(137)
六 变速箱常见故障.....	(138)
第四节 后桥.....	(140)
一 中央传动.....	(140)
二 差速器.....	(140)
<b>第二章 行走系统.....</b>	<b>(149)</b>
第一节 前桥.....	(149)

一	前桥构造 .....	(149)
二	前轮定位 .....	(149)
<b>第二节</b>	<b>车轮 .....</b>	<b>(157)</b>
一	轮胎的结构与尺寸 .....	(157)
二	轮胎的正确使用 .....	(158)
<b>第三节</b>	<b>行走系统的检查和调整 .....</b>	<b>(159)</b>
一	前轮前束的调整 .....	(159)
二	前轮轴承的间隙调整 .....	(160)
<b>第三章 操纵机构 .....</b>	<b>(161)</b>	
<b>第一节</b>	<b>转向机构 .....</b>	<b>(161)</b>
一	转向器的构造 .....	(161)
二	球头销 .....	(163)
三	转向梯形 .....	(163)
四	转向机构的检查调整和保养 .....	(164)
五	转向机构的常见故障 .....	(165)
<b>第二节</b>	<b>制动器 .....</b>	<b>(165)</b>
一	制动器的功用 .....	(165)
二	蹄式制动器的工作原理 .....	(165)
三	制动器的构造 .....	(168)
四	制动杆件 .....	(170)
五	制动器的使用与保养 .....	(171)
六	制动器的调整 .....	(171)
七	制动器常见故障 .....	(173)
<b>第三节</b>	<b>传动系油封漏油原因分析 .....</b>	<b>(176)</b>
<b>第四章 长春—12型拖拉机变型 .....</b>	<b>(179)</b>	
<b>第一节</b>	<b>宽轮距长春—12型拖拉机 .....</b>	<b>(179)</b>
<b>第二节</b>	<b>高地隙拖拉机简介 .....</b>	<b>(182)</b>

一	高地隙变型 (一) .....	(182)
二	高地隙变型 (二) .....	(186)
<b>第五章 液压悬挂装置</b>	.....	(191)
第一节	液压传动的基本原理 .....	(191)
第二节	液压悬挂装置的组成和功用 .....	(193)
一	液压系统 .....	(193)
二	操纵机构 .....	(202)
三	悬挂机构 .....	(204)
第三节	液压悬挂装置的正确使用与调整 .....	(204)
一	液压系统的试运转 .....	(206)
二	液压系统的正确使用与维护 .....	(206)
三	悬挂装置的正确使用与调整 .....	(208)
第四节	液压悬挂装置的故障分析与排除方法 .....	(209)
一	常见故障 .....	(210)
二	典型故障的分析方法举例 .....	(210)
三	其它故障的排除方法 .....	(211)
<b>第六章 动力输出和牵引装置</b>	.....	(213)
第一节	动力输出轴 .....	(213)
第二节	皮带轮 .....	(213)
第三节	牵引装置 .....	(214)

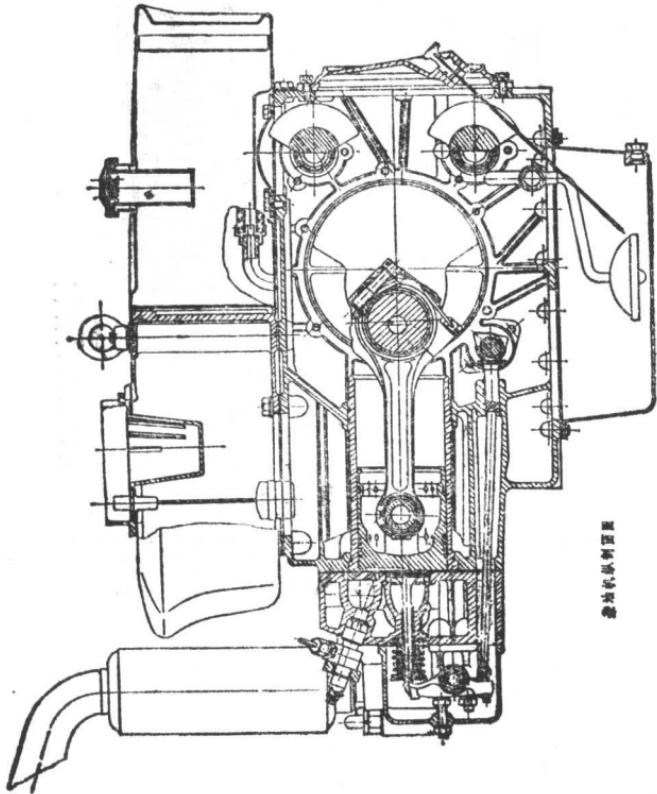
### 第三篇 拖拉机的使用

<b>第一章 拖拉机的验收与磨合</b>	.....	(216)
第一节	拖拉机的验收 .....	(216)
一	外部检查 .....	(216)
二	起动检查 .....	(217)

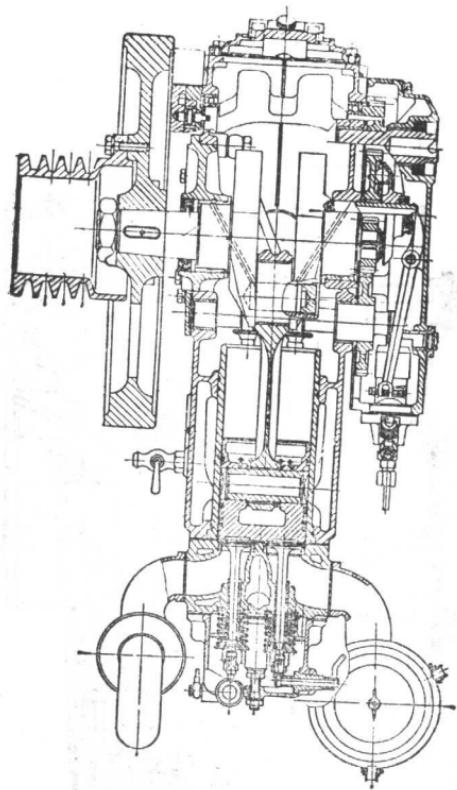
三	起步检查	(217)
四	随车工具	(217)
第二章	拖拉机的磨合	(218)
一	拖拉机磨合的意义	(218)
二	磨合前的准备工作	(218)
三	磨合内容	(220)
四	液压悬挂系统的磨合	(222)
第二章	拖拉机的技术保养	(224)
第一节	技术保养的要求	(224)
第二节	技术保养的级别和内容	(225)
一	每班技术保养	(225)
二	一号技术保养(100小时)	(226)
三	二号技术保养(500小时)	(227)
四	三号技术保养	(227)
第三节	冬季特殊技术保养	(227)
第三章	拖拉机的操作和安全生产	(229)
第一节	柴油机的起动	(229)
一	起动前的准备工作	(229)
二	起动	(230)
第二节	拖拉机驾驶	(230)
一	起步	(230)
二	换档	(231)
三	转向	(232)
四	上下坡	(232)
五	制动	(232)
六	熄火	(232)
七	纠正不良的操作习惯	(233)

<b>第三节</b>	<b>拖拉机的安全生产</b>	(233)
一	运输作业的安全规程	(233)
二	农田作业的安全规程	(234)
三	拖拉机场上作业的安全规程	(234)
四	拖拉机保养安全规程	(234)
<b>第四章</b>	<b>油料的使用</b>	(236)
<b>第一节</b>	<b>柴油</b>	(236)
一	柴油的分类、牌号及应用	(236)
二	柴油的主要性能指标	(237)
三	柴油使用时的注意事项	(239)
<b>第二节</b>	<b>润滑油</b>	(240)
一	润滑油的作用	(240)
二	柴油机油的性能指标	(242)
三	齿轮油	(244)
四	润滑脂	(244)
五	常用油品简易识别	(246)
<b>附表1</b>	<b>长春—12型拖拉机主要技术规格</b>	(218)
<b>附表2</b>	<b>柴油机主要零件的配合间隙及磨损极限</b>	(253)
<b>附表3</b>	<b>长春—12型拖拉机齿轮表(底盘部分)</b>	(256)
<b>附表4</b>	<b>长春—12型拖拉机滚动轴承表</b>	(257)
<b>附表5</b>	<b>长春—12型拖拉机油封表</b>	(258)
<b>附表6</b>	<b>配套农具</b>	(259)
<b>附录</b>	<b>交通规则</b>	(261)
<b>第一章</b>	<b>总则</b>	(261)
<b>第二章</b>	<b>交通指挥信号、交通标志和示意线(略)</b>	(261)
<b>第三章</b>	<b>车辆</b>	(262)
<b>第四章</b>	<b>违反交通规则和交通事故的处理</b>	(271)

柴油机纵剖面图



柴油机横剖面图



# 第一篇 柴油机

## 第一章 柴油机的工作原理和组成

长春—12型拖拉机采用L195和S195柴油机作为动力，其基本结构如图1—1—1所示。气缸内装有活塞，活塞通过活塞销、连杆和曲轴连在一起。曲轴支承在轴承上，其末端固定有飞轮。气缸、气缸盖和活塞顶部构成一个密闭的容器。气缸盖上装有进气门、排气门和喷油器等部件。195柴油机利用柴油与空气的共同作用，使柴油在这个密闭的容器中燃烧，使其燃料的化学能变为热能，并通过活塞、连杆使曲轴作旋转运动而转化为机械能向外做功。

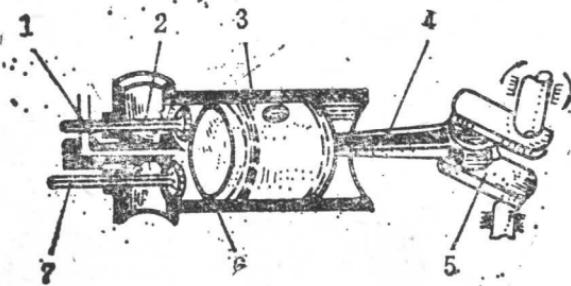


图1—1—1 195柴油机结构示意图

1.喷油器 2.排气门 3.活塞 4.连杆 5.曲轴 6.气缸套 7.进气门