

# The Air Operation On The Anti-Japanese War

# 浴血长空

——中国空军抗日战史

陈应明 廖新华 编著



航空工业出版社

# 浴血长空

## ——中国空军抗日战史

陈应明 廖新华 编著

航空工业出版社

## 内 容 提 要

中国的抗日战争应追溯到1931年“9·18”事变，整个抗战共经历14年。1937年7月7日的卢沟桥枪响，使中国共产党与中国国民党在民族危难之际，摒弃前嫌，共同抗战，揭开了全民族惨烈激昂的全面抗战的序幕。本书以时间和战斗区域为序，全面、翔实地记录了中国空军视死如归、全力以赴在空中抗击日本侵略者，最后取得抗战全面胜利的事迹。抗战中，中国空军将士不畏强敌，战事惨烈，足以为后人铭记。

本书由我国著名航空史专家陈应明等人历时3年编写，应是国内较为全面、权威的记录抗日战争中空战历史的专著。本书适合广大航空史研究人员、解放军指战员、航空爱好者和军事爱好者阅读。

### 图书在版编目(CIP)数据

浴血长空：中国空军抗日战史 / 陈应明等编著. —北京：航空工业出版社，2006.1

ISBN 7-80183-690-1

I. 浴... II. 陈... III. 空军—抗日战争—史料—中国 IV. E296.54

中国版本图书馆CIP数据核字(2005)第148122号

## 浴血长空

——中国空军抗日战史

Yuxue Changkong

——Zhongguo Kongjun Kangri Zhanshi

---

航空工业出版社出版发行

(北京市安定门外小关东里14号 100029)

发行部电话：010-64919539

010-64978486

北京地质印刷厂印刷

全国各地新华书店经售

2006年1月第1版

2006年1月第1次印刷

开本：787 × 1092 1/16 印张：25.75 插页：16 字数：856千字

印数：1—3000

定价：48.00元

IA工作室 (装) (帧) (设) (计)

[iastudio@163.com](mailto:iastudio@163.com)

设计制作：张 炼 曾 晖

印务管理：刘莉莉

# 前言

中国抗战，实际上应追溯到1931年“9·18”事变，其间共经历14年。这场战争，是中华全民族、各党派团结一致进行的民族生死存亡之战。

自从1909年9月旅美华侨冯如自制成中国第一架飞机后，1911年飞机传入中国，自1913年秋北洋政府在北京创建了第一个航空教练所起至1936年冬，中国一直面临长期内战不休的局面。虽然有了一批航空爱国志士研制过一些飞机，但未受到政府重视。除了仿制国外的一些基本过时的飞机外，只能购买外国飞机来建立航空队伍。这使得中国在抗战初期和中期为此付出了惨重的代价。

在抗日战争时期，中国空军曾使用过美、英、德、意、日、苏等国的飞机。在抗日战争初期所使用飞机的性能、数量均与日本相差甚远，当南京沦陷时中国空军只剩下几十架勉强能作战的飞机了，所幸得到苏联的及时援助，苏联除先后提供过中国近千架作战飞机外，并派来4个航空志愿队来华助战。在一段期间内，飞机性能与日本飞机不相上下，在南昌空战、武汉空战等大小空战中凭我们满腔爱国热情的飞行员与日本航空部队拼搏亦创立过不少英雄战绩。但自1940年秋日本在中国的战场投入三菱零式战斗机后，多次护航轰炸机轰炸重庆各地，同年9月13日与中国空军的伊-152、伊-16-10在璧山上空遭遇，中国使用的战斗机与零式飞机性能悬殊、空战中惨遭失败，虽然不久又得到苏联提供的伊-152战斗机的补充，但仍非零式飞机的对手，因此只能采取转移，避免与零式飞机接触的策略，但仍有多次惨遭损失，至此至1941年间，中国空军除了做一些突击性的空战外，均无重大战果，其实自1940年左右，苏联为了应付日苏在蒙满边境地区的冲突，已陆续部分撤退其航空志愿队，留下来的部分有的作为顾问协助中国空军训练工作，但不管如何，苏联的军事援助是起过重要历史作用的。

1941年4月13日苏联为避免与日本冲突，在莫斯科与日本签订了中立条约，其中第二条内容是双方不参与与第三国的敌对行动，至此，再没有苏联的新飞机提供了，此时美国也与日本谈判，企图缓和日美的关系，更没有什么新飞机提供给中国了，在此极为恶劣的环境中，受聘为中国空军顾问的C.陈纳德见义勇为，协同中国高级官员返回美国会见总统罗斯福后，得到许诺以美国退伍人员组成以民间形式的美国航空志愿队来华参战，1941年年中在缅甸接收了100架原交英国的寇蒂斯P-40B，并在缅甸训练，当时主要是保卫惟一援华的通道滇缅公路运输，该队于同年8月1日成立，名为“中国空军美国航空志愿队”。同年12月7日晨，日本飞机偷袭珍珠港后，美国正式对日本宣战。1942年雅尔塔会议世界反法西斯同盟形成，中国正式加入世界反法西斯战线，这也是中国抗日战争的转折点。美国志愿队便转战缅甸与中国境内，取得重大胜利，中国随后陆续得到美国飞机并派大批人员去美国受训，1943年陆续接收新型飞机经印度回国参战。陈纳德建议回国后抽调中国第1、第3、第5大队加上部分美籍人员

成立了“中美混合团”。该团于同年10月1日在印度卡拉奇成立，回国后经常配合陈纳德的第14航空队出动作战，取得优良战果。在战争后期日军在太平洋战线失利，航空兵主力集中于太平洋地区，后美国第20航空队的B-29型轰炸机进驻中国，首先轰炸日本本土，与中国空军两面夹击，中国空军逐步夺取制空权直至日本投降、抗战胜利。1945年8月15日晨7:00，中、美、英、苏正式公布：“日本正式无条件投降！”从此，根据规定日本退出所有占领中国的领土，包括台湾。

感谢我国改革开放政策。多年来得以与世界各友好航空史学者访问交流，加上收集一些原始档案资料及访问一些曾参与当时中国空军战斗的海外健在人士才完成此专著，但事隔半个多世纪，一些枝节问题恐有一些出入是难免的，尤其是双方公布击落敌机数字也有很大出入。这是恐怕今后也难以彻底查清的，不过对与10余位中国的空中英雄击落敌机的数目及事迹，我们还是认真查阅了双方资料，应该是较为准确的。

总地来讲，整个抗日战争中国空军以数量较少和性能较差的飞机，以顽强的爱国意志与日航空部队拼搏，这是中华民族的一个光荣历史。但也得到了沉痛的历史教训，一个国家的国防力量应是引进外来先进技术后自立更生，不应该完全依赖外国提供，万一敌方新的机型出现时国外提供不上就会吃大亏。

缅怀过去，展望未来，对14年抗日战争中所有的志士、烈士，协助中国抗战的国际友人、志士、烈士致以永久的追思和怀念，对至今仍健在的上述人士及各烈士亲属，在今年抗日战争胜利60周年之际寄以深切的慰问！以此代序。

陈应明

2005年5月27日

## 我与陈应明先生合作撰写抗日空战史

陈应明先生是我国著名的航空史专家。笔者从小喜欢他的作品，尤其感动于他强烈的民族感和高昂的爱国主义精神，不想得老人家垂青，当上了陈老航空画、模型制作的徒弟，还成为了老人家的忘年交。从2002年8月开始，在《国际展望》主编赵楚先生大力支持下，乘中国空军首歼外辱之“8·14”空战65周年纪念之东风，和陈老合作撰写《抗日空战连载》，将那段悲壮的往事呈现给广大读者，共同追忆当年为了保卫民族自由而牺牲的英雄。又经过3年多的努力，我们终于在纪念伟大的抗日战争胜利60周年之际，将此书献给为中华民族的自由和解放浴血奋战、英勇献身的人民英雄。

说实话，在接下这个艰巨任务之前我最熟悉的是我人民空军的光荣历史，虽对抗战中浴血奋战的前辈十分崇敬，但的确没有仔细研究过。因此，当赵楚先生屡屡劝说：“抗战爆发及‘8·14’大捷65周年将近，务请将这段历史写出来”时，我都再三谢绝。并非不愿，而是怕万一考证不周，没有揭示完整的历史真相，有辱先烈英名。此时，幸得恩师陈应明先生来信：“我是亲身经历过抗日战争的，恨透了小鬼子，我们应该把这段历史忠实地记录下来，好为后人留下一点东西，好叫他们时刻不忘警惕日本人。”随后又来信：“虽然今天台湾还没有回来，但是我们民族终究是要强大、要统一的。我们做点有利于统战工作的事也好，那些牺牲的飞行员们是为了民族而战的，今天纪念他们很有意义。让大家知道，只要我们中国人团结一心，没有战胜不了的敌人……”在陈老的支持下，我才下定决心，和陈老合作撰写抗日空战史。

从合作一开始，陈老就整理出了大量资料和当时第一手档案，还拿出了他于1982~1983年间走访的参加过抗日空战的旧东北空军、广东空军、广西空军和国民党中央空军等人员的笔录和录音磁带等珍贵史料，指导我合作撰写连载。此外，陈老又亲自探访了多位现在仍然健在的当年参加空战的当事人，而我则多次利用休假赴陈老家中，又整理出大量当时敌我双方的书籍、战时报刊、宣传品等第一手资料，还有他借助长期以来进行中国航空史研究时与海外华侨和当年参战当事人及其子女建立起来的良好关系所获得的珍贵资料，其中不乏我方参战飞行员的回忆文章和烈士子女给陈老的亲笔信，也有国外多家航空博物馆赠送的当时照片，这些珍贵的照片现在即使在国内也难以找到。此外，又蒙承朋友帮助，找到许多当时的档案记录。这些堪称“文物”的资料使得文章的考据、佐证更加准确，也更有价值。陈老还放下手中所有工作，全力以赴完成每期文章配合的大幅彩图，为了画好这些画，他将所收藏的全部资料都翻了出来，仔细考据求证，力求每架飞机的外形、细节、涂装、编号等都严格符合史实。同时按照陈老历来绘

制航空画的惯例，每一张图都密切结合文章内容，描述的都是真实的历史事件，使得读者能够在阅读文章的同时可以领略当时空战的紧张气氛。陈老在绘图之余也顺便示范、传授绘制航空画的布局、色调、考据等，使我获益匪浅。

在指导写本文的时候，陈老再三强调：过去，我们中国人只要团结一致，就能够打败任何敌人；今天，在中国共产党领导下促成国家统一，一定能够创造我们民族新的辉煌！希望海峡两岸的同胞能够早日共同携手建设国家，共同让中华民族腾飞。当年那些在抗战中为了保卫国家而牺牲的烈士们也是为此才甘愿赴汤蹈火的！而如今妄图分裂国家、变相台独者，必定无好下场，烈士们九天有灵，也绝不答应。

在撰写本系列长文时，承蒙前辈中国人民解放军空军某研究所秦长庚同志、北京航空联谊会理事刘福生先生，挚友成都经济电视台李肖伟先生，成都蓝讯广告公司李硕果先生、王飞先生，中国工商银行成都分行张宁先生，四川《华西都市报》罗曙驰先生，《四川日报》罗曲小姐，成都应明模型工作室吴智勇、杨红伉俪，解放军某部赵敏同志，中国国际航空公司江晓玲小姐等鼎力支持，协助提供资料、制图、录入、代为翻译有关外刊资料、校对文稿、联系健在的当事人等种种帮助。在此一并表示衷心感谢！

廖新华

2005年5月27日



# 目 录

## 中日首度空战始末

前言·····	1
2月5日淞沪之役·····	1
义士肖特孤军奋战·····	3
2月26日杭州之役·····	3
检讨与结束语·····	6

## 壮怀激烈的淞沪空战

概述·····	8
开战背景·····	8
“8·14”首战·····	10
“8·15”再战·····	13
对峙·····	15
中秋节夜袭·····	18
撤退·····	20
人物回忆1：亨克尔轰炸机在淞沪战役中出击敌军·····	21
人物回忆2：中秋节夜袭敌阵·····	24
典型战机·····	25
附录：中国空军抗战爆发时实力部署·····	29

## 中国空军的第一次胜利——“8·14”空战

调兵遣将·····	30
空战情况·····	31
战果考据·····	35
“8·14”空战的重大意义·····	36
人物传记：东北飞鹰，空军战魂——高志航·····	38
典型战机·····	45

## 南京保卫战及其相关空战

概述·····	52
杭州初战·····	52
A-12 曹娥逞强·····	55
句容激战·····	55
屡败日寇·····	57
“9·19”大战·····	58

壮士扼腕·····	59
人物传记：中国空军的“红武士”——刘粹刚·····	61
典型战机·····	69

## 武汉大空战

概述·····	74
初来肆虐·····	75
“2·18”空战·····	76
鬼王生日歼敌——“4·29”大空战·····	81
“5·31”空战·····	83
“斗士”扬威——8·3空战·····	84
武汉会战中的中苏空军对地攻击作战·····	85
撤离武汉·····	85
人物回忆：“4·29”武汉空战大捷亲历记·····	86
典型战机·····	87

## 孤军奋战在华北战场

概述·····	92
击落“驱逐之王”·····	92
夜袭阳明堡机场·····	93
轰炸坂垣师团司令部·····	93
告别北战场·····	94
人物回忆：北战场苍茫的上空·····	95
典型战机·····	97

## 驰援台儿庄——徐州空战

徐州会战中的对地支援·····	99
应对加藤建夫的挑战·····	100
中原陆沉·····	102
典型战机·····	103

## 反复拉锯的南昌空战

初战南昌·····	106
击落“四大天王”之潮田良平·····	107
再毙“四大天王”之南乡茂章·····	109
人物传记：罗英德传略·····	112
典型战机·····	112

## 以少敌多的苦斗——南方战场的空战

粤北空战·····	114
换装再战·····	115
南方游击战·····	118
广州沦陷·····	119
桂南空战·····	120
人物传记：中华英雄，华侨飞将——抗战王牌陈瑞钿·····	122
典型战机·····	130

## 东征倭巢第一击——远征日本的轰炸

计划酝酿·····	132
短命的外籍第14队·····	133
砺兵秣马·····	134
跨海东征·····	136
巨大反响·····	137
典型战机·····	139

## 兰州空战大捷

重庆大雾·····	143
兰州备战·····	144
日机初现·····	146
春节来犯·····	148
18:00大捷·····	149
抗击敌“100号”作战·····	152
人物回忆1：轰炸运城·····	152
人物回忆2：纪念“8·14”抗日空战60周年概述兰州空战·····	153
人物回忆3：抗日战争期间的一件轶闻·····	155
典型战机·····	156

## 苏联志愿队在中国

概述·····	160
初到中国·····	160
输送飞机、培训学员·····	161
战斗在中国的天空·····	162
难忘的援助·····	164
附录1：抗日战争中苏联对华航空援助及军事贷款情况·····	166

附录2“伊-15、伊-16”、“И-15、И-16”和“I-15、I-16”浅释·····	173
附录3 中国抗日战争中的苏联轰炸机·····	174
人物回忆：飞京炸敌记·····	186
典型战机·····	188

## 痛苦的重庆保卫战

概述·····	194
苦难的开始·····	194
重庆1939·····	195
“101号作战”·····	197
“102号作战”·····	201
人物传记：中国空军的头号王牌——柳哲生·····	203
典型战机·····	208

## 成都上空的保卫战

“6·11”首战·····	216
击落“轰炸大王”·····	216
“101号作战”·····	218
悲惨的“3·14”空战·····	218
成都上空的耻辱·····	219
人物传记：被埋没的王牌——击落“轰炸大王”的邓从凯·····	220
附录1：莫名的悲壮与耻辱——“耻”字胸章与“无名大队”·····	221
附录2：悼中国空军抗日英烈·····	223
附录3：尘封的悲壮——碧血挥洒壁山之空·····	226
典型战机·····	233

## 长空飞虎——中国空军美国志愿大队

美国志愿大队来华助战的历史背景·····	238
美国志愿队诞生·····	239
初露锋芒·····	244
鏖战东南亚·····	247
怒江保卫战·····	249
转战华南·····	251
“飞虎队”的撤消·····	253
人物回忆1：及随“飞虎队”在仰光对日作战的回忆·····	254
人物回忆2：第一次见到“飞虎队”的P-40战斗机·····	256
典型战机·····	257

**1942~1943——走向恢复的中国空军**

概述	260
逆境中奋起	260
鄂西会战	263
转入反攻	266
常德会战	268
人物回忆1：“驱逐之王”高又新	269
人物回忆2：梁山英雄周志开	270
附录1：陈纳德关于在中国战区集中空军力量展开反击的设想	273
附录2：陈纳德对罗斯福关于在中国的空中作战的建议信	275
典型战机	278

**从“飞虎队”到美国空军中国特遣队**

CATF的作战	287
轰炸香港	288
美国第14航空队在中国	290
美国第14航空队作战部队组成	293
人物回忆1：光荣的岁月，悲壮的历程——在美国空军中作战的回忆片段	294
典型战机	302

**豫湘桂会战中的空战**

战役准备	308
河南会战	310
长衡会战	312
桂柳会战	315
总结	319
人物回忆：炸断黄河铁桥的空中英雄——杨训伟	321
典型战机	323

**翱翔于世界之巅——驼峰航运**

驼峰由来	328
起航	329
历尽艰辛的驼峰航运	331
英勇的驼峰飞行员	332
驼峰航运的伟大意义	333
人物回忆：抗战期间印度纪行（1942.2~1943.9）	337

典型战机·····	345
-----------	-----

## 成功的联合——中美混合联队的战斗

支援地面作战·····	351
轰炸台湾新竹机场·····	352
轰炸香港、广州·····	353
切断敌水上运输线·····	354
突袭海南岛·····	355
轰炸桥梁·····	356
人物回忆 1：中美空军混合大队奇袭海南·····	358
人物回忆 2：追念飞虎英雄——瑞德·····	361
典型战机·····	364

## 飞越东海之滨的 B-29

选择基地·····	376
基地群建设和首航成都·····	377
初次出征·····	378
铁鸟蔽日·····	379
日寇偷袭·····	381
撤离中国·····	383
典型战机·····	384

## 乘胜进击的 1945 年

概述·····	387
困兽犹斗·····	387
展开反攻·····	390
胜利到来·····	391
附录：抗战中的空降敌后作战·····	392

## 最后的胜利——对日受降

芷江洽降·····	394
一雪前耻·····	394
典型战机·····	397

后记·····	399
---------	-----

参考文献·····	400
-----------	-----

# 中日首度空战始末

1932年上海“1·28”事变中，中国空军首次参加了抵御外敌的作战。因此可以认为中国空军抗日空战的序幕是从“1·28”事变开始的。

1932年的淞沪事变为我国对日抗战史上，首度遭到来自空中的攻击。面对此前所未有的挑战，我航空队战士与国际友人，在组织、数量不如人的情况下，仍奋勇作战，三度给日军以痛击。

第一次爆发于2月5日，我军由航空第6队队长黄毓沛率领第6、第7两队9架飞机，在上海与5架日机遭遇，双方互无损失。但我方黄毓铨紧急起飞时坠毁身亡，为我空军抗日牺牲第一人，日机1架也遭我地面炮火击落。

美籍飞行员肖特，目睹日军滥炸我平民之惨状，义愤填膺，在2月19日与日军交手后，更于22日主动至苏州求战，虽重创1架日机，却不幸

阵亡，求仁得仁。

当广东航空处派机北上共赴国难后，黄秉衡署长筹划奇袭日军，将中央与广东最精良飞机分批调驻杭州，但天候不佳，始终无法实现。当日军侦知中国航空兵力集结杭州，于2月26日上午发动攻击。临时移驻乔司机场之我机亦升空迎击，爆发淞沪之战以来最激烈的一场空战。结果，我机2架重伤，1架轻伤；日军损失2架。但我方赵甫明重伤不治殉职、石邦藩失去左臂。战后航空队撤往蚌埠，停止争夺制空权的努力。

此役暴露旧制航空队在动员、情报、训练、组织上的种种缺失，已无法应付外来的严厉挑战，建立一支组织完备的独立空军势在必行。中国空军在此役后，逐步建立，为日后的辉煌战功奠下基础。

## 前言

1932年1月28日，日寇挑起淞沪事变，攻击我闸北驻地。日方于一周前（1月21日）即调遣“凤翔”、“加贺”2艘航空母舰编组（第1航空战队），配合“能登吕”水上飞机母舰，俟机出击。

次日（1月29日）清晨4:00起，“能登吕”舰载10式三型水侦机轰炸商务印书馆与闸北、沪宁铁路之我军阵地。为对抗日军的空中攻击，我航空署也积极调遣部署，迎击敌机。当时航空署飞

机种类复杂、性能悬殊。而日军仅2艘航空母舰即可载81架飞机（不包括水上机与陆军机），且种类单纯，性能划一。在此背景下，中日双方的航空队于2月间展开三次激烈的空战，为日后血战拉开序幕。

## 2月5日淞沪之役

2月5日7:00~7:30，航空第6、7两队共9架各型飞机，前往上海虹桥机场增援，2小时后陆续抵达。各机型与人员序列如下。

### （一）航空第6队

1. 容克机（Junkers K-47）P-6号 队员黄国聪；

2. 达机（Douglas O-2MC）608号 分队长蒋孝棠，队员吴星泉；

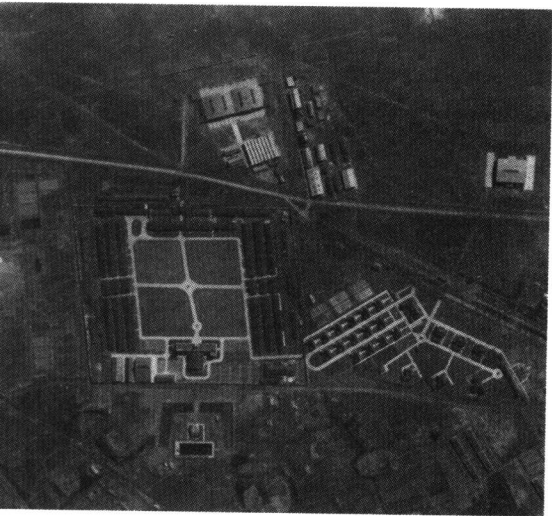
3. 林克机（Lincock III）601号 分队长朱达先（印度籍）；

4. 达机（Douglas O-2MC）607号 队员黄现溱、赵庆昌；

5. 可塞机（Corair V-65C）602号 队员胡伟克、余正平。

### （二）航空第7队

中央宽桥航校航拍照片。此照摄于1933年，“1.28”事变后的次年。国民政府自此役后开始着力发展空军。在1937年抗战爆发时，已有长足进步。图中可见位于照片正中央的中央操场及其正南端的办公楼、围绕操场的宿舍、校区西侧的体育场。操场北侧为飞行场地，可见教练机排列在机库前，另外校区东侧为高级军官及美国顾问的别墅式住宅区。



炸弹状的中央航空学校（常称为中央笕桥航校，后来也称空军军官学校）校名碑。（上图）

笕桥航校的美国教官与航校2期学员在机库前。（下图）



1. 达机 501 号 副队长秦宗藩、第 5 队分队长张毓珩；
2. 达机 701 号 队员朱嘉鸿、谭以德；
3. 达机 701 号 队员谢延藩、杨鸿鼎；
4. 可塞机 704 号 队员黄正裕、龙祚炎。

日方在获知中方派机之可能后，在数日前即加强侦察工作。当天日军派“凤翔”舰侦察队平林长元与战斗队所茂八郎大尉，共率 13 式三型舰上攻击机 2 架、3 式一型舰上战斗机 3 架至闸北、真如方向侦察。

我方 V-65C 机在途中曾遭遇日方战斗机，双方在昆山上空经过短暂的交火后就分散，互无损失。11:00，临时指挥官沈德燮下达作战令：

“我机专任高昌庙、闸北、吴淞一带天空警戒。如敌机至我阵地区域内即行抵抗。租界及兵舰等处，不令飞往。并视察及散发传单。”11:30，我机陆续起飞，O2MC 机 5 架在前，V-65C 机 2 架在后。升空后再度遭遇“凤翔”号舰载机。场内 K-47 与 Lincock III 两机亦紧急升空，双方遂展开激烈格斗。

最先接触之 O2MC 达机其中 501、701、702 三机直接攻击低空之轰炸机。互相缠斗，直到日军战斗机出现，因性能不及，而避入云中退出战斗，或继续执行任务或直接飞往目的地杭州笕桥。

K-47 容克机与 Lincock III 林克机因为性能较佳，能直接向战斗机交手，704 号 V-65C 可塞机也加入，我方稍占优势，而日机欲攻可塞机之企图又被识破，暂避云中。故林克机与 704 号可塞机合攻舰攻机。不料，林克机在射击时，机枪卡子，朱达先欲以横转动作脱离，遭到日机后座机枪反击，人机俱伤，故返虹桥机场降落，由沈德燮派员送入医院。

落单的 704 号机，在攻击舰攻机时，遭到前来掩护的日军战斗机攻击，适逢 602 号前来支援，得以退出战场。但 602 号机也因机枪卡子而避入云中修理。此刻日军则转向容克机围攻，黄毓沛在苏州河上空与日机作近距离格斗，602 号机胡伟克亦至此域，见状驰来支援，日机见状始退，黄与胡 2 机转向目的地杭州，结束缠斗。整个空战历时约 45 分钟，双方均无损失，但我机略有损伤，以 704 号中弹 6 发最多，日机损伤则不详。

但当日中日双方却在他处各损失一架飞机。稍早，10:53，1 架“加贺”舰载 13 式舰攻机，由矢部让五郎大尉等 3 人所驾，于真如附近为我军地面炮火所击落，全员殒命，此为日军首度在战场上损失飞行员。

中国方面则有第 6 队副队长黄毓銓 1 人牺牲。黄因婚假结束返沪，当天得知敌我空战方酣，救兄（黄毓沛）心切，未经检查就登上朱达先所驶的林克机，由于林克机已有损伤，甫升空不及百尺就失速坠落，机毁人亡，成为我军抗日战争中第一位烈士飞行员。

其余 8 架飞机抵杭州后，即派 608 号机于下午 5:00 返回南京报告，容克机与可塞机亦返南京，其余达机则分别返南昌及集中蚌埠待命。





## 十一 义士肖特孤军奋战

肖特 (Robert M. Short) 生于美国华盛顿州塔科马市, 原为美国陆军航空队飞行员, 退伍后应聘担任美国波音飞机公司驻华代表及试飞员。

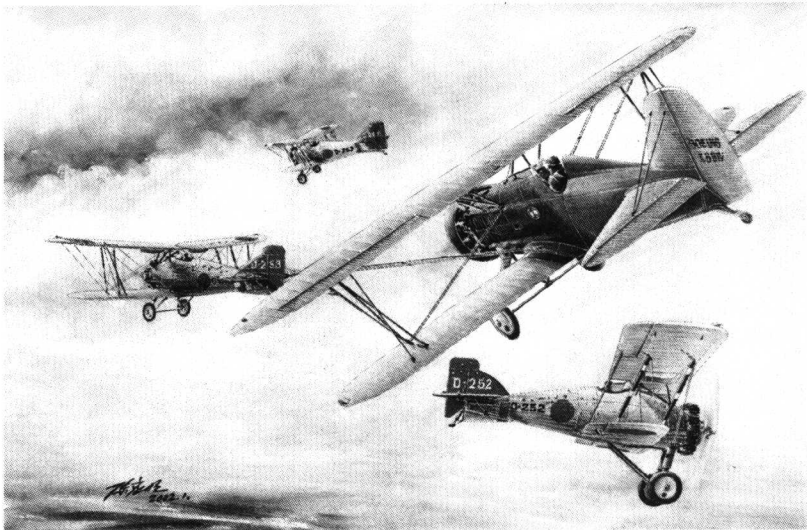
事变前夕, 适逢波音向华推销战机, 将1架编号X-66W的波音218战斗机(美军P-12之原型机)运抵上海虹桥组装。战事爆发后, 肖特目睹日军滥杀我无辜平民之暴行, 义愤填膺, 在日记中表明希望能像西部枪手一样, 驾机决斗主持正义。

由于虹桥机场屡遭轰炸, 为安全考虑, 2月19日(注: 日期一般认为是2月20日, 本文采用《昭和6、7年事变海军战史》日期)下午, 肖特驾组装完成并配备武器的波音218战斗机, 于16:30分起飞向南京疏散。

16:50, 肖特在南翔西方约9千米处上空, 遭遇由苏州返回之3架由所茂八郎大尉所率领的3式舰上战斗机, 随即展开空战。肖特在三对一的劣势, 且高度低于日机的情况下, 不但未加速逃避, 反而利用波音机优越的爬升性能超越日机500米, 抢占攻击位置后俯冲攻击, 缠斗历时约20分钟。结果所茂机中弹数发, 另一僚机被击中1发, 均迫降公大机场, 而肖特人机无恙, 飞向南京, 此一结果, 益发加强其抗日意志, 遂加入我军阵营, 并于20日下午随同我机调防杭州笕桥。

2月22日, 肖特跟随我机共9架至上海警戒, 因上海雾重, 一无所获并失去联络。肖特竟飞向苏州主动求战。结果在苏州上空与日军“加贺”号航母舰载机6架(由小谷进大尉所率领的3架13式舰上战斗机与生田乃木次大尉所率之3架3式舰上战斗机)展开了一场生死搏斗。

16:15, 当日军发现肖特之踪影后, 舰攻队立即改密集战斗飞行队形, 准备以后座机枪迎击; 而3架战斗机亦逐一俯冲迎击。甫一接触, 即被肖特甩开。肖特以舰攻机为攻击目标, 不顾战斗机之追击。正当三面受敌之际, 波音机猛然爬升转弯, 使生田乃木次等战斗机扑空, 险些撞上舰攻机, 舰攻机为闪避而打散队形。肖特则乘此混乱之际, 三度进攻舰攻机领队小谷进。第四次进攻, 击毙小谷进, 并击伤后座枪手航空兵佐佐木节郎, 机体亦受重创, 因前座驾驶崎长嘉郎无伤, 勉强飞回。但进攻时, 遭到生田机之击中,



脱离时又遭僚机黑岩和雄军曹的射击, 于17:00坠毁在距苏州东南20余里之高庄独墅湖中, 人机并殉, 时年27岁。

当苏州机场指挥官顾荣昌据报赶往现场时, 已是晚间23:00。当时所见, 飞机坠毁湖畔, 机头沉入水中, 机身全毁, 肖特头部、腿部摔碎, 颈部中弹, 当晚即运回苏州官殓, 于24日运往万国殡仪馆, 后举行盛大公祭。

而日方竟厚颜无耻地向美国总领事提出抗议, 要求对方防止类似事件再度发生。

## 十二 2月26日杭州之役

淞沪事变爆发后, 鉴于苏州位于京沪之通道上, 为南京防空之门户, 亦可作出击淞沪之前进基地。故航空署即在苏州设空军指挥机关, 派科长顾荣昌为机场指挥官, 带领机械员工、掩护部队、无线电台, 驻防苏州。并会同地方当局扩大整平场地, 先后由前后方拨发小回农炮4门、高射炮2门、士兵一连余。全部工程于2月16日完成。18日更加派两排兵力加入防务。航空署之计划, 初拟全部飞机集中苏州, 待机出击。

但日军对我方之部署, 始终采取高度警戒。当苏州机场动工起, 即派机侦察, 以2月17日到21日为例, 每日最少5架, 最多17架, 甚至有一天三次的记录。我航空当局, 鉴于情势, 将飞机改到杭州笕桥集合, 同时为转移日军注意起见, 仍在苏州搭建假厂棚5座, 并连夜运去破旧飞机3架, 引诱敌机来袭。使我机能借此空当, 顺利推进至笕桥。

另一方面, 广东航空处亦派飞机7架前来支

1932年2月22日, 美国波音飞机公司驻华代表及试飞员罗伯特·肖特驾驶来华推销的X-66W号波音218战斗机在苏州上空与日军“壹雍晒”号航母上小谷进大尉所率领的3架13式舰上战斗机和生田乃木次大尉所率领的3架3式舰上战斗机展开了一场生死搏斗。肖特寡不敌众, 壮烈牺牲。