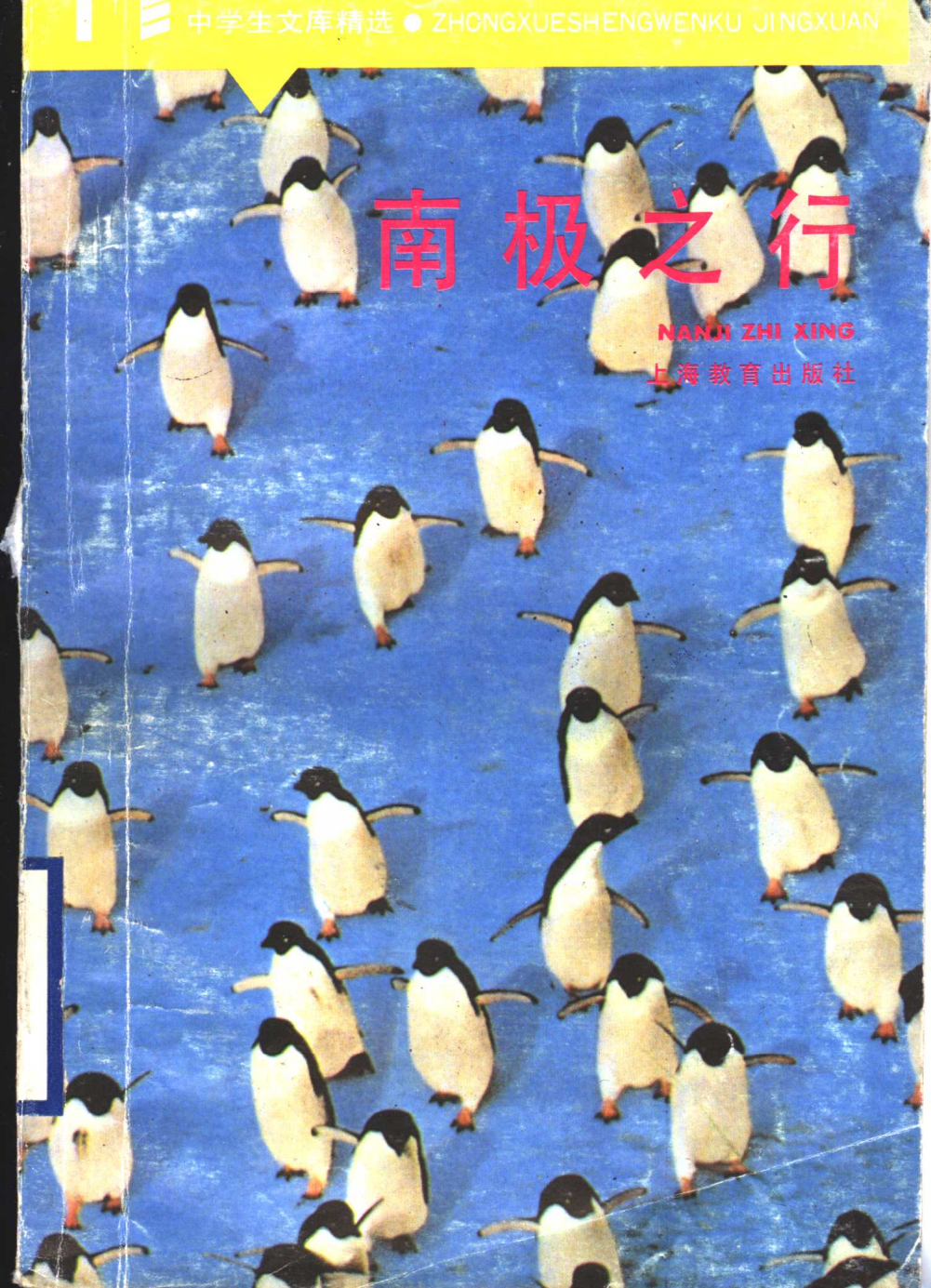


南极之行

NANJI ZHI XING

上海教育出版社





ZHONGXUESHENG WENKU JINGXUAN

中学生文库精选

南 极 之 行

李 文 祺 编著

上海教育出版社

中学生文库精选

南 极 之 行

李文棋 编著

上海教育出版社出版发行

(上海永福路 123 号)

各地新华书店经销 上海中华印刷厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 8.25 字数 147,000

1986 年 12 月第 1 版 1996 年 12 月第 1 次印刷

印数 53201 - 55220 本

ISBN7-5320-0991-2/G·965

定价: 6.80 元

序

这是一个历史性的日子：1984年11月20日，我国首次南极考察编队的“向阳红10”号船和海军“J121”号船，隆重举行启航仪式，鸣笛启程，驶离黄浦江码头，奔赴南极。从他们驶离祖国的那一天起，祖国的十亿人民就以极大的热情和兴趣通过报刊、广播、电视注视着他们的行动，为他们取得的每一个成果而高兴，也为他们遇到的每一个困难而担心。我们的心和他们的心是紧紧连在一起的。

这又是一个历史性的日子：1985年4月10日，我国首次南极考察编队的“向阳红10”号船和海军“J121”号船，满载着物质的和精神的硕果，在欢庆的锣鼓声中，驶进黄浦江码头，受到了祖国人民的热烈欢迎。

随后我国首次南极考察队就在上海展览中心举行了汇报会。会上，我和《解放日报》的特派记者李文祺同志喜相逢。我和文祺同志原本是老同行，老同事。此次南极之行，他采写了不少新闻报道，我都一一拜读过。我得知他是在随队采访的总共18名记者中仅有的两名自始至终参加考察队

活动的文字记者之一时，就觉得他南极之行的采访活动是更加难能可贵的了。一路风险，一路拼搏；一路艰辛，一路风光；一路考察，一路快乐！他不仅是从启程到回归的整个考察过程的参加者，还拥有整个考察过程的详尽的采访笔记。

我国首次南极考察队，在中国人民解放军海军的配合下，历时4个多月，横跨太平洋，穿越南北半球，航程26000多海里，不仅把祖国鲜艳的五星红旗插上了南极洲的乔治岛，建立了我国第一个南极科学考察基地——中国南极长城站，并且圆满地完成了南极考察任务。我国的科学家们在海洋生物、水文、地质、气象、海洋化学和海洋地球物理等学科的调查中，获得了10万公里海域的多学科、多项目的数以万计的数据、样品和资料，为揭开神秘的南极洲面纱提供了宝贵的资料。

我国是在1983年正式成为南极条约的参加国。在这前前后后，我国在友好国家的帮助下也曾多次派遣科学工作者参加南极科学考察。但依靠我国自己的力量在南极建立考察站并成功地进行了科学考察，这还属首次。它填补了我国科学事业的一项空白，标志着我国极地考察事业发展到一个新的阶段，为我国进一步加强国际科学技术的交流与合作、和平利用南极、造福于人类奠定了基础。

这次南极之行，不仅物质的硕果累累，而且精神的成果也很丰实。在我看来，举其要者，至少有三。我国首次赴南极考察队的成功，对于加强我国在国际上的地位有着重大意义。此其一。其二，它再一次显示了科学技术的力量，使

我们看到了科学技术工作者和知识分子的重要作用。其三，也可以说是最重要的精神成果，就是我国首次赴南极考察队的同志们用自己的顽强的意志，坚韧的毅力，沸腾的热血和辛勤的汗水，凝聚了一种极可宝贵的精神——南极精神。这种精神包括不畏艰险、不怕牺牲的革命英雄主义精神；遵守纪律、齐心协力的集体主义精神；脚踏实地、一丝不苟的科学求实精神和奋发图强、振兴中华的爱国主义精神。我以为，只要我们发扬宝贵的南极精神，我们就能克服前进道路上的任何困难，无往而不胜！

尽管我国首次南极考察队的随队记者们不辞辛劳，采写了大量的引人入胜的新闻报道；但是，在我看来，比起这次南极之行的丰实的内容，无论在数量、质量和完整性上，都尚嫌不足。这次南极之行，确实是值得大书特书一番的。考虑到文祺同志有如前所述的难能可贵之处，我当时建议他不妨把一路所见所闻用白描手法实录下来，写成一本书，奉献给广大读者。他表示乐意作这样的尝试，并且向我提出了要求，希望书成之后，由我为他写一序。我从未打算过要为哪位写序，但是，看来这次也是免不了要作这样的尝试了。

热情传播我国首次南极考察队的成就，传播考察勇士们的先进事迹，特别是“南极精神”，传播科学知识，鼓舞人心，振奋精神，推动祖国的社会主义的精神文明和物质文明的建设，便是这本书的任务。这一任务完成得如何，毋需我来赘言，读者自会评论。是为序。

龚心瀚

前 言

南极洲是世界第五大洲，它的面积有1400万平方公里，相当于一个半中国那么大。在南极洲及其周围的南大洋，蕴藏着极其丰富的矿产资源和生物资源。但由于南极洲地处极点，终年冰封雪盖，气候寒冷，至今仍无人在那里定居。它是世界上最后一块未被开发的大陆。南极的自然环境恶劣，气候变化很大。在南极几乎没有环境污染，在那里，可以进行广泛的、深入的科学研究工作。目前，世界上有18个国家在南极洲建立了常年的考察站，进行探索南极的奥秘。

我国的极地考察事业起步较晚。从1980年起，才派出少数科研人员到友好国家的南极考察站从事科学考察工作。这远远达不到认识南极和了解南极的目的。依附别国的考察站进行考察，也同我国在国际上的地位极不相称。

为了加快我国科学事业的发展，促进祖国的四化建设，加强我国与世界各国的科学技术交流与合作，推动我国极地科学考察事业的发展。1984年6月25日，国务院决定派

科研人员到南极洲去进行科学考察。这项工作，由国家南极考察委员会和国家海洋局统一领导。国家海洋局还负责组织实施工作，中国人民解放军海军给以大力协助。

参加我国首次考察南极洲和南大洋的人员来自全国23个部、委和局的60个单位，共591人。承担这次考察建站运输任务的是国家海洋局东海分局的“向阳红10”号综合科学考察船和海军“J121”远洋打捞救生船。

党中央、国务院、中央军委对这次考察建站非常关心。考察队临行前，中央领导万里同志、胡启立同志等亲切接见了考察队员的代表。1984年10月15日，邓小平主任为这次考察建站题词：“为人类和平利用南极做出贡献”。

经过近半年的紧张准备，中国南极考察队迅速组成，科学考察人员，建站物资等各项工作准备就绪。于1984年11月20日，中国南极考察队所乘船舰鸣笛起航，奔赴南极。经过37天，11000余海里的艰苦航行，考察编队成功地横渡了太平洋，驶经阿根廷最南的火地岛乌斯怀亚港。于北京时间1984年12月26日下午5时，安全到达中国南极长城站址附近的锚泊点——乔治岛民防湾。

编队进入民防湾后，便立即使用直升飞机和运输艇着陆，选择站址。队员们跋山涉水对乔治岛民防湾和拉塞雷湾沿岸勘察。经过反复研究，分析比较，选在乔治岛的菲尔德斯半岛建立我国“南极长城考察站”。12月31日，举行建站奠基典礼。

建站物资近500吨。在极其复杂的气候条件和地理条

件下,要把数百吨的物资、设备运到岸上,是件非常困难的事。在卸运物资的17天中,有二分之一的时间为风暴天气。风暴、浓雾、潮差、冰情给卸运工作带来极大的困难。在卸运过程中,考察编队严密组织,精心指挥。考察队员们不畏艰险,历尽千辛万苦,于1985年1月17日把建站物资全部安全地卸运在岛上。

从1月20日起,南大洋考察与南极建站工作同时进行。“向阳红10”号船和南大洋考察队在战胜了12级风暴之后,完成了对南设得兰群岛海域的多学科考察。进行了1414公里的地球物理测量,获得了温盐深测量数据6万组。进行了16项化学分析共2536层次。这次南大洋考察,先后调查了4个海域。即磷虾富集海域,南极圈海域,南设得兰群岛陆架海域,布兰斯菲尔德海峡。同时,对南设得兰群岛的3个湾进行了调查。调查船驶近南极半岛,在半岛6海里处设站观测。36名勇士登上南极大陆的本土,插上国旗,进行实地考察。这次考察,获得了多学科的大量数据、样品和资料,有着重要的科学价值。特别是在捕到的生物样品中,经过鉴定,发现有过去没有的新种。

经过45天的努力奋战,我国第一个南极科学考察实验基地——中国南极长城站,于1985年2月15日完成施工任务。

长城站的主体建筑是2栋面积各为350平方米的钢结构高架式活动房屋。其中1栋为宿舍楼,可供60多人居住。另一栋为餐厅(兼图书室、俱乐部)、工作室。此外,还

建成4座面积为251平方米的木板房，其中一座为60多平方米的发电机房，房内备有2台柴油发电机，24小时轮流发电供暖。

在站区的南北两方，分别耸立着高24米，边长100米和高18米，边长50米的无线电发射和接收天线阵。站区内建有一个拥有卫星云图接收器，气象通讯环形天线阵和气象观测塔等设施的气象观测场。另外，还备有高层大气物理记录场，卫星多普勒定位点，地震记录平台，直升飞机场，储油库等科研、生活设施。

在建站的同时，中国南极洲考察队从1月23日起，在乔治岛上开展了地质、地貌、大气物理、地震、测绘、生物和海洋等学科的考察工作，取得了大量的样品、资料，绘制了站区地形图。

2月20日，以国家南极考察委员会主任武衡同志为团长，杨国宇、钱志宏、章基嘉同志为副团长的7人代表团，飞赴乔治岛，慰问全体考察队员，并参加了中国南极考察队在乔治岛上举行的“中国南极长城站”落成典礼。同日，国务院给中国南极考察队发去了贺电。贺电说：“中国南极长城站的建成，填补了我国科学事业上的一项空白，标志着我国极地考察事业发展到一个新的阶段，为我国进一步加强国际科学技术交流与合作，和平利用南极，造福于人类奠定了基础。”武衡主任在落成典礼上发表讲话。他说：“南极条约要求各国在南极科学考察中进行友好的国际合作，为人类和平利用南极做出贡献，我国将信守南极条约，与有关国

家的南极考察站和科学家们亲密合作共事。”

中国首次南极考察队，经过142天的努力奋战，在南极建立了我国第一个考察站；第一次在南极洲插上鲜艳的五星红旗；第一次开辟了一条通往南极的新航线；第一次用自己研制的通讯设备，保证了从北京到南极长达18000千米的电话通信，创造了我国通信史上无线电短波通信距离的最高记录；第一次进入南极圈考察，锻炼和造就了我国第一支南极科学考察队伍。考察队首赴南极以来所取得的宝贵的科学资料，对于我国的四化建设有着重要的促进作用；对加强我国在国际上的地位也有着重要的意义。我是考察队成员之一，又是《解放日报》的特派记者。我自始至终与考察队员工作、生活在一起，经历了一切艰难险阻。在本书中，我将详尽地、如实地记叙我国南极考察队的整个考察经过。当然，在记叙中，由于时间较紧，难免有不妥之处，希望读者指正，谢谢。

目 录

序

前 言

一	一个未被开发的大陆	1
1	对南极的认识	1
2	冈瓦纳之谜	4
3	归属之争	11
二	十亿人民的希望	14
4	为何去南极?	14
5	咖啡的苦味	16
6	希 望	21
7	传奇的考察者	23
8	码头送别	26
三	改走吐噶喇航线	28
9	队徽的意义	28
10	航线的确定	29
11	自我保护	32
12	外国人吃了一惊	34
13	准时起航	36
14	改变航向	38
15	太平洋的见面礼	41
四	为了工作	45
16	夜访陈总指挥	45

	17 他趴着工作.....	48
	18 吃饭是任务.....	50
	19 他的年龄最小.....	52
五	太平洋上的战斗.....	54
	20 船过关岛.....	54
	21 封缸续航.....	55
	22 赤道欢庆.....	57
	23 抢修主机.....	60
	24 过了两个12月4日	64
	25 夜割阑尾.....	65
六	从大西洋到火地岛.....	68
	26 平稳过西风带.....	68
	27 进入大西洋.....	71
	28 地球最南端的城市.....	72
	29 在森林公园里.....	75
	30 开发中的火地岛.....	80
	31 最后一个印第安人.....	82
	32 对乌斯怀亚的印象.....	84
七	进入南极洲.....	88
	33 德雷克海峡.....	88
	34 进入南极.....	91
	35 到了南极洲.....	92
八	登上乔治岛.....	97
	36 选 站.....	97
	37 开 拓	100
	38 贺 电	103
	39 奠 基	104

	40 抢 滩	107
	41 雾海搏斗	110
	42 夜宿乔治岛	112
九	南极的生物	114
	43 南极的过去	114
	44 风暴的故乡	116
	45 顽强的生命	118
	46 企鹅和其他鸟类	120
	47 海豹和鲸	124
	48 磷 虾	131
十	建筑“长城站”的日日夜夜	133
	49 长城站的位置和“西湖”	133
	50 冲刺,从餐桌上就开始了	135
	51 一幅油画寄深情	137
	52 强行起飞	139
	53 南极第一个中国雕刻家	140
	54 潜入南极海底探宝	142
十一	国际友谊	148
	55 访智利站居民村	148
	56 苏联科学家来作客	150
	57 在别林斯高晋站	152
十二	生死搏斗	155
	58 南大洋第一站	155
	59 漂流的山	157
	60 挺进南极圈	160
	61 生死搏斗	164
	62 分 歧	169

十三	奇异的南极	172
63	神奇的底栖生物	172
64	生物为何如此丰富?	175
65	这里并非无菌	178
66	填补空白	179
67	赤脚登陆	183
68	奇妙的大冰盖、冰川	186
69	夺取最后一个站位	190
十四	在南极过春节	193
70	家书来了!	193
71	长城站的落成	196
72	纪念信封上的邮戳	200
73	采石献人民	203
74	洗澡过年	205
75	春节、祝寿在南极	206
76	礼 物	208
十五	极光和陨石	210
77	极光和它的形成	210
78	南极陨石	212
79	他们留下越冬	215
十六	再会了,南极!	218
80	再会了,南极!	218
81	航行在麦哲伦海峡	220
82	航海家麦哲伦	222
83	访联邦德国船	224
84	彭塔阿雷纳斯市	226
85	在开发市场	228

十七	胜利归来	232
86	返 航	232
87	把活磷虾带回祖国	237
88	我们到家了!	239
89	南极归来话两船	242
90	祖国感谢你们	243
后 记		246

一、一个未被开发的大陆



1. 对南极的认识

南极，这个曾经被人们称做地球尽头的地方，是人类对它认识最迟的一个大陆。虽然地球上的人类已经有几千年的文明史，但是人们对南极大陆的认识却是近 160 年以来的事。从 15 世纪末到 19 世纪初，许多航海家为了寻找南极大陆，曾经做了种种尝试，先后在亚南极发现了不少岛屿，但并未真正到达南极大陆。1821 年 2 月 7 日，美国人约翰·戴维斯乘船在南极半岛北端的休斯湾登陆，这是人类第一次登上南极大陆，从此开始了对南极大陆内地的探险活动。1909 年埃奇沃思，戴维斯·麦凯，道格拉斯·莫森等第一次到达南磁极。1911 年 12 月 14 日挪威人阿蒙森，1912 年 1 月 18 日英国人斯科特，先后到达南极。从此，人类对南极大陆内部的探险活动便全面展开了。1957 年至 1958 年的国际地球物理年期间，这一探险活动达到了高潮，标志着国际合作研究南极的开始。当时，有 12 个国家的大约 5000 名科学家参加