

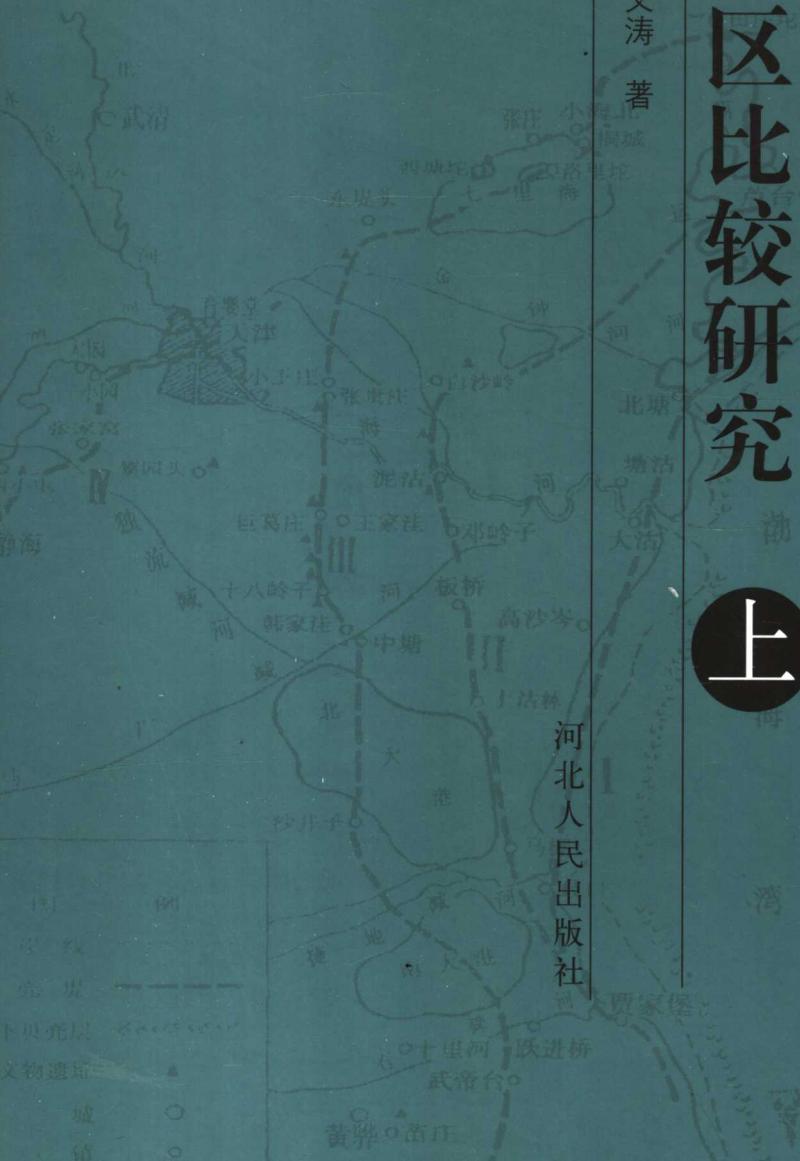
中国古代环渤海地区与其他

经济区比较研究

上

邢 铁 王文涛 著

河北人民出版社



孟繁清 主编

孟繁清 主编

中国古代环渤海地区与 其他经济区比较研究

上册

邢铁 王文涛 著

河北人民出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

中国古代环渤海地区与其他经济区比较研究/孟繁清
主编；邢铁，王文涛著。—石家庄：河北人民出版社，
2004.12

ISBN 7 - 202 - 03872 - 2

I. 中… II. ①孟… ②邢… ③王… III. 渤海湾
—地区经济—经济史—古代 IV. F129

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 014074 号

书 名：中国古代环渤海地区与其他经济区比较研究（上）

主 编：孟繁清

著 者：邢铁 王文涛

责任编辑：杨永林

美术编辑：吴书平

责任校对：丁 清

出版发行：河北人民出版社

（石家庄市友谊北大街 330 号）

印 刷：石家庄市红旗印刷厂

开 本：850 × 1168 毫米 1/32

印 张：10.625

字 数：260000

版 次：2004 年 12 月第 1 版

2004 年 12 月第 1 次印刷

印 数：1 - 1000

书 号：ISBN 7 - 202 - 03872 - 2/K · 801

定 价：28.00 元

目 录

第一编 环渤海地区的地理环境演变及其影响

第一章 环渤海经济区及其地理范围	(3)
一、环渤海经济区	(3)
二、环渤海经济区的地理位置与范围	(5)
1、北京市的地理位置与范围.....	(7)
2、天津市的地理位置与范围.....	(7)
3、河北省的地理位置与范围.....	(8)
4、山东省的地理位置与范围.....	(8)
5、辽宁省的地理位置与范围.....	(8)
三、环渤海经济区的地形地貌	(9)
1、北京市的地形地貌.....	(9)
2、天津市的地形地貌.....	(10)
3、河北省的地形地貌.....	(11)
4、山东省的地形地貌.....	(12)
5、辽宁省的地形地貌.....	(14)
四、地理环境的作用	(15)
第二章 环渤海地区河流的变迁与影响	(20)
一、黄河下游河道的变迁	(20)
1、西汉以前的河道.....	(21)
2、东汉至宋初河道.....	(23)
3、北宋庆历以后河道.....	(25)
4、金章宗明昌五年至清咸丰河道.....	(26)

2 中国古代环渤海地区与其他经济区比较研究

5、清咸丰五年以后河道	(28)
二、黄河下游改道的原因	(30)
1、自然因素	(30)
2、人为因素	(31)
三、黄河下游改道的影响	(35)
1、吞噬城镇农田，留下碱地沙荒	(36)
2、造成河流淤浅和水运交通衰落	(38)
3、导致平原洼地的湖陆变迁	(39)
四、海河水系的构成	(40)
1、北运河	(41)
2、永定河	(42)
3、大清河	(43)
4、子牙河	(43)
5、南运河	(44)
五、海河的变迁	(44)
1、西汉以前海河各水系分流入海	(45)
2、汉末以后海河水系的形成	(46)
3、唐宋时期海河的变迁	(48)
4、明清时期的海河	(50)
六、海河的水患与治理	(51)
七、济水的湮废	(55)
1、“河北之济”与“河南之济”	(55)
2、济水的流程与变迁	(58)
3、济水湮废的原因	(60)
八、人类活动对河流的影响	(61)
第三章 河北、山东古湖泊的变迁	(63)
一、河北平原古湖泊的湮废	(63)
1、先秦至西汉河北平原的湖沼	(63)

2、东汉至唐代河北平原的湖沼	(66)
3、河北平原湖沼在宋代以后的变迁和湮废	(67)
二、山东古湖泊的消长	(71)
1、从大野泽到梁山泊	(72)
2、山东南四湖的形成	(74)
三、河北、山东古湖泊湮废的原因	(77)
1、泥沙影响	(78)
2、气候影响	(78)
3、人为影响	(78)
第四章 环渤海地区海岸线的推移	(79)
一、辽东湾海岸线的变迁	(79)
1、锦州以西和盖县以南岸线的缓慢发展	(79)
2、辽东湾顶部海岸线的延伸	(81)
二、渤海湾海岸线的变迁	(89)
1、渤海湾西部岸线的延伸	(90)
2、渤海湾西北滦河三角洲的历史变迁	(93)
3、渤海湾西南近、现代黄河三角洲的变迁	(99)
第五章 运河及其它水利工程	(101)
一、春秋至清代的运河	(101)
1、菏水	(101)
2、淄济运河	(102)
3、白沟	(103)
4、平虏渠	(104)
5、泉州渠	(105)
6、新河	(106)
7、利漕渠	(107)
8、白马渠	(108)
9、鲁口渠	(108)

10、桓公渎	.....	(109)
11、广济河	.....	(109)
12、京杭大运河	.....	(111)
二、古运河的作用与影响	.....	(117)
第六章 历史时期环渤海地区气候的变迁与影响	.....	(123)
一、气候的变迁	.....	(123)
二、气候变动的规律和影响	.....	(130)
结语 对环渤海地区地理环境演变的几点认识	.....	(136)
一、环渤海地区地理环境对本区经济差异的影响	.....	(136)
二、环渤海地区地理环境演变对农业生产的影响	.....	(138)
三、环渤海地区地理环境演变对城市兴衰的影响	.....	(140)
第二编 环渤海地区与其他经济区社会经济发展的地区差异		
第七章 经济文化重心的南移与南北社会特色的形成	.....	(147)
一、我国历史上经济文化重心的两次转移	.....	(147)
1、先秦秦汉时期：黄河中游经济文化中心的形成	...	(148)
2、唐宋之际：长江下游经济文化中心的形成	.....	(151)
二、唐宋之际经济文化重心南移的深层原因分析	.....	(169)
三、经济文化重心南移后南北差异的定型化	.....	(174)
1、南方人和北方人的不同性格	.....	(175)
2、南北士人的不同风格	.....	(179)
3、南北士大夫官员的不同政治主张	.....	(185)
四、北方社会的基本特征	.....	(190)
第八章 人口的频繁流动与北方社会特色的保持	.....	(193)
一、河北、山东人的不断南迁	.....	(194)
二、东北、西北少数民族的不断南下	.....	(201)
1、十六国北朝	.....	(201)
2、隋唐时期	.....	(205)

3、五代北宋辽金元时期	(207)
4、明清时期	(213)
三、移民流民的迁出流入	(217)
第九章 家族家庭的结构与北方基层社会的稳固性.....	(228)
一、家族组织在唐宋时期的变化和南北差异	(229)
1、唐代以前北方的政治型大家族	(229)
2、宋以降东南的血缘型家族组织	(242)
3、家族制度南北差异的社会影响	(250)
二、以北方地区为典型形态的个体小农家庭	(252)
1、“三代五口”小家庭在北方的形成	(252)
2、小家庭中的人际关系	(258)
3、个体小家庭的职能	(263)
4、家产的继承：小家庭的传延方式	(265)
三、累世同居共财的大家庭及其地域性特征	(272)
第十章 北方生活习惯特色与基层社会的和谐性.....	(279)
一、衣食住行	(280)
1、衣着	(280)
2、饮食	(284)
3、居住	(288)
4、交通	(290)
二、婚丧礼俗	(296)
1、婚嫁	(296)
2、丧葬	(301)
三、社交团体	(304)
1、北方的村社	(305)
2、江南的社团	(307)
主要参考文献	(313)

第一编 环渤海地区的地理 环境演变及其影响

第一章 环渤海经济区及其地理范围

一、环渤海经济区

按照“九五”计划和2010年远景目标《纲要》的规划，我国经济总体布局的调整方向是，逐步形成7个跨省区市的经济区域。这是根据党的十四大尤其是十四届五中全会的构想进行设计的。1996年3月17日，第八届全国人民代表大会第四次会议提出，在全国建立七个跨省区市经济区域：①长江三角洲及沿江地区，②环渤海地区，③东南沿海地区，④西南和华南部分省区，⑤东北地区，⑥中部五省地区，⑦西北地区。^①这是1985年《中共中央关于制定国民经济和社会发展的第七个五年计划的建议》中将我国划分为东部、中部和西部三个经济地带以后又一次经济区划的重大举措。

按照经济区划的理论，七个经济区域的划分有明显的过渡性。七个经济区域是复合型的经济区，是兼有远景经济区和类型经济区特征的综合经济区，是类型经济区与综合经济区间的过渡型经济区。^②七个经济区大致有四个类型：1. 长江三角洲及沿江、东南沿海是发育比较完整的经济相对发达的经济区；2. 环渤海是比较发达的地区；3. 东北是体制改革任务艰巨的地区；4. 中部、西南和西北是三个发展中地区。

① 李鹏：《关于国民经济和社会发展“九五”计划和2010年远景目标纲要的报告》，人民出版社1996年3月版，第99—101页。

② 胡兆量：《中国七个经济区域评价》，《经济地理》1997年第1期。

无论是从区划原则或者从区划的结果来看，七个经济区域都有明显的综合经济区特征。原则上，明确提出“按照市场经济规律和经济内在联系以及地理自然特点，突破行政区域界限，在已有经济布局的基础上，以中心城市和交通要道为依托”。内在联系原则、中心城市原则和交通要道原则都是综合经济区划的重要原则。类型区划的烙印是地域上的重叠。长江三角洲及沿江地区与中部五省地区有重叠。环渤海地区与东北地区也有重叠。地域重叠现象只有在多个类型区划中才会出现。例如，产棉区是类型区划，产粮区也是类型区划。产棉区和产粮区在地域上完全可能重叠。文件规定七个经济区域要“逐步形成”，说明它还不是典型的现状经济区划，带有远景经济区划性质。

采用兼有远景区划特性和类型区划特性的综合经济区划前所未见。这是根据我国十分复杂的区域差异和经济发展的特殊阶段所采取的措施。随着经济进一步发展，中心城市逐步成熟，区域经济联系不断加强，作为复合型经济区将逐步向更完整的综合经济区过渡。

无论在经济发展水平上，或者在成熟程度上，七个经济区域间都有巨大差别。环渤海地区与长江三角洲及沿江地区、东南沿海地区一样，也东邻大海。然而，环渤海地区的发育程度与前两区有相当差距。1978年—1995年，只有山东省的增长速度超过全国平均水平。北京应该是本区的第一中心城市，按经济实力，北京比香港、上海有相当差距。方向是发挥交通发达、大中城市密集、科技人才集中、炼铁石油等资源丰富的优势，以支柱产业发展、能源基地和运输通道建设为动力，依托沿海大中城市，形成以辽东半岛、山东半岛、京津冀为主的综合经济圈。

环渤海经济区的组建与崛起，某种程度上是对我国目前区域经济发展不平衡的矫正。打破行政区划和部门界限的分隔，构筑区域经济合作集团，以期形成带动北方地区开发、开放的龙头，

奠定我国南北、东西协调发展的经济新格局，以新的姿态更加积极地参与东北亚地区的经济合作，进而迈向区域经济国际化、现代化。因此，环渤海经济区的崛起与繁荣，必定为中国经济的腾飞注入巨大的生机和活力。

辽宁是东北地区主要省份和中心城市所在。辽宁与吉林、黑龙江、内蒙东部经济的整体性早已形成。当东北经济区发展到一定水准，辽宁不必再出现重叠。严格说，目前的环渤海经济区更多是类型经济区的性质，因为，辽宁、山东两翼与京津冀之间缺乏一个明显的中心城市和强有力的内在联系。类型经济区必然要向综合经济区过渡，这是经济区划发展的内在规律。

二、环渤海经济区的地理位置与范围

优越的地理位置是环渤海经济区形成的自然基础。环渤海地区北起丹东，南至青岛，环绕渤海湾沿岸，有近 5000 公里的海岸线和 8 万多平方公里的海域，与珠江、闽江、长江三角洲各经济区相并列，构成中国东部沿海第四个经济区开放地带，是地理位置最优越的地区之一。环渤海沿岸有港湾近 20 个，港口 17 个，港口吞吐量已占全国一半以上，同世界 160 多个国家和地区有着贸易往来。五个经济技术开发区，是发展对外经济联系的重要窗口；四通八达的公路、铁路和航空网，把全国特别是把华北、东北、西北等地区以及环太平洋沿岸各地区联结起来，这无疑有利于广泛地开展跨地区的经济联合与协作。正是这一优越的地理位置，构成了环渤海经济区得以形成的自然基础。环渤海经济区发展的第一阶段，基本上是以十几个沿海城市为主体组建的。随着经济区的进一步巩固和发展，由十几个沿海城市扩大到辽宁、河北、山东和北京、天津三省两市，形成环渤海共同市场。

有人把山西和内蒙划归到环渤海地区，使环渤海地区的区域范围向西越过太行山，横跨到黄土高原和内蒙古高原。就严格的区域经济地理概念而言，山西和内蒙不应属于环渤海地区。它们与环渤海地区毗邻，依次加强彼此之间的横向经济合作，有利于促进山西、内蒙经济的持续高速发展。

环渤海地区是中国北部沿海的黄金海岸，也是目前中国惟一能赶超南部的区域，因此，她在中国进一步全面对外开放和区域经济发展战略中，具有举足轻重的作用。

环渤海地区具体说包括两个层次：一是环绕渤海及部分黄海沿岸，由丹东、大连、营口、盘锦、锦西、秦皇岛、唐山、天津、沧州、滨州、东营、潍坊、烟台、威海、青岛等 15 个城市和地区组成。这一区域土地面积 17.26 万平方公里，其中市区 1.86 万平方公里；人口 6839 万，其中市区 1831 万。二是环绕着黄海、渤海，由辽宁、河北、山东 3 省，北京、天津 2 市及渤海海域所形成的“大渤海经济区”。全区陆地面积近 112 万平方公里，占我国陆地总面积的 12%；渤海海域面积 7.73 万平方公里。人口 2.4 亿人。这个经济区，从丹东至青岛的十几个沿海城市，犹如镶嵌在渤海周围的一串明珠，形成一个环状分布。因此一般称作环渤海经济区。

环渤海地区地理位置优越，交通发达，有广阔的腹地、丰富的海洋和矿产资源。这里既是全国综合科技实力最强的地区，也是我国最重要的能源、原材料生产基地，还是我国开发程度比较高、外向型经济比较发达的地区。北京是全国政治、文化和国际交往中心，经济技术发达；天津是我国北方综合性经济中心；辽宁是我国重要的基础原材料和技术装备生产基地；山东近几年经济发展很快，1991 年国民生产总值已跃居全国第二位；河北环京、津两市，战略地位十分重要，经济也有相当的基础。环渤海地区在全国经济发展中处于举足轻重的位置，正受到国内外各界

人士的密切关注。

环渤海地区依次排列着辽东半岛、京津唐地区、河北东部沿海地区、黄河三角洲及整个胶东半岛。两个半岛（辽东半岛和胶东半岛）的尖端很接近，相距只有 130 公里，犹如双臂环抱，北起丹东，南至青岛，海岸线长达 5800 公里。对外通过各个港口与世界 160 多个国家和地区有经贸往来，对内以东北、西北、华东部分地区为广阔腹地，把这些地区紧密地连接起来，成为中国北方内陆、华北、东北三大区的结合部，是华北、东北各省和西北部分省区进入太平洋，走向世界最便捷的海上门户；也是我国参与东北亚经济技术合作、交流和国际竞争的主要基地。

1、北京市的地理位置与范围

北京市南起北纬 $39^{\circ}28'$ ，北到北纬 $41^{\circ}05'$ ，西起东经 $115^{\circ}25'$ ，东至东经 $117^{\circ}30'$ ，南北横跨纬度 $1^{\circ}37'$ ，东西经度相间 $2^{\circ}05'$ 。位于华北平原的北端，北以燕山山地与内蒙古高原接壤，西以太行山与山西高原毗连，东北与松辽大平原相通，东南距渤海约 150 公里，往南与黄淮海平原连片。北京市东西宽约 160 公里，南北长约 176 公里，全市总面积达 16427.2 平方公里。其中山地约占 61.29%，平原约占 38.71%。北接滦平、丰宁、赤城和承德等县；西临怀来、涿鹿等县；南临涞水、涿县、永清、固安、廊坊及天津市的武清等县市；东与大厂、香河、三河、兴隆和天津市的蓟县等县为邻。北京傍山面海，腹地辽阔，自然条件优越。

2、天津市的地理位置与范围

天津市位于华北平原东北部，介于东经 $116^{\circ}43'$ 至 $118^{\circ}08'$ 、北纬 $38^{\circ}34'$ 至 $40^{\circ}15'$ 之间。东濒渤海，北依燕山。天津市处在海河及其五大支流——白河（北运河）、永定河、大清河、子牙河和卫河（南运河）的汇合处，海河横贯市区，东流入海。全市周界长约 900 公里，其中海岸线长约 153 公里。陆域周界，西北面

与首都北京相邻，其余都和河北省接壤。天津位于沿海，面向东北亚地区，背靠“三北”（华北、东北、西北），腹地辽阔，加上海、陆、空交通发达，经济地理位置十分优越。自市区中心向东南到渤海口 72 公里，西北到北京 130 公里，是从海上进入首都的门户，也是我国仅次于上海、北京的第三大城市和沿海的重要海港。

3、河北省的地理位置与范围

河北省在华北地区的东部，因位于黄河下游以北而得名，部分地区古代属于冀州，所以简称“冀”。介于北纬 36°03' 至 42°40'、东经 113°27' 至 119°50' 之间。地处首都北京的周围。东为天津市，面临渤海，富有渔盐之利和交通海外之便；西倚太行山脉，与山西省为邻；北部坝上高原，同内蒙古自治区接壤；南部平原展开，与河南、山东两省毗连；东北一隅邻接辽宁省。河北是首都北京与中南、华东和东北以及全国的陆路交通必经之地，京广、京九、京沪、石太、石德、京通、京承、锦承等铁路从省内经过。全省土地总面积为 187693 平方公里，占全国土地总面积的 1.96%，居第 14 位。

4、山东省的地理位置与范围

山东省位于东部沿海，地处黄河下游。介于北纬 34°25' 至 38°23' 与东经 114°36' 至 122°43' 之间。包括半岛和内陆两部分。东部的胶东半岛伸入渤海与黄海之间，隔海与辽东半岛遥相对峙，庙岛群岛横列于渤海海峡，是渤海和黄海的分界处，像一条海上长城，拱卫着首都北京。内陆北接河北，南连安徽、江苏，西南与河南交界。东西宽达 700 余公里，南北 400 余公里，海岸线长 3000 多公里，面积约 156700 平方公里，约占全国总面积的 1.6%。

5、辽宁省的地理位置与范围

辽宁省位于中国东北地区南部，地处东经 115°53' 至 125°

46°，北纬38°43'至43°26'。南临黄海、渤海，西南与河北省接壤，西北与内蒙古自治区为邻，东北与吉林省毗连，东南与朝鲜民主主义人民共和国的平安北道山水相连。辽宁位于东北地区的南部。东南部的辽东半岛和西部的辽西走廊历来是与我国关内联系的通道，而全省又是东北地区与国内外交往的前沿。而以大连为中心的沿海港口则是辽宁和东北与国内沿海和国外进行交往的门户，以及开发海洋的前沿。海岸线长达2178公里。面积为145900平方公里。

三、环渤海经济区的地形地貌

地形对农业经济活动的影响以高度、坡度、坡向、地面切割程度最为明显。随着高度的变化，日照、地面辐射、气温、温差、降水等都会发生变化，农业生产的垂直地带性现象由此而产生。地貌是地域分异的重要标志和主导因素，也是土地分级与分类的主导标志。地貌通过自身的形态特征、海拔高度、山川走向、起伏程度、地面坡度、切割深度、物质组成和坡向分布等差异，制约着光、热、水的再分配及地面物质的迁移过程，影响着生态系统的演替与自然资源的分布。

1、北京市的地形地貌

北京平原地区三面环山，西面是太行山的北端，统称西山，北面和东面是燕山山脉，其交界处是今北京居庸关的关沟。北京地形受太行山和燕山的影响，整个地势由西北向东南倾斜，海拔高度扇顶一般不超过100米，南部最低点降至海拔8米。永定河、潮白河、温榆河、拒马河、大石河在出山以后分别向东南方向流淌，汇聚在北京东南的通县及其以南地区。通县是北京地势最低的地区，自通县东南至天津地区就是古代所谓的“九河下尾”。