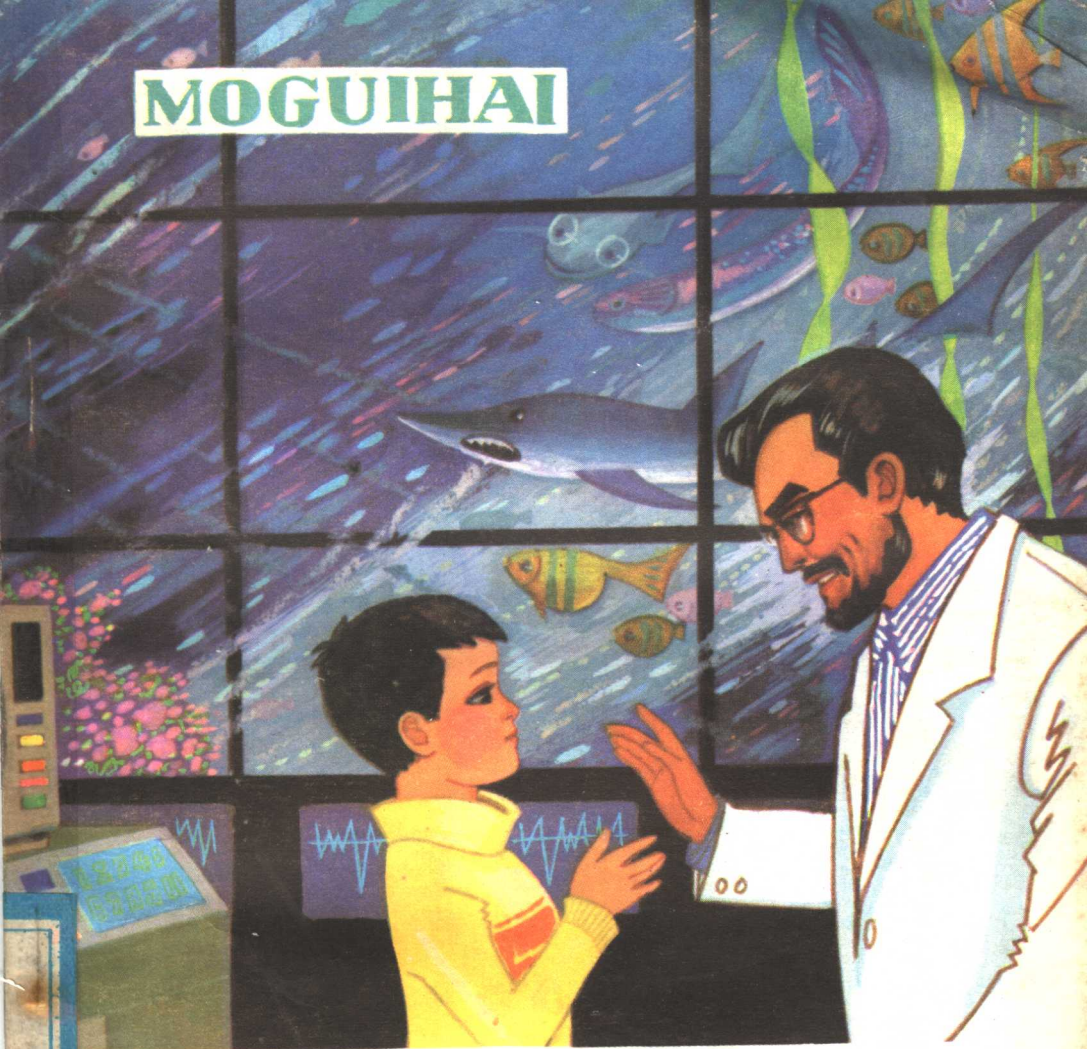


MOGUIHAI



魔鬼海

陕西人民出版社



魔鬼海

(科学幻想小说)

陕西人民出版社

内 容 提 要

这本书包括四篇科学幻想小说。《魔鬼海》揭开了“魔鬼海”的秘密；《海边奇遇记》、《海上黑牡丹》通过海底捕鱼、海底鱼厂和深海探油，展现了人类生活范围由陆地伸向海洋的美好前景。《鸡蛋般大的谷粒》，描写了一粒稻谷怎么长成鸡蛋那么大的。

这四篇科学幻想小说，以现代科学为依据，进行了大胆的幻想，情节生动，语言清新。能使青少年开阔视野，增长科学知识，激发他们对科学的热爱和对未来的憧憬。

封面、插图：黄慧玲

魔 鬼 海

(科学幻想小说)

鲁 克 著

黄慧玲 封面、插图

陕西人民出版社出版

(西安北大街 131 号)

陕西省新华书店发行 国营五二三厂印刷

开本 787×1092 1/28 印张 2.2/7 字数 33,000

1981 年 5 月第 1 版 1981 年 5 月第 1 次印刷

印数 1—20,000

统一书号：R 10094·286 定价：0.20 元

目 录

魔鬼海·····	(1)
海边奇遇记·····	(24)
一个新闻记者的手记·····	(42)
鸡蛋般大的谷粒 ·····	(43)
海上“黑牡丹”·····	(53)



魔 鬼 海

科学考察队的学术报告会

我刚从南海“水下城市”访问回来，第二天收到了全国科学技术协会的一份请柬，邀请我参加在北京人民大会堂举行的“魔鬼海科学考察队”的学术报告会。

对于日本附近的危险航区“魔鬼海”，我是十分关心的。它和美国东南部的“百慕大三角”、北卡罗米纳附近的“哈特拉斯角”等都是尚未被攻克的神秘“堡垒”。飞机和舰船把这些危险的航区视为畏途。在这些区域里，飞机、舰船不但常常不明原因地出事、失踪，而且连一点残

骸也找不到。据不完全统计，在这些神秘地区失踪的飞机、舰船就有千余架（艘）。几个世纪以来，一直成为人类探索的一个谜。而今，魔鬼海的禁区被冲破了，这个消息是多么使人鼓舞啊！

十月五日清晨，我怀着喜悦的心情，乘坐太阳能直升飞机来到北京。

“魔鬼海科学考察队”是由中、日、美三国科学家组成的。这次学术报告会的主讲人是考察队队长、中国科学家华明，题目叫做《揭开魔鬼海之谜》。

在人民大会堂举行的学术报告会，由中央电视台向全世界播送实况。

我听完“魔鬼海科学考察队”的学术报告，又特地去访问了这个考察队的三个队长，他们是：华明、园田、克兰斯顿。我和他们足足谈了四个小时，了解到不少情况以及有关细节。这篇东西，就是我从北京回来后，根据谈话记录写成的。

“魔鬼海”的来历

在日本国的东面有一个“魔鬼海”。为什么叫它“魔鬼海”呢？早年在日本流传着这么一个故事。

传说，古时候有一个魔鬼，头如泰山，腰如峻岭，眼如闪电，口似血盆，模样十分怕人。它是个任性杀害生灵

的凶神。当年，神州大地年年闹水灾，千百万人民被大水淹死，就是这个魔鬼作的孽。那时有个叫鲧（Gǔn）的人，就跟魔鬼作斗争，发动人们治水。鲧跟魔鬼斗了十几年，可是制服不了那个魔鬼，不久就死了。鲧的儿子禹继续与这个魔鬼斗，因为那魔鬼神通广大，还是制服不了它。一天，南海观世音去北海途中，路过神州上空，只见那里一片汪洋。突然，水面升起一团迷雾，那迷雾渐渐凝成一团乌云，最后变成了巨大的魔鬼。南海观世音从云端探头一看，原来是天河里的那个千年水怪，因犯天条才谪（zhé）降到尘世。她一见那水怪本性未改，就决心收拾它。观世音从衣袖中取出长颈瓶，随即口中念念有词，用指甲蘸（zhàn）了一些瓶中的水，轻轻地向魔鬼身上弹去。一瞬间，那魔鬼就变得很小很小了。观世音说了声“上来”！那尺把长的魔鬼立即被吸到了云端。观世音历数魔鬼的罪恶，随手从地上取来一根大禹探江河浅深的铁铤子，对魔鬼说：“眼下我要去赴会，暂且饶你一命，待我回来时再作审理。”说罢来到东海与太平洋之间上空，口中念念有词，说了声：“到海底去！”那魔鬼深知观世音神法，不敢违抗，乖乖地钻到海里去了。说时迟，那时快，她把铁棒向下一扔，那铁棒直落海中，把魔鬼紧紧压在海底。不久，神州大地上的大水便渐渐退去了。

不知过了多少年，孙悟空到龙宫去借武器，龙王取出



各种武器任他挑选。可是，孙悟空都看不上眼。最后，龙王只好陪他来到龙宫的海藏库中，让他看一块天河定底的神珍铁，就是当年大禹治水时观世音随手取来镇压魔鬼的那根铁锭子。孙悟空立即被那根二丈多长、斗大粗细的铁棒吸引住了。只见那铁棒霞光艳艳、瑞气腾腾。孙悟空走近一看，棒上刻有一行大字：“如意金箍棒，一万三千五百斤。”他

心中大喜，连声叫道：“好棒，好棒！可惜大了一点！”话刚落音，那铁棒就变成一丈光景了。孙悟空又说：“再短点，再小点！”铁棒很快变得和绣花针大小一样了。孙悟空把它在耳朵里一塞，兴冲冲地离开龙宫，直奔花果山去了。

又不知过了多少年，那个魔鬼忽然醒了。他顿时感觉身上很轻松，挺挺腰，转身一瞧，原来压在自己身上的铁棒不见了。它心里一喜，就钻出洞，来到海面。这个魔鬼看见有轮船驶过，就张开岩洞似的嘴巴，一口吞到了肚子里。它看见天空有飞机飞过，就举起钢叉似的手臂，一把抓住，摇了一摇，又塞进大嘴巴。

从此以后，那个巨大的魔鬼就住在这海里了。据说每逢月圆之夜，它常常到海面来玩，飞机、轮船一遇上它，就要遭殃。南海观世音早上了仙界，把这个魔鬼的事也已忘了。

因为这片海面上，魔鬼常常闹事，于是，有人就给起了个名字：魔鬼海。

奇怪的事故

第二次世界大战末期，日本海军的五架“敢死队”轰炸机，从某海军航空基地起飞，在魔鬼海附近进行低空攻击训练。这一天，万里无云，是绝好的飞行天气。

指挥塔上发出了起飞的命令，五架轰炸机先后飞出跑

道，冲向蓝天。

起飞一小时后，基地控制塔听到编队长吉田的呼叫：

“我们两个方位仪都发生了故障，想飞回基地，但方向不明。”当时，基地指挥部控制塔立即细致地指出了返回基地的路线。

忽然，基地控制塔感到吉田声音微弱，忙问：“你的电台信号为什么这么弱？高度多少？”

“一千五百米。”吉田说，“发生了非常事件，我们好象离开了飞行航线！”

基地指挥部命令：“报告你们现在的位置。”

“位置说不准，不知道在什么地方，怎么办……”吉田回答。

“把飞机机头调向西。”

“看不准哪边是西，看到的只是汪洋大海。”

基地指挥部通知吉田：“你们立即对准二百六十度航向返航。”

过了十五分钟，基地指挥部控制塔收到吉田最后的报告是：“我们的位置怎么也弄不明白，这儿全是海……”下午六时五十三分，再也听不到空中的任何声音了。

七时整，从基地起飞两架侦察机进行紧急救援。一架按照估计的失事海域，进行搜索；另一架，沿海岸向北，再向东飞行。奇怪的是，这后一架飞机，飞行了一小时四

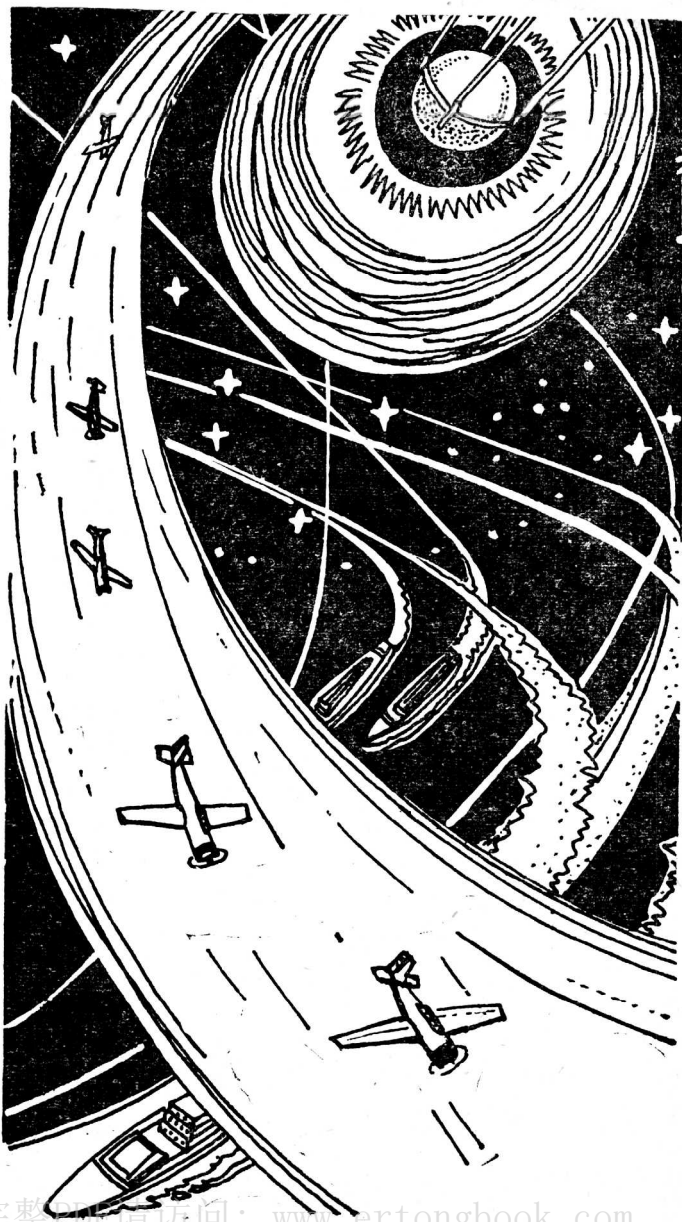
十五分后，也说不出自己的位置，失踪了。

就这样，仅仅几个小时内，吉田中队的五架飞机连同后来救援的一架飞机全部失踪。

事后，虽然出动了十艘舰船对飞机可能失事的各个海域进行了搜索，但是一无所获。他们不仅找不到飞机的残骸，甚至海面上连漂浮的汽油也看不到。

事情并没有就此结束。

从一九四六



年二月到一九七七年八月，先后有几十架其他国家的飞机，飞过魔鬼海时，也行踪不明地消失了。

在魔鬼海这个神秘的海域里，莫名其妙地失事的舰船，比失事的飞机的次数还要多。有人统计，从一八七〇年到一九七三年，失事的舰船有一百多艘。

一九二四年一月××日，日本货船“大平丸”满载着小麦，从拉丁美洲巴拿马城出港，到横滨约三百海涅的海面时，北面发生低气压，船员把罗盘刻度向南回转，进入了平静的海面，然而不到半小时，“大平丸”就下落不见了。事后，连船的残骸也没有找到。

这片海面上经常发生事故，究竟是什么原因？谁也说不清楚。这样，魔鬼海便蒙上了一层神秘而又恐怖的色彩。

于是，也就出现了种种猜测或假设。受封建迷信思想影响的人说，会不会是流传在日本民间的那个魔鬼真的又出现了。这种说法，而今当然谁也不会相信的了。也有人认为，舰船神秘失踪的原因是海盗袭击。到了十九世纪，海盗基本上没有了，可是舰船依然失踪，而飞机的出事，根本与海盗挂不上钩。也许舰船失事是触礁了，可是飞机失事又怎么说呢？因此，这种假设也不能使人信服。第三种猜测是，认为飞机、舰船失踪与自然界的力量有关，如海啸、海龙卷等气象现象的影响，却说不清究竟是什么力量。第四种猜测者认为，这是由于其他行星的来客插了

手。据说从一九四七年以来，在北美、大洋洲，以及瑞士、西班牙、日本、智利等国上空都发现过一个类似圆盘的不明飞行物体（即所谓UFO），也被叫做飞碟——神秘的空中“怪物”。于是，传说失踪的飞机和舰船可能就是被其他星球发射的东西掠走了。有人举出几个例子来说明，如一九六四年四月二十四日，美国新墨西哥州的一名警官在执勤时，目击白色蛋形的UFO降落在山丘上，后来又轰然一声向天空飞去，地面上留下草木烧焦了的痕迹。又如一九七八年十月二十三日，在大洋洲上空发生过这样的一件怪事：二十岁的澳大利亚飞行员瓦伦弟奇，在一次天气晴朗的夜间飞行中，他向地面报告，发现一个发绿光的庞然大物朝他飞来。几秒钟后，无线电中传来爆炸声音，瓦伦弟奇连同他的飞机一起消失了。一九七八年九月十日，日本的《读卖周刊》还登载过一张UFO的照片哩！

对于“UFO”，信者认为有，疑者认为无。但是种种猜测、假设，都是没有办法得到证实的。

进入神秘地区

世界早已进入了宇宙航行时代，地球上的每个角落，什么航线都能安全地通过和到达。可是，在我们的地球上却还有“魔鬼海”这样一些神秘的角落。这个现实的、具有魅力的课题提到了科学家的面前。

××年六月，中、日、美科学家组成了一支科学考察队，对“魔鬼海”进行实地调查。这个联合科学考察队的成员，除了三名科学家、船长和一名医生外，还有十个机器人（包括深潜机器人）。科学考察队乘坐一艘名叫“海豚号”巨型考察船，到日本以东的魔鬼海进行考察。

这艘考察船除带有快艇和小型潜艇外，还有太阳能直升飞机，而且这些飞机和快艇等外层都涂有发光物质。

六日那天，科学考察船“海豚号”从日本横滨启航了。

科学考察船顺利地进入了预定的海域，定位抛锚后，即与控制中心取得了联系。黄昏来临的时候，在海上的第一次晚餐，克兰斯顿提议，三个科学家、船长和医生举杯互祝考察工作顺利。

这天晚上，船长林航打开“航海日志”，在第一页上写着：

××年六月六日上午八时，我们从日本横滨启航，十五时零六分到达预定海域，在东经 152° ，北纬 28° 定位抛锚，即与控制中心取得联系。一切正常……

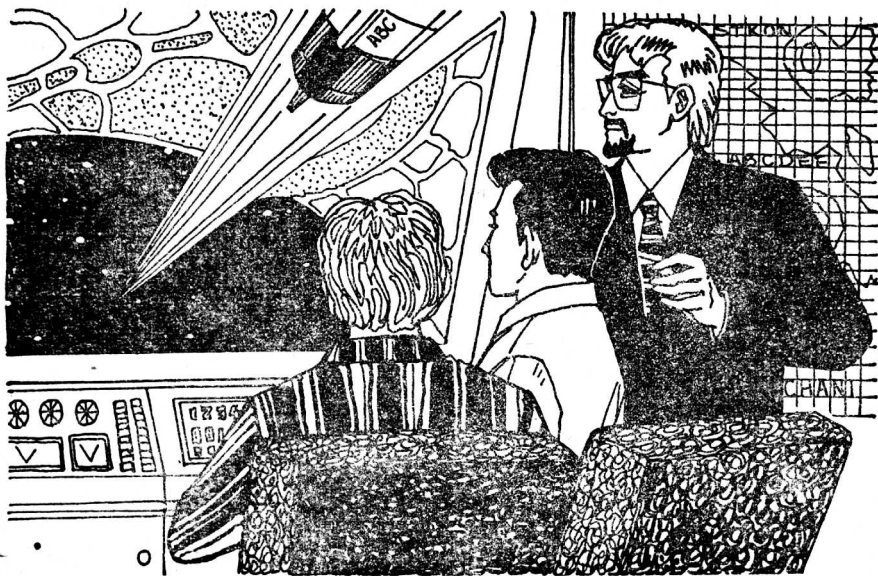
林 航

第二天，华明和克兰斯顿、园田分工负责，开始了工作。

三个科学家坐在激光电视机前，观察派出去的太阳能直升飞机和快艇、潜艇，在魔鬼海的上空、海面、海底进行收集资料、测量等活动。工作进行得很顺利。

三个月过去了。科学考察船按照预定的方案，对所考察的项目进行了大量的工作，基本上取得了魔鬼海地区的大气层、海流、海床结构等方面的重要资料。控制中心接到他们发回的资料和数据，感到十分满意，并发来了祝贺的电报。

三十五岁的克兰斯顿，是个热情奔放的人。但是，三



个月枯燥单调的海上生活，他照样生活过来了。这一天，他捧着控制中心拍来的贺电，兴奋得几乎发狂，紧紧地拥抱着园田，连声说：“太好啦，太好啦！”他随即提了一瓶白兰地来，笑着对华明说：“我提议，大家干杯！”华明高兴地说：“你的提议表达了大伙的心情。”园田很快把船长和医生都请来了。机器人不吃饭，当然也不会喝酒，就没邀请他们。

华明和园田虽然也不过三十六、七岁，也许是东方人的缘故，他们的感情不象克兰斯顿那样外露，心里高兴的劲儿并不比克兰斯顿低，但却愿意把它藏在心底。克兰斯顿喝了两杯，还想喝第三杯，拉着园田干杯。华明笑笑对克兰斯顿说：“朋友，喝完这一杯，留着回去的时候，再痛饮吧！”

“说得好，说得好！”克兰斯顿一口喝了下去，舔舔有点发干的嘴唇，把酒瓶往橱里一放，又坐下来专心致志地工作起来了。园田会意地看了一眼华明，笑了。

当天晚上，三个科学家和船长一起研究工作。

华明小结了前一阶段的工作后，提出了一个建议，他说：“根据过去飞机、舰船失事发生的时间，多在月圆之夜。对于这个问题，我是这样考虑的：强大的潮水力量，可以产生抵消磁力的作用，因而扰乱了罗盘和陀螺仪正常功能。飞机和舰船失去了陀螺仪的控制，就不免要出事

故。而今，时间又到了九月，大潮汛即将到来，观察一下这方面的现象，对我们的考察工作是十分有意义的。”

园田很快领悟了华明的意图，接过话头说：“你的意见是，我们得改变一下活动的时间安排，白天休息，夜间工作。”

克兰斯顿听了园田的话，赞同地说：“太好啦，我也曾这么想过。这样调整是对的，完全有必要。”

华明用眼光征求了园田和克兰斯顿的意见，然后微笑着说：“你们都同意了，我们就这么办。”

园田站起来说：“我还有一个想法，在这段时间里，可不可以派出 H₀₁ 潜艇，让机器人 407 和两人潜水机器人编成一组，到太平洋的深海沟作一次初步试探。”

华明想了想，转向克兰斯顿：“朋友，你对园田先生的建议有什么意见吗？”

克兰斯顿耸耸肩膀，笑笑说：“我同意，这个意见很有意思。不过，我们得研究一下，应该先从哪儿开始搜索。”

园田随即打开皮包，抽出一张太平洋海底地形图，摊在方桌上。三个人一起研究起来，船长林航因为要去安排一下工作，出去了。

研究结果，并立即向控制中心作了两点报告：一、九月七日起，改为夜间作业；二、已派 H₀₁ 潜艇驶往东经