

● 编剧 萧殿川

黎明海啸

根据陈明福《“重庆”舰举义纪实》和有关史料改编



九洲图书出版社

电 视 连 续 剧

黎 明 海 啸

(根据陈明福《“重庆”舰举义纪实》及有关史料改编)

编剧 萧殿川

九洲图书出版社

图书在版编目(CIP)数据

黎明海啸/萧殿川著. - 北京:九洲图书出版社,1999.11

ISBN 7-80114-471-6

I. 黎… II. 萧… III. 电视文学剧本-中国-当代 IV. I
235.27

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 66125 号

黎 明 海 啸

编剧 萧殿川

出版 九洲图书出版社

经销 新华书店

印刷 北京华海印刷厂

开本 850×1168 毫米 1/32

字数 533 千字

印张 21.375

版次 1999 年 11 月第 1 版 第 1 次印刷

书号 ISBN 7-80114-471-6/I·77

定价 32.00 元(平) 42.00 元(精)



作者简介

萧殿川（1937年3月—）
山东泰安人。1951年7月入伍，
1954年10月毕业于青岛海军
学校。从事过海军舰船装备
的使用维修及监造工作，历
任机电军士、技术军官。
1977年底从海军领导机关调
总后勤部司令部，任计划处
计划科副科长、装备修理处
（后改局）副处长、处长职务，
负责全军装备修理的归口管
理工作。1990年7月调海军装
备修理部任副部长（少将军
衔）。从1987年以来，任全国
军事技术装备可靠性标准化
技术委员会副主任委员，中
国设备管理协会常务理事、
技术委员会副主任委员等社
团职务。



作者与邓兆祥生前合影

大海丰碑

——《黎明海啸》读后感

中国近代海军史副研究员 高晓星

《黎明海啸》是萧殿川将军离开领导岗位后,经过近两年辛勤耕耘,所收获的硕果。拜读之后,由衷地感到高兴。《黎明海啸》仿佛让我们又回到 50 余年前那战火纷飞、天翻地覆的岁月,瞻仰一座特殊的不朽丰碑。

这是一部再现中国海军悲壮历史的力作。剧中主要描写的是——一批中国海军中的爱国将士,这些中华民族的杰出子孙生活的年代,可以说是中国海军最凄惨的时期。在中日甲午海战中,北洋海军虽同日本海军进行了多次激战,但最终全军覆没,受到了国人的严厉指责。那些只看到表象的人们把甲午战争的失败归咎于海军将士的无能。从此,海军的名声一落千丈。“海军无用”的情绪笼罩在民众的心头,更使海军官兵倍感压抑。然而,一批海军中的志士没有气馁,他们目睹着外国军舰在中国的江海中横行,深感责任之重大。他们忍辱负重,卧薪尝胆,为了发展中国的海军事业,击败入侵的外国海上强盗,收回被割的海洋主权,“雪甲午耻”而默默地奋斗。从中,我们看到了一种自强不息的民族精神,剧中出现的陈绍宽、林遵、邓兆祥、曾国晟、周应骢、郭寿生等中高级将领正是中国海军精英人物的代表。

在北洋军伐和国民党反动派当权的年代,陈绍宽等人的一腔报国热血换来的却是种种冷遇。他们建造舰船的计划被搁置一边,有时竟连日常的办公费用及官兵的薪饷也无法按时发放。正

是他们，在困难面前奋起抗击了当时实力位于世界第三的日本海军强大舰队的侵犯。尤其是，他们在荒山僻野搭起简陋的工棚，精心制造出十多种锚系水雷和漂浮水雷，然后避开伪军的据点和巡逻队，运到敌后的江河湖海中布放，致使 220 多艘敌伪军的舰船触雷，化作水底的一堆废铁。这种神出鬼没的水雷游击战，打得日伪海军焦头烂额。一名日本海军军官曾惊恐地说：“几十具水雷从上游顺流而下，我舰船无处躲避，一旦碰上，霎时化作碎片，连写份遗嘱的时间也不可得，太可怕了！”这正是对中国海军英勇抗战的最好的表彰。

为了维护中国海洋主权和海洋权益，陈绍宽等爱国将领们苦苦地探索着，但沧海茫茫，何处是通途？中国共产党的方针政策犹如夜海中的一盏明灯，给有着正义感和爱国心的海军官兵们指出了前进的航向。觉悟了的海军将士毅然同蒋介石集团决裂，驾驶着舰艇冲破迷蒙的海雾，驶向光明的航程。

在伟大的人民解放战争中，海军举义具有特殊的意义。海军是一个科学技术含量高、人才密集的军种，一般的水兵都是高中毕业生，其中许多人还到美、英等国海军受过专业训练，军官的学历就更高了。当时的陆军中，高中毕业生很少，“留过洋”的更是凤毛麟角了。因此，有人评价说：“起义过来的一艘军舰，抵得上一个旅！”

军舰的结构十分复杂，人员分散在航海、轮机、枪炮、帆缆、电讯、雷达、鱼水雷等不同的战位，需要各尽职守，协同行动。控制一艘军舰相当困难，若稍有不慎，疏忽了某一个环节，就可能導致起义行动功亏一篑。如“永兴”、“昆仑”、“美颂”、“接字 29 号”等军舰的起义，就因为准备不足，敌人加强了戒备，伪装起义的坏分子临阵倒戈，致使起义失败，起义者们倒在血泊中。由此，从反面衬托出军舰起义成功的可贵。

科学技术是战斗力的重要组成部分。长期以来，人民军队连

起码的枪炮和弹药都难以保障，更谈不上高科技含量的武器装备了，夺取战斗胜利的主要手段是靠指挥员的巧妙指挥和战士的勇敢善战。这种缺陷已越来越不适应解放全中国的军事需要。在解放战争后期，有十多万被包围的国民党残部就是凭着海、空优势，得以从空中，尤其是从海上逃走，摆脱了被歼的厄运。比较有名的有营口、葫芦岛、塘沽、烟台、吴淞口、舟山等地的海上大溃逃。当着人民解放军在取得一系列重大战役胜利之后，却在金门、登步岛渡海作战中失利，更加迫切需要一支强有力的海上武装。祖国的海疆必须有强大的人民海军来保卫。

国民党海军人员起义归来，无疑给人民解放军雪中送炭。他们不仅带来了一批比较先进的军舰，还带来了更为宝贵的海军技术和战术。在中国共产党的领导下，原海军人员向新加入海军的原陆军官兵、知识青年传授了海军技艺，他们比当时从苏联重金请来的顾问架子小，花费少，而且不用翻译，又懂得中国的国情和海情，由他们负责传授海军知识利国利军。在我人民海军初创时期，他们为人民立下了不可磨灭的功绩。然而，在“左”的思潮影响下，有不少人因历史问题，受到了不公正的对待。张爱萍将军在谈起此事时感慨地说：“我们对不起这些原海军人员，他们是对人民海军有贡献的！”

有了海军、空军，人民解放军发生了一次质的变化。在继承和发扬光荣的革命传统和顽强的战斗作风的基础上，人民海军向革命化、现代化、正规化的方向阔步向前。当我观看到国庆 50 周年大阅兵的雄壮方阵之后，感到无比地欣慰与自豪。人们不会忘记 50 年前开国大典上行进在最前边，由原第二舰队和“重庆”号等舰起义官兵组成的海军方队，同后边庞大阵容的陆军相比，这支穿白军装的队伍显得那么小。然而，人民从中看到了海上的希望。小小的海军方队已壮大为今天 50 年大庆阅兵式上的海军学员方队、水兵方队、海军陆战队方队及 3 个导弹方队、海军航空兵机群。严

整的脚步声,隆隆的轰鸣声,正是 50 年前“黎明海啸”的回声。丰碑,永远属于祖国的海洋,永远属于把生命和鲜血献给中华海疆的人们。

1999 年 10 月 1 日

于南京

目 录

序幕	(1)
全剧剧情	(3)
第一集 屈辱的海军史	(12)
第二集 赴英觅索大舰	(48)
第三集 民族魂在异国	(74)
第四集 开辟未尽的航线	(114)
第五集 复出的航迹	(142)
第六集 困惑	(171)
第七集 理想的轰毁	(225)
第八集 被牵动的心	(260)
第九集 碰撞的火花	(293)
第十集 义举	(337)
第十一集 驶向人民的海洋	(392)
第十二集 在葫芦岛激战前的日子里	(442)
第十三集 谱写悲壮曲	(471)
第十四集 长江天堑起风云	(513)
第十五集 奠基石	(570)
第十六集 驶向未来	(619)
后记	(675)

序 幕

1997年，当电视荧屏上播出中国海军驾驶着自行设计、制造的驱逐舰和护卫舰编队，驰骋在浩瀚无垠的洋面上，首次横跨太平洋，出访美洲大陆四国，威武雄壮地出现在遥远的异国他乡，令国外友人刮目相看，令爱国华侨感慨万千，纵然跪揖在这移动的国土上吻着不已，热泪霏霏，情深意浓，恋而不舍……。当作者看到这一幅幅动人的场面，心情久久不能平静。

新的感触，勾起故往的萦怀。

中国自有航海舟楫史以来，真正代表华夏各民族人民利益出访的威武之海军雄师，要算是580年前明代郑和率领的船队七下西洋。之后，庸庸无能的王朝令其偃旗息鼓，航船退渡。延宕的岁月，使这条娴熟的航线被历史的长河淹没。延续到1911年，清王朝复灭前夕，曾派程璧光区区孤船旅英为英皇加冕。

悠悠古国，闭关自守的历史沉睡到150年前，腐败的清王朝，面对帝国主义的炮舰政策束手无策。丧权辱国的各种不平等条约，把一个好端端的中国蚕食尽空。啊，中国，神圣而贫弱的中国，如何能重振雄风？！

路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。

面对帝国主义的侵略，我中华儿女，有识之士，高举海洋权益、海军救国的旗帜，为实现船坚炮利宏伟蓝图，孜孜以求，为之奋斗终身。但理想都被无情的现实毁灭了。

在蒋介石挑起的内战正要走向彻底失败的时候，中国海洋门户，引来了超越中国工业和经济发展水平，超越贫穷国度所能承

受其开支的现代化巡洋舰。于 1948 年，由邓兆祥驾驶的这艘巡洋舰回国。至此，被遗忘的航迹再现。

耐人寻味的是，这艘巡洋舰回国后，被蒋介石炫耀武威了半年之久，却毅然举行起义加入了人民解放军的行列。在我人民海军创建前夕，竟有 7500 吨级的轻巡洋舰载入人民解放军的史册。

那么，这艘偌大的巡洋舰是怎样被国民党引进来的，又是怎样充当过蒋介石的王牌“银色魔鬼”的，继而又是怎样加入到人民解放军序列的，它又是怎样沉没于渤海之滨的，起义浪潮，又是怎样波及到国民党海军第二舰队的，它们在人民解放战争决胜的关键时刻和人民海军建设初期所起的作用是怎样的，等等。作者带着这些不解之迷，追溯到 50 年前，曾为世人所关注的这一震惊中外的爆炸性新闻和邓兆祥这一轰动一时的焦点人物，遂勾起创作激情。

谨以此剧献给在中国人民解放战争中原国民党海军起义官兵们。

全 剧 剧 情

解放前夕，英国偿还给中华民国海军的一艘巡洋舰，回国仅半年，就断然与蒋家王朝彻底决裂，把军舰开到了解放区，回到了人民的怀抱。这一震惊中外的伟大壮举，是怎样发生的，它给人们以什么样的启示呢？它对解放战争最终胜利和对人民海军建设产生过什么影响……

鉴于此，我所编纂的剧情就是从这里展开的。

抗日战争爆发后，国民党海军主力在实施沉船封江的战斗中，遭受沉重打击，节节败退，导致全军覆没。时任海军总司令的陈绍宽在苦闷彷徨之际，得知英美同盟国支援国民政府各种类型的舰艇，以抗击日寇侵略行径的消息。陈绍宽喜出望外，他躊躇满志，赶赴英国，点名索要“奥路勒”巡洋舰。驻英海军武官周应骢，经过几年的斡旋，得到了英国要员们的同情与支援。

英国人把郁郁不得志的邓兆祥举荐为“奥路勒”舰舰长。邓兆祥开始了新的转机。

邓兆祥带领数百名学兵来到英国著名的海军训练基地。他们来到英国后面临的一个重大的社会问题，就是如何看待这个老牌的资本主义国家，应当抱什么样的态度留学英国，致力于中国海军的建设事业。但是，来自贫困落后的中国的海军，却倍受洋人的侮辱，令他们难忍。为了维护祖国的尊严，他们勇敢集会，向英政府提出抗议，通过不懈的斗争，终于战胜了邪恶，迫使英政府海军要员向中国政府和中國水兵赔礼道歉。他们以实际行动勤学苦练，在与各国海军的专业比赛中名列前茅，令那些傲慢、无

礼的洋人们对中国学兵刮目相看。

“重庆”号巡洋舰官兵，在英国经过两年的培训，就要驾驶自己的军舰回国了。然而，在驱舰回国的途中并不是一帆风顺的，他们与洋人的邪恶斗，与奇袭而来的狂风巨浪斗，还要立足自己的力量，排除技术上的重重障碍。

“重庆”舰经过近两个月的航程，终于跨进南中国海之门。此时此刻，官兵们按捺不住内心的喜悦，他们心系国家的命运，海军的发展，个人的前途，种种遐想纷纭而至。然而《舰长训词》情理交融，自然也就成为官兵们共同的向往和追求。

现实是无情的，国民党腐败政府在海军的代表人物桂永清总司令推行的一系列方针、政策及措施，又使以邓兆祥为首的爱国官兵陷入困惑之中。此时，对时局不满的马尾系的几名军官，时任各专业部门的负责人，在已调离军舰的赫鹏志策划下，开始酝酿应变准备，他们分别是程祖谋、车静唯、柳园、章峥嵘等人。

时任国民党海总参谋长的周宪章，带着蒋介石、桂永清的旨意，指挥“重庆”舰诡秘地驶向塘沽港口，为蒋介石在葫芦岛召开的东北战区高级军事会议保驾护航。蒋介石蓄意打开葫芦岛至锦州的通道，采取东西夹击的战略企图。东进兵团借助“重庆”舰和第一舰队“太康”等舰的重型火力支援，企图占领塔山、高桥咽喉要道。

桂永清亲自指挥“重庆”舰开炮了！

在东北战场两军决战的关键时刻，由于“重庆”舰突然参战，舰炮威力强大，使解放军阵地成为一片火海，伤亡惨重。

通过这场战争，使“重庆”舰官兵惊醒了，理想轰毁了，破灭了……

“重庆”舰炮击塔山，引起社会各方面关注。中共周恩来副主席指示南京、上海地下党组织，通过地下党内线郭寿生及我党得以信赖的何遂、周应骢将军积极做邓兆祥的争取工作。

原国民党海军总司令陈绍宽爱国将领，遭贬谪后，仍关注“重庆”舰的策反工作。

国民党海军第二舰队司令林遵惊悟到，蒋介石的下一着棋，将动用第二舰队兵力阻截共军渡江南下，充当反共的马前卒。

“重庆”舰完成炮击塔山、护送逃亡部队等任务后返回上海。在江南造船所检修补给期间，时任国防部总监要职的何遂在海总驻上海办事处主任周应骢的陪同下，借机登舰与邓兆祥舰长密谈，使邓兆祥有了应变的思想准备。“重庆”舰炮击塔山的罪恶行径引起了上海工人的愤恨。江南造船所的工人在中共上海地下党组织的策划下，秘谋在吴淞口沉船封江，把“重庆”舰厄制在黄浦江内。实施沉船封江计划的吴淞炮台少校营长，因酒后失言而壮烈牺牲。

“重庆”舰炮击塔山返沪后，在士兵和下级军官中思想混乱。以翁义正、易嘉钦、胡继宪为代表的进步士兵，决心逃离虎口，寻找光明，他们借机投奔解放区，但却遭到失败，在走投无路的情况下，得到了好友尤效的启示，萌发了把军舰开到解放区去的念头。与此同时，中共党员裴中彦和下级军官郑翔夫、莫香传，积极寻找南京和上海的地下党组织。起义的组织准备是由四条线秘密单线串联的。以翁义正、裴中彦、甄其俞为首的三条线，分别进行横向串通，将三股力量统一起来。而以郑翔夫、莫香传、季书德、王淇为主的这股力量，也正在加紧与舰上和陆上的策反准备。

“重庆”舰经过检修与补给，就要出厂执行新的任务了。士兵解放委员会做了航行中起义的准备。但是，军舰一出吴淞口就抛锚了。解委们急待知道军舰要到何处去，执行什么新任务。恰巧，长江局的两名引水员登舰联络引水事宜。此时，正在甲板上消遣散步的魏振国认出那两个人是南京陆校的老学友，闲谈之余，得到“重庆”舰要到江阴阻止共军南下的消息。解委会经过

充分讨论，决定利用夜间移动锚位的机会举行起义。枪支弹药是起义中必不可少的，裴中彦骗取了军士长的信任，担任了键橱值更，以合法身份进出司令走廊（全舰的指挥中心），他摸清并掌握了夺取枪弹操作办法，令解委们增加了起义的信心和决心。

1949年2月25日凌晨，解委们按预先准备的行动计划，紧张有序地实施起义的每一项战斗任务，不到两个小时就完成了起义和备航任务。当解委翁义正等人来到邓舰长住舱，请他指挥军舰开到解放区时，邓舰长虽说支持解委会起义，但他考虑更甚的是各种准备工作能否确保起义的顺利成功，他异常担心暴露于邻近的美英军舰，酿成天大的笑话。当解委们如实地向邓舰长报告了主副机和电罗经等均已备便完毕的情况时，邓舰长喜形于色，飞快地登上舰桥，承担着各种风险，指挥全舰驶离吴淞口。

邓兆祥在士兵解放委员会的支持下，满怀激情地指挥“重庆”舰驶向解放区。他谨慎而又警惕地监视着可能尾追和拦截的国民党空军和美国驻青岛海域的第七舰队的行迹。同时他又暗示解委会做好内部的安抚工作，防止出乱子。经过一昼夜的航行，终于胜利地到达解放区——烟台港。他们受到当地政府和军队的热烈欢迎。“重庆”舰的官兵们浸沉在欢乐的气氛中。

“重庆”舰起义的消息传开，震撼了摇摇欲坠的国民党政府。蒋介石痛斥桂永清驭下不力，责令空军炸沉“重庆”舰，以解逃台湾之忧。

国民党飞机对烟台港进行狂轰滥炸，“重庆”舰处在危难之机。当地最高军事领导听取了邓兆祥的意见，把军舰开往港深、码头设施条件较优的葫芦岛。经请示军委、总部同意，“重庆”舰迅速驶入葫芦岛。奉军委之命，时任辽西军区副司令的朱军，代表上级领导实施对“重庆”舰的全面领导。

“重庆”号军舰起义后，打乱了原来的组织管理秩序，各方面工作比较混乱，各类人员的思想比较复杂，又面临敌机轰炸的

威胁。为了使各方面工作尽快适应战备需要，朱军提出加强组织建设，充分发挥“解委会”和军事联络组的作用，团结全舰官兵，把各方面工作运转起来，使防空备战工作落在实处。他尊重邓舰长举荐的原电务官周方先为该舰副舰长，由他负责全舰的管理与作战指挥。周方先曾因组织进步活动，而坐过国民党的牢房，一直受压抑，遭歧视。他任副长之后，责任心强，全身心地投入到工作中去。由他提出的整顿纪律和防空战备方案，都得到了朱军、邓兆祥、任克加的认可。他夜以继日地工作，使各方面的工作步入正轨，战备训练情绪逐渐高涨起来。

“重庆”号军舰起义 20 天后，军委、总部下达了“重庆”舰编入人民解放军序列的命令，任命邓兆祥为该舰舰长、任克加为该舰政委、易轮为该舰参谋长、周方先为该舰副参谋长。

在朱军领导下，为实施对空作战，形成了两级指挥体制。周方先处在第一线，由他负责火力攻击，他深入到各战位鼓舞士气，得到了大家的信赖。在“重庆”舰火力威慑下，逼使敌机不能低空俯冲投弹而命中概率低。蒋介石给空军总司令周至柔下了死命令，要不惜一切代价炸沉“重庆”号。在美国军事顾问的指导下，国民党空军对停泊在葫芦岛港内的这一固定目标，借助于阳光西斜的有利时机，实施突然袭击。此时，“重庆”号官兵们英勇顽强，不怕牺牲，表现了起义者们的抗争精神。

“重庆”号面临被炸沉的危险。在紧要关头，朱军提出自沉方案，以确保军委提出的“全人全舰”的要求。在来不及经中央军委批准、同意的情况下，朱军、任克加主动承担起沉船责任。

军舰沉没后，官兵们情绪低沉，在悲痛时刻，传来了毛主席、朱总司令致“重庆”号官兵们的慰勉信，随之又派贺龙司令亲临葫芦岛看望大家，顷刻间打破了笼罩在官兵中间的沉默气氛。他们满怀激情地迎接人民海军光辉的明天。

蒋介石收到“重庆”号巡洋舰沉没的电讯和证物，心情总算