

海洋经济研究文集

山东社会科学院海洋经济研究所

1989

海洋经济研究文集

徐质斌 编

山东社会科学院海洋经济研究所

/ 1989 /

编者的话

为了活跃本所科研，反映本所工作面貌，加强所内外学术信息交流，现选择了本所科研人员和科研辅助人员1989年所写的22篇论文，编辑成册。这些论文，是在排除“六四”动乱和暴乱的干扰、调研经费拮据、课题任务繁重的情况下写出的。虽然水平参差不齐，但不难看出作者们的努力和辛劳。

在编辑过程中，各位作者踊跃投稿，反复修改，给了多方面的配合。特别是蒋铁民研究员，给了很多有益的指导，提出许多重要修改意见。这本小书是全所同志集体劳动的产物。

编辑文集是一个尝试，今后打算继续下去，每年都出一、二本，并增加所外同仁的稿件。在大家的努力下，相信从内容到形式都会有新的进步。

编者

1990年3月

目 录

栏 目	题 目	作者	页码
理 论 探 讨	海洋经济研究的任务和方法	蒋铁民	1
	对沿海港口城市经济腹地的新认识	郑培迎	11
	简论海洋经济学是一门领域学	张爱诚	15
	“海洋自由”的回顾与探索	吴金利	22
	浅谈城市社会经济动力学及其发展	常志江	33
资 源 开 发	解决山东水源能源的出路何在?	刘洪滨	43
	海洋资源开发利用“十要”	徐质斌	52
	黄河三角洲生物资源的开发利用	张爱诚	58
海 洋 渔 业	解决我省养虾业大滑坡之我见	孙吉亭	69
	我省养殖品种结构调整的导向	郝艳萍	80
	胶州湾海水养殖生产的现状、问题与对策	郝艳萍 于庆东	89
	建立对虾市场预测预报系统	徐小义	98
	层次分析法在水产养殖效益评价中的应用	于庆东	103
	中英两国海洋渔业对比研究	尹德伟	118

区域 经济	黄河三角洲区域开发的制约因素及对策	徐质斌	133
	山东省渤海沿岸开发形势	郑培迎	146
	发挥胶州湾优势，振兴青岛经济	孙吉亭	159
	试论苏联远东地区进出口贸易的潜力	李 义	169
沿海 特区	沿海经济特区如何保持“特”？	孙 斌	178
	自由港、出口加工区与青岛开放政策	孙运良	187
观察 借鉴	访英国国家海滨公园	刘洪滨	199
	美国海岸的污染与治理	牟玉梅 译	211
科研 简讯			216

海洋经济研究的任务和方法

蒋 铁 民

任何一门科学都有自己特定的研究任务和所要探索的领域。否则，就不成为一门独立的科学。那么，海洋经济研究的任务是什么？它需要遵循何种方法呢？下面想就此问题谈一谈。

一、海洋经济研究的范围

海洋经济是近二十年来兴起的一门学科。在第二次世界大战前，美国、日本等国对海运经济和渔业经济有过不少研究。战后，发达国家开始重视海洋管理。但所有这些研究都是局部性和单项性的，没有把各种海洋经济活动作为一个整体，从中考察它们的联系和规律性。六十年代以来，随着海洋科学的发展，海洋经济的活动范围愈来愈广；海洋产业由原来的三、四个增至十多个，单项利用发展为多目标开发。这些变化，要求人们在海洋开发中既要解决好区域性和产业部门的经济问题，又要处理好综合性的经济问题；既要研究海洋生产力的合理组织，也要把生产关系调整好。因此，从海洋经济研究的范围来看，可分为宏观经济和微观经济两个部分。简述如下：

1. 宏观的海洋经济问题

(1) 海洋经济发展战略 战略是宏观经济中最重要的问题，战略正确与否，可以加速经济的发展，也可以导致经济遭受重大损失。我国海洋经济如何跟上世界潮流，从传统的开发利用转向现代化的开发利用，这就需要在认识客观规律的基础上，分析内部条件和外部条件，提出符合我国实际情况的海洋发展战略目标、战略步骤和战略措施。根据总目标，合理安排海洋开发的规模、速度和经济结构，调动一切力量、为实现这一战略目标奋斗。

(2) 海洋经济结构 海洋经济结构包括各种海洋经济成分，各种海洋产业，各个地区以及再生产各个方面的构成，既有生产关系问题，又有生产力问题，其中建立合理的产业结构最为重要。我国海洋经济是以传统的渔业、盐业、海运业为主的结构。在新技术革命形势的推动下，如何开拓新的海洋产业，实现跳跃式的前进，这就需要对海洋经济结构重新组合，使传统产业旧貌换新颜，使新兴产业迅速发展起来。

(3) 海洋生产力的合理布局 海洋生产力布局是从整体出发把各部门先后有序安排在特定的位置上，使其充分发挥优势。生产力布局的合理与否，关系到海洋生产部门发展的速度，也关系到沿海地区经济以至整个国民经济的持续发展问题。我国海岸带的开发利用涉及工、农、渔、盐、交通运输等许多部门，要根据地理位置、资源条件和生产力发展水平，做到宜渔则渔，宜盐则盐，宜农则农，既能使各部门统筹安排，全面发展，又能保证经济效益、生态效益和社会效益。

(4) 海洋生态环境和经济活动之间的关系 海洋处于

生物圈层的最低部位。人为过程和自然过程产生的废弃物，绝大部分都要流入海洋，而且，海洋污染总负载的一半集中在只占海洋面积千分之一的沿岸浅海区域。当海洋生态环境遭到破坏时，海洋生产的经济效益就会下降或破坏。反之，在生态环境达到最佳状态时，经济效益亦随之提高。所以，我们要研究生态环境与经济活动之间的关系，并定量分析生态效益和经济效益的最佳结合。

（5）海洋资源综合利用的效益和途径 综合利用比单项生产在经济上要合理得多，既减少中间产品运输，又能一物多用，降低成本。就某种资源来说，经过加工提炼，可以获得多种使用价值，如海带在综合利用后，每吨可产3%的碘、7%的甘露醇，20%的褐藻胶，可供国防、医学、纺织、印染、造纸、食品等工业作原料和辅助材料，产值提高数十倍，经济效益大大提高。

（6）进行海洋经济预测 使海洋开发的短期计划与远景规划结合起来。预测是决策的科学前提。做好海洋经济预测，可以高瞻远瞩，展望世界海洋经济技术发展的新趋势，用最先进的科学技术成果，推动海洋经济从传统利用向现代化开发利用过渡。

2. 微观的经济问题

（1）各种海洋产业的内部结构 包括生产结构（如投资比重、速度快慢）；分配结构（如积累和消费的比例）；交换和消费结构（如流通环节及各种消费的比例）；技术结构（如海洋科学技术和教育的比重）等。建立合理的内部结构，可以使海洋产业内部各个环节以及与其他部门的关系协调发展，不断提高劳动生产率。

(2) 海洋企业的经营管理 加强海洋企业经营管理是提高微观经济效益的主要途径,当前,有些海洋企业和生产部门劳动生产率低,产品质量差,原材料消耗高,海损事故多。其主要原因是缺乏科学的管理制度。提高微观经济效益,必须进行海洋企业的整顿和改革。研究海洋企业经营管理的特点和规律性,促进海洋经济部门建立科学管理的制度。

(3) 各种海洋企业提高经济效益的途径和方法 提高经济效益是海洋经济活动的中心。离开每个海洋企业的效益,就谈不上全局性的经济效益,海洋生产部门由于生产条件和经营管理不同,他们在投入和产出之间,劳动消耗和资金占用之间,往往产生不同的经济效益。如何提高海洋经济活动的效果,除了提高企业的经营管理水平外,还须研究海洋部门的管理体制、经济结构和各种比例的协调等。

上述宏观和微观两个方面,宏观经济的研究是决策性和方向性的,对海洋经济的发展起重要的影响。如果我们决策得当,就能够加速海洋经济发展,反之,就会造成重大损失和浪费。微观经济的研究虽是局部性的问题,但是,微观经济搞不好,就直接影响宏观经济目标的实现。因此,我们海洋经济研究要把宏观和微观两个方面结合起来,先从微观经济问题着手,然后从宏观角度解决全局性的问题。

二、海洋经济研究的任务

我国开展海洋经济研究,主要任务是指导海洋资源的合理开发利用,探索提高经济效果的途径和方法,并为国家制定海洋经济发展规划,制定海洋经济政策,提供依据和建

议，以促进海洋经济迅速发展。

1. 指导海洋资源的合理开发利用

海洋资源开发利用是否合理，对海洋经济效果的影响很大。世界上许多国家都有过破坏海洋自然资源和自然环境，并受到自然规律惩罚的深刻教训。例如日本，五、六十年代为了发展经济，不顾海洋环境污染，大量排废入海，使所有近海海域和许多海湾严重污染，水产品不能食用，并发生了震惊世界的水俣病事件。我国是社会主义国家，社会主义制度的优越性决定了我们要最有效、最合理地开发利用海洋自然资源，而不能滥用浪费资源，更不允许破坏资源和环境。但是，要做到合理开发并不容易，必须做好综合调查和系统分析，做出最佳方案。所谓合理，就是要符合自然规律、经济规律和生态规律。但是，对海洋自然规律和生态规律的认识是一个长期的过程，需要经过不断的观测和调查。譬如海洋捕捞量应当多少，才符合最佳的经济效益和生态效益，必须对鱼类群体组成，生殖习性和环境因子的变化进行全面调查、长期观测，才能做出判断。所以，海洋资源开发的合理性须有详细的数据和资料进行科学论证，而不是凭人们主观愿望随意决定的。特别是现代海洋开发从平面利用发展到立体利用，构成了一个十分复杂的立体结构。要进行合理布局，必须从全局出发，把各部门安排在恰当的位置上，使其充分发挥自己的系统功能。胸无全局，零打碎敲，就难以发挥优势。海洋经济研究就是要认真总结海洋开发的实践，从理论上和方法上指导海洋资源的合理开发利用，取得最好的经济效果。

2. 研究提高海洋经济效果的途径和方法

所谓提高经济效益，就是以最小的劳动耗费取得最大的效益。海洋生产投资大，生产周期长，风险也很大。一台浅海石油生产平台需2—3亿美元，一艘万吨级船舶耗费在一亿元以上，一个运输码头投资几千万元。如果遇到自然灾害或海损事故就会造成重大的经济损失。一般来说，海洋生产的投入部分比陆上大，而产出部分因受自然条件和资源影响很不稳定。所以海洋开发要特别重视投资效果、生产效果和经营效果。

要从宏观经济活动和微观经济活动这两个方面来努力。宏观经济活动的海洋部门要共同遵守以下原则：要有全局观点，从整体利益出发，不得损害其他部门的利益；要有长远观点，开发活动不能损害资源的再生能力，不能吃祖宗的饭、砸子孙的碗；要保护海洋环境、维护生态的平衡。

提高海洋经济效益的途径是多方面的，主要有：调整海洋经济结构、改革和完善经济管理体制，综合开发和综合利用等。

3. 研究海洋经济政策和海洋发展规划

海洋开发要统一规划，统一政策，发挥上层建筑对经济基础的保护和促进作用。海洋开发缺乏统一性、计划性，不仅影响海洋经济本身的发展，也影响陆地经济的发展。如海运周转慢，海港堵塞，使外贸物资不能及时进入，就会直接影响工农业生产。我们是社会主义国家，在生产资料社会主义公有制的基础上，国民经济是有计划按比例发展的，海洋开发也应该做到计划性。否则，就会造成浪费和损失，三十年来我们已有这方面的教训。如生产方面，出现盲目开发，使资源破坏，经济效益降低。又如海洋科研工作，虽拥有一

支可观的队伍，但由于计划不统一，目标不集中，工作不协调，布局不合理，重复劳动和浪费现象比较严重。出现以上问题，主要是我国缺乏一体化的管理体制，不能制定统一政策和统一规划、也无法实行统一管理。当前，实现海洋现代开发目标，必须改革不适应经济基础的上层建筑，根据既有集中又有分散的原则，加强和扩大国家海洋局的管理职能，在政策上、规划上先统一起来，把专业开发部门分散出去，使海洋局成为海洋工作的中枢机构，作为国家在海洋政策方面的组织和执行部门。

海洋政策是一种政治或经济的手段，是为实现海洋发展的战略目标服务的。制定海洋经济政策的一般原则是：（1）应与国家政治、经济发展方针保持一致，使全局和局部得到协调，得到有机的统一。（2）应遵守经济规律和自然规律的客观要求，不能凭某些人的主观臆造。（3）应从客观实践中产生，使政策具有广泛的群众基础。

海洋经济研究，要为制定海洋经济政策提供资料和建议，也要为制定海洋发展规划提供科学依据。

三、海洋经济研究的方法

海洋经济研究的根本方法，是辩证唯物主义的认识论和方法论。它应当通过实践去发现真理，再用客观经济规律指导经济活动。具体地说，应采取以下几种研究方法。

调查研究法：现代海洋经济综合性很强，投资很大，而且是探索性的领域，须冒一定的风险。没有周密的科学的规划，难以顺利发展。制定海洋经济规划的一个重要前提，是要弄清我国的“海情”，进行综合的调查研究，特别要从经

济学角度做系统分析，提出对资源利用的经济评价。

海洋经济调查是个复杂的问题，要考虑各种因素。主要内容包括：

第一，自然资源条件：有地理和资源两个方面，地理条件虽不是经济发展的决定性因素，但是它的作用是十分重要的，一般来说，海洋空间的大小与资源量成正比，地理位置又与海洋资源的种类、分布、开发条件有直接影响。资源条件是海洋开发的基础，资源调查须着重弄清楚，一是资源中有经济价值的种类、数量和分布特点，二是资源开发对海洋生态环境的影响，三是海洋资源与相应的陆地资源比较所处的地位。这些因素直接影响海洋开发的范围和规模，是海洋经济调查的重点。

第二，科学技术条件：现代海洋开发，至少需要70多种科学技术，究竟哪些技术装备符合我国的需要，采用哪些方式引进技术，必须进行技术经济的论证和调查。对于海洋科技人员的数量和水平也需要摸清情况。

第三，经济条件：包括国家经济开发对海洋资源开发的需要和可能。各个时间的产品数量，发展速度，投资规模以及与海洋经济有关部门的分工、协作。

第四，政治条件：包括各个时期的战略目标和政策要求。同时，体制改革的步骤和要求对经济发展也产生重要影响。

第五，历史条件：包括海洋开发的历史演变，传统经验和现状的对比。

海洋经济的调查研究应掌握全面调查，突出重点，由粗到细，由近及远，逐步深入的原则。为了节省时间、经费和

人力，调查项目不宜过多，除基本项目外，一般以典型调查为好。调查收集的资料，要进行汇总整理和分析，提出有科学依据的结论和方案。

技术经济分析法：在海洋生产部门中，存在着不少技术经济问题，海洋石油、运输、渔业等部门的技术政策，技术方案，技术措施要进行经济效果的评价、论证和预测，确定最优方案，然后付诸实施。

海洋技术经济分析包括的内容有：

（1）海洋资源及其开发的经济评价 海洋资源有丰富贫乏之差，开发条件也有难易之别，在分析各种开发因素的基础上，指明资源开发在经济上的可行性。

（2）海洋资源利用方向的技术经济研究 必须考虑资源的种类、加工工艺的特性和用户的要求，资源利用技术的进步以及合理运输的原则。通过技术经济分析，确定资源在一定时期内合理利用方向的方案。

（3）海洋资源开发利用技术经济指标的研究 如针对不同海区和资源状况规定合理的捕捞量，捕捞过度会破坏资源，捕捞不足是浪费资源。

（4）海洋企业定点方案的技术经济论证 海洋渔业企业、盐场、养殖场、海洋沿岸工程的定点，要对其基地的选择、规模大小、产品方向、运输条件等问题进行对比分析，还要比较各种技术经济指标。

（5）海洋各部门的布局和海洋区域规划的经济论证 包括对各生产部门的协调和平衡，综合开发和综合利用的作用与效果等。

海洋技术经济分析的步骤，第一步，提出可能的方案。

第二步，分析各种方案中技术经济指标的数量关系，编制图表或建立数学模型。第三步，对各种方案进行综合评论，推荐最优方案。在技术经济分析中，常用的数学方法有对比分析法，投入产出法，生产力评价法，线性规划等。当然，对那些无法定量的因素（如政策的，甚至技术与经济本身的因素）在决策时要充分考虑进去。

系统分析法：海洋开发包括海洋资源、海洋环境和人类经济活动等，它由许多相互关联、相互作用和相互依存的部门和因素组成，构成一个系统。这个系统与国民经济各部门，与整个大自然又有着相互联系、相互制约的关系，又构成更大的系统。对这样复杂的事物进行研究，必须运用系统概念和系统方法，系统分析的基本思想归纳为以下几点：

（1）系统的整体性、目的性，最优化是制定海洋规划的出发点和归宿点。

（2）海洋各部门的分系统的发展方向要放在系统的整体中去权衡，同时，要把海洋整体目标作为国民经济目标的一个分系统，建立其联系。

（3）强调系统配套，使海洋系统中各部分、各层次相互协调，构成最大的综合能力。

（4）把海洋开发同社会需要、科技能力、资源条件和经济力量等相关联的诸因素置于统一体中，达到需要和可能的统一，任务和条件的一致。

（5）把海洋生态系统与海洋经济系统放在整体目标中。

（6）建立反馈系统，实行动态平衡。

对沿海港口城市 经济腹地的新认识

郑 培 迎

我们在承担国家“七·五”重点课题《中国海洋区域经济研究》中，曾于1987年11月去福建省沿海港口城市进行调查研究，发现福建省有许多天然深水港湾。但是，由于受“经济腹地狭窄制约港口发展”的传统思想影响，没有很好地开发利用这些港口，福建省的沿海经济特别是工业生产发展不够快。港口城市的经济腹地究竟是个什么概念？人们关于经济腹地的认识是否片面？如何正确认识福建省港口城市的经济腹地？这个问题在当今大力发展外向型经济，积极参与国际经济大循环的形势下，值得深入研究和探讨。

一、什么是经济腹地

经济腹地本是经济地理学的一个名词，它指的是与某一城市或港口保持有密切经济联系的内地或背后地。港口城市经济腹地的大小通常受背后地的山脉位置、走向和高度以及河流的长度、流域面积等条件的影响，并随着铁路、公路、运河的修建，天然河流航运的改善，工农业生产的发展，产销区域的移动而引起的经济联系的变化而变化。比如，上海的经济腹地是指江浙及长江中下游流域，青岛的经济腹地是

指山东半岛及通过胶济、津浦铁路所联系的山东西部与江苏、河北的部分地区；福州的经济腹地即闽江流域等等。

二、只把内地当腹地的传统认识是形成内向型经济的思想基础

在过去相当长的历史时期，我国沿海港口城市经济发展受到闭关锁国思想的影响，只把内地当作它们发展的经济腹地，原材料来源和商品销售基本都靠内地，即“两头在内”。在这种思想指导下，经济腹地大一些的，腹地资源丰富和生产力水平较高的沿海港口城市发展就比较快些。大连的经济腹地是东北地区，有丰富的粮食、木材、煤炭、石油、矿石等资源以及较发达的工业生产为依托，则大连的经济特别是重化工业就发展较快。天津、青岛的经济腹地是粮、油、棉、煤炭、石油等丰富的华北地区，则这两市的轻纺工业和商业贸易就比较发达。而我国东南沿海的闽浙一带，尽管有历史悠久的城镇和天然的港湾，但由于受经济腹地狭窄的传统认识支配，沿海港口城市经济没有得到应有的发展。福建省的湄洲湾就其水域面积、水深、航道、避风等条件与山东省青岛市所在的胶州湾基本相同，而在淡水资源、陆域场地等方面还优越，但由于背后地被高大的武夷山隔开，又没铁路，而且背后地的矿产资源特别是燃料比较贫乏，因而这个东南亚地区少有的深水天然良港基本长期闲置，沿湾的经济比较薄弱。1986年，湄洲湾沿岸的莆田、泉州两市的工业总产值为17.56亿元，只占胶州湾沿岸的青州市的14.15%。湄洲湾南岸的泉州市，一千多年前曾是世界上第一大港口，现在近乎销声匿迹于国际航运界。可以说，仅把内地当腹地的