



轻骑 潇洒 飘逸 春光 小霹雳
新潮 天骄 天惠 俏佳人

轻骑木兰 50 系列坐式摩托车

使用维修手册

王宗耀 / 主编

辽宁科学技术出版社



轻骑木兰 50 系列坐式摩托车 使用维修手册

王宗耀 主编

辽宁科学技术出版社

·沈阳·

图书在版编目 (CIP) 数据

轻骑木兰 50 系列坐式摩托车使用维修手册/王宗耀主编 .
- 沈阳: 辽宁科学技术出版社, 1999.6
ISBN 7-5381-2955-3

I. 轻… II. 王… III. ①摩托车, 木兰-应用-手册②摩托车, 木兰-车辆修理-手册 IV. U483-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (1999) 第 07167 号

辽宁科学技术出版社出版

(沈阳市和平区北一马路 108 号 邮政编码 110001)

沈阳新华印刷厂印刷 新华书店北京发行所发行

开本: 787×1092 1/16 字数: 307 千字 印张: 14 插页: 2

印数: 1—4,000

1999 年 6 月第 1 版

1999 年 6 月第 1 次印刷

责任编辑: 白 崑

版式设计: 于 浪

封面设计: 庄庆芳

责任校对: 王 莉

定价: 23.00 元

邮购咨询电话: (024)23873845

前 言

轻骑木兰 50 系列坐式摩托车是世界上产量最大的摩托车生产厂家——中国轻骑集团有限公司的拳头产品之一，是中国摩托车产品中社会保有量最多的、最有影响力的车型，年产量已达到百万辆。1998 年轻骑品牌价值为 31.02 亿元，居中国摩托车行业之首。轻骑木兰多年来一直为中国摩托车的第一名牌，1999 年被评为中国驰名商标。

轻骑木兰 50 系列坐式摩托车以其造型美观、性能可靠、使用方便、骑行舒适、价格低廉，而得到广大用户的肯定和青睐。

为满足轻骑木兰 50 系列坐式摩托车用户和全国各地维修网点以及摩托车爱好者的需要，我们编写了这本有针对性的介绍轻骑摩托车使用、维修的手册。

本书在编写上着重突出了“结构详解”、“故障判断与排除”以及“修理方法”等内容。另外对用户在使用中经常遇到的问题，也给予了解答。本书作为手册，图文并茂，叙述详尽，文字通俗，内容完整，能解决轻骑木兰 50 系列坐式摩托车用户在使用和维修中的各种难题。

本书由王宗耀主编，由赖积兴、宋大鹏、周倩、赵建然参加编写。赖积兴编写了第五章的第一节和第六章中第二节的第二、第三部分，宋大鹏编写了第四章，周倩编写了第五章的第二节，赵建然编写了第三章第二节的（六）至（十四）。其余绝大部分均由王宗耀编写，并且对全书进行了统稿和审稿。本书的插图由罗晓宁、罗湘宁、庄玉生描绘。

本书作者均为中国轻骑集团有限公司长期从事轻骑牌摩托车的研究和管理工作的人员。轻骑人写轻骑摩托车，一方面言之有物、有的放矢，另一方面更符合实际。尽管如此，本书作为这种形式的尝试，难以避免失误或欠妥，在此敬请专家和读者予以批评指正。

编者

1998 年 10 月

目 录

第一章 轻骑木兰 50 系列坐式摩托车介绍	1
第一节 坐式摩托车的特点	1
第二节 轻骑木兰 50 系列坐式摩托车的开发	2
第三节 轻骑木兰 50 系列坐式摩托车车型介绍	2
第四节 怎样选购轻骑木兰 50 坐式摩托车	13
第二章 使用方法	16
第一节 外露部件的位置、功能及使用	16
第二节 驾驶方法	25
第三节 安全行驶	29
第三章 结构详解	38
第一节 轻骑木兰 50 系列发动机的工作原理	38
第二节 发动机总成	41
第三节 车架及其附件	69
第四节 行驶与操纵系统	77
第五节 电气与仪表系统	95
第六节 电路图的识读	114
第四章 维护方法	134
第一节 磨合期	134
第二节 日常维护	136
第三节 定期维护	137
第五章 故障判断与排除	145
第一节 机械故障的判断与排除	145
第二节 电气系统故障的判断与排除	155
第三节 故障实例	175
第四节 途中故障应急处理	178
第六章 修理方法	181
第一节 常用工具及使用	181

第二节 摩托车的拆卸和安装	184
第三节 零部件的修理	195

附 录

一、怎样与中国轻骑集团销售服务总公司联系	206
二、摩托车商品修理更换退货责任实施细则	206
三、易损件参考价格（当地）	212
四、中国轻骑集团有限公司各销售部	214

第一章

轻骑木兰 50 系列坐式摩托车介绍

第一节 坐式摩托车的特点

坐式摩托车也叫踏板摩托车，这是中国大陆的叫法。其英文名称为 SCOOTER（台湾地区译为“速克达”），英文意译是“像滑板似的机动小型车”。该类型车是全世界 20 世纪 50 年代至 90 年代最流行的摩托车款式。

该类型车，之所以称为“坐式”，是相对于骑式（或跨骑式）而言，因为该类型车的上车姿势是像坐椅子一样，腿是从车座前方伸出坐上去的；而不是像骑马一样，腿是从马后背跨骑上去的。之所以谓之“踏板”，是指该类型车区分其他类型车的一个最显著的外形特点，即有一个宽敞的搁腿空间和放双脚的踏板。

从该类型车名称的解释中，我们也可以得出结论：因为驾骑坐式摩托车能像坐在椅子上一样坦然和随便，所以坐式摩托车是所有摩托车中乘骑最舒适的一种。

坐式摩托车在结构上有以下特点：

(1) 因为该类型车需要宽大的踏板和搁腿空间，从而决定了其车架不能采用常见的脊梁式或摇篮式车架，而采用了 U 形的低弯梁车架。

(2) 同样是因为踏板和搁腿空间的原因，决定了发动机不能像其他摩托车那样将发动机安置在车座前下方，而是必须安置在车座下方紧靠后轮的地方（即踏板的后方，而不是下方）。

(3) 由于发动机的特定位置及被车座护板所包围，所以冷却条件很差。坐式车发动机多采用强制风冷（即用风扇冷却）的小型紧凑型单缸二冲程发动机。最常见的是 50mL 级坐式摩托车，除此之外还有 60mL、70mL、80mL、90mL、100mL、125mL 级以及 150mL 级坐式车，而 250mL 级坐式车就很少见了。相对一般道路用车来说，250mL 级属于轻排量、500mL 级属于中排量、750mL 级属于大排量。1 000mL 级至 1 500mL 级为超大排量。与此相比，坐式摩托车在摩托车大家族中属于轻小排量级摩托车。✓

(4) 坐式摩托车的车座大而柔软，一般均为双人座，周围有很多可利用的空间。例如：车座下面有一容积较大的搁物箱，可放置燃油箱、机油箱和蓄电池，也可放置头盔及杂物。车座对面的前护板上可设置直立的纳物箱或安置可折叠的活动小鞍座，供学龄前儿童乘坐。车座后可安置行李架及后货箱。

(5) 坐式摩托车的车轮均为小型宽轮，因而车体重心低、行驶平稳，安全可靠，但又因为发动机位于较低的位置，较一般的摩托车离地间隙小，因而越野性能较差，不能

在高低不平的山路和田野上行驶，只能在城乡平坦的道路上使用，因此又有“城市用车”的别称。

(6) 坐式摩托车一般没有机械变速装置，其行驶速度由旋转油门转把进行控制，又称无级变速。因此很容易操纵，尤其受到广大妇女的喜爱。

(7) 坐式摩托车是最容易美化的车种，可以喷涂多种颜色的油漆，可以是单色，也可以是多种颜色配合；可以贴上各种图案和线条的“贴花”；可以安装各种装饰器件，例如保险杆、带霹雳灯的后箱等。

坐式摩托车像其他类型车一样按国家标准的规定，据排量和车速的大小分为“轻便摩托车”和“摩托车”两大类。因符合排量不大于 50mL，车速不大于 50km/h 的规定，本书所介绍的木兰 50 系列坐式摩托车的全部车型均属于坐式轻便摩托车的范畴。所以，轻骑木兰 50 系列坐式摩托车也可以称为轻骑木兰系列坐式轻便摩托车。

第二节 轻骑木兰 50 系列坐式摩托车的开发

轻骑 QM50QW 型坐式摩托车是中国轻骑集团 1984 年在成功地引进了日本铃木公司 K 系列摩托车之后，于 1986 年引进日本铃木公司的蔷薇 50 型摩托车全部资料仿制的。日本铃木公司的“蔷薇”和“蘭”牌摩托车造型相似，都属于 SCOOTER 的简易坐式摩托车。QM50QW 型摩托车于 1988 年开始大批量生产，从而填补了中国坐式摩托车市场的空白。直到 1991 年之后，国内一些摩托车厂家才开始试制其他型号的坐式摩托车，而这时轻骑 QM50QW 型坐式摩托车的年产量已达 5 万辆，早已覆盖了国内绝大多数摩托车市场。

轻骑 QM50QW 型坐式摩托车自从问世以来，以其舒适柔软的车座、简单灵活的操纵、可靠优良的性能赢得了用户的喜爱。该型车的问世彻底改变了摩托车只由男性独占的状况，从而加速了摩托车的普及。群众喜欢它、赞誉它、宠爱它，给它起了个响亮而贴切的名字——“木兰”车。

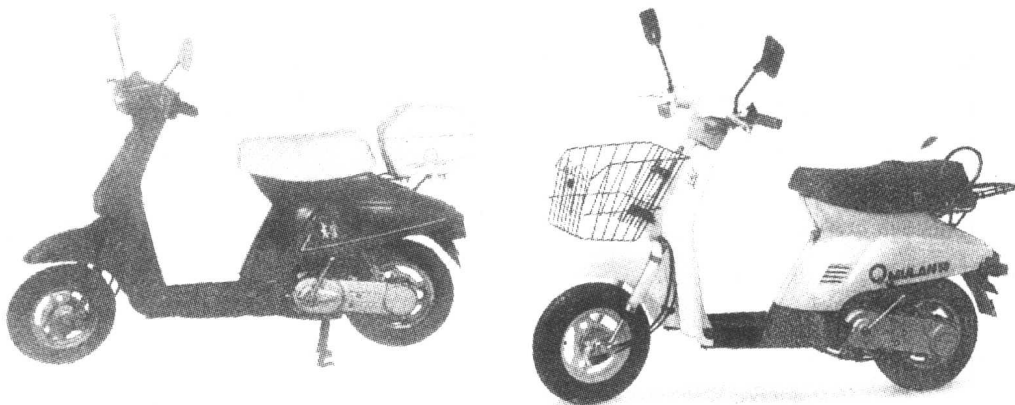
由于社会需要量与日剧增及木兰品种的不断扩大，至 1998 年木兰 50 系列摩托车的累计产量已达 300 万辆，成为中国摩托车公认的第一名牌和生产量销售量最多的品种，中国轻骑集团又申请了“木兰”牌商标。因此，我们称木兰坐式车为轻骑木兰系列摩托车。

近几年木兰坐式摩托车连续被中国机械工业部评为中国摩托车第一名牌、中国摩托车驰名商标。预计到 2000 年，木兰 50 系列坐式摩托车产量可达 600 万辆。

第三节 轻骑木兰 50 系列坐式摩托车车型介绍

根据国家标准规定，摩托车按排量和车速可分为“轻便摩托车”和“摩托车”两大类。木兰 50 系列坐式摩托车均属于排量不大于 50mL、车速不高于 50km/h 轻便摩托车的范畴，所以轻骑木兰 50 系列坐式摩托车也可以称为轻骑木兰 50 系列坐式轻便摩托车。

一、轻骑木兰 QM50QW 型坐式摩托车



(a) QM50QW 型 (老木兰)

(b) QM50QW-A 型 (新木兰)

图 1-1 轻骑木兰

该型车是轻骑集团在中国最早开发的坐式轻便摩托车。1988 年生产的型号为 QM50QW，见图 1-1 (a)。之后，于 1989 年又有了变型车，型号为 QM50QW-A 型，见图 1-1 (b)。其外形与 QM50QW 型一样，仅车座有所改变，1992 年又增加了电起动装置。轻骑木兰型摩托车最初命名为 TB50 型，TB 即“踏板”两字汉语拼音的第一个字母。轻骑木兰 QM50QW 型是木兰 50 系列坐式摩托车的基本型，“轻骑木兰”是它的别称，其他的如潇洒、飘逸、天骄等也均为别称。QM 是轻骑集团摩托车的商标代号；规格代号 50 表示发动机的排量是 50mL 级别的；类型代号 Q 表示轻便摩托车、W 表示微型车。这是按照国家标准的规定编制的。在“基本型”之后的系列产品，均用 1、2、3…或 A、B、C…表示。

该型车完全按日本铃木公司蔷薇牌摩托车车型设计的，保持了原车型的风格与性能。造型简练、清新质朴，整车结构简单协调，性能可靠，操纵容易，价格低廉，是坐式摩托车的首选车。

(一) 结构特点

轻骑木兰 QM50QW 型及木兰 50 系列坐式摩托车的结构特点如下：

1. 采用铃木 PEI 无触点电子点火装置

PEI 是 Pointless Electronic Ignition 的缩写，意思为无触点电子点火。这是日本铃木的专有技术，其优点是：①工作可靠、容易保养；②点火时间容易调整；③火花放电持续时间长；④次级电压上升快，即使火花塞有少量积炭，仍能保证发动机性能良好。

2. 分离润滑装置

该型车采用了不变量分离润滑装置，这是日本铃木公司专有的强制分离润滑 (CCI) 技术。设有独立的机油箱和机油泵，根据发动机工作时的不同转速和负荷，将润滑油定时、定量、定点地注入需要润滑的部位。润滑充分，工作可靠。

3. 自动启闭的燃油箱开关

该型车安装了能自动开启和关闭的燃油箱开关。发动机工作则燃油箱开关打开，发

动机停止工作则燃油箱开关关闭。另外，还有备用阀可手动操作，只在自动开关油路不通时使用，但不能长期使用。

4. 起动蹬杆和制动器联动

为了防止起动时后轮转动而使车子冲出，本车设计了联动装置。即起动时，若不首先握紧左车把后制动器握把，由于联动杆的作用，无论怎样踏动起动蹬杆，发动机都不会起动，这是因为此时起动齿轮空转的缘故。

5. 车头锁

停车时将车把左转到底，锁上与点火开关连在一起的车头锁。如推动摩托车只能在原地打转，而无法将车偷走。

(二) 规格性能

(1) 尺寸和质量：

长	1 500mm	轮距	1 070mm
宽	625mm	最小离地间隙	90mm
高	915mm	整车整备质量	43kg

(2) 发动机：

形式	二冲程、强制风冷	压缩比	6.8:1
进气方式	簧片阀	化油器	PZ15 型
气缸数	1	空气滤清器	聚氨酯泡沫塑料滤芯
缸径×行程	41mm×37.4mm	起动系统	反冲起动加电起动
排量(工作容积)	49.2mL		(型号为 QM50QW-A)
最大功率	2.57kW/6 000r·min ⁻¹	润滑系统	铃木 CCI 分离润滑

(3) 传动系统：

离合器	油浸离心式	总减速比	10.73
变速系统	无级	传动链	T085×68 节

(4) 行驶、操纵系统：

前减振器	弹簧套筒式	后制动器	内胀型鼓式
后减振器	单摆臂加油阻尼	前轮胎规格	3.00-8.00 2PR (断面宽度 3in, 轮辋直径 8in, 二层帘线层)
转弯角度	45° (左或右)	后轮胎规格	3.00-8.00 2PR
前叉倾角	26°		
转弯半径	1 450mm		
前制动器	内胀型鼓式		

(5) 电气系统：

点火方式	铃木 PEI 无触点电子点火	熔断丝(保险丝)	10A
点火正时	22°BTDC (上止点前)	前照灯	6V 15W/15W (双灯丝)
火花塞	日本 NGK BP-5H 或中国 T4135J	转向/机油指示灯	6V 3W
蓄电池	6V4AH	后尾灯/制动灯	6V 3W/10W
		转向灯	6V 8W

(6) 容量:

燃油箱 (无储备)	3.2L	变速器	0.45L
机油箱	0.8L		

二、潇洒木兰 QM50QW-B 型坐式摩托车



(a) QM50QW-B 型 (老潇洒)

(b) QM50QW-BN 型 (新潇洒)

图 1-2 潇洒木兰

潇洒木兰 QM50QW-B 型摩托车是在 QM50QW-A 型基础上于 1993 年改型而成的, 见图 1-2 (a)。从外形上看, 轻骑木兰 QM50QW 及 QM50QW-A 型显得单薄一些, 而潇洒木兰 QM50QW-B 型则丰满得多, 正如广大用户的评价一样——潇洒靓丽。QM50QW-B 型将车头改为前照灯和转向灯一体式, 并在前护板后增添了一个封闭的贮物箱, 前护板前增添了网筐。

潇洒木兰 QM50QW-BN 型是在潇洒木兰 QM50QW-B 型的基础上改进而成的, 具有全新的整流罩及亮丽色彩搭配。前杠杆式防俯冲的前悬架, 耐用而更具弹性; 子弹头式前斜板, 低风阻、强动感; 敞口鼠袋式储物箱, 与尾灯遥相呼应。

潇洒木兰两种摩托车的电源部分与轻骑木兰型相比有所改进, 由 6V 改为 12V, 蓄电池的型号为 12V4AH, 所有灯泡也相应换为 12V 的。这样的改动更贴近中档摩托车的水平。

在轻骑摩托车 110 个品种中, 潇洒木兰型坐式摩托车的年产量为最大, 达到 35~60 万辆以上。至 1997 年为止共生产了 120 多万辆。

(1) 尺寸和质量:

长	1 520mm	轮距	1 100mm
宽	620mm	最小离地间隙	95mm
高	970mm	整车整备质量	52kg

(2) 发动机、传动系统、行驶及操纵系统、容量:

均与轻骑木兰相同，惟有起动系统为反冲起动加电起动（与 QM50QM-A 相同）。

(3) 电气系统：

点火方式	铃木 PEI 无触点电子点火	熔断丝	10A
点火正时	上止点前 22°	前照灯	12V 15W/15W（双灯丝）
火花塞	日本 NGKBP-5H	转向/机油指示灯	12V 3W
	或中国 T4135J	后尾灯/制动灯	12V 3W/10W
蓄电池	12V4AH	转向灯	12V 8W

三、飘逸木兰 QM50QW-3 型坐式摩托车

飘逸木兰（见图 1-3）是轻骑集团于 1995 年研制成功的，1996 年批量生产，第二年即达到了 5 万台的年产量。飘逸木兰 QM50QW-3 型是木兰 50 系列中继潇洒木兰之后又一个坐式车的佼佼者，而其美观和豪华则更胜一筹。

飘逸木兰在本田 TACT 车的基础上又吸收了豪华木兰 AG50 型车的流线形特点，并且采用了 AG50 型车的较大车轮及前悬架系统和潇洒木兰的后悬架系统，整个车体比潇洒木兰更显修长和大气，并提高了车辆的通过性。飘逸木兰不仅保持了木兰车的良好内在素质，同时又有精美的外观。



图 1-3 飘逸木兰

(1) 尺寸和重量：

长	1 680mm	整车整备质量	69kg
宽	630mm	最小离地间隙	120mm
高	1 100mm	载重量	100kg
轮距	1 170mm		

(2) 整车性能：

最高车速	48km/h	制动距离	≤4m
经济油耗	≤2.0L/100km	最大噪音	<77dB (A)
爬坡能力	≥6°		

(3) 发动机、传动系统：

形式	单缸、二冲程、强制风冷	起动系统	反冲起动加电起动
排量	49mL	润滑系统	铃木 CCI 分离润滑
缸径×行程	41mm×37.4mm	离合器	油浸离心式
压缩比	6.8:1	变速系统	无级
最大功率	2.42kW/6 500r·min ⁻¹	初级减速比	2.071
最大转矩	3.7N·m/4 500r·min ⁻¹	末级减速比	6.181

总减速比 12.80

(4) 行驶、操纵系统:

前减振器 套筒式
 后减振器 变距弹簧加液压阻尼式
 转弯角度 48° (左或右)
 前制动器 鼓式
 后制动器 鼓式

轮胎规格
 前轮 3.00-10 2PR
 后轮 3.00-10 2PR
 轮胎气压
 前轮 125kPa
 后轮 175.5kPa

(5) 电气系统:

点火方式 铃木 PEI 无触点电子点火
 蓄电池 12V4AH
 转向灯 12V 8W
 前照灯 12V 18W

尾灯 12V5W (双灯丝)
 熔断丝 10A
 火花塞 T4135J

(6) 容量

汽油箱 3.2L
 机油箱 0.8L

变速器 0.45L

四、小霹雳木兰 QM50QW-B2 型坐式摩托车

小霹雳木兰 QM50QW-B2 型是轻骑集团在 1996 年新开发的产品, 1997 年开始大批量生产。小霹雳木兰的上市, 为木兰 50 系列坐式摩托车又增添了新的光彩, 见图 1-4。

小霹雳木兰车外形柔中有刚, 活泼玲珑具有动感。双色搭配, 协调艳丽。前护板后的大型贮物箱为下掀式, 开启方便。车灯采用最新设计的水晶玻璃灯, 亮度提高了 30%。发动机外表涂灰褐漆, 既与车体颜色协调, 又不易脏。双摆臂减振系统和全新的摇架式前叉, 减振效果更佳。起动方式为电起动和反冲起动并用。



图 1-4 小霹雳木兰

(1) 尺寸和质量:

长	1 612mm	最小离地间隙	99mm
宽	6 20mm	整车整备质量	54kg
高	970mm	载质量	100kg (包括驾驶员)
轮距	1 100mm	总质量	154kg

(2) 整车性能:

最高车速	45km/h	经济油耗	≤2.0L/100km
------	--------	------	-------------

爬坡能力	$\geq 6^\circ/\text{人}$ (65kg)	前叉后倾角	26°
转弯角度	45° (左或右)	转弯半径	$\leq 1\ 450\text{mm}$

(3) 发动机:

型号	D1E41FM	化油器	PZ15 型
形式	二冲程、强制风冷、单缸	空气滤清器	聚氨酯泡沫塑料滤芯
进气方式	簧片阀	点火方式	铃木 PEI 无触点电子点火
缸径×行程	41mm×37.4mm	点火正时	22°BTDC (上止点前)
排量	49mL	起动方式	电起动加脚踏反冲起动
压缩比	6.8:1	冷却方式	强制风冷
最大功率	2.575kW/6 500r·min ⁻¹	润滑方式	铃木 CCI 分离润滑
最大扭矩	3.6Nm/4 500r·min ⁻¹		

(4) 传动系统:

离合器	湿式离心式	总减速比	10.73
变速系统	无级	传动链	T085×68 节

(5) 行驶、操纵系统:

车架	无缝钢管焊接车架	后悬架	单减振悬架, 变距弹簧
前悬架	前杠杆摇臂式悬架, 套筒式变距弹簧加液压阻尼式减振器	加液阻尼式减振器	
		制动器	内胀型鼓式
		轮胎	3.00-8.00 2PR (前后)

(6) 电气系统:

火花塞	日本 NGK BP5H, 国产 4E5T 或 T4135J	转向灯	12V 2×8W
蓄电池	12V4AH	尾灯/制动灯	12V 3W/10W (双灯丝)
熔断丝	10A	机油指示灯	12V 3W
前照灯	12V 15W/15W 双丝	起动继电器	12V 40A
		起动机	直流永磁式 12V 120W

(7) 容量:

燃油箱	3.2L
机油箱	0.8L
变速器	0.45L

五、俏佳人木兰 QM50QW-C 型 坐式摩托车

俏佳人木兰 QM50QW-C 型坐式摩托车是轻骑集团 1997 年推出的新产品, 见图 1-5。

之所以称为“俏佳人”, 是因为该车造型浑圆细腻, 处处体现着曲线美。与众不同的低弯梁及踏板呈圆弧形, 就是车座也没有棱角。该车采用黑红两色, 整体底面和车座为黑色, 惟有前斜



图 1-5 俏佳人木兰

板上、车把罩和车座基础为红色。

(1) 尺寸和质量:

长	1 580mm	轮距	1 130mm
宽	620mm	整车整备质量	54kg
高	990mm		

(2) 发动机:

形式	二冲程、强制风冷、单缸	压缩比	6.8:1
型号	DIE41FM	化油器	平吸式
进气方式	簧片阀	空气滤清器	聚氨酯泡沫塑料滤芯
缸径×行程	41mm×37.4mm	起动系统	反冲起动加电起动
排量	49mL	润滑系统	铃木 CCI 分离润滑
最大功率	2.21kW/6000r·min ⁻¹		

(3) 传动系统:

离合器	湿式离心式	总减速比	10.73
变速系统	无级		

(4) 行驶、操纵系统:

前悬架	弹簧套筒式减振器， 前杠杆摇臂式悬架	前叉后倾角	26°
后悬架	弹簧加油阻尼式减振器， 单摆动臂悬架	前制动器	内胀型鼓式，右手操纵
转弯角度	45° (左或右)	后制动器	内胀型鼓式，左手操纵
		前轮胎规格	3.00-8.00 2PR
		后轮胎规格	3.00-8.00 2PR

(5) 电气系统:

点火器方式	铃木 PEI 无触点电子点火	前照灯	12V 8W
火花塞	T4135J	转向机油指示灯	12V 8W
蓄电池	12V4AH	尾灯/制动灯	12V 5W (双灯丝)
熔断丝	10A		

(6) 容量:

燃油箱 (无储备)	4L
机油箱	0.8L
变速器	0.45L

六、春光木兰 QM50QW-B1 型 坐式摩托车

春光木兰 QM50QW-B1 型是继潇洒木兰之后开发的改进型产品，见图 1-6。曾有“新潇洒”之称，还用过 QM50QW-BN 的编号。

春光木兰与老潇洒木兰相比，具有更



图 1-6 春光木兰

俏丽的造型，给人最突出的印象是亮丽色彩搭配的全新整流罩。其全新设计的悬架系统具有更优良的减振效果。高低组合的子弹头形前罩板，具有低风阻，强动感的特点。前罩板（前挡风板）背后的鼠袋式敞口贮物箱，放置物品非常方便。浑圆的一体化灯具与连体尾灯遥相呼应，更增加了协调美感。本车还具有电起动和脚踏反冲起动两种起动装置，更加实用。

(1) 尺寸和质量：

长	1 520mm	轮距	1 100mm
宽	620mm	整车整备质量	52kg
高	990mm		

(2) 发动机：

形式	单缸、二冲程、强制风冷	压缩比	6.8:1
型号	DIE41FM	化油器	平吸式
进气方式	簧片阀	空气滤清器	聚氨酯泡沫塑料滤芯
缸径×行程	41mm×37.4mm	起动系统	反冲起动加电起动
排量	49mL	润滑系统	铃木 CCI 分离润滑
最大功率	2.21kW/6 000r·min ⁻¹		

(3) 传动系统：

离合器	湿式离心式	总减速比	10.73
变速系统	无级		

(4) 行驶、操纵系统：

前悬架	弹簧套筒式，减振器	前叉后倾角	26°
	前杠杆摇臂式悬架	前制动器	内涨型鼓式，右手操纵
后悬架	弹簧加油阻尼式减振器，单摆动臂式悬架	后制动器	内涨型鼓式，左手操纵
转弯角度	45°（左或右）	前轮胎规格	3.00-8.00 2PR
		后轮胎规格	3.00-8.00 2PR

(5) 电气系统：

点火器方式	铃木 PEI 无触点电子点火	前照灯	12V 8W
火花塞	T4135J	转向机油指示灯	12V 8W
蓄电池	12V4AH	尾灯/制动灯	12V 5W（双灯丝）
熔断丝	10A		

(6) 容量：

燃油箱（无储备）	3L	变速器	0.45L
机油箱	0.8L		

七、新潮木兰 QM50QW-2 型坐式摩托车

新潮木兰在轻骑集团坐式摩托车类别内自成一个系列，计有新潮 50、新潮 90、新潮 100、新潮 125。而新潮 50 型摩托车属于 50mL 级的轻便摩托车，因而也属于木兰 50 系列坐式摩托车，新潮木兰 QM50QW-2 型摩托车是 1993 年开始批量生产的，其外形见

图 1-7 所示。

新潮木兰 QM50QW-2 型摩托车的造型有别于其他木兰 50 型摩托车，它没有大型的前斜板，而独有的前立柱包装和装饰件以及豪华的车灯显示了整车的“新潮”所在。动力强劲、结构合理、工艺精湛、色彩搭配协调，外形庄重大方，是城市用坐式车的宠儿。

(1) 尺寸

长	1 635mm
宽	640mm
高	995mm

(2) 发动机

形式	单缸、二冲程、强制风冷
排量	49mL
最大功率	3.5kW/7 000r·min ⁻¹

(3) 整车性能

最高车速	48km/h	经济油耗	1.76L/100km
爬坡能力	6°	起动系统	电起动加反冲起动



图 1-7 新潮木兰

八、天骄木兰 QM50QW-F 型坐式摩托车

天骄木兰 QM50QW-F 型是继潇洒木兰、飘逸木兰、俏佳人木兰之后新开发的新产品，正如名字叫的那样，堪称木兰系列中的一代天骄。它是轻骑集团生产木兰系列坐式摩托车十年经验积累的结晶，其外形见图 1-8。

天骄木兰车体线条流畅、简洁，而且在白色的车身上配以紫色的车座和内饰面，再加上黑色的轮胎，形成了白、紫、黑三色素雅搭配。前照灯为水晶灯罩，明亮柔和。后减振器为超长行程油阻尼式，坚固耐用。备用侧支架，停放更简便。配有雷达式高反射罩的高效能车灯及谧静型消声器。

(1) 尺寸和重量：

长	1 643mm	轮距	1 150mm
宽	635mm	最小离地间隙	90mm
高	1 040mm	整车整备质量	70kg



图 1-8 天骄木兰