

中国公路交通史丛书

新疆公路史

第二册

现代公路

人民交通出版社

中国公路交

新疆公路史

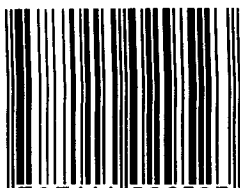
第二册

现代公路

新疆交通史志编纂委员会 编

人民交通出版社

ISBN 7-114-02952-7



9 787114 029523 >

内 容 提 要

《新疆公路史》第二册,记述了1949年9月新疆解放到1990年12月新疆公路事业发展过程,分四个时期编写,史料翔实,文图并茂,有边疆和少数民族地区的特点,可供公路从业人员和史学工作者参考。

图书在版编目(CIP)数据

新疆公路史 第二册/新疆交通史志编纂委员会编
著.-北京:人民交通出版社,1998.6

ISBN 7-114-02952-7

I. 新… II. 新… III. 公路运输-经济史-新疆
IV.F542.9

中国版本图书馆CIP数据核字(98)第05830号

新疆公路史

Xin jiang Gong lu shi

第二册

现代公路

新疆交通史志编纂委员会 编

责任印制:孙树田 版式设计:崔凤莲 责任校对:张莹

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

北京牛山世兴印刷厂印刷

开本:850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张:16.25 字数:422千

1998年7月 第1版

1998年7月 第1版 第1次印刷

印数:0001-2050册 定价:35.00元

ISBN 7-114-02952-7

F·00321

新疆交通史志编纂委员会

主 任:赵保军

副主任:庄才庆 于天栋 朱玛·沙比提

何一心 骆建新 樊金林

委 员:(以姓氏笔画为序)

于天栋 王志清 邓华鸿 卢炎钊

庄才庆 朱玛·沙比提 买买提·伊明

李选龙 何一心 阿不都热合曼·赫力里

庞洪柱 周金和 郑瞳铮 张先泽

赵保军 骆建新 樊金林

《新疆公路史》(第二册)编写组

主 编:员自铭

编写人员:(以姓氏笔画为序)

丁绍祥 孙继葆 杨 炽 杜茂荣

员自铭 唐守信 樊人寿

摄 影:赵振祥 李新民

总 序

中国是一个历史悠久的文明国家,古代道路交通也有其悠久而光辉的史绩。秦修驰道,汉通西域,史垂千载;隋代赵州桥,金代芦沟桥,知名海外;唐宋以来,驿运站、所遍及全国,运输工具不断更新,行旅商贾之繁盛,世所称颂。这是我国勤劳勇敢的各族人民,为了征服自然和适应政治、经济的需要,在开拓和发展道路交通方面所取得的辉煌成就,对我国古代灿烂文化和物质文明作出了重要贡献。

但是,由于长期的封建制度束缚了社会生产力的发展,我国几千年古老的驿道运输发展为通行汽车的公路交通,则是清末民初从国外输入汽车以后才开始的,至今还不满百年的历史。

中华民国时期的公路交通史,是半殖民地、半封建社会经济反映的一个侧面。在中华民国的 38 年期间,为适应当时的需要,公路交通有了一定发展,对促进物资交流和支援抗日战争,发挥了一定的作用,在公路建设、养护和运输管理等方面,还初步建立了一些规章制度。但因连年战争,政治腐败、民生凋敝、生产不振、汽车和油料几乎全从国外进口,致使公路交通的发展受到很大限制,全国公路总里程最多仅为 13 万公里。到 1949 年,因战争破

坏和失修失养,能通车的还不到 8 万公里,而且标准低,路况差,分布又极不平衡,多数集中在东北和沿海地区,广大内地和边疆省份的公路为数不多,汽车也很少,全国大部分地区还要依靠人力和畜力运输。

中华人民共和国成立以来,我国进入社会主义革命和社会主义建设的伟大时代,社会生产力得到解放,工农业生产迅速发展,特别是建立和发展自己的汽车工业和石油工业,使公路交通事业得以较快地发展,取得了巨大成就。许多偏僻闭塞的山区,如今已“高路入云端”;不少急流阻隔的江河,现已“天堑变通途”。到 1990 年,全国公路通车里程达到 102.8 万公里,比 1949 年增长了 12 倍。以首都北京为中心,连接全国各省会、工矿基地、主要港口以及县乡和边防哨所,四通八达的公路网已经基本形成。公路的技术等级和通行能力较前大有提高,高级和次高级路面从解放前的 300 公里发展到现在的近 26 万公里。以沈(阳)大(连)线为代表的 500 多公里高速公路的建成,标志着我国的公路交通事业进入了一个新的发展阶段。过去没有公路交通的西藏地区,现已初步建成以拉萨为中心,与邻省及友好邻邦相连接的公路网络,使内地与西藏地区的物资交流以及外贸物资运输得以畅通。1949 年以前,在长江和黄河上,除兰州有一座由外商承建的黄河钢架桥外,没有一座中国人自己修建的公路桥,车辆行人靠渡船维持交通。现在,已有几十座大型公路桥跨越在长江和黄河之上,其中有些桥的设计理论、结构形式和施工工艺,都达到了较高的水平。

为适应日益增长的运输需要,全国汽车数量增长很快,1990年的民用汽车保有量已达550多万辆,比1949年增长100倍;公路运输的客、货运量逐年大幅度增长,大件运输和集装箱运输在近几年发展也很迅速。与此同时,还建立了具有相当规模和水平的汽车维修工业,安全设施等也有了相应的发展。公路交通,在发展城乡经济、改善人民生活、巩固国防以及促进少数民族地区的经济和文化发展等方面,起着越来越大的作用。

自1949年至1990年的41年中,我国公路交通取得了巨大发展。由于社会主义建设的经验不足,曾有过短暂的失误,自1978年12月中国共产党十一届三中全会以后,全党工作重点转移到四化建设方面来,党中央总结了过去正反两方面的历史经验,制定了一系列正确的政策和措施,要求经济工作要以提高经济效益为中心,建设有中国特色的社会主义。随着党中央对内搞活经济、对外实行开放政策的实施,商品生产和商品经济蓬勃发展。公路交通不相适应的矛盾愈益突出。党中央和各级政府对公路交通也更加重视和关心。如何贯彻落实党中央指示精神,从我国公路交通的实际出发,加快公路交通现代化的步伐,以适应四个现代化建设的需要,已成为从事公路交通事业的各级领导和全体同志的历史使命,也是党和人民寄予的殷切期望。

盛世修史,史以资治。为回顾既往,总结经验,探索规律,策励将来,由交通部和各省(市)自治区交通厅(局)组织力量,以马克思主义历史观为指导,遵循中共十一届

三中全会以来的路线、方针和政策,本着实事求是、略古详今的原则,共同编撰出版一套《中国公路交通史》丛书。希望能给从事交通事业的同志们一些帮助,向他们提供可以借鉴的历史经验;并使关心公路交通事业的同志们了解我们事业的历史进程,取得他们的支持,把我国的公路交通事业办得更好。

交通部中国公路交通史编审委员会

1992年5月25日

出版说明

一、《中国公路交通史》丛书是在中华人民共和国交通部的统一领导下由各单位编撰的,由人民交通出版社出版,公开发行。

二、这套丛书由全国公路交通史即《中国公路史》、《中国公路运输史》和各省(市)、自治区公路交通史组成,共约百余册。由于台湾省的史料尚未搜集,该省的公路交通史暂缺。

三、这套丛书主要论述我国公路交通事业发生、发展和演变的历史过程和客观规律。由于公路交通的发展与古代道路交通有其不可分割的连续性和继承性,故在丛书中辟有一定的篇幅介绍古代道路交通。

四、这套丛书的体裁以编年体为主,即以时为经,以事为纬,篇章分期,节目分类。对于少数跨度太长而相应的编年体时限难以包容的专题论述,单独成章,列于编年体之后。书末大多附有编年大事记。

五、《中国公路交通史》分公路和公路运输两大类编写,各自成书并各涵第一册和第二册;各省(市)、自治区公路交通史的成书册数不强求统一,一般按公路和公路运输两大类分开编撰,各以古、近代部分为第一册;现代部分为第二册;也可以两大部分合并,编成一、二两册;个别地区的古代道路交通也可编写成单行本出版。

六、各册史书的篇目结构大体一致,但不尽相同,一般有章、节、目或篇、章、节、目等三四个档次。

七、史书中属于解释或说明性的注释采用脚注,当页编码;属于征引性的标注采用通章统一编码,集中于章后标注。

八、由于某些省(市)、自治区的行政区划时有变化,为避免取材重复和叙述雷同,在编撰地区性的公路交通史时规定以现有的行政区划为准。为了使跨省路线互相衔接,各省(市)、自治区在叙述本地区公路路线时可介绍到邻省的第一站(即送一程)。

九、本丛书除引文中必要时使用古繁体字外,均用中华人民共和国国务院 1966 年公布的《汉字简化方案》中的简化字。

十、史书中所用科学技术术语,以有关单位审订的和规范中使用的为准,对于古代使用的一些专业术语,仍保留过去的习惯称谓。

目 录	总序	
	出版说明	
	绪论.....	1

第一章 公路事业的恢复与初步发展

(1949年10月~1957年12月).....	16
第一节 新疆解放时的公路状况	20
第二节 公路管理机构的建立	22
一、公路管理机构	22
二、公路勘察设计队伍	24
三、公路施工队伍	27
四、干部情况	28
第三节 军民整修旧路建新路	32
一、恢复和改建星霍公路	32
二、整修白喀公路	35
三、整修喀于公路	38
四、修建和整修对原苏联的外贸公路	40
第四节 军工支援公路建设	43
一、以于田为起点修建进藏公路	43
二、乌库公路	45
三、伊和公路	47
第五节 开展公路基建工程	49

一、富吉公路	49
二、喀吐公路	51
三、重建乌库公路	52
四、新藏公路	56
第六节 开始修建专用公路	62
一、石油专用公路	62
二、林区公路	66
三、厂矿专用公路	68
第七节 以木结构为主的公路桥梁建设	70
一、简支梁木桥	72
二、伊犁喀什河木桁架桥	75
三、安集海河钉板梁桥	77
第八节 渡口	78
一、伊宁伊犁河渡口	78
二、雅玛图伊犁河渡口	78
三、龙口特克斯河渡口	78
四、则克台巩乃斯河渡口	78
五、布尔津额尔齐斯河及布尔津河渡口	79
六、麦盖提叶尔羌河渡口	80
七、一杆其叶尔羌河渡口	80
第九节 地方道路的初步发展	80
一、依靠地方、依靠群众的方针政策	80
二、修建地方道路的第一次高潮	81
第十节 公路养护	85
一、道班管理	86
二、工具改良与机械设备	88
三、公路路况调查	88
四、道路病害的防治	89

第二章 公路事业的继续发展

(1958 年 1 月~1965 年 12 月)	91
第一节 公路机构不断壮大	93
一、公路测设队伍	95
二、公路施工队伍	97
三、公路养护队伍	98
第二节 干线公路的改造	100
一、库车至玉尔滚复线	102
二、星霍线松树头至老二台改线	103
三、星霍线昌吉至独山子沥青路面工程	105
四、乌奇路乌阜段改建	107
五、巴莎公路改建	108
第三节 新建公路	109
一、新藏公路延伸至普兰	109
二、喀(什)塔(什库尔干)公路	110
三、天池公路	112
四、克拉玛依至额敏公路	113
第四节 巩固国防 建设公路	115
一、伊昭公路	115
二、伊宁至焉耆公路	116
三、边境公路建设	122
第五节 开始修建永久性桥梁	126
一、呼图壁河大桥	127
二、库车河大桥	128
三、塔什店孔雀河大桥	130
四、莎车叶尔羌河大桥	131
五、和田玉龙喀什河大桥	135
六、焉耆开都河大桥	136

七、和静上游乡开都河大桥·····	137
第六节 公路养护工作·····	139
一、加强养护逐步提高公路技术等级·····	139
二、加铺黑色路面·····	142
三、砂砾级配路面的铺筑·····	142
四、地质不良地段的公路养护与改造·····	143
第三章 公路事业在困难中曲折前进	
(1966年1月~1978年12月)·····	146
第一节 公路管理机构的变动·····	147
第二节 加速建设沥青路面·····	148
一、制定普及沥青路的方案和政策·····	148
二、各养路总段先后开展沥青路建设·····	149
第三节 建设国防公路·····	150
一、乌鲁木齐至巴音沟公路·····	150
二、墩麻扎至乔尔玛公路·····	153
三、大河沿至乌鲁斯台公路·····	155
四、库尔勒至若羌公路·····	157
五、库车至和田公路·····	160
第四节 县乡道路向前发展·····	164
一、建设五好新农村,山水田林路综合治理·····	164
二、县乡道路修建黑色路面·····	165
第五节 桥梁建设的发展·····	167
一、库车河阿艾大桥·····	169
二、伊宁伊犁河大桥·····	170
三、布尔津额尔齐斯河大桥·····	171
四、布尔津布尔津河大桥·····	173
五、精河精河桥·····	175
六、萨尔布拉克喀什河大桥·····	176

第六节 公路病害防治·····	177
一、公路雪害防治·····	177
二、公路沙害防治·····	180
三、公路盐胀防治·····	181
第七节 公路养护·····	182
第四章 改革开放后公路事业迅速发展	
(1979年1月~1990年12月)·····	184
第一节 公路系统机构的调整·····	186
一、交通科研所·····	193
二、道路桥梁工程总公司·····	200
三、公路规划勘察设计院·····	204
第二节 国道网的制定和大规模的改造·····	210
一、216线北屯至大黄山段·····	211
二、217线和什托洛盖至阿勒泰段·····	216
三、312线星星峡至鄯善段·····	219
四、314线焉耆至喀什段的重点改善·····	222
五、315线喀什至和田段·····	225
第三节 省道道路网的制定和新建省道·····	227
一、呼克伴行公路·····	239
二、和布公路·····	242
第四节 开始修建高等级公路·····	243
一、乌昌一级公路·····	243
二、昌吉至呼图壁汽车专用二级公路·····	249
第五节 县乡道路建设稳步发展·····	252
一、地方道路建设稳步发展·····	254
二、县乡道路的沥青路建设·····	255
三、民办公助修建地方道路的典型·····	255
第六节 桥梁建设进入一个新的发展阶段·····	259

一、阿拉尔塔里木河大桥·····	260
二、新和渭干河大桥·····	262
三、雅玛图伊犁河大桥·····	264
四、喀拉玉尔滚河大桥·····	266
五、乌鲁木齐~昌吉一级公路大地窝铺立体交叉·····	268
六、乌鲁木齐市人民路立体交叉·····	269
七、呼图壁河北桥·····	272
八、阿勒泰市克朗河桥·····	273
第七节 抓公路管理工作·····	274
一、公路普查·····	274
二、交通量调查·····	280
三、路政管理·····	288
四、科技档案工作·····	291
第八节 公路勘察设计·····	294
一、实行承包责任制·····	294
二、测设手段现代化·····	296
第九节 公路施工·····	298
一、推行投资包干制·····	298
二、质量管理·····	301
三、筑路施工机械化·····	304
第十节 公路养护·····	308
一、推行经济承包责任制·····	308
二、公路养护管理系统数据库·····	311
三、养路机械化·····	315
四、GBM 工程·····	319
五、兴建“职工之家”·····	321
第十一节 公路科研的几个课题·····	324
一、公路雪害研究·····	324

二、公路沙害研究·····	327
三、公路盐胀研究·····	328
四、公路路面的研究·····	330
五、阳离子乳化沥青·····	332
六、桥梁检测技术·····	333
第十二节 科技信息与学会交流活动·····	334
一、西北地区公路科技情报网·····	334
二、新疆公路学会·····	338
第十三节 培育人才与职称评定·····	346
一、培育人才·····	346
二、技术职称的评定·····	350
第五章 专题 ·····	354
一、中国~巴基斯坦公路·····	354
二、青(海)~新(疆)公路·····	373
三、独(山子)库(车)公路·····	384
四、支援西藏阿里地区修筑公路·····	393
附录 ·····	412
新疆公路大事记·····	412
1990 年新疆维吾尔自治区公路大桥表·····	454
1990 年新疆维吾尔自治区公路统计总表·····	461
1990 年新疆维吾尔自治区国道统计表·····	462
1990 年新疆维吾尔自治区省道统计表·····	463
1990 年新疆维吾尔自治区县道统计表·····	464
1990 年新疆维吾尔自治区乡道统计表·····	465
新疆维吾尔自治区历年公路等级情况表·····	466
新疆维吾尔自治区公路养护机构及人员情况表·····	469
新疆维吾尔自治区公路养护机构增减情况表·····	472
新疆维吾尔自治区 1990 年公路养护机构名称表·····	476