

Zhongguo Kongjun Bai-nian Shi

中国空军百年史

● 华强 奚纪荣 孟庆龙 著

上海人民出版社

本书由上海市马克思主义著作出版基金资助

Zhongguo Kongjun Bainian Shi

中国空军百年史

● 华强 奚纪荣 孟庆龙 著

上海人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国空军百年史/华强等著.
—上海:上海人民出版社,2006
ISBN 7-208-05922-5

I. 中… II. 华… III. 空军-军事史-中国
IV. E29

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 127322 号

责任编辑 陈敬山
特约编辑 孙建越
封面设计 吴志勇

中国空军百年史

华 强 奚纪荣 孟庆龙 著

世纪出版集团

上海人民出版社出版

(200001 上海福建中路 193 号 www.ewen.cc)

世纪出版集团发行中心发行 上海华成印刷装帧有限公司印刷

开本 635×965 1/16 印张 27 插页 3 字数 419,000

2006 年 1 月第 1 版 2006 年 1 月第 1 次印刷

ISBN 7-208-05922-5/E·16

定价 48.00 元

中国空军百年历程

——《中国空军百年史》序

自从 20 世纪初年,年轻的飞机设计师冯如驾着自己设计、自己制造的中国第一架飞机在蓝天翱翔以来,飞机这种新型的航天器,就和保卫中国领空联在一起。一些有志青年,出洋学习航空原理和设计制造,希冀为积弱的祖国开辟一条图强的新路。爱国华侨更是纷纷募款购买飞机,捐赠给刚刚肇始的民国临时政府,而临时大总统孙中山也多方擘画,悉心措筹。中国空军正是在国人空前高涨的爱国热情和临时政府图强进取精神下,应时而生。

中国空军经历着北洋军阀时期、民国时期、中华人民共和国时期不同发展阶段,但就军队性质和建军方针、组织建制等方面言,百年的中国空军史应以 1949 年中华人民共和国的成立为界,前后分为两个相对独立的历史时期。在此以前是民国空军,在此以后是新中国空军,也就是通常所说的中国人民解放军空军。

两个不同历史时期的空军,虽然在军队性质、宗旨、建制、组织结构、教育训练和作战等方面完全不同,各有独立发展的历史,但毋庸讳言,两者在人脉关系、技术统绪等方面不同程度地有着承袭乃至互动的关系。所以,一部理想的中国空军史,应该既要深入具体地说清说透两种不同空军的发生发展状况,又要条理清楚地整合百年空军发展的内在联系。无论横写、纵述,都要坚持实事求是、客观公允。

空军是一个科技含量极高的军种,而科技的发展又和国民经济的增长密不可分。科学无国界,科技发展愈来愈具有世界性,作为与高科技紧密相联的专业军种,空军的发展无论在机种机型、技术保障、教育体系、训练科目、战略战术等方面,都与世界经济、科技的发展水平有直接关联。因此,一部优秀的空军史,既要阐明中国经济和科技发展对空军

建设的影响,又要把空军建设放在世界高科技进展和各大国空军发展的大背景下作历史与现实的比照,这样内外结合的阐述,不仅易于为中国空军发展的各个发展阶段作出正确定位,而且有利于指导现实的空军建设,充分发挥军史的训鉴功能。

空军虽然是高科技军种,但人的因素仍是军种发展不可或缺的重要条件。尤其是新中国人民空军的萌生、发展、壮大的历史,充分体现了人与物、人与技术关系中人的主观能动作用。在人民空军创建的准备阶段中,无论是20世纪30年代初成立的鄂豫皖航空局,还是40年代成立的延安航空学校、东北民主联军的航空总队等,都是在极端困难的条件下,发扬我军艰苦奋斗的优良传统而获得巨大成绩的。在人民空军正式成立阶段,我们不仅克服了各种物质匮乏、空军人员专业知识不足等困难,而且成功地解决了“在陆军基础上建设空军”的大难题,创造了世界空军建设史上的辉煌业绩。在抗美援朝和尔后保卫祖国领空的无数次空战中,更是充分发挥了我军英勇机智、顽强勇敢的作风,克服了“机不如人、技不如人”的困难,取得了令世界震惊的伟大胜利。所以,一部完整的中国空军史,必须真实地写出我军广大官兵忠于祖国、忠于人民,一不怕苦、二不怕死的高尚情怀和革命英雄主义精神。

中国空军史是中国近代军事史的重要分支,但长期以来研究很不充分。1949年以前,有人写过海军史、写过陆军史,却没有人写过空军史。新中国成立至今,也只有极少几种空军史著作面世,其中通贯百年的空军史著作都写得比较简单。除《当代中国空军》外,许多问题没有展开。有鉴于此,早在20世纪90年代初,我就把中国空军史列入由我主编的《中国近代军事史研究丛书》中,约请南京政治学院上海分院(原空军政治学院)的奚纪荣、华强等同志编著。当时,我们一起研究过写作提纲,并决定了分工编写的计划。启动后,曾写出过部分初稿。不久,我拟议中的军事史丛书出版计划,由于出版社方面的原因而无法实现,这样,已经开始撰写的《中国空军史》编写工作暂时停顿了。

大约在1994年前后,奚纪荣、华强同志对我说,他们准备继续撰写空军史。我很高兴,并看了他们编出的新的写作提纲,觉得比前一个更深入更全面,知道这几年他们下了苦功,经过多年努力,终于写出了这部40余万字左右的著作。

这部著作从古代中国人航天理想与飞行探索写起,一直写到20世纪末人民空军面临新世纪的发展战略,称得上是一部空军通史。当然,

作为一个新型的专业军种,它的萌生主要在 20 世纪,所以全书着重写空军百年,称为《中国空军百年史》是非常贴切的。

这部著作除了资料丰富、叙述有条理、文字清顺、评价比较客观等优点外,颇见功力的是书后所附数量众多的各种附录,这对读者深入了解有关空军百年史的各类相关问题将有很大帮助。附录的编者华强教授也是全书的主要作者之一,他是扬州大学祁龙威教授的高足,而祁教授又是个长于考据、精于版本的知名学者。名师出高徒,从附录可知他深得乃师扬州学派的治学真谛。

我之所以特别看重这本书的附录,是基于对当前学术浮躁现象的忧虑,希望能发扬甘坐冷板凳、安心做学问的精神。写到这里,我真希望在出书条件改善的环境下,有朝一日,能实现我那《中国近代军事史研究丛书》的夙愿。

沈渭滨

2000 年 10 月序于蒲溪抱墨轩

目录

中国空军百年历程——《中国空军百年史》序 沈渭滨/001

上 编

第一章 中国航空活动的萌发(古代—1911年)/003

第一节 中国古代航空飞行的理想与探索/003

一、翱翔天空的理想/003

二、飞行探索/004

第二节 气球与飞艇的出现/006

一、中国第一个氢气球/007

二、清军的气球侦察队/008

三、清末民初的飞艇活动/009

第三节 飞机的诞生/011

一、世界飞行活动的兴起/011

二、中国第一架飞机/013

三、远赴重洋学习航空/016

第二章 中国空军的萌发(1912年—1933年)/020

第一节 航空事业的兴起/020

一、中国航空机关的建立/020

二、中国航空学校的崛起/025

三、中国航空修造工业的产生/034

第二节 军阀战争时期的航空队/038

一、航空队的兴起与演变/039

二、北洋军阀航空队的兴衰/047

三、国民党军阀航空队的形成与纷争/058

第三章 国民党政府空军的建立与作战/073

第一节 各地航空力量的收编和空军学校的建立/073

一、各地航空力量的收编/073

- 二、各类空军学校的建立/075
- 第二节 国民党政府航空委员会建立和空军的成立/082
 - 一、国民党政府航空委员会的建立及组织机构/083
 - 二、国民党政府空军部队初具规模/085
 - 三、国民党政府空军场站、航空工厂建设及后勤保障基本配套/087
- 第三节 国民党政府空军在抗战初期的作战/094
 - 一、中日空军力量对比及作战意图/094
 - 二、抗战初期的空战/097
- 第四节 国民党政府空军在抗战后期的作战/105
 - 一、面临劣势局面的严峻考验/105
 - 二、战略反攻及掌握制空权/109
 - 三、抗日战争的胜利/116
- 第五节 国民党政府空军的衰败与台湾空军的概况/120
 - 一、国民党空军参加内战/120
 - 二、飞向光明/124
 - 三、逃窜孤岛及台湾空军概况/127

下 编

第四章 中国人民解放军空军的创建(1949年—1953年)/137

- 第一节 人民空军创建准备/137
 - 一、培养和储备人才/137
 - 二、创办东北航空学校/141
 - 三、空军成立前的组织机构/144
- 第二节 人民空军的诞生/145
 - 一、组建空军领导机构/146
 - 二、确定人民空军的建设方针和规划/147
 - 三、创办空军航校/148
 - 四、组建航空兵部队/151
- 第三节 人民空军在战争中学习战争/152
 - 一、参加要地防空/153
 - 二、支援陆军进军西藏/155
 - 三、配合地面部队剿匪/156

第四节 人民空军抗美援朝作战(一)——初战阶段/157

一、空军参战准备/158

二、初战告捷/160

第五节 人民空军抗美援朝作战(二)——大规模空战阶段/161

一、反敌空中封锁/162

二、协同地面部队作战/166

三、保卫重要目标/169

四、志愿军空军作战的经验/172

第五章 全面建设中国人民解放军空军(1954年—1976年)/178

第一节 人民空军进入全面建设发展时期/178

一、中央决定实行“三大制度”/178

二、防空军的创立和发展/180

三、空军防空军合并/183

四、空军航空兵体制变革/186

第二节 军事训练从速成转入正规/188

一、加强技术战术训练/188

二、掀起练兵热潮/191

三、坚持“稳步前进”/192

四、政治工作到机场/194

第三节 空军院校建设/196

一、建立健全院校培训体制/196

二、一个方针和两个班子/198

三、开展院校教学改革/199

第四节 空军对外交流活动/200

一、空军与苏联空军的交流/201

二、空军与第三世界的交流/201

第五节 中国航空工业的发展/202

一、运用国产武器装备部队/203

二、科研工作与技术革新/205

三、飞机试飞和核试验/206

第六章 保卫领空和援越作战(1954年—1976年)/209

- 第一节 配合陆海军作战/209
 - 一、解放一江山岛/209
 - 二、激战在福建、粤东沿海/212
 - 三、支援西藏平叛作战/216
- 第二节 参加国土防空作战/218
 - 一、东南沿海地区的防空作战/218
 - 二、大陆纵深地区的防空作战/221
 - 三、西南、中南地区的防空作战/225
- 第三节 援越作战与援老作战/228
 - 一、援助越南人民抗美作战/228
 - 二、援助老挝人民抗美作战/232
- 第四节 建立健全战斗、航空工程和后勤保障/233
 - 一、建立健全战斗保障/233
 - 二、建立健全航空工程保障/234
 - 三、建立健全后勤保障/235
- 第五节 “文革”对空军建设的干扰/237
 - 一、“文革”对空军机关、院校和科研部门的干扰/237
 - 二、“文革”对军事训练的冲击/239

第七章 人民空军在改革开放中前进(1977年—)/241

- 第一节 在全面整顿中开创新局面/241
 - 一、全面整顿,拨乱反正/241
 - 二、制定新时期的空军建设规划/242
- 第二节 全面提高部队战斗能力/244
 - 一、培养各类人才/244
 - 二、加强技术基础训练/247
 - 三、提高整体作战能力/249
 - 四、学习与研究现代战争/252
- 第三节 加快武器装备的更新/253
 - 一、引进技术,更新设备/253
 - 二、自行设计研制新型武器装备/256
- 第四节 人民空军是人民的子弟兵/258
 - 一、支援国家经济建设/258
 - 二、支援地方建设/260

三、参加抢险救灾/263

第五节 人民空军飞向 21 世纪/265

一、立足于打赢高技术战争/265

二、新时期的发展战略/267

中国空军大事记(1899 年—1989 年)/271

附 录 /350

一、北洋及民国时期空军情况/350

1. 北洋政府时期中国航空机构(1919 年—1928 年)/350
2. 中华民国海军飞机制造情况(1919 年—1937 年)/351
3. 马尾海军制造飞机处及南昌飞机制造厂制造的飞机一览表
(1919 年—1948 年)/354
4. 1949 年前中国出版的有关航空的书籍杂志/356

二、抗日战争时期敌我空军情况/359

1. 抗日战争时期国民党空军编成及驻地/359
2. 抗日战争前国民党空军飞机数量及牌号(1929 年—1935 年)
/360
3. 抗日战争后期国民党空军及美国驻华空军飞机型号及性能
表/361
4. 抗日战争时期苏联空军援华飞机型号及性能表/362
5. 抗日战争胜利后国民党空军接收日本飞机统计表/362
6. 抗日战争时期日本航空队编成及驻地/363

三、台湾国民党空军情况/364

1. 台湾国民党空军历任主要领导人名单/364
2. 台湾国民党空军总司令部编成/365
3. 台湾空军装备的飞机主要性能/366
4. 台湾空军装备的空空导弹和空地导弹主要性能/366
5. 台湾军队装备的防空导弹主要性能/367
6. 台湾空军装备的高炮主要性能/368
7. 台湾防空兵力部署图(1990 年前后)/368

四、东北航校情况/369

1. 东北航校主要领导干部任职年表/369
2. 东北航校组织序列表(1946.3 建立时)/369

五、抗美援朝时期人民空军情况/370

1. 人民空军初建时飞机数量统计表/370
2. 人民空军抗美援朝作战击落击伤敌机统计表/370
3. 抗美援朝时期授予英雄模范的飞行员战绩一览表/371
4. 抗美援朝时期荣立集体一等功的空军“王海大队”一览表/372

六、世界各国主要军用飞机性能表/373

1. 歼击机主要战术技术性能表/373
2. 轰炸机主要战术技术性能表/374
3. 歼击轰炸机主要战术技术性能表/374
4. 直升机主要战术技术性能表/375
5. 军用运输机主要战术技术性能表/376
6. 各代喷气式战斗机主要战术技术性能表/376

七、美国空军装备情况/377

1. 美国空军战斗机和攻击机主要性能表/377
2. 美国空军轰炸机主要性能表/378
3. 美国空军侦察机主要性能表/380
4. 美国空军装备的空地导弹性能表/382
5. 美国空军战略导弹部队装备的洲际导弹性能表/383

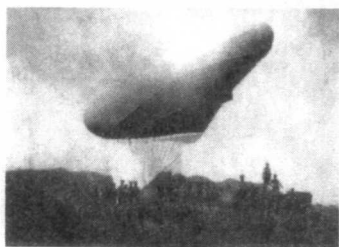
八、人民空军情况/383

1. 人民空军(含军区空军)历任主要领导人名单(1949年—1987年)/383
2. 1965年以前被授予空军、防空军将官军衔的名单/386
3. 空军历次党代表大会/387
4. 空军历届军人代表大会/389
5. 1966年—1970年人民空军对空防御作战战绩表/390
6. 空军建立以来被授予荣誉称号的集体和个人名单(1949年—1992年)/391
7. 人民空军历史上的第一次/410

参考书目及报刊/417

后 记/419

上 编



第一章

中国航空活动的萌发

(古代—1911年)

第一节 中国古代航空飞行的理想与探索

中国是一个具有几千年文明历史的古国。从古至今,炎黄子孙有过诸多发明创造,在各类科学技术领域,对人类世界的贡献卓著。航空技术登上世界舞台是上世纪初的事,从科学发展的历史看来,这还是一门新科学、新事业。但是,人类的航空理想和探索,却历史悠久。追溯渊源,也许与人类的历史同样古老。中国人在航空方面的理想和探索不仅具有漫长的经历,而且,对于许多航空基本原理的发现和利用,成就斐然,为人类航空事业的振兴作出了巨大贡献。

上
·
编

一、翱翔天空的理想

远古时期,人们为了生存,在与大自然的斗争中造就了文化。随着文化的不断发展,人们产生了运输和交通的需求。在顺风滚转的草蓬启示下,经历漫长的时间发明了各种车辆;在水上飘荡的枯叶启迪下,又渐渐地创造了渡水的船只。自然,人们凭着对空中自由翱翔的鸟类和飞虫的观察,也就萌发飞行的美好愿望,这就是人类航空理想的起源。

几千年来,关于我国人民的飞行理想,记载颇多,流传甚广。如《诗经·燕燕》说:“燕燕于飞,差池其羽。燕燕于飞,颉这颉之”。屈原《九歌》:“高飞兮安翔,乘清风兮御阴阳”。杜甫《彭衙行》诗:“何当有翅膀,飞去堕尔前”。李白:《天台晓望》诗:“安得生羽毛,千春卧蓬瀛”。韩愈《调张籍》诗:“我愿生两翅,扑逐出八荒。”这些伟大诗人的诗歌,气势磅礴,激情高昂万分,充分反映了几千年前人们向往飞行的迫切心情。

但是,由于古代生产力低下,飞行理想无法实现,只有也只能“用想

象和借助想象以征服自然力,支配自然力,把自然力加以形象化”。^①于是,美丽动人的飞行神话在世代人间广泛流传。如:屈原乘龙游西海;列子御风而飞;周吴王太子晋乘白鹤飞翔;秦穆公女弄玉乘风,其夫萧史乘龙,双双飞向天空。最为家喻户晓的是,嫦娥偷吃仙药飘然奔月,还有唐玄宗登神梯趣游月宫的故事。^②

鸟类和飞虫这些自然界杰出的“飞行家”给人们极为深刻的启示是,它们都长有翅膀。于是,神话传说中飞人在我国古代壁画、石碑上屡屡可见。著名神话小说《封神演义》中所描写的厮杀,好似现代人驾机空战。

随着人类生产力的发展和观察能力的提高,对飞行的理想由寄于神仙法术周游天空的神话,逐渐转移到依靠人造的特殊器械在空中飞翔的传说。如:《山海经·海外西经》、《帝王世纪》、《志怪》、《玉海》等书中均有记载。商汤时代,奇肱国人制飞车,乘西风飞到中国,飞车先被汤破坏,后又仿制成功,奇肱国人又乘东风回国;在清代李汝珍的《镜花缘》小说中,也专门叙述过飞车,并对飞车的构造进行了详细的描绘。他笔下的飞车,尺寸不大,结构轻巧,有几百个薄而坚的铜轮,先升起,后平飞,依靠指南针指引方向,用舵转弯。如果说古书对奇肱国人飞车的记载带有神奇的色彩,那么,清代李汝珍笔下描述的飞车,则几乎达到科学幻想的境界,这里既摆脱了对仙丹神力的依赖,又排除了人体生长飞翼的妄想,而是立足于人类自身扎扎实实的创造力,它无与伦比的意义就在于孕育着探索制造飞行器械时代的到来。

二、飞行探索

列宁认为:“幻想是极其可贵的品质。”航空幻想、理想为人类飞行探索实践开辟了道路。在人类航空探索中,中华民族的贡献是非凡、独特的。从历史文献资料中考察,我国飞行探索实践起始于春秋时期的木鸢(即人造飞鸟),如《韩非子·外储左上》记载:“墨子为木鸢,三年而成,飞一日而败”。《淮南子·齐俗》称:“鲁般(班)墨子以木为鸢而飞之,三日不集”。此外,《意林》、《论衡》、《抱朴子》、《列子》、《刘子》等书,均有以上类似记载。较多的把木鸟叫木鸢,但也有称鸡、鹄、鹤、凤、鵠等名的。关于制造木鸢所用的材料,多数用木材,少数用竹子。这里所叙述的“飞一

① 《马克思恩格斯选集》第2卷,人民出版社1972年版,第113页。

② 姜长英:《中国航空史科》,西北工业大学出版社1982年版,第3—4页。

日而败”，“三日不集”，虽有虚幻神奇色彩，但是，这种模仿鸟类制作航空器械的尝试，历史之悠久，探索之刻苦，令今人惊叹。春秋战国以后，还有人研制过木鸟，其中最著名的是东汉的张衡。据《太平御览》记载：“张衡尝作木鸟，假以羽翮，腹中施机，能飞数里。”张衡是我国古代著名的科学家，他设计制造的木鸟“能飞数里”，虽属夸张之言，但“腹中施机”，不仅可信，而且足见他模仿鸟类飞行的实践已达很高水平。

西汉时期，中国发明了世界上最早的借用风力升空的器具——风筝。唐代赵昫著的《息灯鹞文》说，公元前 202 年楚汉垓下之战中，韩信曾使用过风筝，作为军事通信工具。南北朝时，风筝已经常用于军事联络。宋代司马光《资治通鉴·陈纪一》记载，北齐天保 10 年（公元 559 年），有人乘风筝从高处飘下，飞过一段距离。风筝的出现，说明了人类已经能够利用空气动力使器物升空，这是航空探索实践的一个飞跃。同时也表明，除了像鸟类和飞虫扇动翅膀的那种扑翼飞行方式外，采用固定翼，使拉力和升力分开的方式也可以实现飞行。这一认识，后来对飞机的发明有着重要的启示作用。世界上许多航空先驱在探索发明飞机中曾得益于风筝。

东晋葛洪（284—364 年）在《抱朴子·内篇·杂应》中，提出了鸟类翱翔是由于上升气流托举的见解，这是对鸟类飞行原理的重大发现。

汉武帝时代的《淮南万毕术》，有燃艾火使蛋壳起飞的记载。至五代时期，诸多资料记载：有人用四方的巨型灯笼，取些松脂涂在灯下的竹篾托盘上。当点燃松脂，立即浓烟四起，便会把灯笼托起，扶摇直上云霄。^①这种松脂灯，也称孔明灯、云灯、天灯、飞灯，当时已风行于我国南方各省，显然就是热气球的滥觞。

约在 14 世纪，我国发明了利用扭曲的竹片水平旋转而得以上升的竹蜻蜓，这是现代直升机的前身。竹蜻蜓传入欧洲后称中国陀螺，其实，陀螺是中国人的又一发明。据考古学界考证，陀螺已有两千多年甚至四五千年之久的历史。陀螺装在平衡环架上，它的独特的机械性能，就可以供人们利用，成为陀螺仪表的核心部分。平衡环也是中国人发明的，它的历史有两千余年。陀螺仪表是航空、航天、航海和其他很多领域不可缺少的设备。这可谓是中国人为航空设备的探索开了历史先河。

在古代中国人航空探索的历史长河中，有一名难能可贵的实践家。

^① 姜长英：《中国航空史资料》，西北工业大学出版社 1982 年版，第 17—19 页。