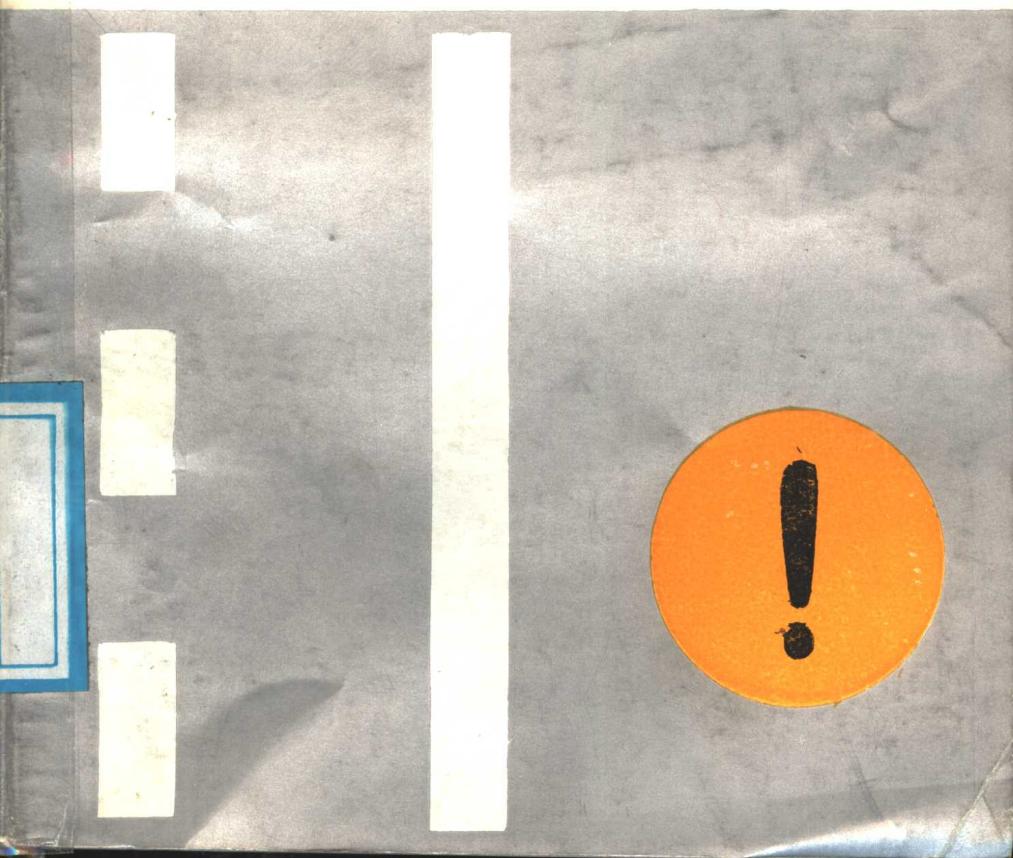




谈交通安全



谈 交 通 安 全

侯 新 法

山东科学技术出版社

一九八七年·济南

责任编辑 龙 涛

讲 交 通 安 全

侯 新 法

*

山东科学技术出版社出版

山东省新华书店发行

山东新华印刷厂德州厂印刷

*

787×1092毫米32开本 5.75印张 8插页 107千字
1987年9月第1版 1987年9月第1次印刷
印数：1—8,800

ISBN 7—5331—0174—X/U·3

书号 15195·237 定价 2.00 元

编者的话

现在我国城乡经济繁荣，物资交流不断扩大，运输量急剧增加，道路交通对促进国民经济的发展和满足人民生活的需要，发挥了重要作用。但是，由于道路建设跟不上需要，交通安全管够完善，法制不严，人民群众交通安全知识不足，交通事故已成为一大社会公害，严重威胁着国家和人民生命财产的安全。为了尽快扭转道路交通不安全的被动局面，搞好交通安全宣传教育，提高驾驶员预防事故的能力，促进安全生产，特编写了《谈交通安全》这本书。

本书以专题形式，分为交通安全须知和交通安全见闻两大部分，详细地介绍了有关交通安全方面的知识和经验。本书具有知识性、通俗性等特点，对驾驶员开阔安全知识，预防行车事故，有着较好的参考价值。它是人们增进对交通安全的了解，加强维护自己的生命和财产安全意识的最好的媒介。

本书在编写过程中，得到了济宁市公安交通警察支队领导和同志们大力支持和热情帮助，在此表示感谢。

编者

一九八七年五月

序 言

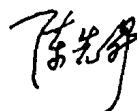
党的十一届三中全会以来所实行的对外开放、对内搞活改革，为交通运输业的发展带来了生机和活力，各种机动车辆和交通量迅猛增加。随着交通运输事业的蓬勃发展，党和国家各级领导对交通安全更加重视。在道路交通管理体制改革的新形势下，依靠广大人民群众搞好交通安全，是党和国家赋予公安机关的一项重要任务。

在这里，感谢《谈交通安全》的作者，为广大驾驶员和交通民警提供了一本难得的学习教材。广大读者可以从书中得到启迪，受到教育。我相信，《谈交通安全》一书的出版，将会受到社会各界特别是公安交通民警和广大驾驶员的欢迎，成为大家的良师益友，对搞好交通安全将起到良好的作用。

希望广大读者，热爱交通事业，关注交通安全，学习交通安全法规和常识，提高交通安全法制观念和现代交通意识。人人自觉遵守交通法规，维护交通秩序，减少交通违章，预防交通事故的发生，为保障国家和人民生命财产的安全，促进社会主义现代化建设做出贡献。

山东省公安交通警察总队总队长

一九八七年五月



目 录

交通安全须知

谈谈道路的纵向和横向干扰.....	1
安全行车小常识.....	2
雨雾天气行车须知.....	4
夏季行车话安全.....	6
冬季行车话安全.....	7
积雪与行车安全.....	8
行车防瞌睡.....	10
车速小议.....	10
车速与视觉.....	12
开快车，驾驶员视力会下降.....	13
浅谈司机的速度错觉.....	13
正确判断对方车速.....	15
制止超速行驶，减少交通事故.....	16
开快车的原因.....	17
突然出现的情况.....	19
夜间会车及其他.....	21
为何改用近光灯会车.....	22
吸烟者开车不安全.....	23
看电视后马上开车有危险.....	23

酒后为什么不能开车	24
超车和停车视距	24
路面视距和会车视距	24
车辆在弯道上的不利因素	25
为什么用红、黄、绿三种颜色作为交通指挥信号	26
要注意自行车动态	27
有十二种人不宜骑摩托车	27
驾驶摩托车须知	28
驾驶员的七条戒律	29
防自行车事故六要素	30
白天开灯行驶可减少车祸	30
汽车遇险可自救	31
灭火器也会爆炸	31
驾驶室的学问	32
高跟鞋与制动失灵	33
音乐对驾驶员的利弊	33
绕行事故	34
安全行车中应注意的六要素	35
什么是十禁十不准	36
安全行车要做到“十不”	37
行车十小心	38
安全行车二十想	39
八注意，八不开	40
行车四稳、四准、四不开	41

行车六防	41
科学驾驶六句话	42
安全行车八不超	42
行车要“三顾”	42
服装颜色与交通安全	43
饮酒与行车安全	44
家庭和睦与行车安全	45
太阳活动与交通事故	46
思想与行车安全	47
汽车颜色与交通安全	48
轮胎气压与行车安全	48
汽车玻璃与交通安全	49
汽车灯光与交通安全	50
墨镜的颜色与交通安全	51
维生素A与夜间行车安全	52
私用公车容易出事故	53
安全行车秘诀	54
行车事故的苗子	54
安全教育要有“六性”	56
小不忍，则出大祸	58
说忘	58
说长道短话快慢	59
也谈突然性	60
警钟常鸣	61

不可忽视驾驶员行车中的侥幸心理.....	62
您具有这“四性”吗?	63
驾驶员个性的自我检测.....	63

交通安全见闻

会“说话”的汽车.....	66
会“说话”的路标.....	66
会“说话”的交通指挥灯.....	67
会“说话”的公共汽车站.....	67
交通安全“火花”	68
儿童交通安全邮票	68
小小交通警.....	69
日本儿童交通事故的防范.....	70
国外交通安全教育点滴.....	70
瑞典交通安全的宣教工作.....	72
拒绝给冲动型的人发驾驶执照.....	73
沙特阿拉伯规定汽车驾驶员须献血.....	73
奇妙的措施.....	73
英王妃开快车受到警告.....	74
司机与警察.....	74
英百岁老翁驾车七十年首次违章.....	74
耸人听闻的酗酒车祸.....	75
美国抵制酒后驾车的民间组织.....	76
对付酗酒驾车新条例.....	77

惩罚酒后驾车者新招	77
抗酗酒开车药	77
酗酒就不能驾车，否则	78
外国处罚违章司机种种	78
联邦德国的公路交通事故与喝酒的关系	80
香港对处理超速驾驶有新规定	81
意大利的新交通法规	81
布隆迪的铁面无情的交通法规	82
女性驾车是否安全	83
微笑的警告	84
台湾推行“十不”运动	84
缓冲气袋和安全带	85
弯道上的音乐	85
消防车颜色之争	86
不可忽视的眼疾	86
人一生走多少里路	87
车轮说古	87
记里鼓车	89
喇叭小史	89
自行车小史	90
听话的雨刷	91
令人啼笑皆非的桐油公路	91
没有方向盘的汽车	92
“裸体汽车”行不通	93

形形色色的公路	93
各式路标	95
防止事故的煞车灯	95
交通灯更新换代	96
查找肇事汽车的新方法	96
联邦德国使用新型信号灯	97
司机饮酒量电子测量仪	98
自行车煞车指示灯	98
汽车碰撞报警器	98
对人类最大的威胁是什么	99
日本开展摩托车行驶安全月	99
汽车比赛拾趣	100
汽车向塑料化发展	100
“超时代”汽车	101
雾锁巴黎造成连环大撞车	102
吉普车与美国告别	102
印度尼西亚淘汰人力三轮车	103
南朝鲜设立“周末无车街”	103
利用行人和车辆的压力发电	103
手提式小汽车	104
国外要人的汽车	104
美国公路建设发展动向	105
为什么会发生交通事故	106
公路交通拾录	107

文明病——交通事故	108
靠左行，还是靠右行	108
交通标志中的科学	111
纽约市消除道路“梗塞”新招	113
南朝鲜使用直升飞机指挥交通	113
车祸，触目惊心	114

——汽车交通事故现状与回顾

车祸八害	116
安全警语、警句	116
国外公路宣传集趣	120
“一”字的断想	121
交通安全儿歌选	121
安全行车歌	123
夏季行车歌	125
冬季行车歌	126
驾驶员“五讲四美”歌	127
一字歌	128
行车不忘“八戒歌”	128
红旗旗	129
致红绿灯	129
车身掠影	130
咏物两则	132
路标	133

最长和最整齐的城市道路.....	134
交通法规之最.....	134
车之最.....	135
第一条人行横道线.....	135
第一辆编号汽车.....	136
世界公路之最.....	136
公路最短的国家.....	137
我国公路之最.....	138
世界上自行车最多的国家.....	138
最老的汽车驾驶员.....	139
最大的车祸赔款案.....	139
最新的着色公路.....	140
骑自行车最快的人.....	140
跑得最快的摩托车.....	141
最早的摩托车.....	141
最小的汽车.....	142
最高的车速.....	142

附录 1 交通事故现场勘察浅议

附录 2 机动车类、型区分

附录 3 中华人民共和国国家标准道路交通标志

交通安全须知

谈谈道路的纵向与横向干扰

车辆在一般公路上行驶，都存在被干扰的问题。按产生干扰的方向，可分为纵向干扰和横向干扰两种。纵向干扰是指对车辆行驶方向的干扰；横向干扰是指侧面对沿公路行驶车辆的干扰。

我国的道路交通属于混合交通，交通参与者之间的行驶速度相差很大。在行驶中，较快车辆必然要超越较慢车辆。但在双车道公路上，超车行为受对向交通量的控制。当对向交通量较大时，能实行超车的机会是很少的。因此，纵向干扰主要表现在慢速车将快速车压在后面慢慢行驶，也表现在超车时超车车辆与被超车辆间相互干扰和影响方向，即使对于已经开始进行超车而又因对向有来车等原因而未能超过的情况，欲超车与被超对象间仍然有相当的影响甚至干扰。另外，由于交通管理欠佳，即使在有快、慢车分道行驶的公路上，少数慢车在快车道上行驶，个别甚至在对向快车道上逆行，这无疑也会产生干扰。

横向干扰主要来源于与公路、农村道路、市区街道等平交道口横向来车的直接干扰和对汽车司机心理上带来的间接

影响。还有，行人横穿公路以及对向车流在许多一般公路中也对行驶中的车辆产生横向干扰。

要想使一般公路的服务质量有大幅度的提高，必须将纵、横向干扰排除掉，这样才能提高汽车的运行质量和运输效率，降低运输成本和公路交通事故率，并提高公路通行能力。

安全行车小常识

1. 适应黑暗

黄昏开始降临，意味着你将要在夜幕中开车。让你的眼睛来适应黑暗是需要时间的。当你从光线明亮的地方离开后，开车以前要使你的眼睛有一定时间来适应黑暗。停几分钟再开车，对改善你在黑暗中的视线有极大的益处。通常需要用5~30分钟，才能使你的眼睛完全适应黑暗。

2. 打喷嚏、打哈欠影响驾驶

人患感冒，鼻子易过敏，时常会打喷嚏。如果你患此病，尽量不要在开车中打喷嚏。一旦患上此病将会给你带来一种类似头晕的感觉，而这种感觉可能会维持一二百米的行车距离，车速越高，距离越长，并且使你仰头闭眼。在这种情况下开车相当危险。此刻，你应减慢车速，将车驶到路边停下，等一会儿再行车，以利行车安全。

3. 如何礼让行车

道路交通中，时常看到只顾自己，不顾他人的司机一味

开快车，很少让他车先行，不懂得礼让。下列几条原则会帮你避免因遇抢行而发生交通事故：①决不要主观想别人会让你先行；②除非确认别人已让你先行，否则不要抢行超越前车；③不论情况如何，你在思想上一定要做好随时礼让对方先行的准备。

4. 雨中开车

要做到雨中顺利、安全行车，以下几点可参考：①雨刷要处于良好的工作状态。一旦雨刷刮水，玻璃上出现条纹时，应及时更换新雨刷；②下雨时，应减速行驶，尽量避免急刹车。雨水会使路面变滑，行车速度不当将是很危险的；③要特别注意道路上的分道线、中心线，因为这些油漆线潮湿时比其他路面更滑，④要特别小心打雨伞的行路人。因为雨伞会遮住行人的视线，所以开车要提防行人，以免行车肇事。

5. 夜晚行车的照明

夜晚行车要注意以下几点：①一旦天色暗下来，光线较弱，感到光线不足时，应马上打开车灯，别犹豫不决；②要调整车速使之与车灯的照明距离相配合，车速不能过快；③必须掌握能够在车灯照明的距离内及时停车的技能。④必须放宽视野，环顾四周，注意两边暗处。这样，才能及时避免碰撞从黑暗中突然出现的人、车、动物。

雨雾天气行车须知

1. 雨天驾驶

行驶中将要下雨时，应考虑发动机罩的封闭情况，防止雨水浸入使电器线路淋湿受潮，并检查装载怕潮湿货物的覆盖情况，试看制动是否有方向偏斜现象，检查刮水器工作是否正常等。

刚开始下雨雨点大而急骤，车辆行驶经村镇街道时，应特别提高警惕，勤按喇叭，减低车速，做好随时停车准备。因为天气骤变，行人和骑自行车的人等只顾埋头奔向避雨处，目标不一，方向不定；路边晾晒衣物或其他物品的人，必然抢收、抢盖物品；牲畜也会惊恐乱奔。此时，应沉着谨慎，注意观察，保证安全。

雨中行车在沥青路面、石块铺敷路面、磨光的水泥路面或有油迹的路面上，很容易发生滑溜，应予注意。

在久雨未晴或大雨中行车，因路面经雨水冲刷土殆尽，滑溜现象随之减轻，但应注意行人迎风冒雨（雨伞、雨衣遮挡视线）埋头行路的现象，要勤按喇叭，减速行驶，引起行人注意。行进中，注意个别低洼路段积水，估计积水深浅，确有把握，可用低速档缓慢通过；大水漫过路面处，应充分了解路面是否被水冲坏，不得盲目涉水。还要注意路旁电杆、电线、道边树、竹丛等被风吹歪或倾倒影响行车。对行进前方的路面、涵洞、桥梁，排水沟等处都应充分估计，