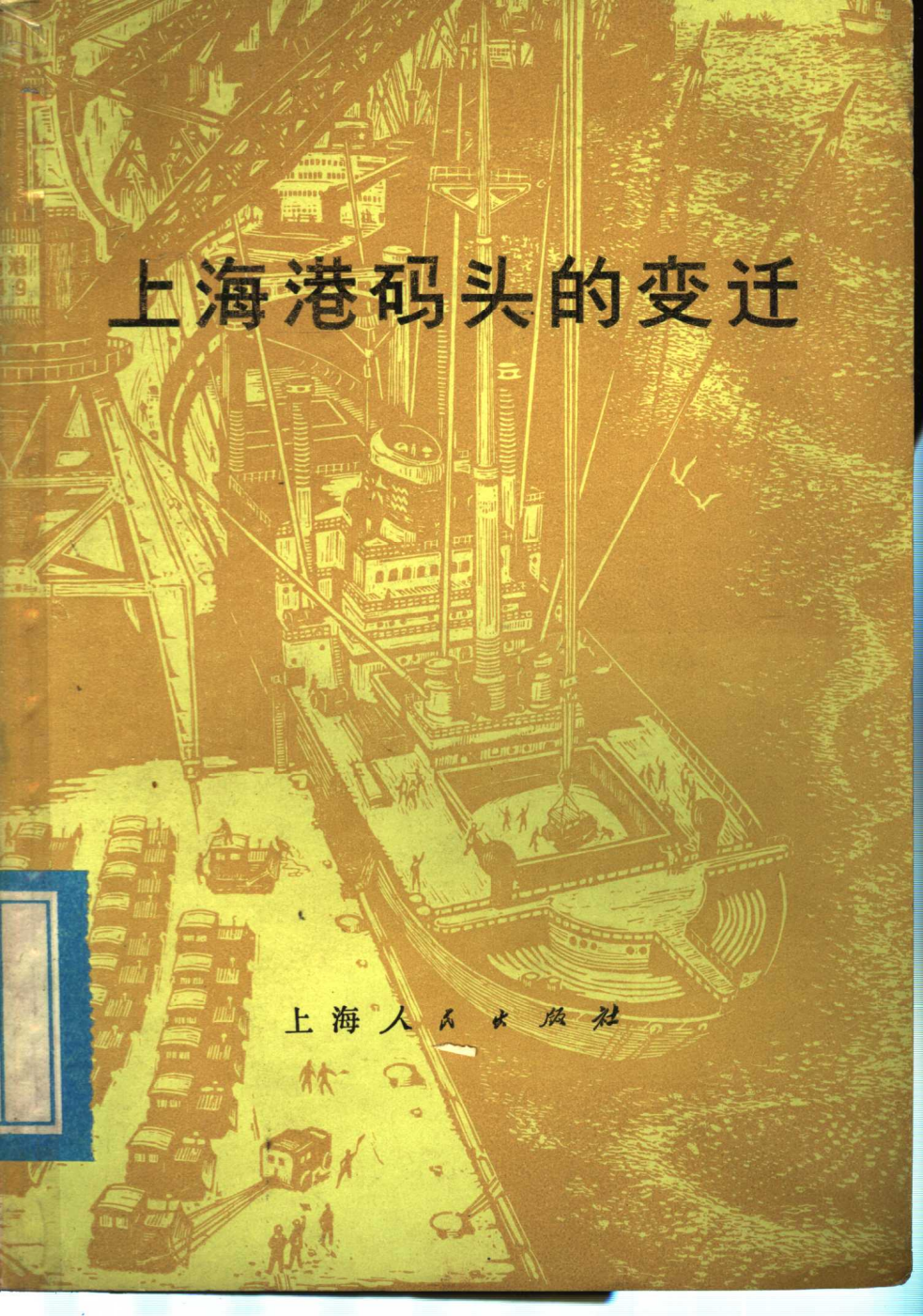




上海港码头的变迁

上海人民出版社

上海港码头的变迁

《上海港码头的变迁》编写组编

上海人民出版社

上海港码头的变迁

《上海港码头的变迁》编写组编

上海人民出版社出版

(上海绍兴路5号)

新华书店上海发行所发行 上海市印刷六厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 4 字数 82,000

1975年7月第1版 1975年7月第1次印刷

统一书号: 3171·215 定价: 0.24元

前 言

伟大领袖毛主席教导我们：“不但要懂得中国的今天，还要懂得中国的昨天和前天。”解放后，上海港码头上所发生的天翻地覆的变化，是中国社会巨大变革的一个侧面，反映了在毛主席和共产党领导下，中国革命的光辉历程和伟大成就。解放前的上海港是帝国主义在旧中国的侵略据点，码头是帝国主义及其走狗进行各种罪恶活动的工具。旧社会的码头工人在三座大山的压迫下，遭受到极其残酷的剥削和迫害，同阶级敌人进行了英勇不屈的长期斗争。伟大领袖毛主席说：“中国无产阶级身受三种压迫（帝国主义的压迫、资产阶级的压迫、封建势力的压迫），而这些压迫的严重性和残酷性，是世界各民族中少见的；因此，他们在革命斗争中，比任何别的阶级来得坚决和彻底。”上海港码头工人在解放前所遭受的剥削和迫害是旧中国广大工人的普遍遭遇，他们的英勇斗争也反映了中国工人阶级的光荣革命传统。

解放后，在毛主席、共产党的领导下，经过了一系列斗争，把原来被帝国主义、官僚买办、资本家和封建把头霸占下的码头，逐步收归人民所有，改造成为社会主义国营企业，消灭了码头上的剥削制度。码头工人当家做主，发扬不断革命的精神，在很短的时间内，改变了上海港码头的面貌，彻底粉碎了阶级敌人污蔑码头工人“管不好码头”的无耻谰言。

但是，码头上的每一步变革，每一个胜利，都不是轻易取得的，而是经历了激烈的阶级斗争和两条路线斗争的结果。解放以来，广大码头工人在毛主席革命路线指引下，以阶级斗争为纲，排除刘少奇修正主义路线的干扰，坚定地走社会主义道路，不断调整和改善生产关系，自力更生，奋发图强，对支援祖国的社会主义建设和支援世界人民革命，作出了贡献。

我们编写本书的目的，就是想通过上海港码头工人怎样在毛主席、共产党的领导下，解放前同国内外阶级敌人进行斗争，以及解放后同修正主义路线进行斗争，并且取得一个又一个伟大胜利的历史资料，反映上海港码头发生的巨大变化。本书写到一九五八年大跃进为止。解放前的部分作为全书的第一篇，解放后到大跃进作为第二篇。

在伟大的无产阶级文化大革命中，上海码头工人和全市工人一道，奋起造了刘少奇修正主义路线的反，猛烈涤荡旧社会遗留下的污泥浊水，使社会主义的上海港更加朝气蓬勃，欣欣向荣。在批林批孔运动中，广大码头工人遵照毛主席的教导，牢记党的基本路线，“认真看书学习，弄通马克思主义”，狠批林彪效法孔老二“克己复礼”的反动政治纲领，并且密切联系实际，坚持前进，反对倒退，抓大事，促大干，巩固和发展无产阶级文化大革命的成果，夺取革命和生产的新胜利。自从无产阶级文化大革命以来，码头上发生了更加深刻的变化，有关这方面的资料，我们将继续搜集、整理，编为本书的第三篇。

在本书编写过程中，我们得到了有关单位和码头工人的很多帮助，但限于编者水平，对码头上的巨大变革，还不能作出全面、确切的反映，欢迎工农兵读者提出批评和指正。

编 者 1974 年 12 月

目 录

第 一 篇

第一章 百年侵略帐	1
一、外国资本主义的入侵	1
二、帝国主义分霸码头	4
三、倾销和掠夺的通道	8
四、军事入侵的桥头堡	12
第二章 残酷剥削史	16
一、一群吸血鬼	16
二、敲骨吸髓的压榨	23
三、血腥的反动统治	28
第三章 饥寒交迫的奴隶	35
一、码头工人队伍的形成	35
二、血迹斑斑的工票	38
三、累断筋骨的劳动	41
四、“过山跳”和“螺丝跳”	47
五、悲惨的生活	52
第四章 不屈不挠的斗争	58
一、早期的风暴	58
二、五四运动中的斗争	62
三、在五卅运动的洪流中	64

四、参加三次武装起义	67
五、熊熊的抗日烈火	69
六、战斗到天明	74

第 二 篇

第五章 百年码头获新生	79
一、宜将剩勇追穷寇	79
二、扬眉吐气斗把头	84
三、码头企业的改造	89
四、毛主席、共产党恩比天高	96
第六章 大跃进把码头的面貌改	104
一、码头盛开跃进花	104
二、卑贱者最聪明	111
三、翻天覆地的变化	116

第一篇

第一章 百年侵略帐

一、外国资本主义的入侵

上海港是我国最大的港口之一，也是世界著名的港口。上海港的码头工人富有光荣的革命传统，是我国最早形成的工人阶级队伍的一部分。在解放前的一百多年中，上海港遭受帝国主义的长期侵略，经历了曲折的发展过程。伟大的革命导师恩格斯指出：“人类的全部历史（从土地公有的原始氏族社会解体以来）都是阶级斗争的历史”。上海港码头的发展史，也就是码头上阶级斗争的历史，是码头工人反对帝国主义及其走狗并不断取得胜利的历史。远在一八四〇年鸦片战争以前，那时的上海港已经是封建社会中的一个国内贸易重镇，航运和贸易相当繁盛，县城东门外的黄浦江边经常停泊大批行驶于沿海和沿江的民船，帆樯林立，密如梳齿；邻近县城的江岸，也已经有了不少供民船停靠装卸使用的旧式帆船码头和堆存货物用的仓库。当时的清政府把对外贸易限制在广州一港进行，禁止外国船只进入其他口岸，那时的上海港和西方资本主义国家没有直接的贸易联系。但是上海港口的繁荣及其地位的重要却早已名传海外，成了外国资本主义侵略者阴谋攫取的主要目标。十九世纪初期，英国侵略者先后派遣特务分

子郭士力、林赛、麦都士等人多次到上海港进行窥探，策划武装入侵。

鸦片战争发生后，英国侵略军侵犯我国沿海各地，一八四二年六月攻陷吴淞，强占上海，又沿长江而上，进犯南京。反动腐朽的清政府仓惶投降，签订了丧权辱国的不平等条约，条款中包括开放上海、福州、厦门、宁波、广州五个沿海港口为对外通商口岸。美、法等资本主义列强也紧跟着胁迫清政府分别签订了不平等条约，攫夺了同样的特权。从此，上海港在资本主义列强的分霸割据下，一步一步地变成了一个半殖民地的港口，上海港的码头也沦为帝国主义侵略的工具。

十九世纪上半期，轮船还未普遍使用，在远洋航行中仍然是使用依靠风力的帆船。上海港对外开放后，最初来到港口的外国船舶也是一些洋式帆船，载来的是毒害中国人民的鸦片，运走的是蚕丝、茶叶和白银。这些外国帆船吃水较深，不能停靠江边的民船码头，进港后都是停泊在黄浦江心，货物装卸必须用小船驳运。所以当时外国侵略者便在外滩一带靠近外国洋行所在地的黄浦江边，建造了一些砖石结构的驳船码头，专供驳船停靠和装卸货物之用。到了一八六〇年以后，沿海和沿江航运开始使用轮船，一些经营航运业的外国洋行也开始在黄浦江边造起轮船码头。到了一八七〇年前后，随着资本主义逐步向帝国主义阶段发展，资本主义列强加紧向外扩张，同时远洋航行中轮船逐步取代了帆船，外国轮船大举侵入我国沿海和沿江航线，加紧了对我国广大内地的倾销和掠夺，上海港的轮船航运迅速增长起来。这时，黄浦江边的轮船码头也越造越多，外国侵略者开始了瓜分上海港的争夺，他们争先恐后地在黄浦江两岸强占土地岸线，陆续造起了许多轮船码

头和仓库，为他们的侵略活动服务。侵略者建造码头的过程，同时也是对中国人民进行残酷迫害的过程。他们在建造码头时，强夺民地，霸占岸线，填堵水域，犯下了许多罪行。例如英帝公和祥码头公司顺泰码头的所在地，原来叫作瞿家滩，住着几户渔民。早在十九世纪六十年代，洋老板看上了这块土地，想要夺去作为建造码头的地基，便强迫渔民迁让，但遭到了渔民的拒绝。帝国主义分子就勾结串通了当地的地主豪绅，逼走渔民，霸占土地，造起了码头。二十世纪初期，浦东白莲泾口建造大来码头时，美帝大来洋行指使地痞流氓高大年、贾胜发等压低地价，强买农田，逼得许多农民流离失所；同时还强行圈断公路，阻绝交通，封闭黄浦江上八大渡口之一的姜家渡，甚至填没了白莲泾河床的五分之一，作为大来码头的地基。白莲泾港是上海、川沙、南汇三县的交通要道，来往聚散的船只很多，河床被填堵后，河身变狭，水流加急，妨碍民船航行，影响三县交通，造成很大的不便。英帝公和祥码头公司扩建浦东其昌栈码头时，也是利用当地流氓，强买民产。有一个姓刘的农民坚决不卖，公和祥的洋大班格兰特就使出毒计，把刘家土地圈入码头围墙之内，并指使码头门警百般刁难刘家的出入，又把煤渣垃圾堆在刘家土地周围，这样，经过几次下雨，一块良田就变成了水塘。结果把姓刘的农民活活逼死，霸占了这块土地。

上海人民对侵略者霸占土地的阴谋进行了坚决的反抗。公和祥码头公司在扩建其昌栈码头时，曾经企图侵占一所渔民的房屋。这家渔民姓张，弟兄四人，打鱼为生。当时公和祥码头公司派人去找张家弟兄，要强行收买这所房屋，但张家弟兄在当地群众的支持下，顶住了外国侵略者的威胁，坚决不

卖。帝国主义分子见威胁不行，又转而利诱，表示愿出重价，张家弟兄蔑视地回答：“即使一片瓦给一两金子，也决不出卖。”结果侵略者霸占土地的阴谋未能得逞。公和祥码头公司在修建围墙时，不得不让开这所房屋，而成了一条凹形围墙。这堵墙一直遗留到解放后，成为上海人民反抗帝国主义暴行的历史见证。

到了抗日战争前夕，沿着黄浦江两岸，自吴淞口直到日晖港上游的鳊鲤嘴，绵延约四十公里，都遍布着帝国主义的码头。那时，上海港全部码头中，属于帝国主义各国所有的就占码头总长度的百分之七十一；在仓库总面积中，占据了百分之七十九点二。

二、帝国主义分霸码头

在半封建半殖民地的旧上海港，帝国主义列强几乎霸占了港口全部深水地段的码头，浦江两岸挂满了五花八门的外国旗，大好港口被分割得支离破碎，是帝国主义瓜分中国的一幅缩影。

伟大革命导师列宁曾经指出：“资本家瓜分世界，……是‘按资本’、‘按实力’来瓜分的”。帝国主义分霸上海港码头也是按照这个逻辑进行的，他们以资本和实力为后盾，在黄浦江两岸各占地盘，称王称霸，既有争夺，又有勾结，而勾结又是为了更大的争夺；并且随着资本和实力的变动，不断进行新的分割。二十世纪初期，分霸上海港码头的有英、美、日、法、德等帝国主义国家，那时有一首顺口溜说：

浦东到浦西，

老英、花旗、法兰西；

日本鬼子不落伍，

霸占虹口、杨树浦。

它真实地反映了当时帝国主义列强分霸上海港码头的情况。

英帝国主义是最先进入上海港的侵略者，盘踞时间最长，霸占地盘也最大，在旧上海港长期充当着第一号霸主的角色。

英帝码头中规模最大的是公和祥码头公司，这个码头公司是属于英帝资本怡和洋行系统的一个分支机构。怡和洋行本是最早侵入中国的鸦片贩子之一，早期通过贩卖鸦片、军火，掠夺白银、丝、茶，吮吸中国人民的血汗，积累了大量资本。以后又把魔爪伸向各个方面，经营范围逐渐扩大，它在十九世纪六十年代已经据有顺泰、琼记和滔律文等几座码头。一八七五年又收买了原复升洋行的公和祥码头，连同它原有的几座码头，合并起来成立了一个专门经营码头业务的公和祥码头公司；以后又陆续吞并了浦东、浦西的其他几座码头，霸占了沿江大量土地和岸线，成了旧上海港最大的码头公司。这个公司是英帝国主义用来垄断、控制旧上海港的码头业务，以便它把持航运、装卸，进行倾销、掠夺的重要工具。

英帝资本码头业中还有一个太古洋行，原来也是个老牌鸦片贩子，很早就侵入上海港，在黄浦江边建造码头，后来又投资轮船航运部门，与其他各家洋行争夺我国沿海及长江航运的利益。太古洋行在浦西新开河附近据有太古码头，在浦东据有华通码头和浦东栈码头。此外，太古洋行还经理英商蓝烟囱轮船公司码头的业务。因而太古洋行当时在上海港也拥有大量码头，势力仅次于公和祥，是英帝国主义在上海港码头

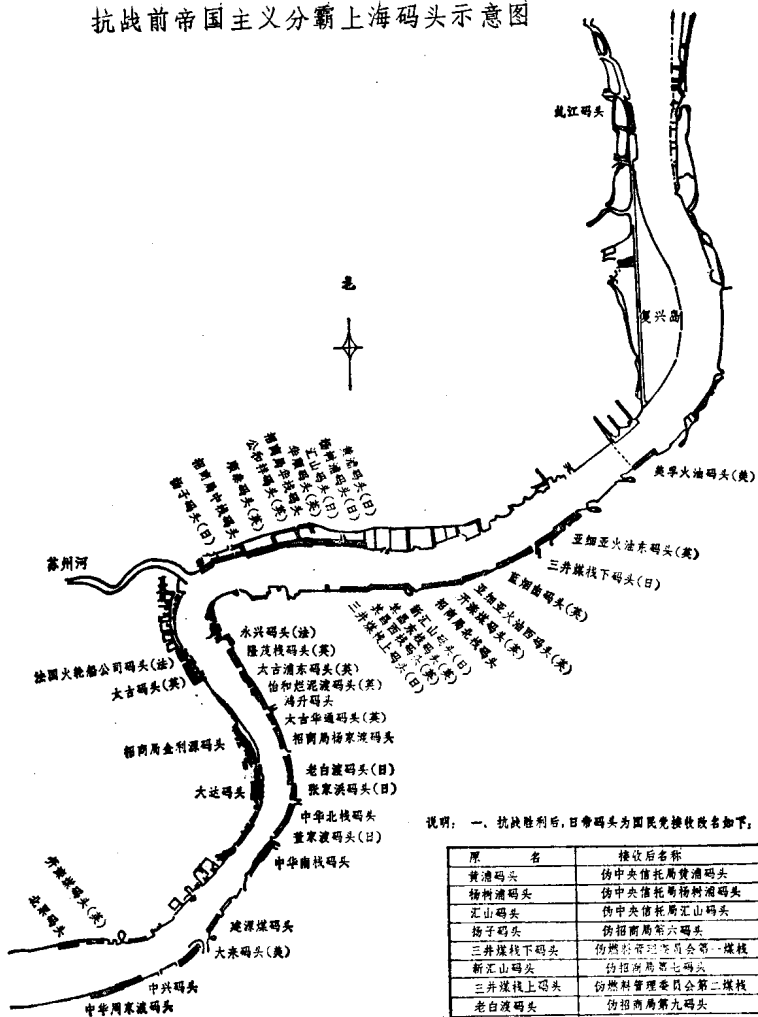
业中又一重要据点。除此以外，属于英帝资本的还有隆茂棧及亚细亚火油公司码头等处。

最早和英帝国主义争霸的是美国侵略者，在早期的鸦片贩子中就有不少美国佬。其中有一家其昌洋行，也是以贩卖鸦片起家的，在捞到了大量不义之财以后，看到轮船航运一本万利，大有横财可发，于是又从事轮船投机，和英帝国主义争相掠夺我国沿海及长江的航运利益。在十九世纪六十年代中，这家洋行拥有十余艘轮船和上海港内的六座码头。一八七七年，“其昌”股东散伙，把它的轮船和码头以高价卖给了清政府“官督商办”的轮船招商局。到了二十世纪初，美帝国主义势力再度插手上海港的码头业，加紧对我国的侵略。一九一七年，美帝资本大来轮船公司为了扩展对中国的航运业务，在浦东白莲泾霸占土地，建造大来码头，成立大来码头公司，成为美帝国主义在上海港的主要基地。一九二九年，大来轮船公司改组为美国总统轮船公司，大来码头公司也于同年归并为美国总统轮船公司的直属机构，专门为美帝国主义掠夺我国航运利益，并从事其他侵略活动的罪恶目的而服务。此外，属于美帝资本的还有浦东的美孚、德士古等油码头，这些码头是美帝向我国倾销石油的工具。

法帝国主义在上海港对外开放初期，就在“法租界”外滩建有法国火轮船公司码头，以后在浦东又有一处永兴洋行码头，但法帝国主义在上海港的资本和实力比不上英、美，在全港码头中分割的比重也不大，远不如英、美、日三国。

德帝国主义入侵我国航运事业也是很早的，一度也曾参与对上海港码头的分割。一九〇〇年成立的张家浜码头公司和一九〇一年成立的扬子码头仓库公司都是德帝资本。但第

抗战前帝国主义分霸上海码头示意图



说明：一、抗战胜利后，日帝码头为国民党接收改名如下：

原 名	接收后名称
黄浦码头	伪中央信托局黄浦码头
梅塘浦码头	伪中央信托局梅塘浦码头
汇山码头	伪中央信托局汇山码头
扬子码头	伪招商局第六公司
三井横滨下码头	伪满铁青森支店委员会一煤线
新汇山码头	伪招商局第七码头
三井横滨上码头	伪燃料管理委员会第二煤线
老白渡码头	伪招商局第九码头
张袁渡码头	伪招商局第八码头
董家渡码头	伪招商局管理委员会第三煤线

一次世界大战后，德帝战败，失去了资本和实力，也就失去了原先在上海港侵占的地盘。

日本帝国主义侵入上海港的时期虽然较晚，但扩张得却很快。一八九五年甲午战争以后，日帝攫取了在我国内河的航行权，就竭力在上海港夺取地盘，抢占土地岸线，扩展自己的势力。大阪商船会社于一八九八年开始侵入我国航运业，在杨树浦建有大阪码头。一九〇三年，日本邮船会社收买了杨树浦原英商麦边公司的码头，改称为汇山码头，此外，它又先后据有虹口码头和浦东的新汇山码头。一九〇七年，日本几家轮船公司为了提高同英、美资本的竞争能力，加紧对我国航运利益的侵夺，合组了日清汽船会社，主要经营沿海及长江内河航运，在浦东老白渡建造了日清码头。另外，属于日帝资本的还有大连汽船会社的黄浦码头和日本邮船会社的三井、菱华等码头，分布在杨树浦和浦东沿江一带。日帝资本的码头总数不少，称霸野心极大，与英、美资本力争霸主地位。

第二次世界大战期间，日本帝国主义乘势吞并了英、美资本的码头，形成了日帝独霸港口的局面。抗日战争胜利后，英、美势力卷土重来，恢复各自的地盘，美国军舰充塞上海港内，到处占用码头。国民党反动派跟在美帝国主义之后，抢夺胜利果实，大批日帝码头，转为国民党官僚资本所有。

解放前的一百余年中，帝国主义分霸上海港码头，干尽了种种坏事，对中国人民犯下了累累罪行。

三、倾销和掠夺的通道

上海港被迫对外开放后，海盗式的外国商人蜂拥而至，港

口吞吐量迅速增长，很快就超过了原来的对外贸易中心广州港而成为对外贸易的主要港口。从十九世纪五十年代起，上海港的对外贸易数量，就一直占全国对外贸易总量的一半左右。但在帝国主义的控制和掠夺下，旧中国的对外贸易是不平等的。伟大领袖毛主席指出：“帝国主义列强根据不平等条约，控制了中国一切重要的通商口岸，并把许多通商口岸划出一部分土地作为它们直接管理的租界。它们控制了中国的海关和对外贸易，控制了中国的交通事业（海上的、陆上的、内河的和空中的）。因此它们便能够大量地推销它们的商品，把中国变成它们的工业品的市场，同时又使中国的农业生产服从于帝国主义的需要。”上海既然是一个最主要的通商口岸，帝国主义的控制和掠夺也就更加凶残。它们在上海强占大片土地，建立了最大的租界，夺取了中国的海关主权和港口管理主权，垄断了交通运输，霸占了大批码头仓库，从而把上海港变成了它们对中国进行倾销和掠夺的主要通道。

鸦片是早期帝国主义的主要倾销商品。上海开放为对外通商口岸的初期，来到上海的外国船没有不装载鸦片的，吴淞口外经常停泊着许多鸦片趸船，作为接运和储存鸦片的水上仓库。上海港的鸦片输入量逐年增长，到了一八六〇年至一八七〇年之间，每年输入上海港的鸦片已达五、六万箱之多，占全国鸦片输入总量的百分之七十以上。在上海港进口洋货总额中，鸦片也占着极大的比重，从一八四七到一八五〇年，平均每年输入鸦片价值一千二百多万元，占进口洋货总额的百分之七十以上。一八七〇年以后，由于进口工业品的大量增加，鸦片的比重虽有下降，但仍占进口洋货总额的四分之一到三分之一，直到二十世纪初期，仍占进口洋货的六分之一，其

绝对数量仍然很大。那时英帝公和祥码头公司还设有专门储存鸦片的仓库,可见这些毒害中国人民的鸦片输入规模之大。外国侵略者利用码头仓库作为他们大规模贩毒的工具,对中国社会经济和人民健康造成了极大的危害。

紧跟着鸦片之后,各种工业品的倾销也迅速增长。上海港对外开放不久,就成了外国工业品倾销的主要口岸。这些进口工业品又通过上海码头转运内地,深入城乡,摧毁了中国的手工业,使大批劳动人民失去生计,更加贫困。同时,中国的民族工业也在进口货倾销的压抑下,不能顺利发展。抗日战争胜利后,美帝国主义利用上海港进行了更加疯狂的倾销,沿着黄浦江两岸大大小小的码头仓库都堆满了美国货,包括各种各样的所谓“剩余物资”、“救济物资”以及形形色色的走私商品。一九四六年,仅是报关进口的美国货即达三亿多美元,此外,大量不向海关报税、走私进口的货物,还不计在内。这些美国倾销物资,从豪华的汽车、玻璃丝袜、胭脂口红、香烟草纸,直到霉烂变质的奶粉、面粉、罐头等等,无所不有,象潮水一样涌入,充斥市场,泛滥成灾,逼垮了本来就已经十分虚弱的民族工业,造成了大批产业工人的失业。资本家又千方百计把美货倾销造成的损失转嫁到工人身上,借口营业不好,不发工资,使工人所受的剥削更加深重。那时候码头上堆积的洋货越多,劳动人民的生活就越困难,所受的压迫和剥削也越重。

解放前的上海港不仅是全国最大的进口港,同时也是全国最大的出口港。帝国主义通过不等价贸易,以高价倾销工业品,以低价掠夺我国的农副产品,从中攫取暴利。早期从上海港出口的物资以蚕丝和茶叶为主,特别是蚕丝,更是以上海港为主要的出口港。以后,随着帝国主义的魔掌越来越深入