

摩 托 车 综 合 系 列 丛 书

辛长平 编

现代摩托车

电系故障

排除实例

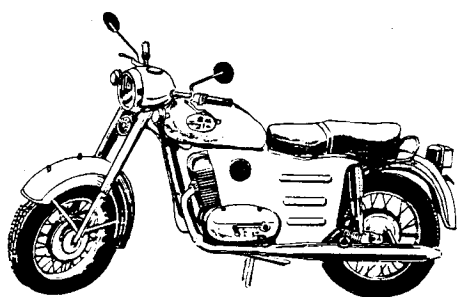


人民交通出版社

XIANDAI MOTUOCHE DIANXI GUZHANG PAICHU SHILI

现代摩托车电系故障排除实例

辛长平 编



人民交通出版社

内 容 提 要

本书主要是以日本生产的本田(HONDA)、铃木(SUZUKI)、雅马哈(YAMAHA)等典型摩托车的实际电路为例,并以详尽的资料为主线,配以插图和准确的数据;以典型实用电气线路为基础,详细介绍其原理、主要元器件的结构、用途、常见故障产生的原因、维修方法与主要工作参数的调整,并配有电系故障排除实例。同时对国产 250 型摩托车的电气系统、主要工作参数的调整做了全面的介绍。

本书资料独特,数据齐全准确,维修方法简便易行,是摩托车爱好者和专业维修人员不可缺少的参考用书。

图书在版编目(CIP)数据

现代摩托车电系故障排除实例/辛长平编. - 北京:人民交通出版社, 1999
ISBN 7-114-03281-1

I. 现… II. 辛… III. 摩托车-电气设备-车辆修理 IV. U483

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (1999) 第 08571 号

现代摩托车电系故障排除实例

辛长平 编

责任印制:张 凯 版式设计:刘晓方 责任校对:王秋红

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

新世纪印刷厂印刷

开本:787×1092 $\frac{1}{16}$ 印张:13.75 字数:346 千

1999 年 6 月 第 1 版

1999 年 6 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001—4000 册 定价:24.00 元

ISBN 7-114-03281-1
U·02340

前 言

随着人民生活水平的提高,摩托车作为一种现代化的交通工具,已大量进入家庭。摩托车的增多,给技术力量薄弱的维修业,尤其是个体维修者带来了不小的冲击。日本产摩托车在世界享有盛名,在我国数量亦很大,新车型、新技术给维修服务业带来不少的新课题。为了给摩托车维修人员及爱好者提供可靠、正确的维修数据,本书以日本产本田(HONDA)、铃木(SUZUKI)、雅马哈(YAMAHA)等典型车型为例,进行了专题探讨,并重点介绍其电气系统的维修及主要工作参数的调整,并配有电系故障排除实例。同时以国产 250 型摩托车为例,介绍其电气系统的维修及主要工作参数的调整,以便维修者在实际工作中相互参照实施。

本书以丰富的资料为依据,详细介绍维修与调整方法,语言通俗,方法简便,插图直观。

本书在编写工作中,接受了几位挚友赠送的宝贵资料和实用维修工作记录,使本书所介绍的绝大部分维修与调整方法有实践根据,从而使本书的编写能顺利进行。在此谨对支持和关心我的朋友们表示衷心的感谢。本书经过林春阳同志审阅,特致谢意。

由于本人水平有限,在全书的编写中会存在不少的缺点与不足,诚望各位读者和朋友提出宝贵的意见。

编 者

目 录

第一章 日产摩托车的电气系统及维修	1
第一节 本田(HONDA)单气缸型	1
一、50~70mL 型的充电系统	1
二、90mL 型的充电系统	1
三、100~125mL 型的充电系统	2
四、250mL 型的充电系统	3
第二节 本田(HONDA)双气缸型	4
一、充电系统	4
二、起动机	6
三、起动继电器	6
第三节 本田(HONDA)四气缸型	6
一、充电系统	7
二、电压调节器	8
三、整流器	11
四、起动机	11
五、起动继电器	12
六、本田四气缸型电气系统布线图	12
第四节 铃木(SUZUKI)单气缸型	16
一、磁电机	16
二、起动机/发电机	19
三、整流器	22
第五节 铃木(SUZUKI)双气缸型	22
一、交流发电机	22
二、整流器	24
三、电压调节器	25
四、起动机/发电机	25
第六节 铃木(SUZUKI)三气缸型	28
一、交流发电机	28
二、整流器	29
三、电压调节器	30
四、起动机	31
五、起动继电器	34
六、起动离合器	35
第七节 雅马哈(YAMAHA)单气缸型	36

一、ATI 式充电系统	37
二、电压调节器	38
三、电流限制器	39
四、雅马哈单气缸电气系统电路图	39
第八节 雅马哈(YAMAHA)双气缸型	40
一、充电系统	40
二、日立(HITACHI)108-08 交流发电机	40
三、三菱(MITSUBISHI)AZ2010N 交流发电机	41
四、直流发电机	43
五、电压调节器	44
六、起动机/发电机	45
七、起动继电器	46
第九节 雅马哈(YAMAHA)650 双气缸型	46
一、充电系统	46
二、交流发电机	47
三、整流器	47
四、电压调节器	48
第二章 日产摩托车主要工作参数的调整	49
第一节 本田(HONDA)单气缸型	49
一、火花塞	49
二、90~250mL 型的断电器	49
三、50~70mL 型的点火正时	50
四、90~250mL 型的点火正时	51
五、空气滤清器	52
六、化油器	52
七、驱动链条	52
第二节 本田(HONDA)双气缸型	52
一、火花塞	52
二、双点式断电器	53
三、双点式点火正时	54
四、单点式断电器	54
五、单点式点火正时	55
六、气门间隙	55
七、空气滤清器	57
八、化油器	57
九、燃油滤器	57
十、驱动链条	57
第三节 本田(HONDA)四气缸型	58
一、火花塞	58
二、断电器	58

三、点火正时·····	59
四、气门间隙·····	60
五、空气滤清器·····	62
六、化油器·····	62
七、燃油滤器·····	63
八、CB350 与 CB500 型车凸轮链条张紧器·····	63
九、CB750 型车凸轮链条张紧器·····	65
十、驱动链条·····	65
第四节 铃木(SUZUKI)单气缸型 ·····	65
一、火花塞·····	65
二、清除积炭·····	65
三、磁电机点火的断电器·····	65
四、磁电机的点火正时·····	66
五、蓄电池点火的断电器·····	67
六、电子点火的点火正时·····	67
七、空气滤清器·····	67
八、化油器·····	67
九、油泵·····	68
十、燃油滤器·····	68
十一、驱动链条·····	69
第五节 铃木(SUZUKI)双气缸型 ·····	69
一、火花塞·····	69
二、清除积炭·····	69
三、断电器·····	70
四、点火正时·····	70
五、空气滤清器·····	71
六、化油器·····	71
七、油泵·····	72
八、燃油滤器·····	72
九、驱动链条·····	73
第六节 铃木(SUZUKI)三气缸型 ·····	73
一、火花塞·····	73
二、清除积炭·····	73
三、断电器·····	73
四、点火正时·····	75
五、空气滤清器·····	76
六、油泵·····	76
七、化油器·····	77
八、燃油滤器·····	78
九、驱动链条·····	79

第七节 雅马哈(YAMAHA)单气缸型	79
一、火花塞	79
二、清除积炭	79
三、磁电机的点火正时	79
四、空气滤清器	82
五、换油	82
六、化油器	82
七、油泵	82
八、燃油滤器	82
九、驱动链条	83
第八节 雅马哈(YAMAHA)双气缸型	83
一、火花塞	83
二、清除积炭	83
三、断电器	83
四、点火正时	84
五、空气滤清器	85
六、化油器	85
七、油泵	87
八、燃油滤器	87
九、驱动链条	87
第九节 雅马哈(YAMAHA)650 型双气缸型车	88
一、火花塞	88
二、凸轮轴链条	88
三、断电器	89
四、点火正时	89
五、气门间隙	91
六、空气滤清器	92
七、燃油滤器	93
八、换油	93
九、化油器	93
十、驱动链条	94
第三章 国产 250 型摩托车电气系统维修及调整	95
第一节 国产 250 型摩托车电气系统与维修	95
一、蓄电池	95
二、直流发电机	97
三、交流发电机	101
四、点火系统	103
五、灯光和喇叭	106
六、250 型摩托车电气系统图	107
第二节 国产 250 型摩托车主要工作参数的调整	108

一、火花塞	108
二、点火正时	108
三、化油器	109
四、油泵	110
五、离合器	110
六、驱动链条	110
第四章 摩托车电气故障维修实例	112
一、本田牌摩托车	112
二、铃木牌摩托车	114
三、其它牌进口摩托车	118
四、国产幸福牌摩托车	119
五、嘉陵·本田牌摩托车	122
六、南方牌摩托车	124
七、重庆·雅马哈牌摩托车	127
八、三轮摩托车	129
九、其它型国产摩托车	131
十、摩托车电气维修经验点滴	135
附表:	143
1. 250 型摩托车故障排除索引	143
2. 本田(HONDA)单气缸发动机的调整规格	147
3. 本田(HONDA)双气缸发动机的调整规格	148
4. 本田(HONDA)四气缸发动机的调整规格	148
5. 铃木(SUZUKI)单气缸发动机的调整规格	149
6. 铃木(SUZUKI)双气缸发动机的调整规格	149
7. 铃木(SUZUKI)三气缸发动机的调整规格	149
8. 雅马哈(YAMAHA)单气缸发动机的调整规格	150
9. 雅马哈(YAMAHA)双气缸发动机的调整规格	150
10. 雅马哈(YAMAHA)650 型发动机的调整规格	151
11. 几种摩托车发动机点火正时的有关参数	151
12. 几种摩托车发动机的火花塞电极间隙	152
13. 几种摩托车的气门间隙	152
14. 几种摩托车离合器握把的自由行程	152
15. 几种摩托车制动系统的自由行程	153
16. 摩托车用低压电线规格	153
17. 摩托车常用铜心高压导线规格	153
18. 摩托车常用漆包线规格	154
附录: 部分牌号摩托车维修调整参数	155
一、嘉陵·本田 JH70 型摩托车维修调整参数	155
二、重庆·雅马哈 CY80 型摩托车维修调整参数	161
三、铃木 A80 型摩托车维修调整参数	165

四、铃木 K90 型摩托车维修调整参数	168
五、天虹 TH90 型摩托车维修调整参数	172
六、本田 H100S 型摩托车维修调整参数	175
七、雅马哈 DX100 型摩托车维修调整参数	177
八、铃木 A100 型摩托车维修调整参数	178
九、铃木 AX100 型摩托车维修调整参数	180
十、南方 125 型摩托车维修调整参数	182
十一、雅马哈 RX125 型摩托车维修调整参数	183
十二、铃木 TR125 型摩托车维修调整参数	185
十三、铃木 K125 型摩托车维修调整参数	186
十四、嘉陵 JH125 型摩托车维修调整参数	188
十五、铃木 GS125 型摩托车维修调整参数	190
十六、本田 CB125S 型摩托车维修调整参数	193
十七、雅马哈 SR125Z 型摩托车维修调整参数	195
十八、本田 CB125T 型摩托车维修调整参数	197
十九、长江 750 型摩托车维修调整参数	202

第一章 日产摩托车的电气系统及维修

第一节 本田(HONDA)单气缸型

一、50~70mL 型的充电系统

这种型号摩托车的电源由蓄电池和磁电机组成。飞轮式磁电机的附加线圈上产生交流电,经过整流变成直流电,再给蓄电池充电和供其他用电设备使用。

当检查充电系统时,应首先检查蓄电池是否处于良好状态或半充电状态(最低限值)。对于磁电机内附加充电线圈的检查,可按下列方法进行:

(1)断开磁电机通至整流器的绿线,在磁电机的引线与接地线(接地要良好)之间接上一支6V 指示灯。

(2)踏动起动柄使发动机起动运转,发动机曲轴每转一圈,灯泡均应点亮一次。当发现灯泡不亮(此时应确定灯泡是好的)时,应更换磁电机内的充电/灯光线圈。

经检查证实磁电机正常时,应检查整流器。其方法如下:

(1)断开磁电机至整流器的两根引线。

(2)用万用表“ Ω ”档检查整流器的导通性。用万用表测量整流器中每一个二极管的正反向电阻,如发现某个二极管正反向电阻相同,为很小或几乎为无穷大时,说明整流器已损坏,应换用同型号整流器。

二、90mL 型的充电系统

此型摩托车的充电系统由交流发电机、全波桥式整流器、蓄电池及线路组成。当充电系统出现故障时,应首先检查交流发电机,然后再检查整流器。交流发电机的检查方法如下:

(1)从交流发电机上断开红/白充电引出线,把一条短导线的一端接在充电线上。

(2)起动发动机使其转速为 2 000r/min,把接在充电线上短导线的另一端,快速地在接地端上刷动,此时应有火花出现。

(3)将灯泡接通,再次刷动短导线,此时亦应有火花出现。

如在第 2 或第 3 项测试中均无火花,应将 6V 测试指示灯接于交流发电机的浅红线与黄线之间,踏动起动柄轻快地转动发动机,测试指示灯应在发动机曲轴每转一圈时亮一次,然后将指示灯接于浅红线与白线之间,并再次转动发动机,测试指示灯应再次闪亮。如果每次测试指示灯都不亮,就应该更换交流发电机的定子总成。

整流器的测试,应用万用表先在下列每对引线之间测量其导通性,然后将万用表测量表笔

反接重复逐个测量。

其引线对包括：

绿线与浅红线；

浅红线与红/白线；

绿线与黄线。

红/白线与黄线。

在测试任何一对引线时,万用表指针应该在一个方向上指示出其导通性,而在另一个方向上不导通。若测试任何一对引线时,两个方向都指示出导通性;或都不指示导通性,则应换用同型号的整流器。

三、100~125mL 型的充电系统

此型摩托车的充电系统由交流发电机、全波桥式整流器、蓄电池及线路组成。其充电与点火系统的电路如图 1-1 所示。

1. 充电系统的检查

电流表与电压表(图 1-2)接于充电电路中。首先从蓄电池的正极接线柱上断开红/白线,然后将线接 0~5A 直流电流表的正极接线柱,而电流表负极接线柱则接蓄电池正极接线柱。将 0~10V 直流电压表正极接线柱接红/白线,而负极接线柱接地。

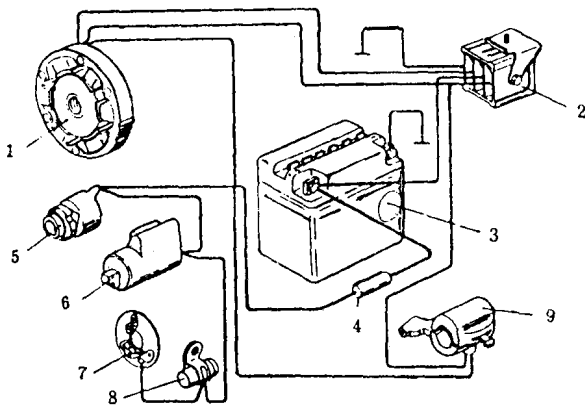


图 1-1 本田(HONDA)100~125mL 的充电系统

1-交流发电机;2-整流器;3-蓄电池;4-熔断丝;5-组合开关;6-点火线圈;7-断电器;8-电容器;9-灯开关

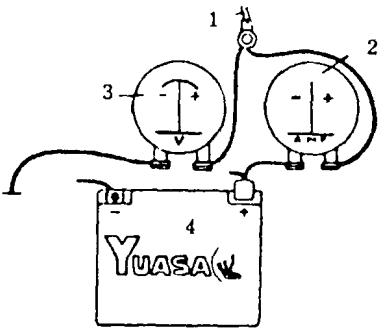


图 1-2 检查充电系统的电路连接法

1-红/白线;2-电流表;3-电压表;4-蓄电池

起动发动机,使其转速升至 5 000r/min 时,应注意观察电压表及电流表的指示值是否接近表 1-1 所给的规定值。

应该注意的是:蓄电池必须在全充电的条件下方可取得符合要求的测试结果,如果在测试中系统不能满足技术条件要求时,就应分别测试发电机的定子与整流器。

2. 定子测试

首先把交流发电机的定子取出,如图 1-3 所示。然后在下列的每对引线之间检查其导通性;

100~125mL 充电系统电流与电压的规定值 表 1-1

	灯开关	变光开关位置	电流表(A)	电压表(V)
100mL	日间		1.3	7.8
	接通	高	1.3	7.8
	接通	低	1.3	7.2
125mL	日间		1.7	7.9
	接通	低	1.3	7.8

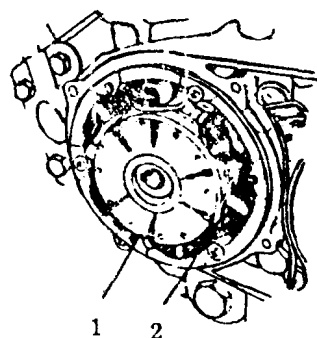


图 1-3 定子与转子
1-转子;2-定子

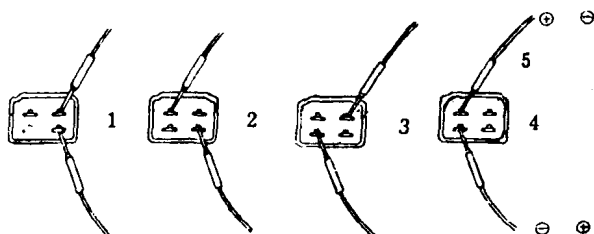


图 1-4 整流器的测试

1-绿与浅红引线;2-浅红与红/白引线;3-绿与黄引线;4-红/白与黄引线;5-测试仪引线

重复测量。

万用表在每对引线间测量时,应在一个方向上指示出导通性,而在另一方向上无导通性。若进行任何一对引线的测量,两个方向上都导通或不导通时,则应换用同型号的整流器。

橙线与白线、橙线与黄线、白线与黄线。

检查定子的绝缘情况,若发现有任何破损或在任何一对引线之间出现短路时,应予以更换。

3. 整流器的测试

对于整流器的测试,可以参照图 1-4 所示形式,利用万用表先在每对线之间测试其导通性,然后将万用表反向连接并重复测量。

四、250mL 型的充电系统

此型摩托车的充电系统由交流发电机、整流器、电压调节器、蓄电池及线路组成,如图 1-5 所示。

对于充电系统的快速检查,应将直流电流表与直流电压表按图 1-6 所示连接。发动机在表 1-2 的规定条件下,检测规定值与实测值是否相符。

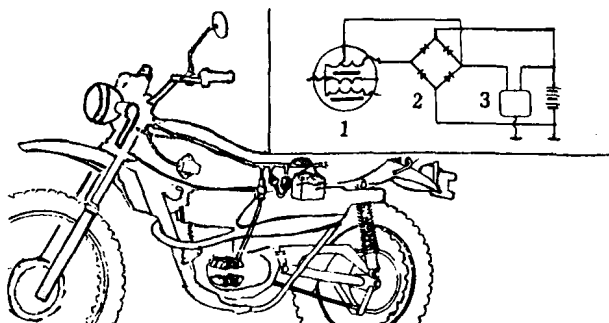


图 1-5 250mL 型的充电系统
1-交流发电机;2-硅整流器;3-电压调节器

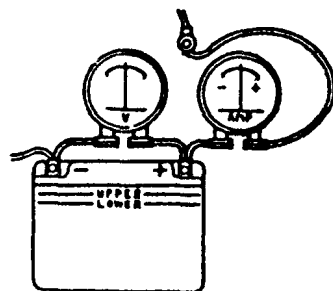


图 1-6 充电系统的快速检查

必须注意:测试前应仔细检查蓄电池,使其处于完全充电的状态。

若实测值与规定值存在明显的差异,应检查交流发电机。

1. 交流发电机的检查

在拆卸检查交流发电机时,可参照图 1-7 所示的各部件组装顺序。

(1)取出定子。

(2)在每一引线与定子引线之间用万用表测量其电阻值,所测的电阻值应接近表 1-3 给出的规定值。

(3)检查每一线圈有无损伤、绝缘损坏或其他不良状态,无法修复时应换新。

2. 整流器

交流发电机输出的电压,经过全波桥式整流器整流交换为直流电压,用于蓄电池的充电。整流器的测试与 100mL 及 125mL 型完全相同。

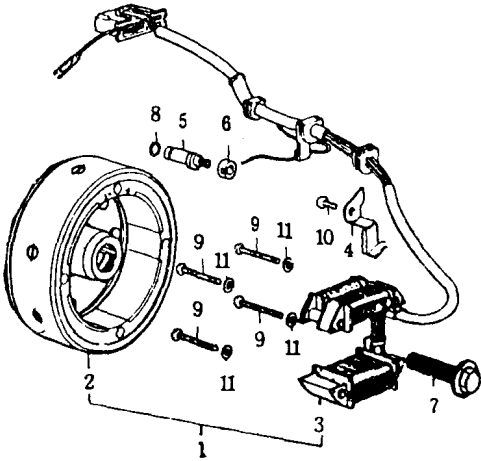


图 1-7 本田(HONDA)250mL 型交流发电机
1-交流发电机;2-飞轮;3-定子;4-接线板;5-接头;6-中点开关衬套;7-螺栓;8-O 形环;9-螺钉;10-螺钉;11-垫圈

250mL 型充电系统的测试数据 表 1-2

时间	充电开始	5000r/min 时充电	8000r/min 时充电
日间	1000r/min	1.5A	4.0A
		8.0V	8.9V
晚间	2000r/min	1.2A	1.3A
		7.5V	8.3V

交流发电机电阻值 表 1-3

引 线	电阻(Ω)
黑/白	2.3
白/黄	0.4
浅红	0.6

第二节 本田(HONDA)双气缸型

此型摩托车均装有交流发电机及全波桥式整流器。其中有些型号交流发电机的输出是用半导体调压器来加以控制的。

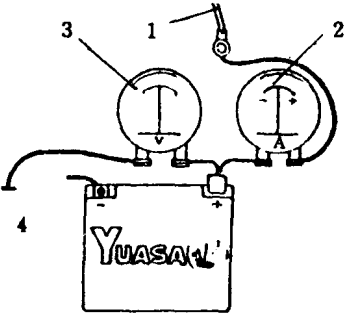


图 1-8 检查蓄电池时电压表与电流表的接线方法

1-红/白引线;2-电流表;3-电压表;4-蓄电池

一、充电系统

当怀疑充电系统有故障时,应首先检查蓄电池的情况。为了有效地判断充电系统是否有故障,蓄电池必须处于良好状态及具备半充电(电解液相对密度为 1.22)的条件。

1. 检查蓄电池的接线方法

将 0~15V 直流电压表及 0~10A 直流电流表按图 1-8 所示接线方法连接,把电流表正极接线柱接在整流器至蓄电池充电引线上,而电流表负极接线柱接蓄电池的正极接线柱上。电压表正极接线柱接在蓄电池充电引线上,负极接线柱接地。

应该注意的是:在电流表接于蓄电池的正极接线柱与启动机电缆之间时,绝不能用启动机来启动发动机,以防启动机的输出电流将电流表烧毁。

在检查过程中,起动发动机后,应按表 1-4 所列出的规定值调节发动机转速,并时刻注意电压表与电流表的指示值,将其与表 1-4 给出的规定值相比较,所有的测试均以灯亮为准。

若充电电流比规定值低很多,就应该检查交流发电机及整流器。若充电电流比规定值高很多,则说明电压调节器可能出现了故障。

本田双气缸型充电系统检查规定值 表 1-4

型 号	充电开始转速(r/min)	试验转速(r/min)	电压(V)	电流(A)
CA, CB, CI.	2 800	5 000	13.0	0.5 最小限
SI, 160/175		10 000	16.5	3.0 最大限
SS125	1 900	5 000	7.0	2.0 最小限
		10 000	8.3	4.0 最大限
CI, 125	2 000	5 000	7.0	1.7 最小限
		10 000	8.3	3.5 最大限
CB, CI, 350	2 000	5 000	14.8	1.5 最小限
		10 000	15.5	4.0 最大限
450(所有)	1 800	5 000	14.0	1.6 最小限
		10 000	15.5	3.2 最大限

注:在非指定的型号上,充电系统输出可按此表加以评定。

2. 交流发电机的检查

(1)首先取出交流发电机的定子,然后在每对引线之间用万用表检查其导通性。若任何一对引线与其他对引线之间的电阻值差别很大,例如为 4:1,则说明定子出现故障。

(2)检查所有线圈及布线有无断线或接头破损等,在不能修复时应更换。

(3)交流发电机的转子过于陈旧会发生磁性损耗,当遇有这种情况时,就应换用同型号的转子总成。

3. 整流器的检查

本车型所有型号均装有全波桥式整流器,整流器的式样有两种,但这两种式样的使用都是一样的,只是引线的颜色及连接线路有所不同而已。一种整流器设一地线接线柱,其他接线柱则是黄、褐和红/白色引线。检查此种整流器时,先从摩托车上将其断开,然后用万用表“Ω”档在下列各对线之间从两个方向上测量其电阻值:

黄线与地线,褐线与地线,黄线与红/白红,褐线与红/白线。

另一种整流器有 4 根引线,其颜色为绿、黄、红/白或褐/白及浅红线。检查此种整流器时,应用万用表“Ω”档在下列各对线之间从两个方向上测量其电阻值:

绿线与黄线,绿线与浅红线,黄线与红/白或褐/白红,浅红线与红/白或褐/白线。

无论在哪一种整流器上,每对引线在接线柱之间的电阻,反向时电阻值大,正向时电阻值小。若两个方向电阻都很大或都很小时,则应换用同型号的整流器总成。

在检修整流器总成时必须注意:切勿弯曲或试图转动极板,同时不能拧松夹紧整流器总成的螺钉。空气湿度过大时,可能损坏整流器总成,故须保持干燥。

另外,切勿在没有蓄电池时起动发动机,如在未接上蓄电池时就起动发动机的话,会损坏整流器。

二、起 动 机

图 1-9 所示,是一典型摩托车起动机的剖视图,当其发生故障时,必须拆卸检修,检查方法是:

(1)检查起动机电刷有无磨损,磨损严重时,应换用同型号的新件。

(2)用万用表或电枢短路测试仪检查电机线圈换向器端面、各弧形密封条之间有无短路,若有短路情况发生,须换用新的电枢。同时还要确定每对密封条之间是否短路。

(3)若换向器出现磨损、粗糙或烧蚀现象时,比较轻微的可取下研磨,使之恢复光滑端面,并整理密封条之间的绝缘云母片,清除间隙中的污物。

(4)将起动机的定子拆下,用万用表检查电线接线柱与非接地的电刷之间是否有导通性。

(5)用万用表(或高阻计)检查非接地的电刷架与起动机机壳之间绝缘情况。

三、起动继电器

起动继电器的作用就是断开或接通起动机的电源。当按下起动机按钮时,电流通过继电器电磁线圈,使触点闭合,将蓄电池与起动机电路接通,起动机转动。

在使用中继电器的触点易烧损,起动机易出现操作失灵故障。当遇到此情况时,应先断开蓄电池引线,然后拆开继电器,检修触点。

如图 1-10 所示,为用于此种型号摩托车的典型起动机继电器及电磁线圈的结构图。

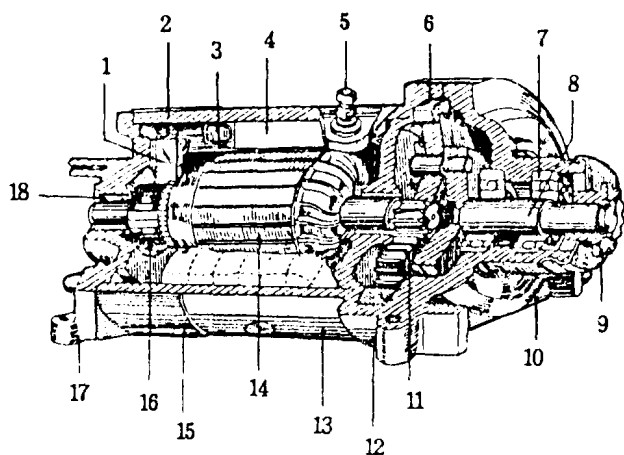


图 1-9 典型起动机剖视图

1-电刷;2-电刷弹簧;3-磁场线圈;4-磁极铁心;5-接线柱;6-内齿柱;7-球轴承;8-链轮轴;9-链轮;10-齿轮壳;11-行星齿轮;12-中心轴承支架;13-外壳;14-电枢;15-罩带;16-换向器;17-换向器架;18-衬套

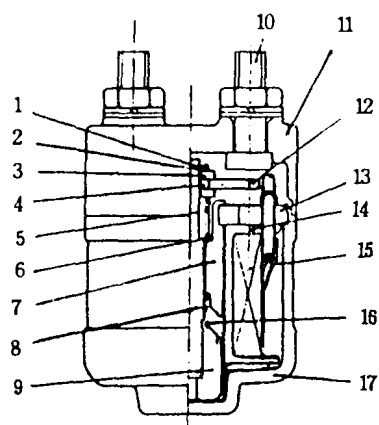


图 1-10 典型起动机继电器

1-制动器;2-制动器支承;3-垫圈;4-滚柱;5-接触弹簧;6-平垫圈;7-柱塞座;8-柱塞轴;9-柱塞;10-接触螺栓;11-机壳上半部;12-接触板;13-触点;14-线圈架;15-线圈;16-回缩弹簧;17-机壳

第三节 本田(HONDA)四气缸型

此型号的摩托车均装有交流发电机、电压调节器及起动机。在维修过程中,所有型号的检修程序都是一样的。有不同之点时,一般是要特别指出来的。此型号的点火系统均采用蓄电池点火。

一、充电系统

充电系统由交流发电机、电压调节器、蓄电池及连接线路组成。当充电系统发生故障时,应首先确定蓄电池本身是否处于良好状态,然后对充电系统作全面的检查。

图 1-11 为本田四气缸型摩托车的充电系统及有关电气线路图。

图 1-12 是在电气线路中接上电流表及电压表实施检查的测量示意图。其中 F 为磁场, E 为接地。

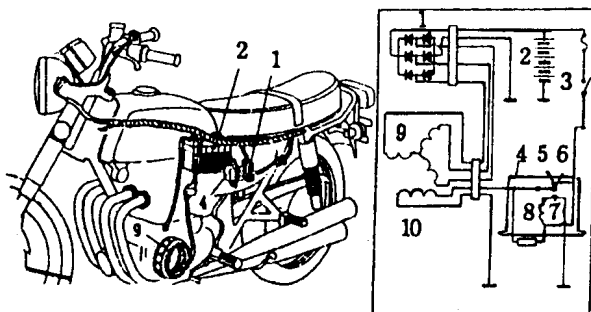


图 1-11 本田四气缸型摩托车的充电系统

(1) 断开整流器红/白引线及红色电源线,并将该两线接电流表正极接线柱。

(2) 将蓄电池正极接线柱接于电流表的负极接线柱上。

(3) 起动发动机并时刻注意电流表的指示值。

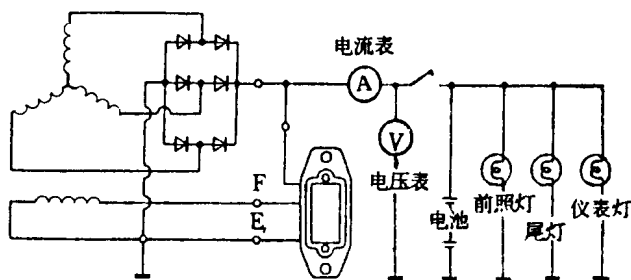


图 1-12 电流表与电压表检查示意图

若充电电流与表 1-5 给出的标准值不相接近,则应检查交流发电机。

充电系统的检查标准值

表 1-5

CB350 型	r/min							
	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000	6 000	7 000	8 000
日间骑行(A)	—	—	4.0	2.6	2.0	1.6	1.4	1.4
夜间骑行(A)	1.6	1.9	2.0	1.8	1.6	1.5	1.4	1.4
电压(V)	12.5	14.2	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0
CB500 型	r/min							
	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000	6 000	7 000	8 000
日间骑行(A)	6.5	0	2.4	1.3	1.0	1.0	0.8	0.6
夜间骑行(A)	2.3	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
电压(V)	12.0	12.4	13.3	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
CB750	r/min							
	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000	6 000	7 000	8 000
日间骑行(A)	6.5	0	2.4	1.3	1.0	1.0	0.8	0.6
夜间骑行(A)	2.3	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
电压(V)	12.0	12.4	13.2	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5