



# 五光十色话香港

彭德汉 著

西南师范大学出版社

# 五光十色话香港

---

彭德汉著

西南师范大学出版社



作者在香 港 近 影

## 五 光 十 色 话 香 港

彭 德 汉 著

---

西南师范大学出版社出版

(重庆 北碚)

新华书店重庆发行所发行

西南师范大学出版社印刷厂印刷

开本：787×1092 1/32 印张：4.5 插页：2 字数 98 千  
1989 年 9 月 第 一 版      1989 年 9 月 第 一 次 印 刷  
印数：1—6,000

---

ISBN 7—5621—0328—3/I·24

定价：1.40元

# 序

方 敬

---

这本书是属于新闻写作 (Journalism) 的通讯、报道和特写的集子。篇目不少，内容多样。

书中作者写他三度去香港的见闻。光是六十几篇文章的各色标题就烘托出了一个花花绿绿的世界，好不热闹！虽然远在抗战时期中和近在新时期中，我曾香港的一些报刊上发表过一些诗文，也可以说是与香港有过一点文化上的联系与交流，但至今还不曾有幸到那座名岛上去观观光。香港只是在我的想像中。我喜看彩电荧光屏上和报刊彩照中的香港，无论是它的街景，天光或者海色。文字中的香港也颇使我感兴趣，特别是富有星岛风情的佳品。就是差不离的‘香港一瞥’、‘香港今昔’、‘香港掠影’之类，只要到了手里，也总是要溜一溜的。

一个记者是一个新闻使者 (herald)，在社会现实生活中采访，眼明手快，及时反映出来，传播开去。材料真实、新鲜，文字生动、活泼，态度得当，这样的新闻写作就既可读又有益，我想会为读者所乐读。

作者要我为他这本书写一短序，我是不会更是不敢写什么序的，何况对新闻专业纯系隔行，不用说毫无发言权。

---

---

说实话，胡诌这样几句于心也不安。但是我与作者是老相识了，早在三十多年前，也就是还在解放前，我们同在一个位于嘉陵江畔夏坝的学院，我教书，他读书，算得是老校友，他有念旧之情，我又怎好固辞呢？至于书本身，让读者去谈，去评，去说话好了，读者才是真正有权威的。

一九八九年三月

---

# 当 今 香 港 风 情 画

——读台属彭德汉介绍香港的文章有感

陈元洪

对于香港，特别是中英关于香港问题谈判协定签字后的香港，情况怎样，变化怎样，内地读者是很关心的。

老新闻工作者、台属彭德汉新近在中国市容报、重庆晚报、重庆工人报、以《漫话香港》、《香港万花筒》、《香港纪行》为名，发表了三十多篇从各方面介绍香港的短文。仔细读来，感想多端。这些文章反映了香港近两年来的经济发展，反映了香港社会各方面的情况，给读者展示了一幅了解和认识当今香港的风情画。

各篇文章虽然内容不同，但总的反映了一个主题，那就是中英谈判签字后的香港，两年来的经济是稳定和发展的。这就初步反映了“一国两制”的构想是成功的、合理的，是可以实现的。作者在《中国银行顶楼之夜》、《天桥胜景》、《沙田音乐喷泉》、《三大商业中心》等篇中，都具体记述了香港近两年之内发生的事实。作者1984年3月去香港时，中英香港协议尚未签定，香港前途未卜，不少英资集团纷纷从香港抽走资本，有的把总部迁出香港。那时，香港的建筑业、电子业都不很景气。作者今年六月又去香港，发现香港前途明朗化以后，百业兴旺，股票上升。巨大的商业中心，沙田的新城市广场中心，港岛北角立交道，横贯港岛的新《地铁》，狮子山第二隧道，相继建成通车，香港经济进一

步繁荣了。这体现了“一国两制”的战略决策的巨大威力，后果直接波及到台湾。这对祖国的统一是有利的。

现在，香港说普通话的人多起来了，这是一件小事，但作者通过小事发现了它的巨大意义。作者在《普通话热在香港》一文中，反映了这个情况。1984年，作者夫妻二人去港时，妻子不会讲广东话，作者本人的广东话也不很熟练，上街问路、买东西，常感语言不通，有时只好借助于纸笔。今年再去香港，会讲普通话的人显然多起来了。普通话反映了社会风貌的一种变化，反映了香港人民心向祖国。

城市住宅交通是当今世界许多城市面临的一大难题，香港也不例外。作者分四个层次对香港的住房作了比较客观的介绍，有反映高级住宅区的《锦绣花园纪事》，有反映中层人士住房的《白领住宅区》，有介绍收入不高的香港人住的《廉价的公屋村》，有反映香港下层人士住的《香港的木屋区》。对于香港的交通，作者也从《现代化的“地铁”》、《古老的有轨电车》、《香港的巴士和的士》、《启德机场纪事》、《从人行横道线谈起》，作了多方面的描绘。这样，就在读者面前，比较清晰地展现了一幅香港的立体交通住宅图

作者在《勒马洲远眺》一文中，反映了海外游子对祖国的情感。勒马洲这个香港和深圳交界处的小山坡，这个香港政府特设的“勒马洲眺望点”，多少海外华人，多少台湾同胞，在这儿眺望。白云黄昏，异常伤感，作者用具体的事实，用朋友间的对话写出了这种情感，在文章的最后，作者写道：“勒马洲，这个小小的山坡，这只有一个八角凉亭的地方，它带给我，带给我的朋友，带给无数从大洋彼岸、海峡彼岸来的游子们的，是那种只可意会不可言传的遐想。”

## 目 录

---

序	方 敬 ( 1 )
当今香港风情画	陈元洪 ( 1 )
今日香港	( 1 )
(一) 自由港	( 1 )
(二) 大陆人和中国心	( 3 )
(三) 香港的“强人”	( 6 )
(四) 证券交易大楼	( 9 )
(五) 香港的“搏”和“捞”	( 12 )
(六) 无照小贩	( 14 )
(七) 菲律宾女佣	( 16 )
(八) 香港的身份证	( 18 )
(九) “楼花”和大厦	( 21 )
(十) 时令新潮服	( 23 )
(十一) 娱乐、麻雀	( 25 )
(十二) 海洋公园揽胜	( 28 )
(十三) “淡水”和大陆	( 30 )
(十四) 电的世界	( 32 )
(十五) 九龙城寨	( 33 )
(十六) 尖沙嘴	( 35 )



(十七) 罗湖桥·····	( 37 )
香港纪事·····	( 40 )
(一) 现代“石林”·····	( 40 )
(二) 兰田和沙田·····	( 42 )
(三) 电话之城·····	( 44 )
(四) 香港仔一瞥·····	( 46 )
(五) 闲话香港宋城·····	( 48 )
(六) 香港的五台山·····	( 50 )
(七) 广告世界·····	( 52 )
(八) 沙田音乐喷泉·····	( 54 )
(九) 机会均等和危机感·····	( 55 )
香港行·····	( 58 )
(一) 港岛的头条新闻·····	( 58 )
(二) 香港中国银行顶楼之夜·····	( 59 )
(三) 维多利亚海峡龙舟赛·····	( 61 )
(四) 书城和书报摊·····	( 62 )
(五) 访女人街·····	( 64 )
(六) 港九夜市·····	( 66 )
(七) 三大商业中心·····	( 67 )
(八) 访观塘工业区·····	( 70 )
(九) 登太平山·····	( 71 )
(十) 游长洲岛·····	( 73 )
(十一) 庙街和关帝·····	( 75 )
(十二) 锦绣花园纪事·····	( 76 )
(十三) 勒马洲远眺·····	( 77 )

香港漫话	(79)
(一) 古老的有轨电车	(79)
(二) 现代化的“地铁”	(80)
(三) 香港的“巴士”和“的士”	(82)
(四) 隧道的启示	(84)
(五) 从人行横道线谈起	(86)
(六) 天桥胜景	(88)
(七) 启德机场纪事	(89)
(八) 白领住宅区	(91)
(九) 香港的廉价公屋村	(93)
(十) 香港的木屋区	(94)
(十一) 香港茶楼多	(96)
(十二) 发达的自助餐厅	(98)
(十三) “士多”和“办馆”	(100)
(十四) 高级酒家及其它	(102)
香港万花筒	(105)
(一) 漫话香港选美	(105)
(二) 普通话热在香港	(107)
(三) 宗族观念在香港	(108)
(四) 按摩医生和按摩女郎	(111)
(五) 从皇后道上抢劫案谈起	(113)
(六) 风水算命	(115)
(七) 狐影鬼踪	(117)
(八) “中大”和“港大”	(119)
(九) 香港的“自由民主”	(121)

(十) “九七”旋风·····	(123)
闲话香港新闻界·····	(126)
后记·····	(135)

# 今日香港

一九八四年、八六年和一九八八年三次香港之行，给我留下了十分深刻的印象。

香港，它包括香港岛、九龙和新界，全部面积一千零六十六平方公里，人口接近六百万。它是一个国际性的都市，世界知名。

## (一) 自由港

香港是个海港，是中国南疆的一个天然良港，地处香港岛和九龙半岛之间。

英国人给它取名维多利亚港，把香港岛和九龙半岛间的这段海峡，取名维多利亚海峡。这是因为当年英国强占香港的时候，正是英国维多利亚女王在朝，因此，这个名字就一直在这个世界上使用到现在。

当我来到九龙尖沙咀、油麻地一带，眺望海峡，一览无遗。当然，如果站在香港岛的太平山俯瞰海峡，景色更加不同。许许多多的海轮、军舰，混合着小艇，渔船，构成了一幅特有的海港风情画。

香港是自由港。

货物进出不收关税，英磅、美元、法郎、西德马克、日

元，各种外汇资金自由汇进汇出，不受限制。香港岛和九龙半岛有许多“两便”店，可以为顾客兑换各种外币。这种自由港的地位，使香港成了世界三大金融中心之一，世界三大黄金贸易中心之一，世界三大海港和世界三大集装箱码头之一。

香港的城市清洁美丽，商业异常繁荣。

它是世界上一个理想的货物转口站，它是著名的“购物者的天堂”。豪华的世界著名的“名牌”货，这里有卖，廉价的新潮时令装，这里也有卖。九龙尖沙咀有好几家专卖世界名牌货的商场，那里，有几万港币一个的女式手提包，有几千港币一根的皮带。香港岛和九龙新界一带有几万个服装摊，卖廉价的新潮时令服，几十港元可以买一套很漂亮的妇女服。

香港的许多货物，甚至比原产地都便宜。有一种牌子的白兰地，一九八四年在香港只卖一百一十港元，在法国原产地却要卖二百八十八港元，在日本是四百八十港元，在秘鲁是七百二十港元。一九八四年在四川是很难买到五粮液，在贵州也不能在商店里买到茅台，可在香港，却有卖，五粮液是二十六元港币一并，茅台则为五十二元港币，按当时港币比较折算，五粮液合人民币七元，茅台合人民币十四元，……等，诸如此类的例子还很多。

有上述种种优势，香港成为“购物者的天堂”，是必然的了。

世界上有许多轮船挂的是香港旗，这因为香港是世界船舶登记中心之一。这些船公司，有的并没有设在香港，有的轮船还不一定航行香港这条海运航线，但只要它的船公司是

在香港办登记手续，取得了挂香港旗的权利就行了。不过，香港还是有很多大航运集团的。香港有两个“船王”，一个是已经过世的董浩云，一个是还健在的包玉刚。董浩云是东方船务公司的，包玉刚是环球航运集团的。论个人拥有的船只数目，董浩云可称第一。论集团拥有的船只吨位，包玉刚可以称“王”。他们的船只遍布世界，他们的事业基地却一直香港。

香港作为自由港，不仅表现在海上，也表现在空中。香港的航空货运量之大，世界第一，一九八四年空运吞吐量是四十三万六千公吨，价值八百五十亿港元。香港的货物出口量还有三个世界第一，那就是手表、玩具和高级成衣。香港的手表出口数量压倒瑞士，世界第一。世界上每三支石英电子手表，就有两支是香港的，当然，以价值论还远不及瑞士，因为瑞士的许多高级手表，一支售价要抵几十甚至上百支香港电子表。香港玩具出口量之大，也是世界第一，一九八四年值一百十五亿多港元，其中“椰菜娃娃”这种玩具，本是美国人搞的，但现在，大多数在香港加工，美国市场上的“椰菜娃娃”，也是每三个就有两个是香港加工制造的。至于高级成衣，出口量也为世界第一，香港的成衣纺织业，是香港举足轻重的工业。

香港是个自由港，是个面积小而声名远扬世界的自由港。

## （二）大陆人和中国心

香港同胞是香港人，但都是大陆人、中国人。

这一点，在我无数次的公私交往中，感觉十分明显。

我坐“的士”，那位五十开外的司机先生问我：“是大陆来的”，我答：“是的，请问你是那里人？”“大陆广东中山县人，在香港土生土长。”我在摄影社冲胶卷，售货员用普通话和我讲话，最后并且说：“我们香港人祖籍大都是广东，所以普通话说得不好。”

香港人，不管是土生土长的香港人，或者是客居的香港人，他们总是对人说，他们是广东人、福建人、江西人、湖北人、上海人、浙江人……，总之，都是大陆人，中国人。

我记得，在北京中央电视台1984年的新年联欢晚会上，香港歌手唱的“我的中国心”，通过荧光屏，从东到西，从南到北，传遍了大陆。在香港，在招贴画上，在香港电视台的荧光屏上，也流传着“我的中国心”。这首歌，使香港和大陆的同胞情谊紧紧地扣在一起。

到香港后，友人告诉我，“我的中国心”这首歌，纯粹是香港制品。作曲王福龄，是香港电影界的。作词的黄霑，是个艺术界的多面手，写歌词，拍电影，写文章，演电视，还办广告公司，是有名的“报幕人”。演唱者张明敏，是香港从业余歌手走向职业歌星的年轻人。他是唱这支歌成名的，尔后随着这支歌的流行，张明敏也成了职业歌手。

我很喜欢“我的中国心”这首歌词。当然，对我们来说，在我们的观念中，香港是中国的领土，香港是被帝国主义强占去的一块领土，但香港毕竟现在还在英国政府的管辖下，我们去香港，毕竟要办理出境手续，毕竟要经过两道海关。香港人，客居的香港人，拿的是香港身份证。土生土长的香港人，用的是英国护照，有些人还入了英国籍，这两种

人大约占两百八九十万，占了香港总人口几乎一半。但不管是拿英国护照的，还是拿身份证的，在他们自己和英国官方的心目中，仍然是中国人。护照改变不了他们的中国人的身份，改变不了他们的中国心。

当然，香港人是能干的，香港有许多人才，有各方面的高级技术人才。朋友对我说：“五十年代初的香港，还比不上八十年代初的广州。楼房，马路，汽车，都不多。但现在，经过香港人三十多年来的辛勤劳动，四五十层高的玻璃幕墙大楼，被美称为东方之镜，耸立在维多利亚海峡两岸。香港成了世界知名的国际性都市。谈到这一切，我们香港人是自豪的。”

是的，香港是香港人来建设的，是占香港人口百分之九十的中国人共同建设的，光有一个香港总督和少数的英国高级官员，是不可能建设成今天的香港的。香港人勤奋工作、劳动，他们相当多的人每天不是八小时，而是十小时，十二小时的工作。他们以极大的适应力与别的国家和地区竞争，以极好的效率取得明显的进展，以种种优秀的成果吸引着世界各地各界人士，使香港被誉为“东方明珠”。

香港人明白，香港的建设不是孤立的，没有大陆中国作后盾，水的供应，食品的供应，香港想要稳定的建设，香港中下层居民想要过着稳定的生活就很困难了。朋友曾经带我乘车去新界一带旅游，路上看见不少山弯水库。朋友说：“这是香港人的生命线，淡水水库。但它是靠天的，没有水源。香港政府修了很多这样的水库，但再多，碰上天旱，也无济于事。后来好在还是靠广东稳定地供给我们淡水。这些水库，现在也成了无用武之地的东西了。”



香港的繁荣昌盛，和大陆内地是息息相关的。没有中国大陆对香港供应的保障，也就没有现在这个繁荣的香港。

香港的地利，也促进了香港的繁荣。香港是太平洋水上交通的枢纽，是世界空中交通的重要转运站。它地处中国的南大门口，世界各地的货物，从这里，可以进入中国大陆，可以转往亚洲各地，还可以直达美洲、欧洲、大洋洲，甚至非洲。

在经济的发展上，香港曾经被人们誉为世界的四小名星之一（其它三个，是新加坡，南朝鲜和我们的台湾岛），世界经济界人士，认为四小名星各有所长，但香港却很突出。

人们常说，中华民族是一个伟大的民族，中华民族有伟大的凝聚力。长江，长城，黄山，黄河，对于世界上所有中国人都是一样亲近的，对香港的中国人也不例外。

“香港人是中国人，香港人有中国心。”这一点，在我三次香港行的过程中，感受特别深。

### （三）香港的“强人”

香港是个资本主义社会，是个激烈竞争的资本主义社会。

在这个社会里，造就了一批精明强干的企业家，也造就了一些称作“强人”的香港知名人士。

一个老香港对我说：“五十年代以前，我们香港基本上是个商业码头，只有很可怜的一点工业，一点家庭式的工业小厂，被大家称为山寨工厂。”

香港首先兴起的大工业是纺织业。四十年代末，“上海