

驾驶艺术知识丛书

人车动态 百例



《上海交通安全》报社主编

同济大学出版社

4

驾驶艺术知识丛书

④

人车动态百例

《上海交通安全》报社主编

汤其亮 编

同济大学出版社

内 容 提 要

本书是《驾驶艺术知识丛书》之四。全书分自行车动态类、机动车动态类和行人动态类三大部分。书中较全面地阐述了与驾驶员行车密切相关的各类人车动态、典型的事故分析以及正确处理人车动态的各种方法。全书行文流畅，通俗易懂，可供从事交通运输的广大工作人员参考，也可供广大青少年阅读。

总 编：姜达桥

主 审：袁兆仪

责任编辑：李炳钊

封面设计：杨晓炎

人车动态百例

《上海交通安全》报社主编

同济大学出版社出版

（上海四平路1239号）

新华书店上海发行所发行

启东解放印刷厂城东分厂印刷

开本：787×960 1/32 印张：4.375 字数：84千字

1989年3月第1版 1989年5月第2次印刷

印数：51000—55800 定价：1.30元

ISBN 7-5608-0303-2/U·7

目 录

自行车动态类

注意骑车人的动态.....	(1)
初学骑车者的动态.....	(3)
老年人骑车动态.....	(4)
青少年骑车动态.....	(5)
女同志骑车动态.....	(6)
青年伴侣骑车动态.....	(7)
骑车熟练型的动态.....	(8)
郊区农民骑车动态.....	(9)
酒后骑车者的动态.....	(10)
风雨天骑车者的动态.....	(12)
带孩童骑车者的动态.....	(14)
带家禽骑车者的动态.....	(15)
骑车小贩的动态.....	(16)
骑童车小孩的动态.....	(17)
下桥坡时非机动车动态.....	(19)
公路与铁路道口骑车人动态.....	(20)
大光灯刺激下的骑车人动态.....	(21)
积水凹坑处骑车人动态.....	(22)
经喇叭催道后骑车人动态.....	(23)

如何防止自行车事故·····	(24)
----------------	--------

机动车动态类

人车动态的“先兆”·····	(25)
摩托车动态·····	(27)
残疾人专用车动态·····	(29)
无轨电车出站的动态·····	(31)
高速公路行车动态·····	(32)
高速公路行车须防前车动态·····	(34)
雾天行车动态·····	(35)
让车注意里档人车动态·····	(36)
车辆上渡船时的动态·····	(37)
超车时应注意其他动态·····	(38)
桥坡上车辆熄火时的动态·····	(40)
山道弯路交会车动态·····	(41)
视觉“误差”和夜间行车道路动态·····	(42)
冰雪道路防前车动态·····	(44)
变换车道须防后车动态·····	(45)
多车道上需注意他车动态·····	(47)
倒车要注意周围事物的动态·····	(48)
刹车灯与前车动态·····	(49)
“防御性”驾车和他车动态·····	(50)
运用反光镜观察车旁动态·····	(52)
刹车后，汽车为何还会撞人？·····	(53)
外界诱发因素与心理控制·····	(54)
雨天行车须防他车碰撞·····	(56)

夜间行车麻痹不得·····	(58)
险情何处来·····	(60)
“真没有想到”的后果·····	(61)
小车跟大车须防急刹车·····	(62)
车经漫水路, 谨慎第一条·····	(63)
“突发性动态”对策·····	(64)
新司机判断失误特征·····	(66)
“皇冠”为何撞上“交通”·····	(68)
防他车违章超车·····	(70)
“超则果断”, 不可犹豫·····	(71)
狭路相逢防撞车·····	(73)
不可忽视反光镜中的信息·····	(75)
驾车与爱的反思·····	(76)
连衫裙与“走神”·····	(78)
驾驶员的紧急反应时间·····	(79)
“时间差”与行车安全·····	(80)

行人动态类

注意不同道路上的人车动态·····	(81)
儿童行路的动态·····	(83)
少年行路的动态·····	(85)
“孩子王”与“孩子群”穿马路动态·····	(87)
放学路上学生的动态·····	(88)
皮球飞出以后·····	(89)
青年情侣行走动态·····	(90)
孕妇行走的动态·····	(92)

盲人行路的动态·····	(93)
精神失常行人的动态·····	(94)
注意聋哑人的动态·····	(95)
如何判断耳聋的人过马路·····	(96)
一团“黑影”的启示·····	(97)
礼让残疾人先行·····	(98)
“安全过敏”行人的动态·····	(99)
“忘乎所以”行人的动态·····	(100)
肩挑重担行人的动态·····	(101)
公路上赶牲畜人的动态·····	(102)
前半急跑, 后半正常型行人动态·····	(103)
前半正常, 后半急跑型行人动态·····	(104)
穿插型行人的动态·····	(105)
中途停顿型行人动态·····	(106)
正常型行人动态·····	(107)
不稳定型行人的动态·····	(108)
行人避让灰尘的动态·····	(109)
老人过马路动态·····	(110)
老年人的交通安全·····	(111)
提防乘客车前车后穿马路·····	(113)
雨前行车要冷静观察·····	(114)
雨天行车谨防撑伞人·····	(116)
谨防“回马枪”·····	(117)
注视“视线盲区”内的动态·····	(119)
举手之劳 岂能省却·····	(120)
“安全系数”来自警惕·····	(121)

祸起喇叭声.....	(122)
人的表情及其动态.....	(124)
行人“自我保护”的本能.....	(126)
驾车时要“有意注意”行人动态.....	(128)
她捡来一条命.....	(130)

自行车动态类

注意骑车人的动态

我国是一个自行车拥有量的大国，据说，每4个人中就有一辆自行车，真可谓“自行车”王国。

目前，光上海的自行车已达500多万辆，如果要确切统计全国的骑车人数，那就更为惊人了。

由于自行车的不断增长，加上骑车人的交通法制观念淡薄，骑车时任意违反交通法规，因而造成了严重的交通事故。据了解：目前，交通事故中自行车事故占整个事故总数的70%以上，骑车人负责的事故要占自行车事故的2/3以上。

自行车如此之多，在很大程度上影响了道路上机动车辆的通行，使机动车车速降低，同时也使交通事故增加，因此，广大驾驶员在驾车过程中，要特别注意骑车人的动态，谨防交通事故的发生。

百人百性，老、中、青、妇、叟、童，骑车动态各异；城里人、乡下人骑车风格迥然，驾驶员要安全行车，必须要掌握各类骑车人的动态特点，明察秋毫、处处随机应变。同样，为了避免事故，驾驶员还必须掌握自己驾驶的汽车的惯性情况、制动

距离，通常，汽车行驶在沥青路面，车速每小时20公里时，驾驶员遇到突然情况，从反应紧急刹车到车辆完全停止，制动距离约为8.16米；如车速在50公里，制动距离为30.29米。驾驶员根据自身的特点，可变通掌握。

下面各篇，分别介绍骑车者的各种动态。

初学骑车者的动态

在川流不息的道路上，常常可以看到这样一些“镜头”。

镜头之一：骑车时，低着头，眼睛盯着自行车龙头，担心车辆倒下，自行车东摇西晃，呈小“S”型。

镜头之二：骑车时，看见汽车较多，常常会下车推行，见车辆较少，又会骑上车，骑车忽上忽下较为频繁。

镜头之三：骑车时，横穿马路见汽车临近时，突然又会下车；转弯时，不敢伸手示意，也不敢往后观看，生怕自行车倒地。

镜头之四：骑车时，有时会有另一骑车者在外档“护航”。如“护航”者穿过马路，他也会跟随。

有人对这些“镜头”中的骑车人动态，进行了剖析，发现有这些动态的骑车人，多数是刚刚学会骑自行车者。这些人骑自行车，一是胆子小，二是车技差，三是安全常识缺乏，四是实践少。他们骑自行车时，既怕自行车倒地，又怕汽车撞上自行车，还怕自行车与自行车（或与行人）相撞，提心吊胆。

驾驶员同志，你了解了刚学会骑车者的动态后，驾车时不就掌握了应付和避让事故的主动权吗？

老年人骑车动态

由于《中华人民共和国道路交通管理条例》没有明确规定，限制骑车人的最高年龄界限，因而骑车人只要骑得动自行车，就可以在马路上骑行。

老年人骑车的特点是：

骑车速度较慢，但比较稳妥，不会象青年人那样在车前车后穿来穿去，如遇险情他们会下车推行，一般不会冒险。但由于老年人生理和心理上的关系，他们骑车时反应迟纯，视觉和听觉较差，动作缓慢。老年骑车者对交通法规和安全常识了解不多，骑车时违章行为较多，有时违章后，仍不知道自己错在哪里。

对于老年骑车者的动态，汽车驾驶员要采取谨慎的态度，见他们在你的车前骑行时，不要抢档，不要在临近他们身旁时，突然鸣喇叭，以防他们惊吓后摔倒在地。

当驾车在狭路与他们相逢时，应当减慢车速，不要硬抢在他们车前，或者用车“逼”他们。

驾车时，见他们转弯，不要快速超在他们的车头前，以防他们未能及时发现你车的动态，导致发生车祸。

青少年骑车动态

青少年骑自行车的动态是：

一、在道路上，喜欢相互追逐，你追我赶地骑行。

二、不顾交通安全，哪里有空隙就往哪里钻。

三、骑车时，在道路上横冲直撞，曲线行驶。

四、骑车转弯时，随心所欲想转弯就转弯，根本不看道路上是否有机动车来临。

五、赶时间、骑快车，若是上班或者上课要迟到了，便拚命骑行。

驾驶员驾车时，若是看见青少年骑车，千万不可盲目开快车。一是谨慎从事，观察他们的动态，二是减速慢行，做好刹车准备，三是骑车人违章骑车，驾车决不可与他们决雌雄。

青少年骑车真可谓“初生牛犊不怕虎”，不知深浅；为此，驾驶员决不要意气用事，谨防发生碰撞事故。

女同志骑车动态

一般地来说，女同志的胆子比男同志小，骑车时也较小心。但个别的“巾帼英雄”却是“胆大艺高”无所畏怯。驾驶员驾车时，见到女同志骑车，首先要确定她们是“胆怯型”还是“冒险型”。

“胆怯型”的动态为：骑车时，看见道路上机动车来来往往，心理上感到害怕；反映在行为上，便是躲躲闪闪，欲让欲停、欲行欲退。

“冒险型”的动态为：骑车时，对道路情况熟视无睹，视而不“见”。心理上感到无所谓，反映在行为上便是“你归你开车，我归我骑车”，汽车跟在她后面，她就是不肯让道，照骑不误。

驾驶机动车时，驾驶员要准确地判断她们的动态，防止她们出现意外（突然在车头前停下、突倒摔倒、在车旁抢档争道、突然在车头前转弯等）的情况。做到跟车想道，密切注意她们急停、急穿、急转等的“先兆”，提前做好制动措施。

青年伴侣骑车动态

一位即将做新娘的女青年，因和男友并排骑车扶行，被机动车碾压致死。噩耗传到新娘家里，喜气洋洋的家庭，顿时被悲痛的泪水所“淹没”。

当时，“新娘”和“新郎”俩人各骑一辆自行车，在上桥坡时，“新郎”见“新娘”较吃力，便扶着她的肩，一边骑车，一边用手推着她，“新娘”由于受力不均，突然往外档倒下，被一辆上桥的轿车碾压。

类似这种情况，在道路上时有发生。青年男女在热恋中，骑车时也彼此相依，勾肩搭背，亲热无比。男青年为了显示出“热心”、“体贴”，常常会伸出一只手，搭在女青年的肩上或腰部，一边骑车，一边推着她。可是，他不懂得女青年由于受力不均，往往会掌握不住车龙头，而导致摔倒。

驾驶员驾车时，如遇到青年伴侣骑车，要注意他们的动态，可采用减慢车速，鸣喇叭告戒，提醒他们注意骑车安全。

骑车熟练型的动态

有一些骑自行车者骑车技术确实很好，不论道路上情况如何，还是照骑不误。他们在道路上骑车的特点是：

骑车时喜欢快，即使是前方有机动车，仍然要在车头车尾窜来窜去，将马路当作骑车的“竞赛场”。他们有的追随在机动车后，或者曲线行驶，或者双手脱把。如果几个“骑手”相逢在道路上，还会出现你追我赶的情况。在郊县的道路上，他们甚至攀扶在机动车上，不顾生命安危。在道路狭窄的地段上，他们常常与机动车争道抢行。

对于这些骑车熟练型的骑车人动态，机动车驾驶员要密切注视，掌握好骑车人动态的“先兆”，谨防他们突然出现在你的车头，导致刹车不及而发生交通事故。

如果骑车者在机动车辆前窜来窜去，驾驶员就要与他们保持横向车距和间隔车距，并做刹车准备，以防他们突然摔倒。

如果骑车者攀扶在机动车上，驾驶员发现后，就要及时地劝阻他们不要攀扶。

郊区农民骑车动态

郊区农民骑自行车的特点有：

一、骑车逆向行驶多。这种情况，多数是在刮风时，为了避下风处吃灰尘，便骑到上风的一侧。其次是，盛夏季节，为了避烈日的暴晒，挑拣在有树荫的道路一侧骑行。

二、骑车违章装载多。不少郊区农民，在自行车两旁挂上麻袋、箩筐，放上农副产品，到城市或集贸市场出卖。由于麻袋和箩筐超过了规定的宽度，机动车与其交会时，常常是车头过了，装载的麻袋和箩筐货架碰上汽车。

三、骑车带人多。因为交通规则未明确在郊区骑车不可以带人，所以，郊区农民骑自行车时带人的情况特别多。由于自行车是按照单人骑行的特点设计的，因而稳定性差；不少车祸就是因为骑车带人时，骑车人未掌握好稳定性而发生的。

四、互相追逐多。青年人从乡办企业下班，为了早点赶回家，忙自由田的工作。骑车时，抢时间，便忽视行车安全，互相追逐，看谁骑的快，视马路为赛场。

五、大弯小转多。骑车转弯时，贪图方便，抄近路，左转弯时常常大弯小转、