

上海海事局 编著

# 上海港

## 航路指南

主 编 智广路  
副主编 杨晓东  
主 审 陈爱平

SHANGHAI GANG  
HANGLU ZHINAN



大连海事大学出版社  
DALIAN MARITIME UNIVERSITY PRESS



上海海事局 编著

# 上海港航路指南

主 编 智广路  
副主编 杨晓东  
主 审 陈爱平

大连海事大学出版社

## 内容提要

本书是进出上海港的船舶实行安全航行的必备资料,是在已实施的《上海洋山深水港区及其附近水域通航安全管理规定》和即将实施的《长江上海段船舶定线制规定》、《上海黄浦江通航安全管理规定》等航路改革的基础上编写的。主要介绍了上海港的基本概况和水文、气象、海况、航道、航标、航法、港口设施及服务。主要内容包括:上海港简介;长江口及长江上海段航路;黄浦江段航路;上海洋山深水港区及附近水域;杭州湾北部水域;相关规章制度和港口服务。

本书可供进出上海港的船舶在航行该港时使用,也可供船舶管理者、船代、物流业和海事管理人员使用。

©上海海事局 2006

## 图书在版编目(CIP)数据

上海港航路指南/上海海事局编著. —大连: 大连海事大学出版社, 2006.3  
ISBN 7-5632-1946-3

I. 上… II. 上… III. 港口—航路指南—上海市 IV. U675.83

中国版本图书馆CIP数据核字(2006)第010652号

## 大连海事大学出版社出版

地址: 大连市凌海路1号 邮编: 116026 电话: 0411-84728394 传真: 0411-84727996

<http://www.dmupress.com>

E-mail: cbs@dmupress.com

沈阳新华印刷厂印装

大连海事大学出版社发行

2006年3月第1版

2006年3月第1次印刷

幅面尺寸: 210 mm×297 mm

印张: 12.75

字数: 262千字

印数: 1~12 000册

责任编辑: 姜建军 史洪源

版式设计: 晓江

封面设计: 王艳

责任校对: 沈荣欣

定价: 64.00元

# 序

2005年上海港发展迅速，货物吞吐量达到了4.43亿吨，成为世界第一大港；集装箱吞吐量达到1 809万标准箱，比2004年增长24.2%，继续稳居世界第三位；外贸迅猛增长。为落实中央关于“加快黄金水道建设，促进长江经济更快更好发展”的指示，为促进上海国际航运中心建设提供有力安全保障，上海海事局紧紧围绕“三精两关键”（队伍精干、装备精良、技术精湛，在关键的时候发挥关键的作用）的要求和建设“交通海事、阳光海事、数字海事”的目标，紧紧围绕水上交通安全管理这个中心工作，急航运企业之所急，想航运企业之所想，为进一步规范船舶航行，提高通航效能，保障航行安全，在认真调查研究和集思广益的基础上，经过几年努力制定了《上海洋山深水港区及其附近水域通航安全管理规定》、《长江上海段船舶定线制规定》、《上海黄浦江通航安全管理规定》。

《长江上海段船舶定线制规定》的实施，改善了通航环境，最大限度地减少了航路交叉及大船、小船共争一道、相互影响的现象，使船舶航行有章可循；明确了船舶汇聚区域的交通流形式，规范船舶航行行为，明确了船舶间的避让关系和避让责任。长江上海段船舶定线制将实现与长江江苏段船舶定线制和长江口船舶定线制的有效衔接，打通长江航运“水上高速通道”，进一步发挥黄金水道作用，促进长江航运发展，更好地服务于沿江经济。

洋山深水港业已开港，世界对其日益关注，《上海洋山深水港区及其附近水域通航安全管理规定》的实施，必定能够为水上交通提供通航安全保

障，充分发挥洋山港“后发”优势，构筑具有洋山特色的海事管理模式。《上海黄浦江通航安全管理规定》的实施，为黄浦江功能改变和航路改革奠定了坚实的基础，为实施船舶分道通航提供了保证。

为进一步宣贯上述“三个规定”，确保航路改革的顺利实施，上海海事局组织编写了《上海港航路指南》，该《指南》收录了上海港各航路航法、相关规章制度、港口服务等内容。《指南》的编辑出版不仅有利于船舶驾引人员尽快学习和掌握新规定、新航法，而且也必将对改善通航环境、规范船舶航行行为、保障航行安全和促进经济发展起到重要的推动作用。

值此书出版发行之际，应邀谨书上文，是为序，亦表祝贺。

中华人民共和国海事局常务副局长



# 前 言

上海港位于 $31^{\circ} 14' N$ ,  $121^{\circ} 29' E$  (上海海关大楼钟楼旗杆处), 中国大陆海岸线的中部, 是我国第一大港。上海港濒江临海, 河川交织, 长江三角洲及整个长江流域是上海港的腹地, 其资源丰富, 经济发达, 人口稠密, 水陆交通便利, 有着得天独厚的地理环境和海运条件。

上海海事局从长江上海段、洋山深水港、黄浦江功能和规划变化的实际出发, 顺应当前航运生产力发展的迫切需要, 尤其是广大港航企业单位要求, 从根本上改善通航环境的强烈呼声, 开展了船舶定线制和通航安全管理的研究。确立了符合国际规则, 符合航海者的要求, 符合上海经济发展的需要, 符合建立安定有序、和谐交通的目标的原则, 并多次组织中远、中海、长航、航道、引航等单位专家共同研讨, 听取各方意见, 在广泛征求意见的基础上, 研究制定了《长江上海段船舶定线制规定》、《上海洋山深水港区及其附近水域通航安全管理规定》、《上海黄浦江通航安全管理规定》等通航规定。

在交通部领导的高度重视下, 在交通部海事局的具体指导和帮助下, 经过几年细致的工作, 《长江上海段船舶定线制规定》、《上海洋山深水港区及其附近水域通航安全管理规定》、《上海黄浦江通航安全管理规定》等相继出台。

为配合上述三个“规定”的宣传和实施及航路改革工作, 上海海事局领导高瞻远瞩, 于2004年初就成立了以陈爱平局长为主任的编辑委员会, 开始筹划编写《上海港航路指南》一书。

编委会组织港航单位的专家共同研讨, 听取各方意见, 在广泛征求意见的基础上, 拟定了《上海港航路指南》的初步提纲。同时, 编委会组织对上海港进行多次现场实际调查, 着重了解船舶航行中存在的安全问题及改进方向。为满足当前航运生产力发展的迫切需要, 尤其是广大港航企业单位、航海人员要求, 起草了《上海港航路指南》初稿, 设计了多个《上

海港航行示意图》方案。在上海海事局领导的正确领导和亲自参与下，先后多次召开各港航单位专家参加的专题会议，对《上海港航路指南》反复修改不下十余次，为出版打下了坚实的基础。

本书由陈爱平主审，智广路任主编，杨晓东任副主编。全书共分七章：第一章为上海港简介，介绍了上海港概况、其水文气象知识、助航设施等。

第二章至第五章分别介绍了上海港区内各航段和各水域的航法及航行注意事项。

第六章是相关规章制度，收集了《长江口船舶定线制》、《长江上海段船舶定线制规定》、《上海黄浦江通航安全管理规定》、《上海港长江口水域交通管理规则》、《上海港水域船舶进出港动态报告制实施办法》、《长江口深水航道（10 m）通航安全管理办法（暂行）》、《上海洋山深水港区及其附近水域通航安全管理规定》、《上海洋山深水港区及其附近水域船舶报告制规定》等法规供参考。

第七章为港口服务，分别介绍了上海港区的海事管理机构、引航服务及其他港口服务单位、救助打捞及医疗卫生情况等。

本书所引用的资料截至2005年年底。相关章节的“推荐航法”和“航行注意事项”是根据有关人员的航行经验而编写的，广大航海人员使用本书时应参照最新的航海图书资料并适时注意收看（听）航行通（警）告。

为了便于船舶驾引人员尽快掌握新航法，我们还编制了《上海港航行示意图》，另册出版发行。

本书编委会组成人员如下：主任陈爱平、副主任智广路，编委会成员：杨晓东、夏大荣、陈文忠、陈忠、汪公斤、卞潮平、沈逸民、周世慕、朱宝天、姜永祥。

为了《上海港航路指南》早日出版面世，上海海事局对此投入了极大的热情，倾注了大量的心血。上海海事局及所属各单位领导陈爱平、周尤喜、智广路、常富治、杨晓东、叶引、周懿宗、王寿松、夏大荣、肖跃华、马军、谢群威、李林杰、陈煜、黄俊德、陈国中、唐月才、许琪、陈传全、

毛联、谢开运、俞勤伟、黄建伟、黄纯、孙超、陈建中、王良玉、王永新、徐明强、成纪麟、范宏、汤可成、郭锦春、沈建斌、钟锋、章国清、周飞鹰、李申军、李咏桥、王苏宁、倪朝晖、陈磊、梅燕、王唯、陈家申、梁良、严家君、张毅、马洪涛、徐立富、朱红强、刘长国等都直接参与《上海港航路指南》编写和审核。

2006年1月25日，上海海事局组织业内专家对《上海港航路指南》进行评审，专家们经过认真、细致的研究，认为编写的指南设计合理，内容全面，易于掌握，具有可操作性，有利于船舶航行安全，有助于港航单位加强管理，进一步理顺通航秩序，具有前瞻性和先进性，与国际航运中心相匹配，能够进一步改善现有的通航环境，符合安全管理的时代要求。

应该说，从航路改革到制定规定并付诸实施，过程艰辛，成果来之不易。在此，要特别感谢中远、中海、长航、大连海事大学、上海港引航管理站等单位及陈正华高级引航员、卞潮平高级船长、乔归民总船长、郭银发高级船长、朱仲良总船长、陈文忠高级引航员、毛伟华高级船长等专家所给予我们的支持和帮助。尤其要感谢大连海事大学出版社社长武元凯教授，在百忙之中为《上海港航路指南》和《上海港航行示意图》的早日出版所作的精心安排。

希望此书能起到预期效果，为航运界奉一拱之礼；同时书中不足之处更望得到航运界同仁的批评、建议，以期修正。

上海海事局

2006年1月



# 目 录

<b>第一章 上海港简介 .....</b>	<b>1</b>
第一节 上海港概况 .....	1
第二节 水文气象 .....	7
第三节 助航设施 .....	10
<b>第二章 长江口及长江上海段航路 .....</b>	<b>11</b>
第一节 长江口水域 .....	11
第二节 长江口至圆圆沙 .....	18
第三节 圆圆沙至吴淞口 .....	36
第四节 吴淞口至浏河口 .....	39
<b>第三章 黄浦江段航路 .....</b>	<b>47</b>
第一节 潮汐与潮流 .....	47
第二节 助航标志 .....	52
第三节 大桥及过江电缆 .....	55
第四节 航 道 .....	60
第五节 推荐航法 .....	65
第六节 掉头区 .....	72
第七节 黄浦江锚地 .....	73
第八节 航行注意事项 .....	74
<b>第四章 上海洋山深水港区及附近水域 .....</b>	<b>77</b>
第一节 上海洋山深水港区 .....	77
第二节 东海大桥 .....	82

<b>第五章</b>	<b>杭州湾北部水域 .....</b>	<b>87</b>
第一节	金山港区水域 .....	87
第二节	漕泾化工区 .....	90
<b>第六章</b>	<b>相关规章制度 .....</b>	<b>94</b>
第一节	《长江口船舶定线制》 .....	94
第二节	《长江上海段船舶定线制规定》 .....	98
第三节	《上海黄浦江通航安全管理规定》 .....	109
第四节	《上海港长江口水域交通管理规则》 .....	122
第五节	《上海港水域船舶进出港动态报告制实施办法》 .....	133
第六节	《长江口深水航道（10 m）通航安全管理办法（暂行）》 .....	134
第七节	《上海洋山深水港区及其附近水域通航安全管理规定》 .....	138
第八节	《上海洋山深水港区及其附近水域船舶报告制规定》 .....	143
<b>第七章</b>	<b>港口服务 .....</b>	<b>146</b>
第一节	管理机构 .....	146
第二节	引航服务 .....	147
第三节	代理公司及理货公司 .....	150
第四节	船舶修造服务 .....	152
第五节	主要码头泊位设施 .....	162
第六节	上海港拖船配备 .....	186
第七节	救助、打捞 .....	188
第八节	医疗卫生 .....	190
第九节	黄浦江航行航速8 kn时间表 .....	192
第十节	航海图书供应 .....	193



# 第一章 上海港简介

## 第一节 上海港概况

港口名称 (中文): 上海港

港口名称 (英文): SHANGHAI

港口类别: 海港

国家: 中国 (China)

海图:

### 1. 中华人民共和国海事局出版

40401	40402	40403	40405	40406	40407	40408	40409	40410
40411	40412	40413	40414	40415	40416	40417	40418	40461
40462	40463	40464	40471	40472	40473	40474	40475	40476
40477	40478	40479	40480	40481	40482	40483	40484	40485
40486	40487	40488	40489	40490	40491	40492	40493	50103
50104	50106	50107	50508	50111	50112			

### 2. 海军司令部航海保证部出版

13110	13170	13119A	13119B	13121A	13121B	13122	13179	13181
13183	13184A	13184B	13185A	13185B	13185C	13186A	13186B	13319
13336	13339	13341	13343	13370	13379	13411	13421	

## 一、地理位置

上海港位于  $31^{\circ} 14' N$ ,  $121^{\circ} 29' E$  (上海海关大楼钟楼旗杆处), 中国大陆海岸线的中部, 是长江入海口南岸的港口城市。上海港濒江临海, 河川交织, 长江三角洲及整个长江流域是上海港的腹地, 其资源丰富, 经济发达, 人口稠密, 水陆交通便利, 有着得天独厚的地理环境和海运条件。

## 二、历史沿革

自公元 1405 年起 (明朝永乐年间), 伟大的航海家郑和率 200 余艘船舶的庞大船队, 从刘家港 (今太仓浏河) 出发, 七下西洋, 到达红海和非洲东岸 30 多个国家或地区。

1840 年鸦片战争爆发后, 帝国主义为了对我国进行资源掠夺, 强迫当时的清朝政府

签订了不平等的“南京条约”，将上海定为“五口通商”之一，并于 1843 年对外开埠。

1853 年，上海港已成为全国最大的外贸港口。从 1905 年起，上海港实施了规模巨大的黄浦江航道整治工程。第一次世界大战前后，上海港已建有万吨级钢筋混凝土码头，部分码头和仓库安装了起重机械。

1931 年上海港进出口货物吞吐量达 1 398 万吨（含内港船舶吞吐量），进出口船舶吨位名列世界第七位。抗日战争时期，上海港港口设施遭到严重破坏，港口不断衰退，1949 年，上海港货物吞吐量只有 194 万吨。

中华人民共和国成立后，上海港发展速度加快，港口建设日新月异，泊位不断增多，年吞吐量年年翻新。2005 年上海港货物吞吐量达 4.43 亿吨，居世界第一位，其中集装箱吞吐量达 1 809 万 TEU，居世界第三位。

上海港地理位置优越，经济腹地广阔，水陆交通便利，沿海北起丹东、大连，南迄湛江、防城，溯长江而上，可达长江沿岸各港。上海港是长江沿线地区与南北沿海地区水上运输的交汇点和物流中转的枢纽港，沿黄浦江上溯，经蕴藻浜、苏州河可通内河航运网，接南北大运河。

上海港港区内的铁路与沪杭、沪宁两条干线相连，连通全国的铁路网；港区道路与市区公路相连，并经 204、312、318、320 国道连通全国公路网。

上海市区有虹桥国际机场和浦东国际机场，国内航线遍及全国，并开辟了通往美国、加拿大、日本、法国、意大利等国家或地区主要城市的固定航班。

上海港经济腹地辽阔，港口所在地上海市是全国最大的经济、科技、贸易、金融、航运、信息和文化中心。上海市工业基础雄厚，冶金、机械、化工、电子、造船、仪器仪表、纺织、轻工、医药等轻、重工业门类齐全。上海市进出口物资有 60%~70% 通过港口进行中转，全港进出货物以煤炭、金属矿石、矿建材料、石油、钢铁及杂货等为主。中转腹地包括江、浙、皖、赣、湘、鄂、川 7 个省区，各省区经上海港中转的货物占上海港货物吞吐量的 50% 左右。

上海港与世界上 200 多个国家或地区的 500 多个港口有贸易运输往来，每天都有定期班轮直接通往欧洲、北美洲、非洲、大洋洲及东南亚国家或地区的港口。先后与美国的西雅图、新奥尔良，日本的大阪、横滨，比利时的安特卫普，荷兰的鹿特丹等港口结成了友好港。

### 三、水域范围

水域范围为长江口和杭州湾北岸水域、黄浦江水域、洋山港区水域，以及长江口外的长江口锚地水域、绿华山南锚地水域。

#### 1. 长江上海段和杭州湾北岸水域范围

(1) 自吴淞口灯塔起；



- (2) 沿岸线西至浏黑屋 ( $31^{\circ} 30' 52''$  N,  $121^{\circ} 18' 54''$  E);
- (3) 折向施信杆 2 km 处 ( $31^{\circ} 37' 34''$  N,  $121^{\circ} 22' 30''$  E);
- (4) 至青专灯浮东 1.5 km 处;
- (5) 至圩角口灯浮;
- (6) 崇明北支河口中间点 ( $31^{\circ} 27' 50''$  N,  $121^{\circ} 49' 48''$  E);
- (7) 顺崇明北支河中线向东南方向延伸与鸡骨礁和佘山灯塔延长线相交处;
- (8) 至佘山灯塔;
- (9) 至鸡骨礁灯桩;
- (10) 至长江口灯船;
- (11) 至大戢山灯塔;
- (12) 至金山深槽 ( $30^{\circ} 35' 48''$  N,  $121^{\circ} 18' 00''$  E);
- (13) 至金丝娘桥;
- (14) 沿岸至吴淞口灯塔止。

## 2. 洋山深水港区及附近水域范围

- (1)  $30^{\circ} 41' 32''$  N,  $121^{\circ} 16' 00''$  E;
- (2)  $30^{\circ} 32' 55''$  N,  $121^{\circ} 16' 00''$  E;
- (3)  $30^{\circ} 33' 03''$  N,  $121^{\circ} 21' 30''$  E;
- (4)  $30^{\circ} 28' 49''$  N,  $122^{\circ} 42' 30''$  E;
- (5)  $30^{\circ} 32' 00''$  N,  $122^{\circ} 16' 00''$  E;
- (6)  $30^{\circ} 32' 00''$  N,  $122^{\circ} 20' 30''$  E;
- (7)  $30^{\circ} 30' 40''$  N,  $122^{\circ} 27' 36''$  E;
- (8)  $30^{\circ} 28' 00''$  N,  $122^{\circ} 27' 36''$  E;
- (9)  $30^{\circ} 28' 00''$  N,  $122^{\circ} 32' 48''$  E;
- (10)  $30^{\circ} 31' 23''$  N,  $122^{\circ} 32' 48''$  E;
- (11)  $30^{\circ} 35' 20''$  N,  $122^{\circ} 12' 54''$  E;
- (12)  $30^{\circ} 44' 20''$  N,  $122^{\circ} 12' 54''$  E。

以上各点与北鼎星灯桩、大戢山灯塔、大治河河口上角依次连线间的水域。

## 3. 黄浦江水域范围

自吴淞口灯塔至闵行发电厂上游端和新渠槽港上口连线止。

## 四、上海港航道

目前, 自外海进入长江沿岸及黄浦江各港区码头的通海航道由长江上海段主航道、辅助航道和小型船舶航道组成。主航道包括长江口深水航道、外高桥航道、宝山航道、宝山北航道和宝山南航道。辅助航道包括南槽航道下段和南槽航道上段。小型船舶航道

包括南支航道、外高桥沿岸航道、宝山支航道、宝山南航道南侧航道和主航道北侧航道。

船舶可通过东西两个口门进出上海洋山深水港区。大型集装箱船舶经上海洋山深水港区主航道从东口门进出；小型船舶及自长江前来的支线集装箱船舶通过东海大桥从西口门进出。

船舶进可通过金山航道及漕泾东、西航道进出金山港区和漕泾化工区港区。

### (一) 长江上海段主航道

#### 1. 长江口深水航道

自长江口灯船至圆圆沙灯船，全长约 43 n mile。长江口深水航道是目前进出黄浦江及长江沿岸各港区的深水航道，自 D12 灯浮至 D47 灯浮航道底宽为 350 m，设标宽 500 m，自 D6 灯浮至 D12 灯浮航道底宽 400 m，设标宽 550 m，深水航道自 D6 灯浮至 D47 灯浮总长 39.66 n mile。目前，长江口深水航道维护水深为 10 m。

#### 2. 外高桥航道

自圆圆沙灯船至吴淞口灯塔，全长约 10.4 n mile，水深 10 m 以上，宽度达到 0.5 n mile，只允许大型船舶航行。

#### 3. 宝山航道

自吴淞口灯塔至 74 号灯浮，全长约 6.7 n mile，水深 10 m 以上，宽度 0.5 n mile 左右，只允许大型船舶航行。

#### 4. 宝山北航道

自 74 号灯浮至宝山灯浮，全长约 5.5 n mile，宽度 0.27 ~ 0.50 n mile，水深 13 ~ 22 m。宝山北航道中设宝北 1、宝北 2、宝北 3、宝北 4 四座安全水域标，标体明显处漆黑色“分道通航”标记，灯光为莫（K）黄 12 s，把航道分成进出口航道，宝北 1、宝北 2、宝北 3、宝北 4 四座灯浮连线为通航分隔线，北侧为进口航道，南侧为出口航道，自长江上游下驶吃水 8 m 及以上船舶均应从宝山北航道出口。

#### 5. 宝山南航道

自 74 号灯浮至宝山灯浮，全长约 6 n mile。除在 A83 ~ A87 下游水深在 8.1 ~ 10 m 外，其余水深都在 10 m 以上，宽度 0.24 ~ 0.5 n mile。供下行大型船舶和从下游方向上行靠泊罗泾、宝钢码头等沿岸码头的船舶航行。

#### 6. 警戒区

长江上海段主航道设有四个警戒区，分别为：圆圆沙警戒区、吴淞警戒区、宝山警戒区和浏河警戒区。

### (二) 长江上海段辅助航道

#### 1. 南槽航道下段



自长江口南槽灯船至九段灯船，全长约 29.7 n mile，水深在南槽灯船附近为 10 m，S1 灯浮附近 9 m 多，S2 ~ S3 灯浮附近 8 m 多，S4 ~ S7 灯浮附近 7 m 多，S8 ~ S11 灯浮附近 6 m 多。S12 ~ S19 灯浮及九段灯船附近 5 m 多，最浅处在 S19 灯浮附近，水深仅 5.3 m。供大型船舶和小型船舶航行。

## 2. 南槽航道上段

自九段灯船至圆圆沙灯船，全长约 17 n mile，宽 0.5 ~ 1.25 n mile。供大型船舶和小型船舶航行。

## 3. 警戒区

南槽航道上段、南槽航段下段与南支航道交汇处设九段沙警戒区。

### (三) 长江上海段小型船舶航道

#### 1. 南支航道

南支航道自长江口南支灯船至九段灯船，全长约 16.6 n mile，宽 0.32 ~ 0.5 n mile，由安全水域标标志，九段灯船、安全水域标、南支灯船之间依次连线两侧 500 m 为进出口航道，该航道专供小型船舶使用。

#### 2. 外高桥沿岸航道

该航道为距外高桥沿岸码头前沿线 80 m 的北侧平行线与外高桥航道南边界线之间的可航水域，航道全长约 6 n mile，宽约 0.3 n mile。

#### 3. 宝山支航道

自 A72 ~ 72 号灯浮，全长约 4 n mile，宽 0.17 ~ 0.34 n mile，经宝山南航道南侧航道驶往吴淞口以下水域的小型船舶，应当从宝山支航道经吴淞口警戒区沿外高桥沿岸航道行驶。

#### 4. 宝山南航道南侧航道

为宝山南航道以南的可航水域，航道长约 5.4 n mile，宽度为 100 m。供下驶小型船舶航行。

#### 5. 主航道北侧航道

为主航道（宝山南航道除外）以北的水域，与长江口深水航道相邻的主航道北侧航道为双向通航，航道宽度为 200 m，航道的中心线为通航分道分隔线；与外高桥航道、宝山航道、宝山北航道相邻的主航道北侧航道用于小型船舶上行通航，航道宽度为 100 m。

#### 6. 北港水道及新桥通道

北港水道位于崇明岛与长兴、横沙岛之间，该水道可通向东海，可航水域的海图水深 5 ~ 10 m 不等，该水道没有相应的助航标志，现主要为渔船的进出通道。因该水域实际水深的情况不明，故一般不推荐船舶使用。另外，在长兴岛和崇明岛之间，现正建设

上海长江大桥，有施工船舶作业，在作业水域设有灯浮标志的专门通航水道。

新桥通道、新桥水道位于宝山水道至崇明岛之间，由 201 灯浮 ~ 215 灯浮标志。其中，新桥通道自 201 灯浮至 207 灯浮，新桥水道位于崇明岛南岸，自 207 灯浮至 215 灯浮。使用新桥通道、新桥水道的船舶多数为往返于崇明岛至上海的客、渡船以及小型的货船。航行在该水道的船舶应该注意船位，防止偏离航道搁浅。

#### (四) 洋山深水港区主航道

从黄泽洋灯船至洋山港一期码头前沿，航道全长约 26.4 n mile，从 Y3 灯浮与 Y4 灯浮连线以东至黄泽洋灯船为自然水深航道，从黄泽洋灯船至 Y3 灯浮与 Y4 灯浮连线之间航道宽度为 550 m；从 Y3 灯浮与 Y4 灯浮连线至  $122^{\circ} 10.5' E$  之间为人工疏浚航道，航道底宽 300 m，疏浚水深 16.5 m，人工疏浚航段实行单向航行；从东经线  $122^{\circ} 10.5'$  至洋山港一期码头前沿，为不设标的自然水深航道。

#### (五) 金山港区、漕泾化工区航道

##### 1. 金山航道

金山航道从北鼎星岛以西经西马鞍山列岛至陈山。其中，西马鞍山岛到陈山的金山航道于 1975 年为上海金山石化总厂运输原油而专门开辟，扫海航道宽度为 2 km，长度自  $121^{\circ} 30' E$  至  $121^{\circ} 57' 30'' E$  为 24 n mile，水域水深小于 8 m。进口船驶过西马鞍山岛 10 n mile，水深自 10 m 变浅为 8 m，最浅点在鸡娘礁南方 3 n mile 附近水域，水深为 7.4 m。西行过  $121^{\circ} 30' E$  后，水深超过 8 m，西行过  $121^{\circ} 20' E$ ，水深为 10 m，自此以后，水深均在 10 m 以上，但在漕泾化工区码头附近在 8 m 左右，靠近岸边更浅。

##### 2. 漕泾东航道

漕泾东航道从大洋山到漕泾化工区码头，航道扫海宽度 1 n mile，水深在唐脑山灯塔以西， $121^{\circ} 35' E$  至  $121^{\circ} 41' E$  存在水深小于 7.5 m 的浅段，浅段长度为 4.6 n mile，航道最小水深 7.3 m。目前，此航道附近水域常有渔船和渔网，船舶应航行在规定的航道内。

##### 3. 漕泾西航道

漕泾西航道连接漕泾东航道和金山航道，航道全长约 7.3 n mile，扫海宽度 2 km，是金山港区与漕泾化工区之间的通道。

##### 4. 漕泾东西航道通道

航道全长约 5 n mile，扫海宽度 2 km，是漕泾西航道与漕泾东航道之间的航道。





## 第二节 水文气象

### 一、风况

全年以东南风最多，西北风及东北风居次，强风向为东北风。台风最大风力达 12 级以上，持续时间最长为 3 天，最大风速 43.9 m/s。

长江口附近水域风向季节变化明显，平均持续时间最长的风向为 SE ~ SSE。N 向风频率为 10%，其次为 NE 向风，频率为 9%。历年春季平均常风向为 SE ~ SEE，频率为 25%；夏季平均常风向为 S ~ SE，频率为 51%；秋季平均常风向为 NNE ~ NE，频率为 28%；冬季平均常风向为 N ~ NW，频率 49%。风力  $\geq 6$  级的主要风向（即强风向），春季为 SSE，夏季为 SSE，秋季为 NNE ~ NE，冬季为 NW ~ NNW。

长江口附近的大风日数较多，持续时间较长，且风速大。10 月至次年 2 月是全年冷空气南下形成大风最多的时期，每次冷空气南下，通常会出现一次大风，风向多为北或西北风。

长江口附近及上海港每年 10 月至次年 4 月为寒潮活动季节。多数年份出现于 11 月下旬，最早出现日为 10 月 27 日，最晚出现日则比较分散，以 3 月上旬和 4 月上旬为较多，每年寒潮侵袭次数差异较大，最多年份可达 8 次，平均每年 4.2 次。秋季多出现于每月下旬，初冬多出现于 1 ~ 5、11 ~ 15、26 ~ 31 日，深冬多出现于上、中旬，春季多出现于上旬。寒潮过境时伴有 6 级以上偏北大风，持续天数多在 3 天以内，最长可达 6 天，往往还伴有雨雪。寒潮过境后，风息天晴，气温急降，夜间常有霜冻。

历年平均风速为 7.2 m/s（详见表 1-1 ~ 表 1-4）。

表 1-1 冬季（1 月）

风 向	NW	NNW
平均风速	10	8.6
月最大平均风速/ (m/s)	15.6	14.1
最大风速/ (m/s)	22	24

表 1-2 春季（4 月）

风 向	SSE	SE
平均风速	7.2	6.6
月最大平均风速/ (m/s)	11.9	11.6
最大风速/ (m/s)	17	15

表 1-3 夏季（7 月）

风 向	SSE	S
平均风速	7.4	6.9
月最大平均风速/ (m/s)	12.4	11.5
最大风速/ (m/s)	20	14