



IVECO 依维柯 汽车

毛务本
黄鼎友 编 著
王若平

结构与维修



辽宁科学技术出版社

依维柯汽车结构与维修

毛务本 黄鼎友 王若平 编著

辽宁科学技术出版社

· 沈阳 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

依维柯汽车结构与维修/毛务本等编著. - 沈阳: 辽宁
科学技术出版社, 1999. 1

ISBN 7 - 5381 - 2840 - 9

I. 依… II. 毛… III. ①旅游客车, 依维柯 - 构造
- 特点 ②旅游客车, 依维柯 - 车辆维修 IV. U469.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 17001 号

辽宁科学技术出版社出版
(沈阳市和平区北一马路 108 号 邮政编码 110001)
沈阳七二二二工厂印刷 辽宁省新华书店发行

开本: 787 × 1092 毫米 1/16 字数: 486 千字 印张: 21 1/2 插页: 2
1999 年 1 月第 1 版 1999 年 3 月第 2 次印刷

责任编辑: 马旭东
封面设计: 庄庆芳
插图: 李宝成等

版式设计: 于浪
责任校对: 赵淑新

印数: 4001 - 8000

定价: 30.00 元

前 言

南京依维柯轻型汽车是跃进汽车集团公司（原南京汽车制造厂）引进意大利菲亚特集团依维柯公司 1989 年投产的第二代 S 系列 IVECO 轻型汽车。该车结构先进、新颖，性能优越。自 1992 年投放市场以来，深受广大用户欢迎，年销售量正在逐年迅速增加。为了帮助用户正确使用该车及尽快系统了解该车结构特点，掌握保养与维修技能，我们编写了本书。

本书以南京依维柯公司近期生产的车型为主，较系统、全面地阐述了依维柯轻型汽车的结构特点，简明扼要地分析了各系统及其主要零部件的工作原理，对它的新颖且具有代表性的结构给予了特别的关注。在此基础上，对该车的使用、保养和维修特点进行了详尽的介绍。考虑到各层次车辆使用、维修和管理人员的需要，本书中既有理论分析，更注重介绍实际操作方法和使用经验。本书可供车辆使用、修理和管理人员阅读，亦可供大专院校师生作教学参考之用。

本书由江苏理工大学汽车学院毛务本副教授、黄鼎友副教授和王若平讲师编写，毛务本副教授任主编。其中第一～四、十九～二十一章由毛务本编写，第五～十一章由王若平编写，第十二～十八章由黄鼎友编写。本书插图由李宝成、王丽萍、罗晓宁、赵海泓等绘制。

本书在编写过程中得到南京依维柯公司产品工程部、镇江市依维柯特约维修站等单位的大力支持，在此表示衷心感谢。

由于编者水平有限，书中不当之处欢迎读者批评指正。

编 者

1998 年 3 月

目 录

第一章 整车概述	1
第一节 整车数据	1
第二节 总体构造及性能特点	5
第三节 驾驶操纵机构及仪表	7
第二章 车辆使用注意事项	11
第一节 新车的检查及走合	11
第二节 发动机的正确选用	11
第三节 发动机燃油的正确选用	13
第四节 润滑剂、冷却液的正确选用	15
第三章 车辆的技术保养	22
第一节 例行保养	22
第二节 定期保养	24
第三节 维护内容及方法	29
第四章 整车常见故障及其诊断方法	39
第一节 常见故障及其表现形式	39
第二节 常见故障的诊断及检查方法	41
第五章 发动机总体构造与拆装	44
第一节 发动机总体构造及特点	44
第二节 发动机的编号与 8140、47 发动机	46
第三节 发动机的拆卸与安装	49
第四节 发动机的分解与装配	56
第六章 曲柄连杆机构	65
第一节 曲柄连杆机构的结构	65
第二节 曲柄连杆机构的解体和装配	70
第三节 曲柄连杆机构的故障与排除	77
第四节 附件箱的解体与装配	77
第七章 配气机构	82
第一节 配气机构的结构	82
第二节 配气机构的使用与维修	86
第三节 配气机构的故障与排除	92
第八章 供给系	95
第一节 供给系的结构	95

第二节 供给系的使用与维修	109
第三节 增压器的使用与维修	126
第四节 供给系的故障与排除	130
第九章 润滑系	134
第一节 润滑系的结构	134
第二节 润滑系的使用与维修	139
第十章 冷却系	145
第一节 冷却系的结构	145
第二节 冷却系的使用与维修	152
第十一章 发动机的故障诊断与维护	156
第一节 故障分析的基本方法	156
第二节 发动机起动故障	156
第三节 发动机运转故障	158
第四节 发动机性能故障	160
第五节 发动机的排气和噪声	161
第六节 发动机故障的仪器诊断	163
第十二章 离合器	166
第一节 离合器的拆卸与装配	166
第二节 离合器的检修与调整	169
第三节 离合器的常见故障与诊断	172
第十三章 变速器	176
第一节 变速器的解体与装配	176
第二节 变速器的检修与调整	192
第三节 变速器常见故障与诊断	195
第十四章 万向传动装置	198
第一节 万向传动装置的组成	198
第二节 万向传动装置的调整与检修	200
第十五章 驱动桥	204
第一节 驱动桥的结构	204
第二节 驱动桥的拆卸、调整与装配	204
第三节 驱动桥的常见故障与诊断	212
第十六章 行驶系	214
第一节 行驶系的结构	214
第二节 主要技术参数	217
第三节 行驶系的拆卸、装配与调整	222
第十七章 转向系	229
第一节 转向节的结构	229
第二节 技术规格与数据	230

第三节 转向系的使用与维修	231
第十八章 制动系	235
第一节 制动系的组成与结构	235
第二节 制动系的主要技术参数	240
第三节 感载比例阀的使用与维修	241
第四节 制动系的使用与维修	245
第十九章 空调系统	250
第一节 暖风及通风装置	250
第二节 制冷装置	255
第二十章 电气设备	289
第一节 电源系统	289
第二节 起动系统	300
第三节 照明和信号系统的检修	304
第四节 其它用电设备的检修及全车电气线路图	307
第二十一章 车身、车架及附属装置	312
第一节 车身的构成及其特点	312
第二节 车门总成	317
第三节 座椅总成	322
第四节 车身的维修及车窗的更换	324

第一章 整车概述

南京依维柯轻型汽车是跃进汽车集团公司（原南京汽车制造厂）引进意大利菲亚特集团依维柯公司 1989 年投产的第二代“S”系列 IVECO 轻型汽车，共 33 个基本车型，包括 5 个吨位级（总质量分别为 3t、3.5t、4t、4.5t 和 5t），4 种轴距（2800mm、3310mm、3600mm 和 3950mm），有单排座、双排座或三排座驾驶室载货车、厢式货车、客货两用车、轻型客车和越野车 7 个品种。

IVECO 轻型汽车型号编制规则如下：

A
XX . X

代表客车 └─┘ └─┘ └─┘

表示汽车总质量(以 1/10t 为单位) └─┘ └─┘ └─┘ 表示最大功率(×10,单位为马力)

例如：A40. 10——表示整车总质量为 4t、最大功率约为 100 马力（7.335kW）的轻型客车。

本章将首先概要介绍南京依维柯各种车型的基本数据和性能参数。然后再介绍该车发动机和底盘的性能指标和结构特点。

第一节 整车数据

1. 整车基本使用数据

见表 1—1。

2. 整车主要性能参数

见表 1—2。

表 1—1 南京依维柯基本结构参数

型 号		A40. 10	A30. 10	A30. 10N	35. 10S
形 式		高顶客车	高顶客车	低顶客车	双排座载货车
乘坐人数		16 + 1	10 + 1	10 + 1	6 + 1
质量参数 (kg)	整车整备质量	2850	2350	2350	2280
	额定装载质量				1220
	满载总质量	4020	3000	3000	3500
	允许最大总质量	4200	3170	3170	3900
质量分配	空载	前轴	1340	1300	1300
		后轴	1510	1050	950
	满载	前轴	1590	1320	1640
		后轴	2430	1680	1860

续表

型 号			A40.10	A30.10	A30.10N	35.10S
尺寸参数 (mm)	轴 距		3310	2800	2800	3310
	轮 距	前 轮	1683	1716	1716	1683
		后 轮	1540	1685	1685	1540
	外形尺寸	总长	5980	4850	4850	5930
		总宽	2000	2000	2000	2150
		总高	2752	2495	2225	2245
	前 悬		960	960	960	960
	后 悬		1710	1090	1090	1660
	最小离地间隙	前	255	170	170	255
后		222	150	150	222	

型 号		40.10	40.10S	30.10V/30.10VN	40.10V	40.10VS	45.10	
形 式		单排座载货车	双排座载货车	厢式货车	厢式货车	双排座箱式货车	厢式货车	
乘坐人数		2 + 1	6 + 1	2 + 1	2 + 1	5 + 1	2 + 1	
质量参数 (kg)	整车整备质量		2200	2330	2100	2470	2600	2320
	额定装载质量		2000	1450	900	1700	1600	2180
	满载总质量		4200	4200	3000			
	允许最大总质量				3170	4200	4200	4500
质量分配	空 载	前 轴	1300	1390	1300	1350	1400	1330
		后 轴	900	940	800	1120	1200	990
	满 载	前 轴	1360	1625	1320	1590	1590	1600
		后 轴	2840	2575	1680	2610	2610	2900
尺寸参数 (mm)	轴 距		3310	3310	2800	3310	3310	3310
	轮 距	前 轮	1683	1683	1716	1683	1683	1683
		后 轮	1540	1540	1685	1540	1540	1540
	外形尺寸	总长	5970	5930	4850	5980	5980	5980
		总宽	2150	2150	2000	2000	2000	2000
		总高	2024	2245	2225(低顶) 2495(高顶)	2752	2752	2727
	前 悬		960	960	960	960	960	960
	后 悬		1700	1660	1090	1710	1710	1710
	最小离地间隙	前	255	255	170	255	255	230
		后	222	222	150	222	222	197

3. 发动机参数

目前,在各种依维柯车型上,均配装索菲姆(SOFIM)四缸、直列、四冲程、水冷、涡轮增压、直喷式柴油机。其中分四种型号,其有关性能参数见表 1—3。

4. 变速器各档速比

表 1—2

南京依维柯主要性能参数

型号	A40.10	A30.10	A30.10N	35.10S	40.10	40.10S	30.10V/ 30.10VN	40.10V	40.10VS	45.10
最高车速(km/h)	105	120	120	105	105	105	120	105	105	105
最大爬坡度(deg)	18.3	21.8	21.8	20.8	20.8	20.8	21.8	18.3	18.3	18.3
最小转弯直径(m)	12.1	10.7	10.7	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1
制动距离(m)(30km/h)	≥7									
等速百公里油耗(L) (50km/h、不开空调)	≥9	≥7	≥7	≥9	≥9	≥9	≥7	≥9	≥9	≥9
燃油箱容积(L)	70									
轮胎型号	6.50R16	195/75R14	195/75R14	6.50R16	6.50R16	6.50R16	195/75R14	6.50R16	6.50R16	6.50R16
轮胎气压 kPa(kgf/cm ²)	前	400 (4.00)	350 (3.50)	350 (3.50)	400 (4.00)	400 (4.00)	400 (4.00)	350 (3.50)	400 (4.00)	400 (4.00)
	后	450 (4.50)	450 (4.50)	450 (4.50)	400 (4.00)	450 (4.50)	450 (4.50)	450 (4.50)	450 (4.50)	450 (4.50)

表 1—3

SOFIM—8140 柴油机主要参数

型 号	8140.07	8140.27S.27XX	8140.27S.3780	8140.27S.3730
特 点	自然吸气型	增压型	低排放增压型	中冷低排放增压型
缸 径(mm)	93			
行 程(mm)	92			
排 量(cm ³)	2499			
最大功率 kW(HP)	55(75)	76(103)	76(103)	85(115)
最大功率对应转速(rpm)	4000	3800	3800	3800
最大转矩(N·m)	165	235	235	244
最大转矩对应转速(rpm)	2000			
喷油压力(MPa)	24±0.8			
喷油提前角	6°±30'	4°30'±30'	1°±30'	1°±30'
喷油顺序	1—3—4—2			
进气门间隙(冷态)(mm)	0.50±0.05			
排气门间隙(冷态)(mm)	0.50±0.05			

依维柯轻型车目前采用机械式、前进档带同步器的变速器。其各档速比如表 1—4。

表 1—4

变速器各档速比

档 数	速 比
1 档	6. 194
2 档	3. 894
3 档	2. 260
4 档	1. 428
5 档	1. 000
倒档	5. 692

5. 主减速器速比

依维柯轻型车主减速器采用单级齿轮减速。各种车型所选用的主减速器速比有所不同（见表 1—5）。

表 1—5 主减速器速比

车 型	速 比
40. 10, 40. 10S, 40. 10V, 40. 10VS, A40. 10	4. 44
30. 10V, 30. 10VN, A30. 10, A30. 10N, 35. 10S	3. 92
45. 10	4. 18

6. 前轮定位参数

前束：1 ~ 3mm

前轮外倾角：1°

转向节主销后倾角：0°30′

7. 电气设备参数

蓄电池：额定电压：12V

容量：110A · h / 88A · h

起动机：2.5kW （QD1317 型）

发电机：14V, 85A （JFZ1912 型）

14V, 45A （JFZ1714 型）

车灯参数：见表 1—6。

8. 出厂标牌

出厂标牌安装在发动机罩内左侧。标牌式样如图 1—1 所示。

表 1—6

车 灯	型 式	功率 (W)
前照灯 (远光和近光)	卤素双灯丝	60 ~ 55
雾 灯	卤素	55
前停车灯	管形	4
前转向指示灯	球形	21
后停车灯	球形	5
后转向指示灯	球形	21
后制动信号灯	球形	21
牌照灯	球形	5
倒车灯	球形	21
后雾灯	球形	21
顶 灯	管形	4
	柱形	10
示廓灯 (选用)	球形 (前)	10
	柱形 (后)	5

		IVECO	
厂牌	DAILY		
车型号			
额定乘客数			
允许总质量			
允许最	前轴		
大轴荷	后轴		
发动机型号			
底盘号			
跃进汽车集团公司			

图 1—1 出厂标牌

发动机型号及编号印记在曲轴箱右侧。

底盘型号及编号印记在底盘左纵梁前端。

第二节 总体构造及性能特点

一、总体构造

依维柯轻型车主要由发动机、传动系、行驶系、车身及电气系统等部分组成，见图 1—2。

发动机采用国际著名的索菲姆 (SOFIM) 8140 型柴油机。它为直立式四缸四冲程直喷型柴油机，排量为 2.5L。

传动系由膜片式弹簧离合器、机械式五档同步器式变速器、主减速器、后桥差速器及左右半轴等组成。前轮转向装置采用齿轮齿条式转向器。其中有固定速比和可变速比两种齿轮齿条式转向器可供选用。

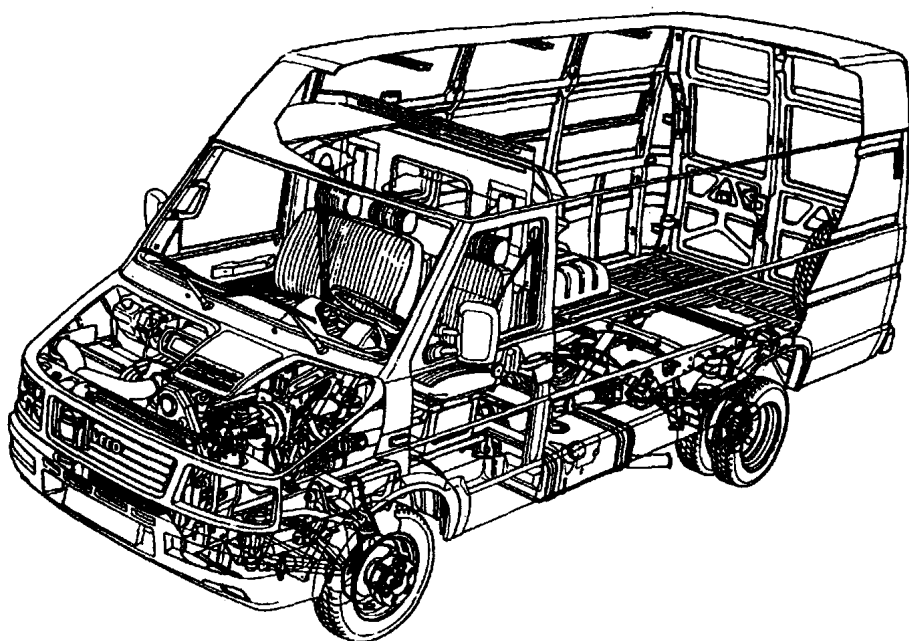


图 1—2 厢式车结构图

行驶系由车桥、车轮、悬架系和制动系等组成。前悬架采用双横臂扭杆弹簧独立悬架；后悬架采用钢板弹簧非独立悬架。前轮采用液压盘式制动器；后轮采用液压鼓式制

动器，制动间隙能自动调整。

车身由车架、车身本体、内外装饰件及车身附件等组成。

电气系统主要由蓄电池、起动电机、照明和信号装置、仪表及警报系统以及辅助电器等组成。该车电气自动化程度较高。

二、整车性能特点

1. 整车综合性能卓越

在菲亚特 (FIAT) 集团所属的依维柯公司推出第二代 DAILY 车以后，著名的英国汽车工业研究协会 (MJRA) 即组织了总质量 3.5t 级的 DAILY35.10 厢式车与总质量相当的其它 6 种欧洲车型及日本厢式车在同等条件下的对比试验，包括奔驰 409D、雷诺 B90、福特 Transit 190D、大众 LT35D、日产 Trade2.8、菲亚特—杜卡多 MAXI 等，就安全性、使用操纵性、经济效益性等三个方面 20 个项目，30 个子项进行评定，试验结果表明，依维柯 DAILY 车在制动、视野、超车性能、维修性、噪声、60~90km/h 车速时的加速性、12% 爬坡性、装载容积等 11 项性能方面跃居第一；而在方向稳定性、方向盘操纵力、驻车制动操纵力、转弯半径、水密性、空气阻力、燃油消耗量、最高时速等 17 项性能方面占居第二，总评分遥遥领先于其它参赛车。

2. 客货通用型底盘

依维柯 DAILY 车底盘的最大特色在于它的“前轿后卡”结构——即前半部为轿车型、后半部为货车型。前桥采用带扭力杆和横向稳定杆的独立悬架；后桥是传统的插管结构，钢板弹簧非独立悬架，也带有减震器。转向器为齿轮齿条式。制动系统为“前盘后鼓”式，双管路，带真空助力器和感载比例阀，这种结构使依维柯车具有接近于轿车水平的平顺性和舒适性，成为一种准轿车型轻型乘用车，同时也适于作载货车。在同一底盘上实现普通载货车和厢式货车、厢式客车的变型，这是目前国内其它轻型车，包括从日本引进的五十铃 N 系列车所不具备的特点。依维柯 DAILY 系列客车包括 7~25 座，有三种轴距 (2800mm、3310mm、3950mm) 的高顶或平顶厢式客车，配有空调等选装设备，内饰可根据用户要求设置成豪华型或普通型不同档次，把部分座椅移去即可改为客货两用车或其它专用车。

3. 索菲姆发动机

依维柯 DAILY 车有一个很好的发动机——索菲姆 (SOFIM) 8140 柴油机。它是目前世界上以可靠性著称的四缸柴油发动机。缸径为 93mm，行程为 92mm，工作容积为 2.5L。它有涡流室式和直喷式两种机型。南汽引进的直喷式发动机又分为自然吸气和涡轮增压型两种。涡轮增压型功率可达 76kW，在国际同档机中名列前茅。其油耗、噪声和振动等性能均居世界先进水平。特别值得注意的是，南汽与依维柯公司对此发动机还在作不断的更新，使其性能更趋完善。如目前即将大量投放市场的 8140.27S、3730 型中冷低排放增压型发动机的最大输出功率可达 85kW。

4. 欧洲风格的车身

依维柯车的外形给人印象最深的是它的新颖别致的欧洲风格短头驾驶室结构。该车车身造型简洁明快，极富动感，是典型的意大利车身设计杰作。短头车与平头车比较具

有下列优点：一是具有较好的碰撞安全性；二是空气阻力小，大约比相应的平头车小20%左右；三是便于发动机维修。在平头车上进行发动机维修，人员必须弯身躬腰，否则就得用可翻式驾驶室，增加机构和成本。而维修短头车的发动机时，维修人员可以很舒服地站在车前作业；四是由于驾驶室地板和踏板离地较低，且左右都可进出，上下车很方便。这对经常担负市内配送业务上下频繁的轻型车而言，是很重要的，大大增加了实用性。

依维柯车的驾驶室内饰和仪表板采用高调设计，典雅大方，所有操纵机构和结构细部的布置均经过人机工学的细致考虑，驾驶该车可与轿车媲美。

5. 系列化的设计思想

依维柯车的又一大特点是它的系列化设计，追求最大限度通用化的思想。整个系列，是用为数不多的总成，组合成几十种车型。如发动机基本上是整个系列均采用一种发动机，即索菲姆 8140 柴油机。其它总成，除越野车外，大体上是两种总成覆盖全系列。如离合器、变速器、传动轴只有两种，分别配增压和非增压发动机；前后桥也大体是两种，即总量 3.0t, 3.5t, 4.0t 为一档，总重 4.5t, 4.9t 为另一档，其中有些零件还是全系列通用，如前独立悬架上下摆臂、差速器等。

至于车身的系列化设计，构思极为巧妙完善。所有车型，包括单排座、双排座、三排座、厢式货车、厢式客车、厢式客货两用车等其车头部分都一样。它的厢式车侧壁是由 3~4 块侧护板拼接而成；只需变动一块下侧护板上的后轮包位置，通过排列组合，就可形成三种轴距的厢式车身。至于车架，品种较多，有 3mm 和 4mm 两种板厚，两种高度和六种长度，但纵梁前后部分断面形状均一样，只是在中间部分有变化。所以，只要调整凸凹模间隙、调整和更换中间镶块，就可用一副冲模进行生产。

第三节 驾驶操纵机构及仪表

驾驶室内主要操纵机构布置如图 1—3 所示。

一、操纵机构

1. 点火开关

点火开关⑦装在方向盘右下方。将点火钥匙插入点火开关并向右转动到位①（MAR），见图 1—4，将发动机电路和各种信号装置接通。然后，再将钥匙转到位置②（AVV），并在发动机起动后立即松开钥匙。如果发动机没有立即起动，切勿使起动机连续工作超过 30s，另外必须在起动机停止工作 1min 以后，再重新起动，以免烧坏起动机。起动后保持低速运转至发动机达到最佳热工况。为确保涡轮增压器的使用寿命，发动机停车前应怠速运转 1min，然后再将钥匙转向 0 位置停车。该位置为点火钥匙的插入和拔出位置，用以发动机熄火和转向锁止。

2. 变速杆

变速杆位置如图 1—3 所示。将变速杆置于其手柄上所示的各位置（见图 1—5），便可将变速器挂入相应档位，图中“R”为倒档位置。

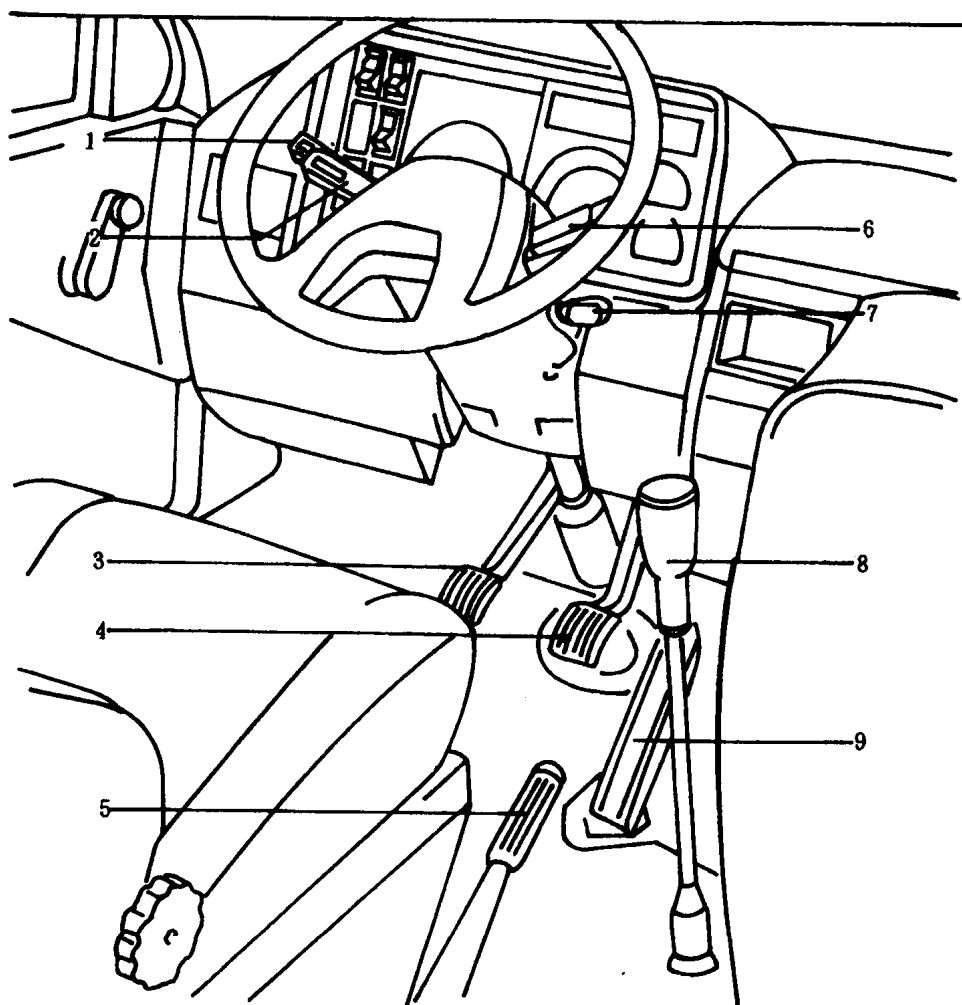


图 1—3 操纵机构布置图

1—喇叭及前照灯操纵杆；2—转向灯操纵杆；3—离合器踏板；4—制动踏板；5—驻车制动器手柄；6—风窗清洗 / 刮水器控制杆；7—点火开关；8—变速杆；9—加速踏板

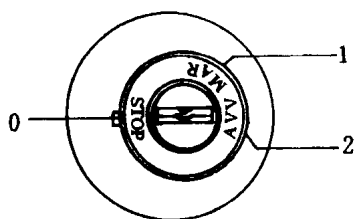


图 1—4 点火开关档位图

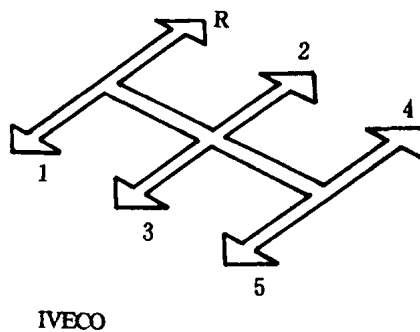


图 1—5 变速杆档位图

3. 驻车制动器（手制动）

向上拉起手制动器手柄 5 或按住手柄中心按钮放下手柄，便可施加或解除手制动功能。

4. 喇叭及前照灯操纵杆

该杆向上为前照灯闪光；向前为近光；向后为远光；向内为喇叭响音功能。

5. 转向灯操纵杆

该杆向上为右转指示灯亮；向下为左转指示灯亮。

6. 风窗清洗 / 刮水器控制杆

该控制杆有 5 个档位功能。向下为清洗泵喷水，用于清洗前风窗。向前推为正常雨刮器刮水功能，间隔为 3~4s。中间位置为关闭。向后二档分别为刮水器第 1 速和第 2 速。风窗清洗液箱及前照灯清洗液箱（选装件）位于发动机罩内，建议采用水与 DPI 防冻液的混合剂，其配比见表 1—7。

表 1—7

清洗液配比表

室外温度	- 35℃	- 20℃	- 10℃	0℃	夏季
DPI（配比）	1	1	1	1	1
水（配比）	-	1	2	6	10

二、指示仪表

依维柯车驾驶室仪表板布置如图 1—6 所示。

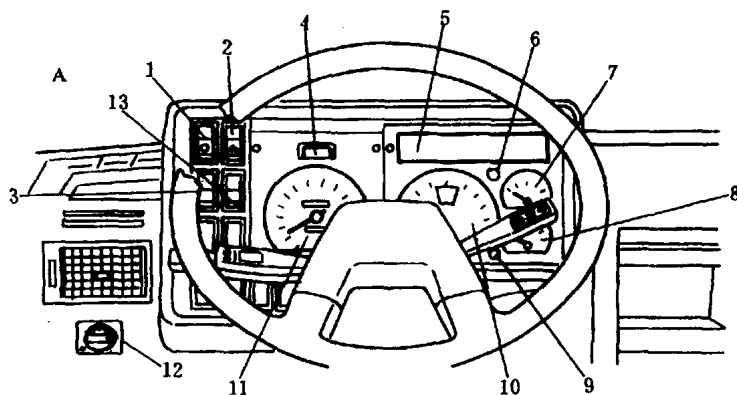


图 1—6 仪表板布置图（左置式）

1—紧急闪光灯开关 2—外部灯开关 3—后雾灯开关 4—数显时钟（选用） 5—警告灯 6—警告灯检查按钮 7—带报警灯的燃油表 8—带高温报警灯的水温表 9—仪表灯照明强度调节器（选用） 10—转速表（选用） 11—车速里程表 12—前照灯对光开关（选用） 13—前雾灯开关

1. 紧急闪光灯开关

打开此开关，车前后小灯会发出闪光信号，以提示车辆前后方行车司机和行人，本车有紧要事务，请给予行车方便。

2. 外部灯开关

此开关有三档位置。（a）位为关闭位。（b）为停车及示廓灯亮位。（c）为停车及示廓灯和大灯全部打开位置。只有此开关置于（c）位时，图 1—3 中的喇叭及前照灯操纵杆的近 / 远光调节功能才能起作用。但是此操纵杆的闪光功能不受此开关控制。图 1—7 为此开关示意图。

3. 数显时钟（选用件）

此数显时钟的调时方式见图 1—8。按钮 (1) 调小时；按钮 (2) 调分钟。压住按钮不松开，可快速调节。

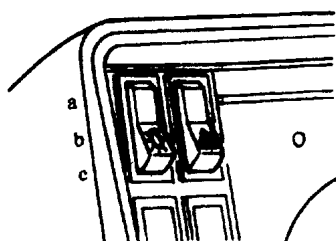


图 1—7 外部灯开关

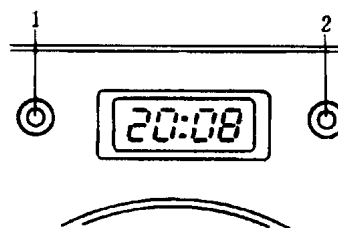


图 1—8 数显时钟

4. 警告灯及其检查按钮

图 1—9 表示了警告灯详图。增压型发动机和自然吸气型发动机的警告灯的布置位置基本相同。

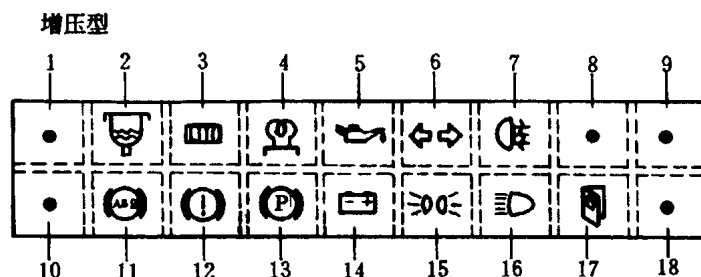


图 1—9 警告灯布置图

1— (未用) 2—燃油滤清器积水 3—空气滤清器堵塞 4—预热起动机 5—发动机机油压力低 6—转向灯 7—后雾灯 8—(未用) 9—(未用) 10—(未用) 11—防抱死系统(选用) 12—制动失灵及前制动片磨损 13—使用驻车制动器 14—蓄电池电量不足 15—停车灯 16—远光 17—后门开(仅限由阵使用) 18—(未用)

若在行车途中，警告灯中某一灯亮，则表明该灯提示的功能出现故障，司机就应及时检查。警告灯检查按钮是用来检查警告灯各项检查功能是否正常。按下此按钮，警告灯各项功能指示灯均应亮，说明系统功能正常。