

审定会资料之五

THJJ简易载货电梯 试制、安装报告

浙江省建筑机械厂
一九九一年三月

简易货物电梯安装调试报告

该简易货：电梯是杭州炼油厂委托我厂设计、制造安装的。电梯井道尺寸2米×2米。总井深10米。底坑深1米。根据用户要求和实际情况。我们于90年9月份进行设计。设计方案经用户同意后。于10月份制作。11月底安装完毕。经过调试。各项要求均达到规定标准。具体安装调试如下：

1. 导轨

导轨为T型导轨。安装前对工作表面进行了刨削加工。粗糙度达到要求。安装时：

- (1) 接头平整、光滑；
- (2) 导轨间距误差为2mm(规定值为3mm)。
- (3) 导轨高度：开始底层导轨欠长。顶层又大富裕。经整改后。符合规定要求；当电梯撞顶或碰底时导轨不越轨。
- (4) 整个导轨用压板固定在支架上。

2. 轿厢

轿厢框架及轿厢顶、轿厢壁全部用螺栓连接。在制作完后。先在井道外进行了组装。上下导轨间距进行了调整。待一切都符合要求后。做好标记。再拆除。移至井道内组装。经调整后：

- (1) 平层时。轿门与层门地坎间隙为22mm(规定30mm)。
- (2) 平层精度为+10mm(规定值±20mm)。
- (3) 导轨间隙1.2mm(规定值1.5mm)。

3. 层门

层门为单边手拉双扇门。层门制作外观平整光滑。安装好后。移

动灵活方便。门扇下端与地坎间隙都为 5mm 。其余缝隙尺寸都符合规定要求。

层门电气联锁装置灵活有效。

层门机械联锁装置通过轿厢上的碰块来联合工作。简单、方便、实用、有效。

4. 机房

(1) 牵引机

牵引机为无绳结构方式。电机型号JZ2-22-6。功率7.5瓦；减速器为JZQ350~V~3C。速比为20；制动器TJ2-200。

牵引机在安装之前进行了空车和带载运转试验。制动器启制动试验在一切都正常的情况下。再在现场进行安装调试。

a、整台牵引机安装在一个由加强了的25#型钢组成的架子上。架子一端砌在井道墙上。另一端深入墙160mm。

b、钢丝绳在卷筒上缠绕层数为1层。当轿厢停在完全压实的缓冲器上时。卷筒上保留3圈钢丝绳。

c、通过调整作头螺杆的弹簧。使两圈钢丝绳受力一致。

(2) 极限开关

极限开关安装符合规定要求。动作灵活可靠。调整准确。方便。并设置了正常位置标记。

5. 底坑

底坑中按规定装设了(1)安全开关及36V照明。36V、220V电源插座。(2)两只弹簧缓冲器。

缓冲器顶端至轿厢架下梁碰板间距为200mm。

同一基础上两个缓冲器顶面高差为 3mm (规定值 5mm)。

以上为几项主要部件的机械电气测试报告。其余各项也都符合要求。总之我们是在保证安全第一。其它指标达到用户要求的前提下，力求简单、方便。由于此种电梯尚属首次。其中肯定有不少不足之处。敬请各位专家提出批评指正。