

河南 经济地理总论

戚万冬 编



2923

河南省外贸学校

前 言

为了搞好智力开发,培养四化建设有用人材,根据经贸部1982年召开教材会议提出的编写乡土经济地理的要求,在省经贸厅及校领导的大力支持下,我经过了两年多的努力,编写了这本《河南经济地理》,此书经河南大学黄以柱副教授审阅。

本书尽力采用新颖资料,并努力做到使教材体系完整,内容丰富。全书内容涉及农、林、牧、副、渔各业,以及轻纺、重工、交通运输、城镇、旅游、商业、外贸等,共计十一章,四十五节,三十余万字,并附有经济插图近四十幅。这是一本综合性的经济书籍,主要供中等专业学校及财经、农林、轻重工业等高等院校使用,也可供中学地理教学参考。还可作我省广大经济工作者和企业管理干部、知识青年自学参考用书,并为各经济部门取得最佳经济效益提供必要的基础知识。

在编写过程中,曾得到本省农牧业、重轻工业、机械、石化、煤炭、交通、商业、经贸等有关厅局及科研单位的大力支持与协助。在此谨表谢意。由于本人水平有限,时间又短促,故书中疏漏之处在所难免,敬请广大读者批评指教。

编者

1984年7月 于郑州

目 录

第一章 绪论

第一节 经济地理学的研究对象和任务·····	1
第二节 生产力布局的规律·····	3

第二章 河南自然条件与自然资源

第一节 地理位置与行政区划·····	9
第二节 自然条件与自然资源·····	13

第三章 河南人口

第一节 人口对生产力布局的作用·····	36
第二节 河南人口基本特征·····	37
第三节 人口迅速增长对河南国民经济发展的影响·····	38

第四章 河南农业地理

第一节 概述·····	42
第二节 种植业布局·····	45
第三节 林业生产布局·····	71
第四节 畜牧业和水产业布局·····	76
第五节 农业区划·····	82

第五章 河南工业地理概述

第一节 工业生产的特点与工业部门的分类·····	86
第二节 工业布局·····	88
第三节 河南工业的发展变化与现状·····	99

第六章 河南重工业地理

第一节 概述·····	105
第二节 煤炭工业·····	106
第三节 石油工业·····	110
第四节 电力工业·····	114
第五节 冶金工业·····	120
第六节 机械工业·····	131

第七节 化学工业·····	134
第八节 建筑材料工业·····	140

第七章 河南轻纺工业地理

第一节 概述·····	146
第二节 纺织工业·····	147
第三节 食品工业·····	156
第四节 造纸工业·····	165
第五节 日用品工业·····	168
第六节 手工业生产·····	173
第七节 社队(乡镇)工业·····	176

第八章 河南交通运输地理

第一节 概述·····	179
第二节 铁路运输·····	184
第三节 公路运输·····	189
第四节 内河航运·····	191
第五节 航空与管道运输·····	193

第九章 河南贸易地理

第一节 概述·····	195
第二节 河南的贸易中心·····	205
第三节 河南主要贸易商品与市场·····	217

第十章 河南城镇地理

第一节 概述·····	227
第二节 河南城镇的历史演变·····	232
第三节 河南城镇的分类及分布特点·····	239
第四节 河南城市的分布·····	244
第五节 河南城镇发展的展望·····	252

第十一章 河南旅游地理

第一节 概述·····	258
第二节 河南的旅游资源与分布·····	261

第一章 绪 论

第一节 经济地理学的研究对象和任务

经济地理学从萌芽到马克思主义经济地理科学体系的形成,经历了一个漫长的发展过程。经济地理学是一门古老而又年青的科学。人类社会自有商品生产以来,随着生产的发展,交换范围的扩大,人们为了取得原料,出售商品,就需要了解各地区、乃至各国的物产、经济、人口、城邑的情况;为了便利商业贸易,就需要了解那里的风土人情、地理交通。于是就出现了一些记载当地经济和地理情况的书籍,并且总是包括着自然地理,如山川河流的知识在内的。因此,前期的经济地理只是地理情况和知识的记述。封建时期,我国大量的“地方志”是有着丰富内容的宝贵地理文献。

在较长的时期内,经济地理是以描述和解释一个国家、一个地区资源、物产、经济人口等等分布状况为其主要特色的,并随着社会生产的发展,科学的进步,不断地深化和扩大描述的领域和内容。例如,从对一国、一地区经济的总体描述,发展到包括有对经济发展重要基础——自然地理知识,生产发展和分布的历史过程的阐述;不仅有工业、农业、交通运输业等物质生产部门的描述,也有一个国家、一个地区的区域性的经济地理的阐述;不但较全面地描述了各部门、各地区生产分布的各种基本特征,而且还解释分析了它们和形成基础、条件之间的关系,并逐步形成了完整的经济地理著作体系。

经济地理学的研究对象

经济地理学是地理学的一个分支学科。它是研究各国、各地区生产力布局规律的科学。生产力布局是指社会生产在地区上的分布,即其空间表现形式。在一般意义上,它与生产分布和生产配置是同义语。具体说来,包括四个方面的内容:(1)社会生产力在一国一地区范围内的空间分布;(2)各生产部门、行业和企业在地域上的组合;(3)地区间的劳动分工和经济联系;(4)生产、流通、分配和消费之间在地域上的合理结合。从上述可以看出:生产布局并不是一种孤立现象,它是一个多层次的、纵横联系非常密切的系统。在各地不同的自然、技术、经济影响因素下,形成各自的生产布局总体,而具有其客观规律性。

经济地理学通过研究社会生产发展的最大需要与实现生产发展的最佳条件,使生产力的地区安排和组合达到最优程度,实现合理的生产力布局。所以,生产力布局是把“需要与可能”之间的矛盾统一起来,以充分、合理、有效地利用各地区生产条件,满足国民经济日益增长的多方面的需要,使社会生产获得最大的经济效益。

经济地理学的学科性质

经济地理学是一门与自然科学、技术科学、经济科学有密切关系的边缘科学。经济地理学研究的生产力布局是一种复杂的生产现象,它的形成和发展变化受到自然、技术、经济三方面的制约,实质上是自然、技术、经济三者因素的结合。所以,要正确认识并合理布局生产力,就必须对自然、技术和经济三方面进行分析研究。

经济地理学有三个最显著的特点,即区域性、综合性和社会性。

区域性是地理学的基本特性，也是经济地理学最显著的特点。区域是地球表层空间的一部分，它有一定的规模、范围和界限。经济地理学对经济建设的主要贡献，就在于通过对生产力在空间的合理布局，推动生产的发展。生产的发展，不论是工业生产、农业生产和运输生产，都要落实到一个地区和地点，受到当地自然、技术、经济条件的影响。经济地理学工作者必须一个区域、一个区域地深入研究其经济地理面貌和特征，以满足经济建设对区域地理资料的迫切需要。

区域性也反映在经济地理学的研究方法上，如：利用地图；研究经济地理位置；分析生产分布的地点、范围和界限；揭示区域的特征；运用区划方法等，这五个方面充分发挥了自己的学科特点和优势。

区域性是经济地理学与技术科学和其他经济科学相区别的重要标志。区域是经济地理学研究的基础和出发点，区域的方法是它研究的基本方法。对于经济地理学来说，离开了具体地区的研究，就等于离开了科学的本身。

综合性是各门科学共有的。不过不同科学综合性的范围不一样，有的范围大些，有的范围小些。经济地理学综合的范围是相当广的，涉及自然条件、自然资源、历史、人口、技术、经济、上层建筑等各方面。对一个国家和一个区域的研究，即要概括全国、全区，又要涉及周围地区。因为生产力布局是一个复杂的物质体系，它的形式和变化要受到自然、技术和经济三方面因素的影响，既受经济规律的制约，又受自然规律的制约。因此，任何生产力布局，都不能片面地只考虑某一方面的需要和某一方面的条件，必须全面地对多种因素进行综合考虑之后才能确定。可见，经济地理学是一门综合性很强的科学。

社会性是经济地理学的另一个特点，因为经济地理学研究各国、各地区的经济特征和生产力布局，涉及许多社会经济问题。国家不同社会制度不同，具有不同性质的社会经济问题，甚至同一国家的不同地区，也有不同情况的社会经济问题存在。因此，在不同社会制度和经济制度下发展起来的经济地理特征，是不相同的。在我国社会主义制度下，生产的目的是为满足全社会物质和文化的需要，所以，生产的发展和生产力布局，都要从国家和整体利益出发，尽可能在全国平衡分布生产力，使全国各地、各民族的经济普遍发展起来。但是，我国国家大，社会需求和经济情况复杂，各地区与各部门的利益同全国的长远的利益之间存在着一定的矛盾，经济地理学要通过大量的调查研究，根据可靠的资料进行分析和判断，作出科学正确的结论，为国家经济发展规划和合理布局生产力提供科学的依据。可见，经济地理学是一门社会性很强的科学。

经济地理学的任务

经济地理学作为一门实践性很强的科学，基本任务是为发展生产服务。

第一、要研究国家和地区的经济地理面貌，为认识世界、认识国情提供科学资料。国家和地区的经济地理面貌包括的内容很广泛，可从生产力发展水平、商品生产发展水平、生产的部门结构、专门化部门、生产的地理分工和生产地理差异等方面去识别。向社会普及经济地理基本理论和基础知识，可以提高人们按经济规律和自然规律办事的认识水平和管理水平，同时，也是进行爱国主义和国际主义教育的有力武器。

第二、为合理布局生产力提供科学依据。认识世界是为了改造世界。经济地理学通过研究国家和地区经济发展的特点及地区差异，分析生产发展的条件和方向，为国家和地区合理布局生产力提供可靠的资料和科学依据。

经济地理学的具体任务是:

①参加综合性考察,制定资源开发利用方案。综合考察是对区域的自然、地质、地理、生物及经济进行全面的考察。在国家组织大型综合考察工作中,需要有经济评价,提出对资源进行综合开发利用的方向;对工农业发展的规模、结构与主要基地的建设提出规划方案;对重大的基本建设决策进行经济论证。

②土地资源评价和土地利用规划。土地是农业最重要的生产资料。土地资源的估价和土地利用的研究,可以对土地资源进行有计划地、因地制宜地合理安排,使有限的土地资源得到充分合理的利用,正确处理和协调各类用地间的矛盾,建立合理的用地结构。这是发展农业生产实现农业生产合理布局的一项重要基础工作。是经济地理学的一个重要研究领域。

③区域规划的研究。区域规划是在特定的区域内,根据国家的长远规划和自然条件、自然资源及社会经济条件,对区内的经济建设进行战略性总体部署。首先要深入调查分析该区的自然条件和自然资源,在调查研究的基础上,根据国家的长远规划,确定区内经济发展的具体方向和战略目标,拟定区内工业各部门的发展方向、合理结构和布局方案,规划主要经济中心、工业点和居民点,统一安排为工业、农业和城镇服务的交通运输,主要工程设施和文化教育、科学研究、生活福利设施,规划环境保护和郊区农业基地等。

④农业区划研究。查清农业生产的自然条件和自然资源,搞好农业区划,因地制宜地指导农业生产,这是实现农业现代化的一项重要基础工作。在这项工作中,从生产条件及诸因素的分析到综合搞好农业区划,都是经济地理学的研究范围。

⑤城市规划研究。在城市规划工作中,经济地理学重点研究城市的性质和规模,城市发展方向和重点地区内城市、居民点体系及各类城市的合理布局等,为开展城市规划工作提供科学依据。

第二节 生产力布局的规律

生产布局的一般规律

1 不同社会形态下存在着生产布局一般规律的必然性

生产布局,是工业、农业、交通运输业等社会物质生产部门的空间分布及其在一定地域范围内的组合关系。它是我国社会主义建设的战略部署,也是社会主义建设的百年大计。生产布局合理与否,不仅关系到基本建设的投资效果,国民经济发展的速度,自然条件与自然资源的合理利用,生态平衡的保持,也关系到民族团结、巩固国防和缩小三大差别等一系列重要问题。而且一些建设项目,特别是比较重大的建设项目,一旦落实下去也就难以改变,所以要想避免在生产布局中造成的重大损失,就必须按生产布局的客观规律办事。那么,生产布局的客观规律是什么呢?不同社会制度的国家是否存在共同的生产布局规律呢?

关于这个问题有不同的看法,在建国初期,一些人因受苏联经济地理学理论的影响,认为由于不同社会制度的基本经济规律不同,因而也只能是资本主义有资本主义的生产布局规律,社会主义有社会主义的生产布局规律,这实际上就是强调生产关系对生产布局有决定性的作用。在他们看来,不同社会制度之间,生产布局规律只能有原则的区别,根本不存在共同的生产布局规律,但这是不全面的。众所周知,生产布局就是人类物质资源生产的空间分布,它是构成生产现象的一个必要方面,它随着生产的出现而出现,也随着生产的发展而发展。任何社会生产,都包含生产力和生产关系两个方面,因而作为生产发展的一个侧面的生

产布局，毫无疑问也受生产力和生产关系两个因素的制约，而在这两个因素中生产力始终起主导作用，因为生产关系的发展也要适应生产力发展的性质，因而作为二者统一的生产方式对生产布局的作用，总的来说也是一致的。但是生产关系与生产力毕竟具有不同的属性，一个是社会属性，一个是自然属性，因此，在不同的社会历史阶段之间，生产关系的变革一般是在打破旧有的生产关系的基础上建立新的生产关系，它们没有共同性；而生产力的变革，是有继承性和共同性的。所谓继承性，是指生产关系更替后，生产力是继承的；所谓共同性，是指不同生产关系下生产力水平可以是相同的，生产力的发展规律是一致的。这种生产变革的继承性和共同性，必然影响生产布局变革的继承性和共同性，这是在不同社会制度之间存在着共同的一般的生产布局规律的社会基础。所谓一般规律又包含两个意思：有些是一切社会经济形态下都起作用的；有些是在某几种社会经济形态下起作用的。

2 生产布局的一般规律

(1) 生产发展决定生产布局，是在一切社会经济形态下都起作用的一般规律

生产发展的主要标志是生产力的发展，生产关系的变革，也要适应生产力的发展。所以生产发展决定生产布局，也主要是生产力发展决定生产布局。纵观人类社会生产布局发展变化的几个主要阶段，无一不是由于生产力发展水平不断提高的结果。例如，前资本主义阶段，人们所使用的生产工具，虽然经历了石器、铜器、铁器几个发展阶段，以及轮子、船帆、风磨、手摇车、锄头、犁耙等生产工具的发明与使用，使社会生产力有所发展，部门分工与劳动地域分工逐步形成；但在那时生产力发展水平中竟是很低的，人类对自然界的依赖性还相当大，加以封建割据，闭关自守，因而总的看来，生产布局往往带有明显的分散性与落后性，劳动地域分工和区际之间的经济联系受到限制。真正促使生产力有巨大发展的，是从英国的产业革命开始的。由于蒸汽机的发明与使用，使人类社会生产工具和劳动动力都发生了划时代的变革。由于这一变革，工场制代替了手工工场，机器分工代替了工人的劳动分工。所以马克思指出，使用机器机械首先是工具机，这是十八世纪产业革命的出发点。在工场手工业时期，生产的几乎全是消费品；在产业革命以后，除了生活资料以外，生产资料的生产也迅速增长起来，从而推动国民经济各部门走上现代化大生产的轨道，在世界各地相继出现了现代纺织、冶金、采煤和机器制造等新兴工业部门，以及先进的运输工具。由于以蒸汽机为动力的大机器生产，自然也引起世界各地生产布局发生明显的变化。在蒸汽机发明以前，河流是主要动力来源，人们利用水力推动水磨进行工作，因而当时的手工工场只能分布在有水力可以利用的河流两岸。自十八世纪中叶蒸汽机发明以后，本来在工业生产上不起作用的煤炭，成为主要动力来源，蒸汽机和煤的有利配合，推动资本主义工业生产迅速发展，于是在煤铁产地和交通枢纽地区形成一批现代工业城市，使生产布局从分散走向集中。到了电气化时代，情况又有不同，主要因为内燃机、电力和炼钢法在生产中广泛应用，不仅原有工业做到进一步发展，又有一批新的生产部门问世，如电力、电器、化工、石油、汽车和飞机等。由于这时可以把煤炭变成电力，同时早已退出工业阵地的河流动力也用来发电，而且可以长途运送，这就为相对平衡地进行生产布局创造了有利条件。而在二次大战后，从五十年代末期开始的，以原子能、电子计算机、自动控制为主要特征的科技革命，已经渗透到生产领域各方面和生产力各要素之中，又一次大幅度地提高了人类改造自然利用自然的能力，扩大了劳动对象的范围，兴起了象高分子合成工业、原子能工业、电子计算机工业、半导体工业、宇航工业和激光工业等一系列新兴工业部门，在原有基础上，必然使生产布局发生新的变化。由此可见

生产力发展决定生产布局是一切社会经济形态必然存在的客观规律，根据这一规律要求，人们进行生产布局时，就必须充分考虑生产力发展水平。既不能超过它，也不能落后它。

(2) 集中与分散相结合，是资本主义社会和社会主义社会的一项共同规律

就生产布局中的集中与分散的内涵来说，既包含地区与地区之间的关系问题，也包含一定地区范围内的生产力分布问题。在当前现代化大生产的条件下，就生产在各国各地区的空间分布来说，同时存在着集中与分散两种倾向，它们是相互制约和相互矛盾着的两个方面，可以在一定的条件下互相转化。集中倾向的产生是因为在工、农、交通运输业发展过程中，特别是在工农业生产中采用先进的大型设备和扩大企业规模可以降低生产成本和提高劳动生产率。根据苏联工业经济资料，一个大电站的装机容量由30万瓩提高到60万瓩，每一瓩设备容量的价值可降低15—20%，如果修建120万瓩的电站，则每一瓩的设备容量的价值可降低25—30%。一般说来，大企业的劳动生产率也比小企业高，比如我国四川化工厂从国外引进一套具有七十年代先进技术水平、年产30万吨合成氨的大型化工设备，与原有一套年产18万吨合成氨化肥设备相比，劳动生产率竟可提高8倍，每吨合成氨成本可降低42.5%。因而工艺设备和企业规模向大型化发展，已经成为近年来现代化工业发达国家的普遍趋势。而且，冶金、煤炭、石油、化工等基础工业，又具有联合化的特点，为了充分利用原料、燃料的各种成分，最大限度地节约从一个生产阶段转到另一个生产阶段的物质与劳动消耗，就要求把在生产工艺和资源综合利用上有着密切关系的企业，安排在一起组成联合企业或成组布局，使工业生产不断集聚，这是工业发展中的一种必然趋势。

在大城市里布置工业企业，可以利用原有的公用设施，节约厂外工程投资费用，也便于各企业间分工与协作，与此同时，随着城市规模不断扩大，在城市集中大量人口，既为工业发展提供了劳动条件，又为一些企业提供重要的消费市场，从而增加工业集聚的吸引力。因而一般的加工工业，在厂址选择方面，往往希望布置在交通方便和有相当工业基础的大城市之中。正如恩格斯所说：“城市愈大，搬到那里来就愈有利，因为这里有铁路、有运河、有公路，可以挑选的熟练工人愈来愈多。由于建筑业和机器制造业中的竞争，在这种一切都方便的地方开办新的企业，比起不仅建筑材料和机器要预先从其它地方运来，花费比较少的钱就行了；这里顾客云集的市场和成品销售市场有直接的联系。这就决定了大工厂城市惊人迅速的成长”。

但是，如果工业过于集中，城市规模过大，也会使原来工业发展的有利因素趋向消失，在城市用地、用水、原材料和燃料动力供应，交通运输和环境保护等方面，都会出现一系列比较严重的社会问题，而要解决这些矛盾，在大城市往往要比中小城市付出更多的代价，因而在集中的同时，必然又要出现分散的趋向。比如，二次大战后，随着日本经济“高速增长”和各大财团的集中与垄断，则使日本工业布局进一步向东京湾、伊势湾、大阪湾和濑户内海沿岸集中，从千叶—京滨—名古屋—阪神—北九州，长达800公里的带状地区，只占全国土地面积的22%，却几乎拥有全国人口的66%，百万人以上大城市的9%，全国工厂企业的60%以上，产业人口的83%，工业产值的72%。这里工厂林立、都市成群、人口密集、交通纵横，其中又以京滨工业区最为突出。所谓京滨工业区是以东京为中心，关东平原为腹地，包括东京、横滨、川崎、千叶、横须贺等大城市群。其工业生产总值约占全国三分之一以上，在这里就集中了全国的钢铁、机械、电机、汽车等生产能力的四分之一至三分之二。由于这一狭小的地带工业畸形集中，吸引大量农村人口涌入城市，于是就出现人口过密，地价飞涨，

交通阻塞、环境污染等一系列严重社会问题。所以自六十年代以来，日本工业布局在集中的同时又有分散布局的趋势，主要是向大城市周围外延，向地价低廉，原来属于落后地区，而又有矿产资源和水力资源可以利用的地区推进，也向工资水平较低的边远地区发展。又如我国，旧中国遗留下来的工业生产力有百分之七十七集中在沿海，新中国成立后随着生产的发展，工业布局向内地推进，这是必然的。但是要处理好沿海老基地和内地新基建的关系，必须按客观规律办事，既要适当集中又要适当分散，换句话说既不能放松对沿海老基地的巩固与提高；也不能在内地建设中把战线拉得太长否则摊子铺得太多，遍地开花，分散力量，到头来反而会影响建设速度与经济效益。

（3）地区专门化与综合发展相结合，也是现代化大生产条件下生产布局的客观规律

虽然国民经济各部门的生产布局和地区经济结构是相辅相成的，但是由于各地区的自然、技术、社会经济条件不一，各地区的生产布局不能按照同一模式，去搞那种“大而全”和“小而全”的经济体系，而是根据各地不同的条件和特点，确定各地区经济发展的主攻方向，也就是确定合理的劳动地域分工。社会分工与专业化是一个事物的两个侧面，社会分工产生了专业化，专业化又促进了社会分工，专业化部门在地域上的分布，则构成了地区专业化。所谓地区专业化“即各个地区专门生产某种产品，有时是某一类产品甚至产品的某一部分。”而且这种专业化过程，把商品的各种加工过程彼此分离，创立了越来越多的工业部门。这种专业化过程，也出现在农业中，建立了农业的日益专业化区域，不仅引起农产品和工业品的交换，而且还引起各种农产品之间的交换。由于现代科学技术的进步和交通运输事业的发展，无论是工业部门，还是农业生产部门，地区专业化程度都是愈来愈高。这中间，因为农业生产受自然条件影响较大，具有特别显著的区域性，因而农业地区生产专业化的特点也就更加突出。

在世界各个发达国家中，美国的农业生产布局情况最有代表性。一般说来，美国农业生产水平和劳动生产率，都是很高的。据近年统计，美国农产品产量约占资本主义世界四分之一、有些农产品，如玉米、大豆、棉花、烟草等更占到二分之一以上。每个劳动者所提供的农产品，可以供给59个人消费。美国的农业生产在资本主义世界占有如此重要的地位，除了由于自然条件优越，科学技术水平高，工商业和交通运输业都比较发达以外，还与积极推行农业生产地区专业化有密切关系。早在本世纪初美国农业中就已形成比较明显的专门化生产区域。战后由于科学技术进步，这种农业生产地区专门化的趋势有了进一步发展，许多农产品的生产愈来愈集中到自然条件和经济条件都比较优越的地区，对那些不适合于种植农作物的土地，则实行大量休耕或转为牧场和林场，从而获得良好的经济效益。据美国学者估计，战后美国农业增产有百分之四十是来自农场专业化和地区专业化，如有棉花带、小麦带、玉米带还有乳用畜牧业带和肉鸡带等。

其它国家，从五十年代开始，为适应农业生产现代化的要求，地区生产专业化也有较快发展。

然而，地区生产专业化，并不意味可以单一化，专业化只有和综合发展相结合，才能收到良好的经济效益和保持生态平衡。这是因为国家经济各部门是一个有机的整体，工业与农业、重工业与轻工业、农业中农、林、牧、副、渔各业之间，都必须保持适当的比例关系，才能促进生产力的发展。否则，如果违反客观规律，都将给国民经济发展带来损失。农业生产各部门之间，特别是农、林、牧三者以及粮食作物和经济作物之间，如能保持适当的比例关

系，就能互相依存互相促进。否则就会得到相反的结果。例如美国，在大规模移民开荒时，滥垦滥伐，毁坏了大片森林和草原，造成严重的水土流失，仅1934年5月发生的一次“黑风暴”，就刮走三亿多吨土壤，使当年全国小麦减产102亿斤。我国在前些年，由于片面强调粮食生产，导致大肆开垦草原，违反因地制宜，从东北经河北到内蒙的广大地区，草原和森林遭到破坏，打乱了自然界的生态平衡，引起了一系列连锁反应，致使土地沙化，草原退化，环境恶化。所有这些，都充分说明，地区生产专门化与综合发展是现代化大生产条件下生产布局的一条重要规律。无论是国内各地区之间的劳动地域分工，还是国际劳动地域分工，都是节约社会劳动的重要源泉，都是提高劳动生产率的重要途径。

(4) 从经济效益出发，决定生产接近原料、燃料地或消费地区

众所周知，人类社会的生产活动总要落实一定的地区。就一个部门或一个企业来说，在一定的科学技术和生产力水平下，总是选择最有利的区位进行布点，以便获得较好的经济效益。以钢铁工业布局来说，在十八世纪以前，以木炭为燃料，以帆船为主要运输工具，因而炼铁场主要分布在河流两岸和森林地带，这在当时来说经济上是合理的，技术上也是可能的。产业革命后，由于在炼铁过程中，逐步使用煤炭代替木炭，又发明了蒸汽机和大轮等现代交通工具，于是钢铁工业布局就开始转向煤铁产地。在美国，木炭炼铁时期，是以新泽西和马萨诸塞州为中心，向北伸延到纽约州的丘陵地区，向西伸延到宾夕法尼亚州，因为这些地区有丰富的森林和赤铁矿。到十八世纪末和十九世纪初，英国的先进炼铁技术传到美国，于是使用煤炭逐步代替木炭，加以阿帕拉契安大煤田的开发利用，则使美国的新式炼铁先是集中在宾夕法尼亚州东部，新泽西和马里兰一带，到十九世纪末期，由于苏必利尔大铁矿的开采，又有五大湖的廉价水运，于是就在阿帕拉契安大煤田和苏必利尔铁矿之间兴建一系列钢铁厂，匹兹堡、芝加哥、布法罗等就成为钢铁中心。

可是随着技术经济条件的变化，战后美国钢铁工业布局，又有转向消费区的发展趋势。这是因为钢铁品种，规格种类繁多，用户又不集中，很难组织大规模运输，所以，钢材的运费反而比煤和铁矿石还高，加上美国钢铁工业使用废钢作原料的比重不断增加，消费区有大量废钢铁可资利用；而且企业接近消费区，就可以更加及时的了解消费者的需要，以调整产品种类和规格，与消费者取得密切联系。由此可见，在生产布局过程中，技术经济合理性也是一项客观规律，适用于一切社会发展阶段，既适用于资本主义社会，也适用于社会主义社会。只是在不同社会制度下，在生产布局过程中取得技术经济合理的目的和方法不同而已。

当然，如果一个企业的厂址选择，既接近原料、燃料产地，又同时接近消费地，那是最理想不过的，但在多数情况下，各方面条件不大可能完全兼得，这就要根据各部门的技术经济特点，以及原料、燃料、辅助材料和成品之间的重量对比关系加以区别对待。一般地说，产品原料失重大，单位产品的原料消耗要比成品重几倍到几十倍，这种产品的厂址应靠近原料产地，有些产品原料失重小，单位产品的原料和成品的重量差不多，有些甚至增加重量，其成品又不便运输，这种产品的厂址选择应靠近消费地。

(5) 生产布局有利于保持生态系统的平衡

任何生产布局，无论是农业、工业、还是交通运输业的生产布局，都是以开发利用一定的自然资源，自然条件为物质前提的。人们安排生产布局，进行社会物质生产，一方面从自然界获取必要的生产资料 and 消费资料，不断改善生产和生活条件；另一方面则以各种设备和物资，以及生产过程中释放的种种污染物质，深刻地影响着周围的自然地理环境。而在自然界

里,生物与生物之间,生物与非生物环境之间都存在着互相联系,互相作用,不断进行着物质和能量交换的密切关系。这种生物和它们周围的自然环境相互作用的物质系统(或综合体),就叫做生态系统。每一个生态系统都在时刻不停的进行着能量交换和物质循环,组成它的各个因素或成分始终都处于运动状态之中,但也都具有向稳定状态发展的趋势,这就是“生态系统平衡”。当着生态系统保持平衡状态时,生态系统中各个因素之间的能量流动与物质循环过程就可以正常进行,它的有机体数量就最大,生物量最大,生产力也最大。相反地,如果一个生态系统受到外界干扰,例如大量污染物质进入生态系统本身自动调节的能力减弱以至丧失,结果就会导致其有机体数量减少,生物量下降,生产力衰退,最终使生态系统平衡遭到破坏,而且一旦破坏了这种平衡,必然就要受到一系列的惩罚,造成巨大损失,而要加以恢复和改善就得花费较长时间。因此,生产布局必须有利于保持生态系统平衡,也就成了生产布局的一般规律之一。遵循了这条规律,生产布局就合理,就有利于使生产和建设获得最佳的经济效果;而如果违背了这条规律,在生产布局过程中严重地破坏了生态系统的平衡,则不但难以获得理想的经济效益,反而会受到严厉的惩罚,造成无可挽回的损失。

第二章 河南自然条件与自然资源

第一节 地理位置与行政区划

一、地理位置

河南省位于我国中部偏东，黄河中下游地区，因大部分地方在黄河以南，故称河南。古时大部分属于予州之地，故简称“予”。又因予州位于九州之中，所以又称“中州”或中原。

本省北接河北、山西，东邻山东、安徽，南连湖北，西界陕西。

在经纬度位置上，南起北纬31°23′，北抵北纬36°29′，南北所跨纬度4°59′，南北直线距离长达约550公里；西起东经110°21′，东到东经116°39′，东西跨经度6°18′，东西直线距离达约580公里。全省总面积为16.7万平方公里，在全国各省区中，是一个较大的省区。我省的面积虽然比不上西部的新疆、西藏、青海等，但大于东部的福建、浙江、江苏、安徽、山东等省，比欧洲的荷兰、比利时、丹麦、瑞士四国的面积总和还大。

从交通位置讲，有纵贯我国南北的京广线和横穿东西的陇海线两大动脉成十字形在省会郑州交会，是我国最大的交通枢纽之一。随着焦枝线和焦太线的建成通车，我省同华北、中南各省的联系更为方便。这种优越的地理位置，在政治、经济、军事上都具有重大意义。

二、行政区划

（一）河南行政区划的演变

解放后，我省的行政区划，同兄弟省区一样，几度变更和调整。1949年曾把原河南省黄河以北的各县、市划归新建的平原省领导。黄河以南部分共86个县，设有洛阳、陕州、郑州、陈留、商丘、淮阳、潢川、信阳、南阳、许昌等十个地区和开封、郑州、洛阳、许昌、信阳、南阳、周口、驻马店、汝南和朱集等十个市由河南省管辖。1952年中央撤销平原省，将其所辖黄河以北的安阳、新乡和濮阳三专区（除武安、涉县、临漳划归河北省外）安阳、新乡二市和焦作矿区所辖的行政区域，仍划归河南省领导。当时全省辖安阳、新乡、濮阳、商丘、郑州、许昌、信阳、南阳、淮阳、洛阳等十个专区，共118个县；开封、郑州、新乡、安阳、洛阳、许昌、信阳、南阳、周口、驻马店和商丘等11个市和焦作矿区。1950年以来省内行政区划不断进行调整地名易名。1950年沙北易名郾城县，增设漯河市。1951年将商丘、朱集合并为商丘市，撤销汝南市，增设平舆县。1952年撤销陈留、陕州和潢川专区，将其辖区分别并入洛阳、郑州、信阳三专区；同时增设淮滨、郸城、谷熟三个县，撤销郑县建制，其辖区分别并入郑州市、中牟县和新郑县。1953年撤销淮阳专区，其辖区分别并入商丘和许昌两专区。1954年撤销濮阳专区，其辖区分别归并到安阳、新乡两专区。郑州专区易名为开封专区，专署由蒙阳迁到开封市。同年撤销阾乡、洧川、成皋、谷熟和郾县等五个县，分别并入灵宝、长葛、荥阳、商丘、虞城和商丘县；兰封、考城并为兰考县；原武、阳武并成原阳。同年又把解放初期划到安徽省的永城县划归河南省，省会由开封市迁到郑州市。1955年撤销了洛阳县，其辖区分别并入洛阳市、宜阳和偃师等县。焦作矿区经国务院批准改为焦作市。1957年设立平顶山、鹤壁、三门峡等三个市；撤销陈留县，并入开封县，58年伊阳易名汝阳。1963

年将东明县划归山东省。1964年将山东省的范县、寿张二县金堤河以南和范县城附近地区划归河南省，定名为范县。1965年增设周口、驻马店两专区，同时增设社旗县，而以南阳、唐河方城、泌阳等四县的各一部分为社旗县的行政区域。1978年经中央批准，将范县东部的九个公社划出成立台前县，县城为台前，该县归安阳地区管辖。1980年兰考县重由商丘划归开封地区。据新宪法规定1979年10月1日起撤销文化大革命中所设立的地区革委会，重新设立行政公署。到1982年全省为十个地区、17个市、111个县。上述行政区域的变化，适应了一定历史时期政治、经济形势的需要，对革命和经济建设的发展起了一定作用。

(二)、河南现行的行政区划

我省现行的行政区划，于1983年再次作了调整。是根据国务院批准河南省部分地市合并实行市管县(市带县)的体制(见“人民日报”1983年10月28日)后，全省划分为新乡、洛阳、商丘、周口、许昌、驻马店、信阳、南阳八个地区，郑州、洛阳、开封、平顶山、新乡、焦作、鹤壁、安阳和濮阳九个省辖市，南阳、信阳、驻马店、周口、许昌、漯河、三门峡、义马和商丘九个地辖市，共18个市，110个县。

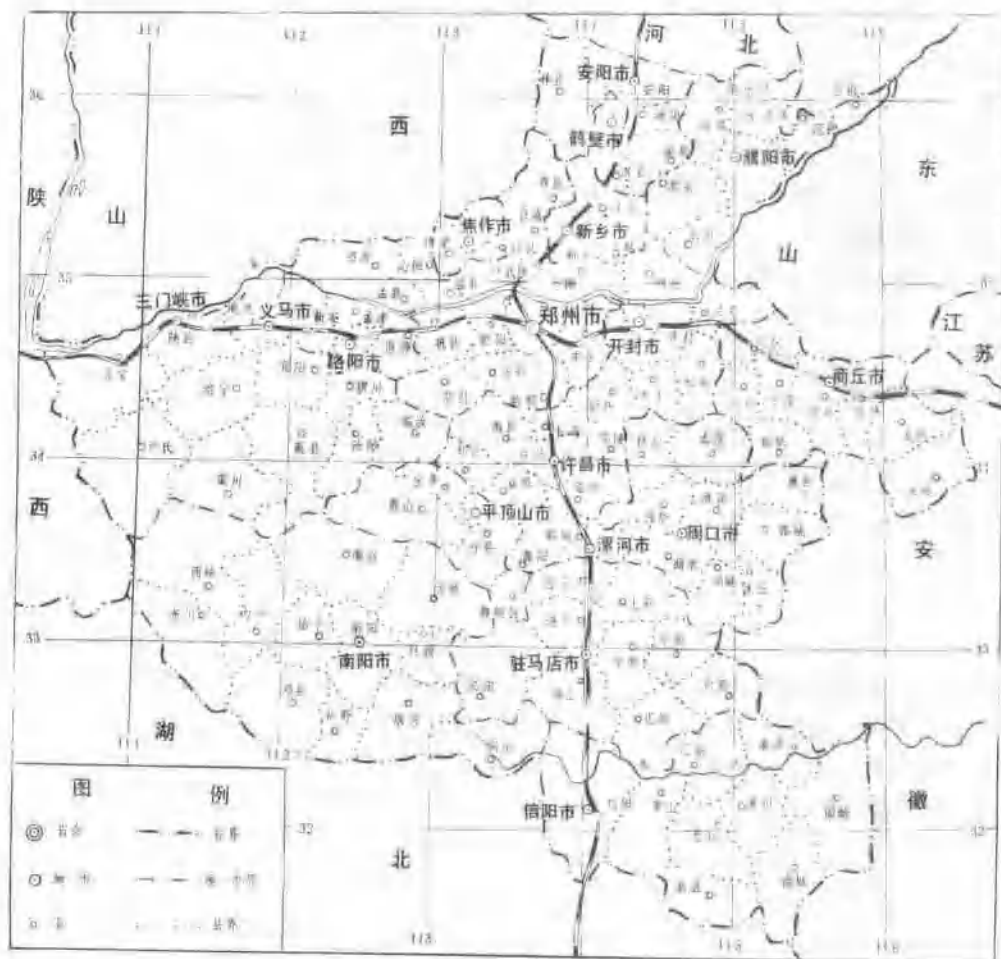


图1 河南省行政区划图

表1 河南省现行行政区划简表 (1983年底)

名 称	行政公署	省辖市	地辖市	县	市辖县	市辖区
个 数	8	9	9	110	33	41

地市名称	个数	所 辖 县 、 区 名 称	地辖市
郑 州 市	14	金水区、向阳区、二七区、中原区、上街区、金海区、新密区、郊区、荥阳县、巩县、新郑县、密县、登封县、中牟县。	
开 封 市	10	鼓楼区、南关区、龙亭区、顺河区、郊区、兰考县、尉氏县、通许县、杞县、开封县。	
洛 阳 市	9	涧西区、西工区、洛北区、瀍河区、吉利区、郊区、新安县、偃师县、孟津县。	
平 顶 山 市	8	卫东区、西区、新华区、舞钢区、郊区、宝丰县、鲁山县、叶县。	
安 阳 市	9	文峰区、北关区、铁西区、郊区、安阳县、浚县、淇县、林县、汤阴县。	
濮 阳 市	9	市区、郊区、内黄县、滑县、清丰县、南乐县、长垣县、范县、台前县。	
鹤 壁 市	3	鹤山区、山城区、郊区。	
新 乡 市	6	红旗区、新华区、北段区、郊区、汲县、新乡县。	

焦 作 市	6	焦作区、中站区、马村区、郊区、修武县、博爱县。	
新 乡 地 区	10	沁阳县、济源县、孟县、温县、武陟县、获嘉县、辉县、原阳县、延津县、封丘县。	
商 丘 地 区	8	虞城县、商丘县、民权县、宁陵县、唯县、夏邑县、柘城县、永城县。	商丘市
洛 阳 地 区	11	伊川县、汝阳县、浥池县、陕县、灵宝县、宜阳县、临汝县、嵩县、洛宁县、卢氏县、栾川县。	三门峡市
许 昌 地 区	9	长葛县、禹县、鄢陵县、许昌县、郟县、临颖县、襄城县、郾城县、舞阳县。	许昌市 漯河市
周 口 地 区	9	扶沟县、西华县、商水县、太康县、鹿邑县、郸城县、淮阳县、沈丘县、项城县。	周口市
驻马店地区	9	确山县、泌阳县、遂平县、西平县、上蔡县、汝南县、平舆县、新蔡县、山阳县。	驻马店市
南 阳 地 区	12	南召县、方城县、西峡县、南阳县、镇平县、内乡县、淅川县、社旗县、唐河县、邓县、新野县、桐柏县。	南阳市
信 阳 地 区	9	息县、淮滨县、潢阳县、潢川县、光山县、固始县、商城县、罗山县、新县。	信阳市

实行以市管县，这是我国市级行政区划的新形式和特点，随着我国国民经济的发展，根据工农业建设的需要，市的管理范围进一步有所扩大，为了充分发挥城市作为政治、经济、文化中心的作用，现在我国绝大多数的特大城市、大城市和一部分中等城市都实行了市管县的建制。从实践中证明，市管县不仅可以就近取得农副产品的供应，以获得重大的经济效益，更重要的是城市在经济文化方面对广大农村的支援，可以大大发挥城市“以点带面”的中心作用，将达到城乡结合、工农结合，为逐步消灭三大差别创造条件，将有力地带动地区经济的建设和发展，从而大大推动我国经济管理体制的改革，地区经济的规划建设和发展。我国行政区划体系上以市管县体制的改革，正是我国社会主义条件下，政治、经济发展制一个新阶段的重人标志，这是一个极有生命力的行政区划结构形式。

第二节 自然条件与自然资源

自然条件是人类社会生产的物质基础，是物质资料生产过程中的一个不可缺少的、经常的必要条件。生产力要素中的劳动对象是自然界供给的，或从自然界取得的，生产工具是自然界材料制成的。因此，自然条件经常地影响着生产的发展和生产力的布局。

有一种观点认为，自然条件决定生产的发展速度、发展水平和布局。这是违反客观实际的，它抹煞了人民群众在一定社会生产方式下利用和改造自然的历史。

另一种观点认为，自然条件对社会生产的发展和生产力布局的作用是有可无的，人们可以无视自然条件的作用，随意决定生产的发展速度、规模和布局。所谓“人有多大胆，地有多高产”，“不怕做不到，就怕想不到”等错误口号，他们在生产力布局问题上，不调查研究自然规律，不顾自然环境特点，搞“瞎指挥”、“一刀切”，在生产力布局上造成无穷的后患，给国家和人民造成无法估计的损失。

自然条件对于生产力布局的作用并不是一成不变的，而是随着社会的发展变化和生产力不断进步而不断发展变化的。社会制度的每一次前进，都带来生产力的解放，人们利用和改造自然的能力随之增强，范围也扩大。生产力布局就要突破原来部分条件的束缚，出现新的局面，促进社会生产的进一步发展。

总之，在人与自然的关系中，要充分估计到自然条件的作用，但不能赋予它绝对的意义。

自然条件各要素对生产力布局的影响

自然条件包括地质、地形、气候、水文、生物、土壤等各种要素，它们有机的结合在一起，综合影响着生产力的布局。但是，各种要素对生产力布局的作用是不相同的。

地质：地质情况对于工业、农业、交通运输业有着密切的关系，尤其是对于工业生产的布局关系最为密切。因为矿物资源为工业生产提供丰富的原料和燃料，水文地质情况直接影响着工业用水，它们的蕴藏量和分布状况是影响工业生产布局的重要因素。选择厂址、水库坝址和水电站站址进行建筑工程设计，都必须对各种地质情况给以充分的考虑。

矿产的蕴藏对工业布局的影响最大，矿藏的储量、矿石品位、矿层厚度、矿体埋藏的深度以及岩层的构造、围岩的性质和矿石所含的杂质等等，都是工业布局要考虑的因素。

矿产按其经济用途可分为下列技术经济矿物组：

- 1 燃料矿物：有煤、石油、天然气、油页岩、泥炭和释放原子能的各种放射性元素。
- 2 化学矿物：各种盐类、黄铁矿、磷灰石、溴、碘、氯和其他元素。
- 3 冶金矿物：最主要的是铁矿石，还有各种有色金属矿和贵金属矿，它们都是冶金工业的重要原料。

①建筑材料：石灰岩、页岩、砂岩、花岗岩、大理石等等，是重要的建筑材料。

地形：地形对于生产力布局的影响是特别明显的，它除直接影响工农业和交通运输业的布局外，还通过气候、水文、土壤和生物，间接影响生产力的布局。

地形对交通运输业布局的影响最大。平原发展交通容易，交通运输比较方便；高山深谷阻碍交通的发展，如发展交通必须付出较高的代价。当然，交通运输业又是先行部门，是发展其他经济的先决条件。没有方便的交通运输业，现代工业几乎难以大规模地发展。

地形对农业布局的影响特别明显。首先，地形与农、林牧用地的布局有直接的关系。如平原对耕作业有利，山区比较适宜于林业和牧业的发展。其次，地形与农业机械化、水利化、