

征服

CONQUER SERIES
系列●第①分册

苏联 / 俄罗斯现代巡洋舰

MODERN SOVIET/RUSSIAN CRUISERS



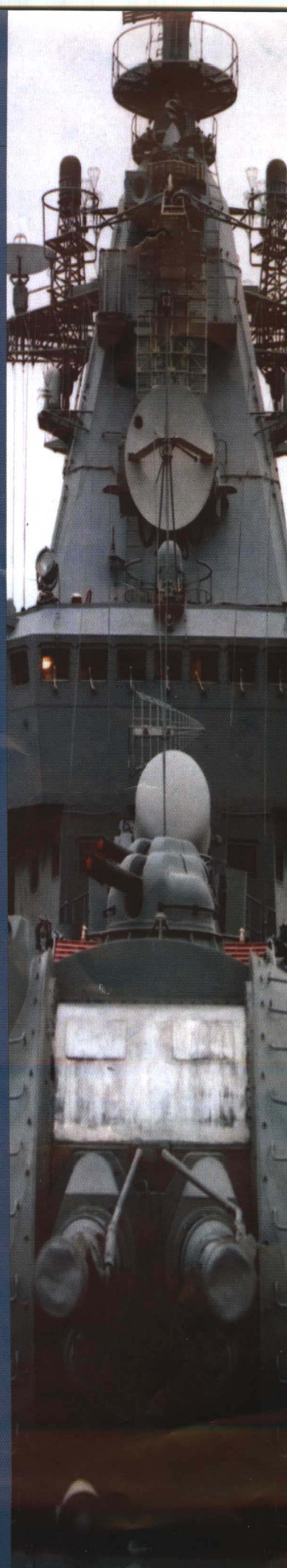
征服

系列◎第①分册 CONQUER SERIES

赵 楚主编

苏联 / 俄罗斯 现代巡洋舰

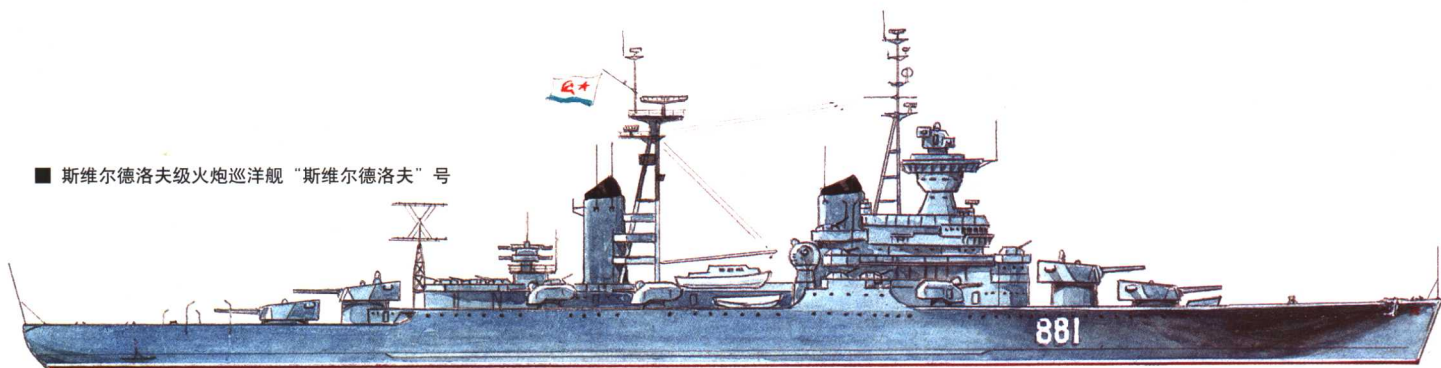
MODERN SOVIET/RUSSIAN CRUISERS



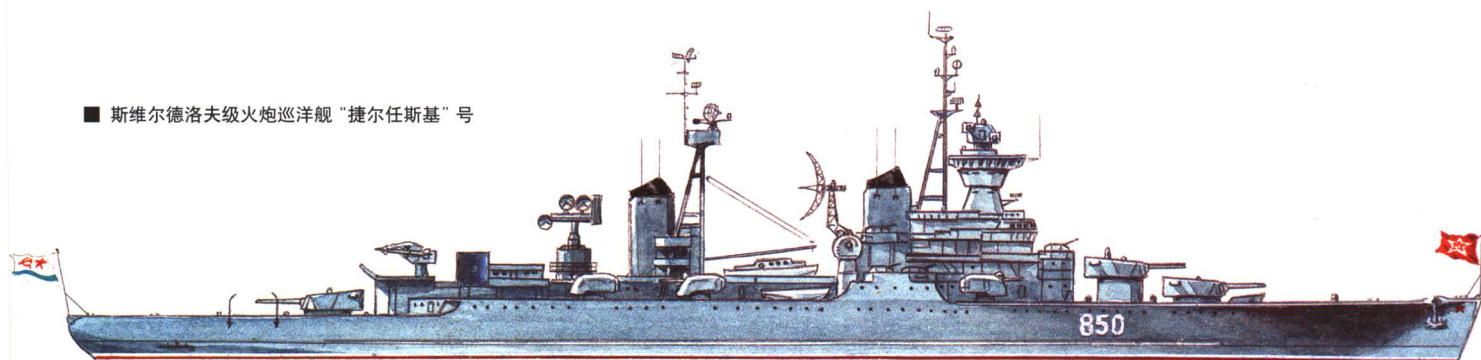
■ 基洛夫级战列巡洋舰



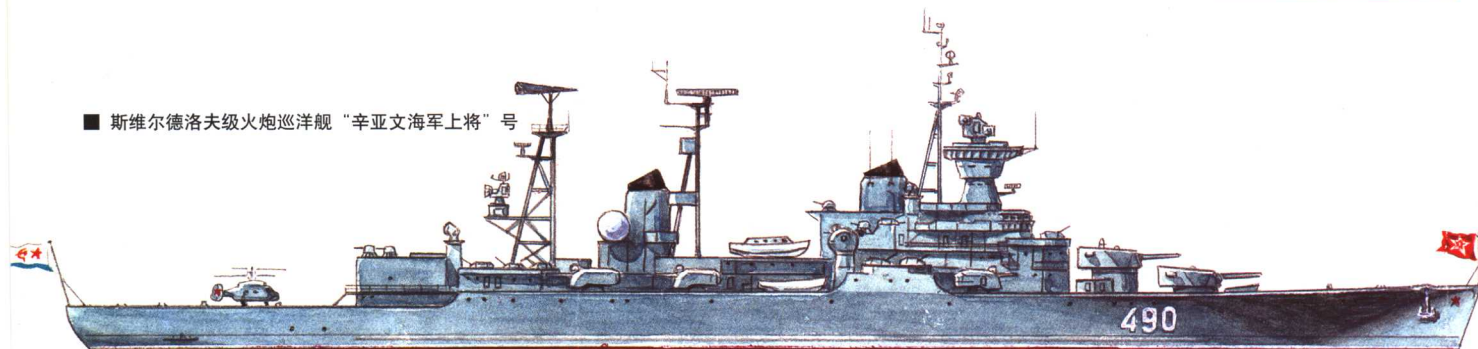
■ 斯维尔德洛夫级火炮巡洋舰“斯维尔德洛夫”号



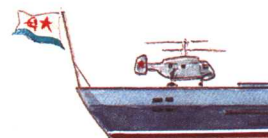
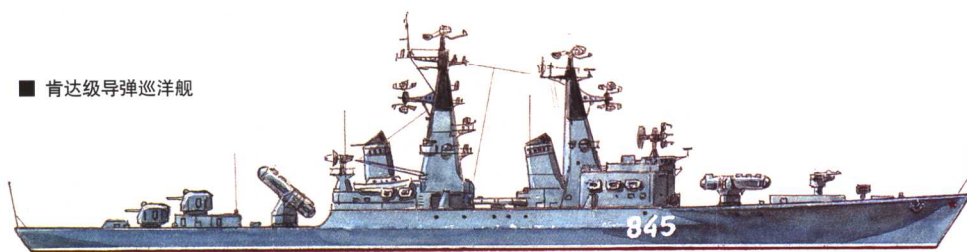
■ 斯维尔德洛夫级火炮巡洋舰“捷尔任斯基”号



■ 斯维尔德洛夫级火炮巡洋舰“辛亚文海军上将”号



■ 肯达级导弹巡洋舰

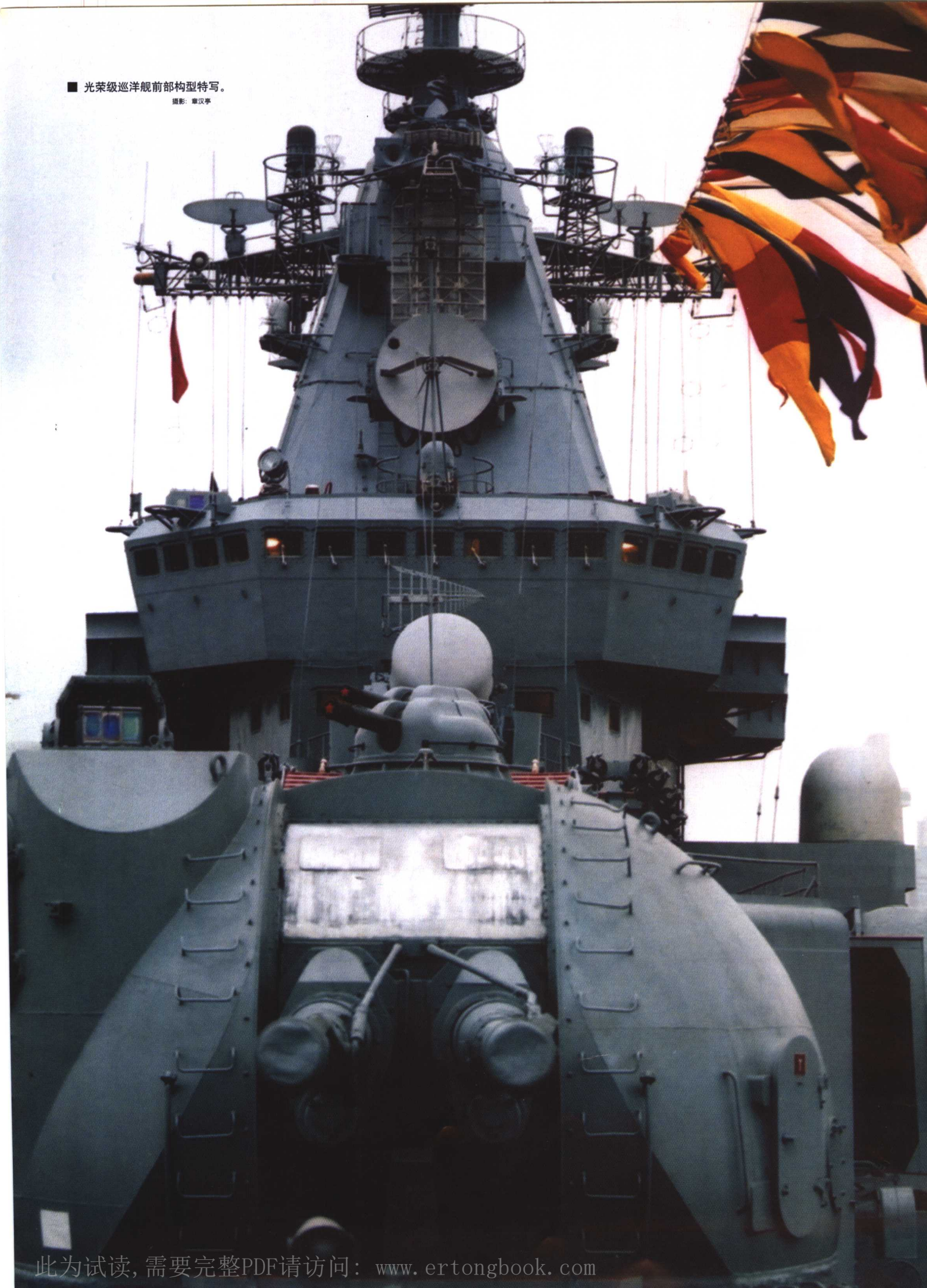


苏联 / 俄罗斯现代巡洋舰主要舰型侧视图

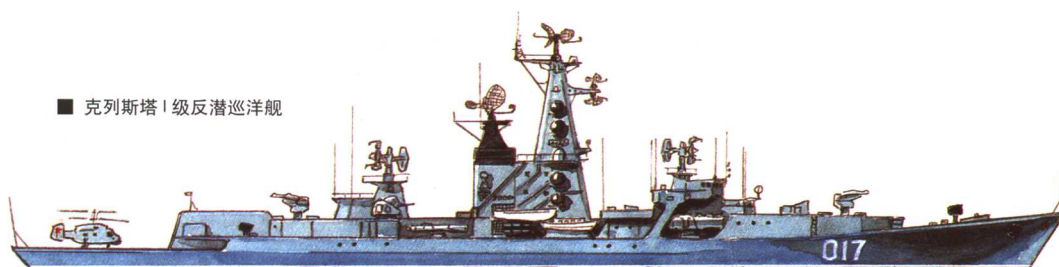
绘图：胡其道

■ 光荣级巡洋舰前部构型特写。

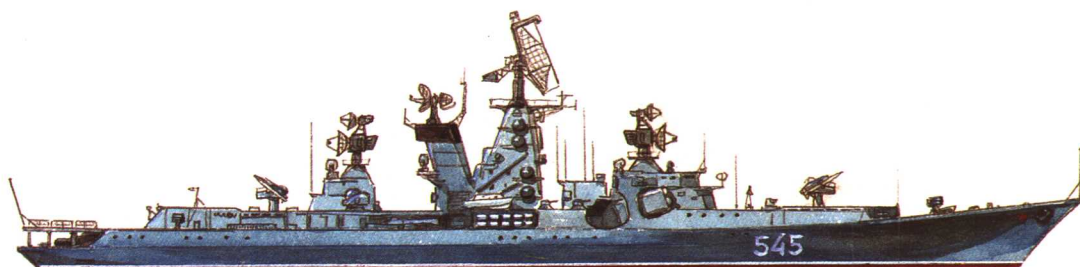
摄影：章汉亭



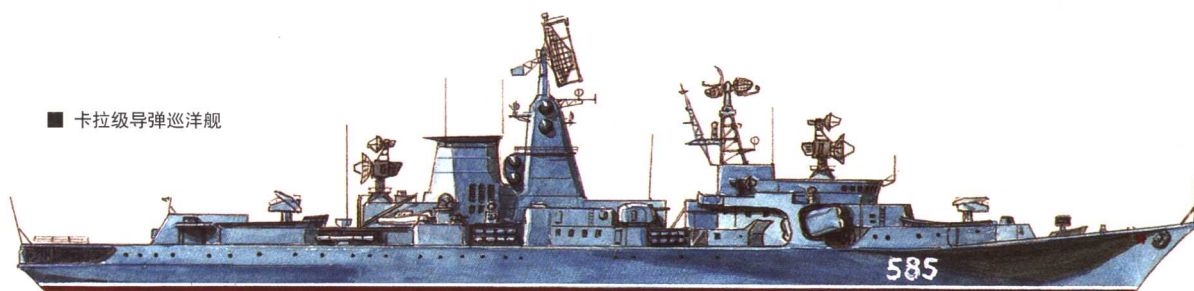
■ 克列斯塔 I 级反潜巡洋舰



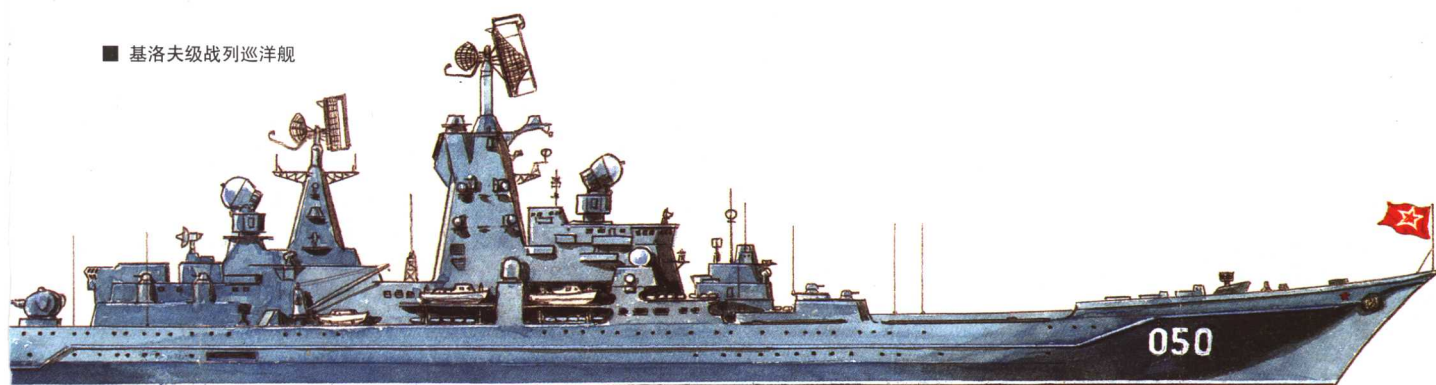
■ 克列斯塔 II 级反潜巡洋舰



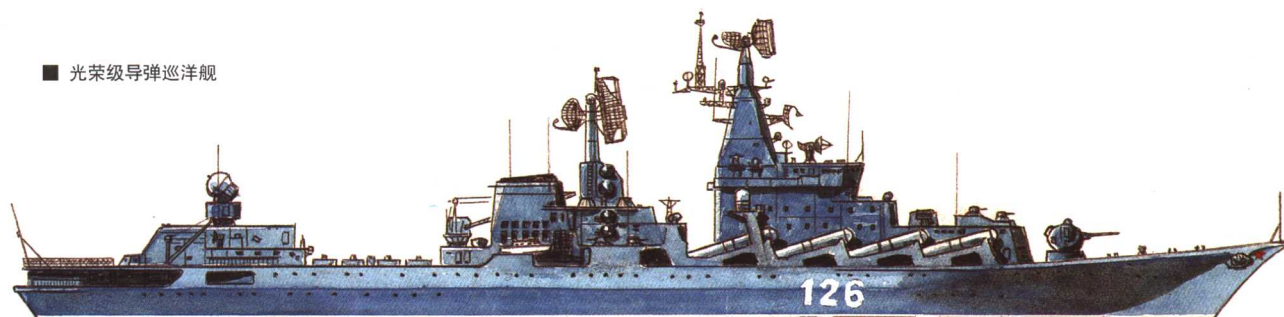
■ 卡拉级导弹巡洋舰



■ 基洛夫级战列巡洋舰



■ 光荣级导弹巡洋舰



征服系列◎第①分册 CONQUER SERIES

赵 楚主编

图书在版编目(CIP)数据

苏联/俄罗斯现代巡洋舰/赵楚主编. - 上海: 上海辞书出版社, 2004.1

(征服系列: 1)

ISBN 7-5326-1470-0

I. 苏... II. 赵... III. ①巡洋舰-军事技术-苏联②巡洋舰-军事技术-俄罗斯 IV. E925.62

中国版本图书馆CIP数据核字(2003)第121820号

责任编辑: 赵荔红

特约编辑: 吴 健

装帧设计: 潘近朱

征服系列①

苏联/俄罗斯现代巡洋舰

作者: 廖新华 陈肇祥 张学峰

出品人: 李伟国

出版: 上海辞书出版社出版

发行: 上海辞书出版社发行所发行

地址: 上海陕西北路457号

邮政编码: 200040

选题策划: 国际展望杂志社

发行协助: 国际展望杂志社发行部

地址: 上海市江宁路1415弄20号304室

邮政编码: 200060

电话: 62770462

印刷: 上海腾飞照相制版印刷厂

地址: 上海市老沪闵里5号桥

开本: 889 × 1194 1/16

印张: 7.438 插页: 4

字数: 147千字

版次: 2004年1月第1版 2004年1月第1次印刷

印数: 1-8,000册

书号: ISBN 7-5326-1470-0/E · 7

定价: 20.00元

如发现印装质量问题请直接退回本书承印厂调换。

目 录

导 言 (i)

- I. 红海军发展及其战略衍变 刘维显 (2)
The Development of Red Navy and Its Strategy
- II. 斯维尔德洛夫级火炮巡洋舰 杨 坚 (8)
Sverdlov Class Gun Cruiser
- III. 肯达级导弹巡洋舰 廖新华 (18)
Kynda Class Guided Missile Cruiser
- IV. 克列斯塔I/II级反潜巡洋舰 廖新华 (22)
Kresta I/II Class Anti-submarine Cruiser
- V. 莫斯科级载机巡洋舰 廖新华 (30)
Moskva Class Aviation Cruiser
- VI. 卡拉级导弹巡洋舰 廖新华 (34)
Kara Class Guided Missile Cruiser
- VII. 基洛夫级战列巡洋舰 廖新华 (40)
Kirov Class Battle Cruiser
- VIII. 光荣级导弹巡洋舰 陈肇祥 张学峰 (62)
Slava Class Guided Missile Cruiser
- 附录 I. “乌克兰”号没有消失 石 宏 (106)
The “Ukraine” Doesn't Disappear
- 附录 II. 美俄现役巡洋舰比较谈 龚九功 (112)
Comparison between Modern US and Russian Cruisers

导 言

无论从历史还是现实角度看，苏联红海军及其“天然继承者”俄罗斯海军始终是最强大的海军之一，不管是过去视之为“洪水猛兽”的北约对手，还是倚为“中流砥柱”的前华约乃至目前独联体成员国，都无法忽视其存在。或许以前人们把更多的注意力集中在其庞大的核潜艇力量上，但是苏联红海军及俄罗斯海军同样拥有一支不可忽视的水面舰艇力量，而在型号繁杂的各型水面舰艇中，大型巡洋舰则成为支撑这支水面舰艇力量乃至整个海军的核心和骨干。作为一种大型水面战斗舰艇，苏联红海军和俄罗斯海军赋予巡洋舰的任务是掩护航空母舰编队和其他船队，保护己方或破坏敌方的海上交通线，攻击敌方舰艇、基地、港口和岸上目标，在登陆作战中进行火力支援，充当海上编队的指挥舰等。（本书涉及技术指标数据单位依惯例）



I. 红海军发展及其战略衍变

The Development of Red Navy and Its Strategy

勿须置疑，苏联红海军曾是世界最强大的海军之一。或许以前人们把更多的注意力集中在其庞大的核潜艇力量上，但是前苏联红海军同样拥有一支不可忽视的水面舰艇力量，而在型号繁杂的各型水面舰艇中，大型导弹巡洋舰则成为支撑这支水面舰艇力量乃至整个海军的核心和骨干。本书将为你讲述二战以后苏联红海军各型导弹巡洋舰的装备、性能和作战情况，向你展现前苏联大型导弹巡洋舰的丰采。在了解各型导弹巡洋舰之前，我们有必要回顾一下沙俄海军和苏联红海军的发展历史和建设思想。

沙俄时期的海军

沙皇俄国是一个沿海大国，其海军创立于彼得一世时期，在行使霸权与扩张政策中海军起到了非常重要的作用。在第一次世界大战前的200年间沙俄参加的33次战争中，31次都使用了海军，足见海军在沙俄战略中的地位。进入20世纪后，沙皇俄国逐渐衰败，丧失了海洋霸主地位。特别是1905年的日俄战争，由于沙俄在政治、经济、军事上的专制和落后，沙俄海军遭到了毁灭性的打击，这也使沙皇的统治面临着严重的危机。这次战争以后，沙皇统治者又迅速恢复海军，但建设海军的着眼点仍然放在扬国家的声望上，而不考虑沙俄海军建设的实际情况，使海军建设脱离了舰艇的作战条件、地理条件以及沙俄海军自身的特殊要求，单纯模仿别国不完善的、陈旧的舰艇，使建立起来的海军先天不足，其力量大不如日俄战争以前。苏联红海军元帅谢·格·戈尔什科夫曾指出：“俄国海



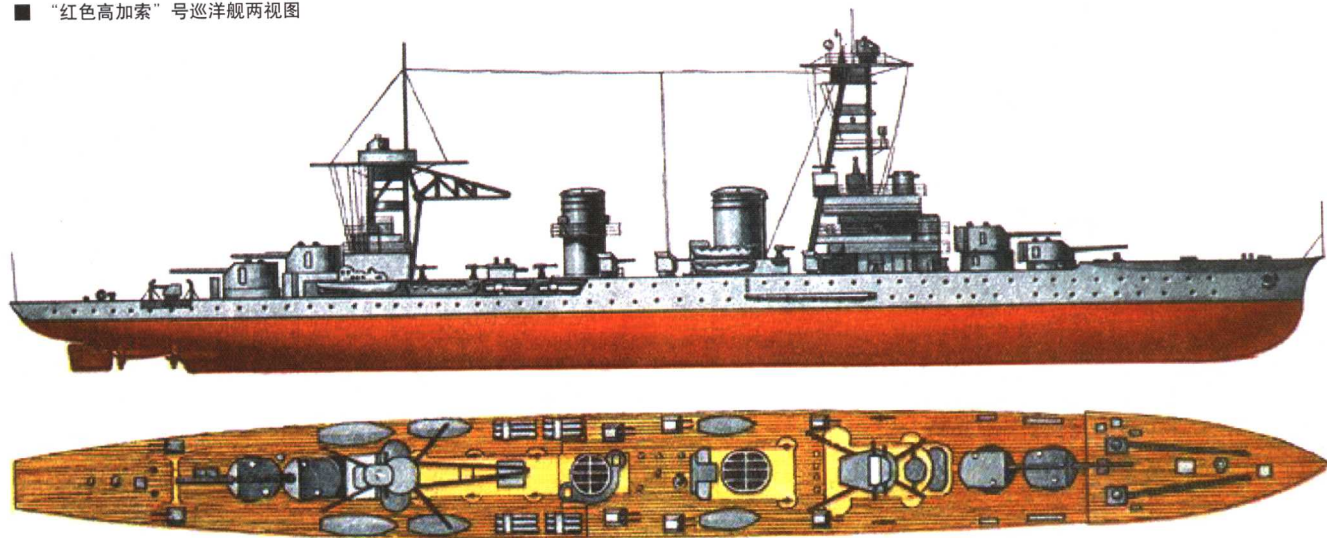
■ 1917年11月7日21时40分，原沙俄波罗的海舰队巡洋舰“阿芙乐尔”号以火力支援革命，炮击冬宫，吹响了十月革命的号角，为苏联红海军的诞生谱写了英雄的第一乐章。

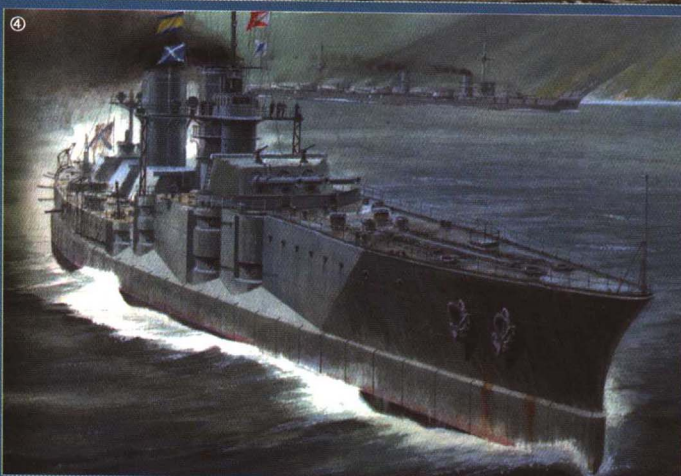
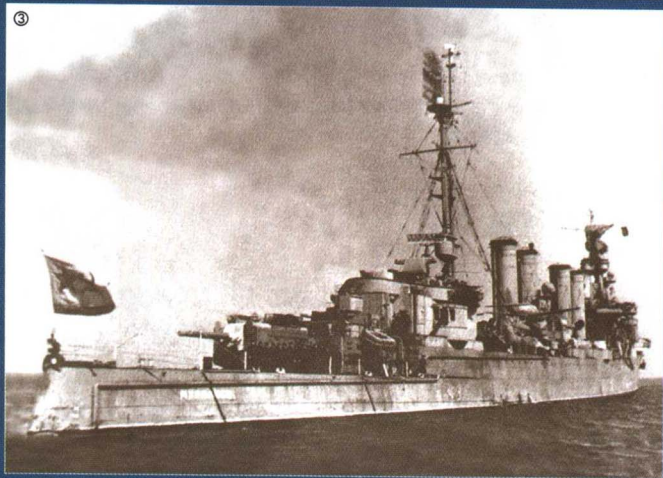
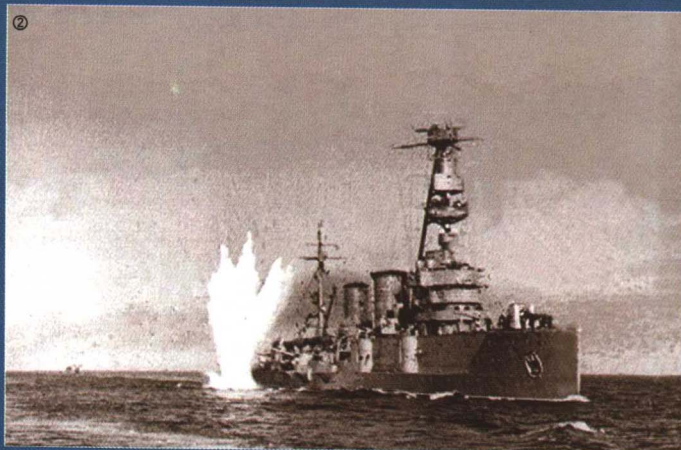
军力量的每一次削弱，都在我国历史发展道路上造成了新的困难，并导致严重的后果。”这也正是后来列宁要创建新海军的首要原因。

从十月革命到二次大战

十月革命前夕，沙俄海军在各个战区共有1100多艘舰艇和辅助船只，共约18万人，此时海军还处在大舰巨炮时代，巡洋舰尚未显现出它的重要性。此时沙俄海军的主要力量集中于波罗的海，驻泊在赫尔辛基、列维里、喀琅施塔得和彼得格勒。列宁非常重视海军的力量，他认为海军是无产阶级革命的强大的现实力量，应当同工人队伍和已经起义的陆军部队联合起来，攻占所有的关键阵地。他把波罗的海舰队

■ “红色高加索”号巡洋舰两视图





■ ①及② 20世纪30年代，苏联红海军黑海舰队在刻赤海峡举行大规模对抗演习，苏联自行研制的“红色克里木”号轻巡洋舰表现优异。③ 苏联在卫国战争期间通过《租借法案》从美国获得的“摩尔曼斯克”号轻巡洋舰。④ 苏联曾试图利用西方陷入30年代经济危机的机会，引进其技术建造重巡洋舰，但因种种原因而泡汤，这是苏联艺术家绘制的“伊兹密尔”号战舰想象图。

的关键作用写进了他的起义计划。布尔什维克党较早开展了海军中的革命宣传工作，使波罗的海舰队的海军官兵首先响应革命。

1917年11月，按照列宁的指示，波罗的海舰队开始行动，巡洋舰“阿芙乐尔”号、布雷舰“阿穆尔”号、“霍皮奥尔”号开进涅瓦河，准备以火力支援革命，炮击冬宫；驱逐舰也停靠在瓦西列岛沿岸大街旁。同时，一支有4500名水兵参加的混合部队准备开进圣彼得格勒，参加占领一切重要设施的战斗。1917年11月7日21时40分，“阿芙乐尔”号巡洋舰上响起了攻打冬宫的炮声，宣告了起义的开始。经过几个小时的战斗，起义取得了胜利。此后黑海舰队、北冰洋区舰队、里海区舰队、阿穆尔河区舰队、西伯利亚区舰队、赛马运河区舰队、阿姆河区舰队和楚德湖区舰队也先后参加了革命。上述海军力量后来成为列宁建设布尔什维克领导下的新海军的基础。

起义胜利后，列宁开始着手新海军的建立。鉴于当时第一次世界大战正在进行中，不便于将军队彻底解散，他采取了党对军队逐步改造的作法。1918年2月11日，列宁签署了组建工农红海军的命令，苏联红海军从此诞生。刚刚组建的苏联红海军仍由波罗的海舰队和若干海上区舰队、江河区舰队、湖泊区舰队组成，从编制到装备人员的使用，大都沿用了沙俄海军

的旧制，因为艰苦的国内战争环境使列宁来不及对舰队进行彻底的改造。

苏维埃共和国诞生不久，即遭到了协约国的武装干涉，他们企图将新生的苏联扼杀在摇篮中。1918年春，美、英、法、日等列强公开对苏联发动了军事进攻。在此次战争中，他们投入了陆军和海军实力远逊于列强的苏联红海军进行了英勇的战斗，但也付出了沉重的代价。在乌克兰，黑海舰队为避免舰艇被敌国夺占，不得不将整个舰队沉入诺沃罗西斯克湾，其他舰队也遭到严重的损失。

内战结束后，列宁便积极着手重建海军。从1921年开始加紧了海港建设和造船工业的重建工作。经过几年的努力，到1924年，波罗的海舰队已拥有2艘战列舰、1艘巡洋舰、8艘驱逐舰、9艘潜艇和其他舰只。黑海舰队在恢复的基础上也增加了1艘巡洋舰、2艘驱逐舰、2艘潜艇和12艘其他舰艇。里海和阿穆尔河区舰队也恢复了。

1925年12月，苏共召开了第十四次代表大会，确定了国家社会主义工业化的方针，为建设海军提供了保障。1926年12月，苏共中央委员会通过了第一个六年造舰规划，计划建造36艘鱼雷艇、18艘护卫舰和12艘潜艇。1928年5月，苏联革命军事委员会制定了海军建设的方针，即建立轻型水面舰艇和潜艇兵力，加



■ 二战前的苏联红海军奉行“小规模战争理论”，即隐蔽地集中相互协同作战的海军各种兵力，在不离开自己基地的条件下，从几个不同方向，对敌主要目标实施短促突击，主要精力放在建立轻型水面舰艇和潜艇兵力上。这是图波列夫设计局根据上级意图研制的快速鱼雷艇。

强海岸防御和水雷阵地防御，建立海军岸基航空兵。然而这一时期，海军建设所遵循的是“小规模战争理论”，即隐蔽地集中相互协同作战的海军各种兵力，在不离开自己基地的条件下，从几个不同方向，对敌主要目标实施短促突击。这是一种防御性的理论，根据这一理论所确定的海军主要任务也是防御性的，这是由当时苏联国内经济状况所决定的。

随着社会主义制度的确立，苏联国防工业得到了飞速的发展，经济和军事实力进一步增强，具备了建设大海军和远洋海军的物质基础，其海军战略也随之进行了重大的调整，把注意力集中到建设一支远洋海军上。新的海军战略规定，在太平洋和波罗的海都要有一支强大的舰队，北方舰队和黑海舰队也要大力加强，同时要建设一支强大的岸基航空兵。从1929年开始，苏联加快了海军建设的步伐。在第二个五年计划期间，有1艘新巡洋舰开始服役，舰队驱逐舰和护卫舰的数量翻了一番，鱼雷艇增加了2倍半，扫雷舰增加了近2倍，潜艇增加了4倍半，海军航空兵的飞机总数也增加了5倍半。1932年建立了太平洋舰队，1933年建立了北方舰队，波罗的海舰队和黑海舰队的驻泊区域也大为扩大。1938年以后，苏联政府又把海军建设的重点放到了大型水面舰艇上，一批战列舰和巡洋舰开始建造，与此同时还计划建立一支拥有200艘各型潜艇的强大潜艇部队。在以后的几年中，苏联红海军舰艇的总排水量水面舰艇增加了107718吨，潜艇增加了50385吨。仅1940年的11个月就建造完成驱逐舰、潜艇、扫雷舰、鱼雷艇等舰艇100艘，到这年年底尚有260艘各种舰艇在建造中。

总之，到第二次世界大战爆发之前，苏联红海军已经建设成了一支由北方舰队、波罗的海舰队、黑海舰队、太平洋舰队等4个战役联合编队，多瑙河、里海、平斯克和阿穆尔河等4个区舰队组成的强大海军，共拥有战列舰3艘、巡洋舰7艘、驱逐舰59艘、护卫舰22艘、扫雷舰80艘、鱼雷艇269艘、潜艇218艘、各种飞机2581架、海岸炮兵连260个。

从二战到恢复期

在第二次世界大战中，苏联红海军再次遭到了沉重的打击，没有发挥应有的作用。海军在此次战争中的表现，对战后苏联战略家们制定海军战略产生了重要影响。他们认为，海军在战争中只能处于从属地位，只是陆军的辅助部队，因而，在积极防御的战略中，海军的战略是近海防御，其作战任务是在方面军范围内协同陆军防守国土。

苏联红海军战略的演变，直接决定着海军的建设和兵力部署。第二次世界大战结束后，在近海防御战略的指导下，苏联红海军兵力基本上是由中小型潜艇、岸基航空兵、驱逐舰、护卫舰、鱼雷艇、海岸炮兵等组成，配备的武器也大多是火炮、鱼雷、炸弹等常规武器。在作战部署上，苏军也把海军用于抗登陆作战，其在沿海设置了两道防线：第一道防线距岸430海里，由潜艇和巡洋舰负责防御；第二道防线距岸130海里，由驱逐舰、鱼雷艇和航空兵负责。

50年代后，斯大林对海军的看法有所改变，他把海军力量的存在视为大国地位的象征，他说：“凡是成为世界大国的国家，都应该有一支海军。”与此同时，苏联开始着手建造一支远洋舰队。这支舰队包括20多艘斯维尔德洛夫级巡洋舰，以及一大批中型威士忌级潜水艇，另外还有建造航空母舰的计划。但上述计划还没有实施，斯大林便于1953年逝世了。因此直到1954年，苏联红海军兵力仅为50万人，舰艇1900艘，飞机4000架，柴电潜艇300余艘，是一支名副其实的“近岸海军”。

赫鲁晓夫出任苏共中央总书记以后，苏联军事战略发生了变化，由对内的防御战略，转变为对外的进攻战略，海军战略也随之改变。1955年9月，苏共中央作出了加快海军建设的决议，明确提出了海军建设的目标是：“大规模建设强大的远洋导弹核舰队”。这标志着苏联红海军建设进入了一个新的时期。然而，赫鲁晓夫对“远洋进攻型舰队”的理解与斯大林大不

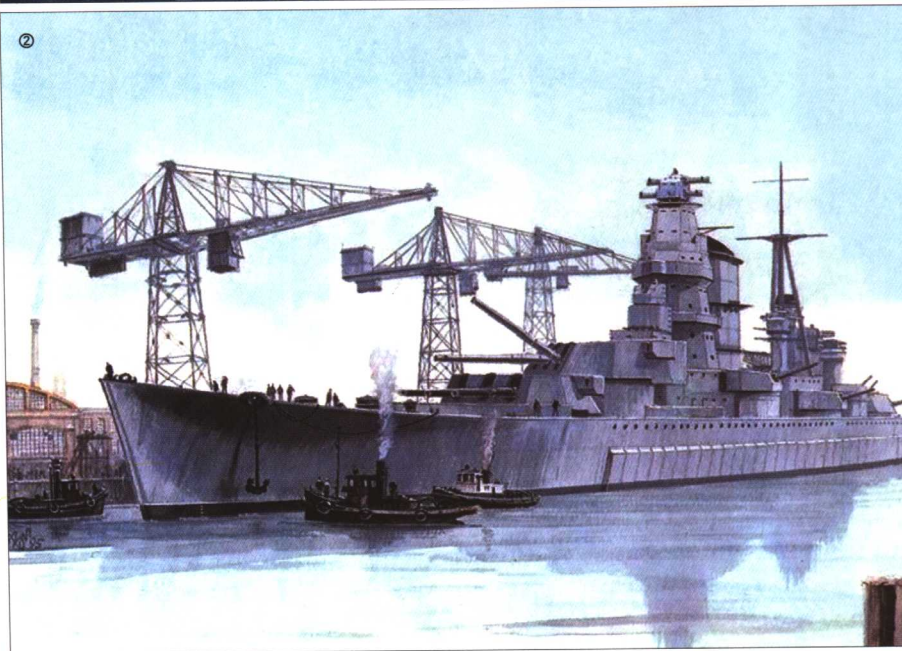
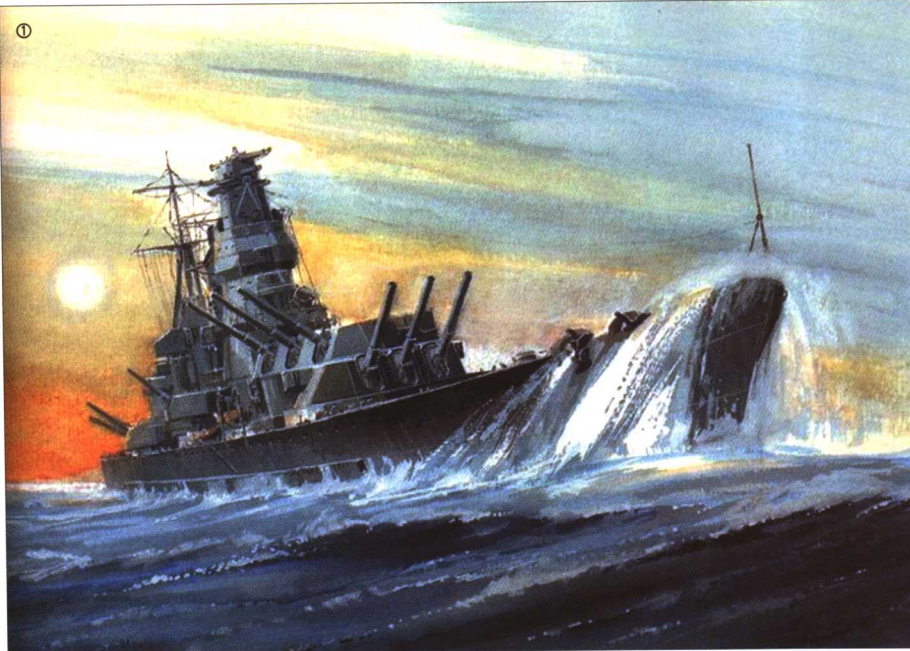
相同。他认为,随着核时代的到来,“造价太大”的巡洋舰、航空母舰都是多余的,在核战争中它们都是浮动的铁棺。海军的一切任务都可以由能够携带核导弹的潜艇来完成。随后,苏联红海军的潜艇部队实力快速增强,水面舰艇部队大幅度萎缩。从1955年到1960年之间,海军退役各种舰艇375艘,海军近2000架岸基飞机移交国土防空军,从而造成了苏联红海军的畸形发展。

戈尔什科夫时代的来临

此时,一位对苏联红海军的大型水面舰艇发展有着突出贡献的海军将领戈尔什科夫出任苏联红海军总司令。戈尔什科夫为乌克兰人,海军战略家,他生于1910年,1931年参加海军,在海军中历任驱逐舰支队长、黑海舰队司令、海军第一副司令等职。由于他在重视核潜艇方面与赫鲁晓夫有相同的观点,而被赫鲁晓夫所重用。1956年,戈尔什科夫出任苏联红海军总司令,从此,苏联红海军的作用以及装备建设发生了根本性的转变。上任后,戈尔什科夫并没有继承赫鲁晓夫的理论,而是在实践的基础上充分阐发了自己的观点。虽然他也重复了传统的原则,即苏联红海军的主要任务是支援陆军和保卫国家海疆,但在实践方面,他提出了制造一流的大型导弹驱逐舰的造舰计划,从而保证了水面舰艇在未来的海军发展中成为突击力量。这一思想在苏联高层机构中产生了重要影响,因而,在50年代中期,苏共中央委员会决定了海军的发展方向,这就是建造一支能够担负攻击性战略任务的远洋舰队,最远的任务由装备有核弹头的潜艇和海军航空兵来完成。1962年10月,“古巴导弹危机”爆发,面对美国的海上封锁,苏联红海军除了潜艇以外,没有足够的舰艇派往加勒比海,使得苏联不得不屈服于美国。这一事件在苏联国内引起极大的震动,从而也宣告了赫鲁晓夫“导弹核战略”的破产。

1964年,勃列日涅夫接替赫鲁晓夫

■ ①及② 斯大林早在苏联工业化时期便发起“一切都要造大”的运动,在军舰方面就是大搞与资本主义国家海军抗衡的大型火炮战舰,像这艘“喀琅施塔得”号战列巡洋舰就是其中著名的“大跃进”项目,结果却骑虎难下,最终成为一堆废铁。③ 第二次世界大战结束后,在近海防御战略的指导下,同时也是国力制约的因素,苏联红海军依然以中小型舰艇为主,只是因反舰导弹的大规模普及而扩大了海岸线防御面。





■ 20世纪60年代，苏联红海军先后建造了莫斯科级直升机母舰（苏联称其为载机重巡洋舰）、首级导弹巡洋舰肯达级、基尔丁级导弹驱逐舰、卡辛级导弹驱逐舰，并陆续开建一系列超级战舰，如基辅级航空母舰 ①、基洛夫级战列巡洋舰 ② 和台风级导弹核潜艇 ③，极大地提高了苏联红海军的远洋作战能力，一时间红旗飘满了大洋的每个角落。

出任苏共中央总书记，对赫鲁晓夫在军事战略上的错误进行了彻底的纠正，提出了一个既准备打核战争，又准备打常规战争的“积极进攻战略”。随后，苏联最高当局决定加速远洋舰队的建设，迎来了苏联巡洋舰的大发展时期。在勃列日涅夫的“积极进攻战略”的指导下，海军总体上出现了大规模的扩充和发展。1963年，苏联红海军舰艇总吨位为170万吨，而1979年达到了350万吨。1964年，苏军重建了海军陆战队，1965年海军开始装备3400吨的鳄鱼级登陆舰，1966年相继研制了扬基级和德尔塔级导弹核潜艇。

1967年，戈尔什科夫晋升海军元帅，他的海军战略思想也进入成熟时期，他强调苏联成为海上强国和不断加强海上威力的必要性。戈尔什科夫的海军战略思想集中体现在他70年代完成的《战争年代与平时时期的海军》和《国家海上威力》两部著作中。两部著作主要阐述了建立均衡海军的思想，即在优先发展潜艇和航空兵的基础上相应发展大型水面作战舰艇。戈尔什科夫在上述两部著作中的战略思想，成为70年代以至80年代初苏联建设远洋进攻性舰队的指导思想。

在戈尔什科夫的影响下，到20世纪60年代，苏联

红海军先后建造了莫斯科级直升机母舰（苏联称其为载机重巡洋舰）、首级导弹巡洋舰肯达级、基尔丁级导弹驱逐舰、卡辛级导弹驱逐舰，并不断进行远洋活动，例如1970年组织了全球规模的海上大演习。

“攻势防御”海军

进入70年代以后，苏联红海军舰艇的研制取得了令人瞩目的成就：基辅级航空母舰，克列斯塔级、卡拉级、光荣级、基洛夫级巡洋舰，卡辛级、现代级、无畏级驱逐舰以及克里瓦克级护卫舰先后研制成功。1978年又装备了11000吨的伊万·罗戈夫级大型登陆舰。

1985年3月，戈尔巴乔夫出任苏共中央总书记，苏联的海军战略再一次进行了重大调整。1987年，戈尔巴乔夫推出了“新思维”理论，对苏联的政治、经济、军事、外交等各方面的政策都产生了重要影响。在军事方面，苏联高层决策者认为，在未来的核战争中，既无胜者，也无败者，苏联武装力量的主要任务是防止核战争，主张把武装力量和军事潜力保持在适度的范



■ 进入 20 世纪 90 年代，由于经济状况的恶化，苏联军队的“纯防御战略”更加明确，海军的活动范围越来越小，像 1985 年太平洋舰队组织航母战斗群远航西太平洋那样的行动更是很少进行。另外在各海域的攻势性活动大大减少，进一步表明了苏联红海军战略的防御性。这种转变蔓延到苏联军用造船工业中的结果是：类似光荣级巡洋舰（①及②）这样大型战舰的建造计划要么推迟，要么取消，而像无惧级隐身护卫舰这样的新式“西方化”战舰得到适度发展。

围，与美国保持低水平的均势。在作战指导思想上，他们放弃了“先发制人，主动进攻”的战略，提出了“纯防御军事理论”。在上述军事思想指导下，苏联红海军战略也有较大的变化。在作战指导思想上，由“远洋进攻，先发制人”转变为“攻势防御战略”；海军的战略任务由强调海军对陆上的支援作战转变为强调海军对海军作战；由对敌实施战略核打击转变为对敌实施战略核威慑。

由此，苏联红海军建设随即放慢了速度。首先表现为海军经费开支大大下降。20 世纪 80 年代中期以前，苏联的海军经费在国防开支中的比重下降到了 16.8%，用于水面舰艇和潜艇上的费用也下降到了 6%，呈负增长趋势。1991 年海军经费仅占国防预算的 14%。其次，舰艇的建造数量大幅度减少。1975 年至 1979 年期间，海军共建各种水面舰艇 32 艘；1985 年至 1989 年期间，共建造 8 艘，与前者相差悬殊。再次，海军的活动范围也大大缩小，部署在远洋的弹道导弹潜艇撤回到近海；减少了驻地中海舰队的实力；解散了印度洋分舰队；撤回了大部分驻越南金兰湾的舰载机；不再向加勒比海派驻舰艇；取消了远洋演习等等。

进入 20 世纪 90 年代，由于经济状况恶化，苏联军队的“纯防御战略”更加明确，海军的活动范围越来越小，大规模的军事演习逐渐被取消，像 1985 年太平洋舰队组织航母战斗群远航西太平洋那样的行动更是很少进行。另外在各海域的攻势性活动大大减少，进一步表明了苏联红海军战略的防御性。到 1991 年为止，苏联红海军由潜艇部队、水面舰艇部队、海军航空兵、岸防部队和海军陆战队组成，编为两个远洋舰队：北方舰队和太平洋舰队；两个内海机动舰队：波罗的海舰队和黑海舰队，另外还有里海区舰队和列宁格勒海军基地。海军总兵力为 44.2 万人，其中岸防部队和海军陆战队 2.9 万人；各种舰只 1002 艘，其中战略导弹核潜艇 59 艘，多用途潜艇 165 艘，排水量 1200 吨以上的水面舰艇 151 艘（含航空母舰 5 艘，巡洋舰 17 艘，大型反潜舰、护卫舰和驱逐舰 87 艘），其他舰船 659 艘；海军航空兵拥有飞机 1638 架，直升机 561 架。尽管苏联红海军的规模和活动区域较之以前有了大幅度的减小，但突出了“少而精”的特点，苏联红海军仍然是仅次于美国的世界第二大海军。但辉煌的海上红旗终于随着苏联大厦的倒塌而在 1991 年的寒风中降下。

II. 斯维尔德洛夫级火炮巡洋舰

Sverdlov Class Gun Cruiser

最后一级火炮巡洋舰

相对于第二次世界大战中其他几个主要交战国,苏联红海军在卫国战争中的作用乏善可陈,其重要原因是苏联在战前制定的海军发展计划过早地被战争打断,而富有经验的前沙俄海军军官队伍在“大清洗”中也损失殆尽,苏联水面舰艇上的水兵们在战争中主要是在一系列艰苦的海港要塞保卫战中用舰炮支援陆军或干脆弃舰登陆直接与德军激战。

战争结束后苏联红海军几乎是白手起家,而斯维尔德洛夫级巡洋舰是二次大战后苏联建造的第一批大型水面舰艇,也是战后建造数量仅次于美国提康德罗加级的巡洋舰,在苏联红海军的发展中占有重要的地位。作为世界上最后一级退役的火炮巡洋舰,斯维尔德洛夫级的设计和建造还要追溯到卫国战争以前的苏联红海军巡洋舰。

斯大林时期的苏联红海军发展计划早在1933年就开始实施了,此时虽然苏联的重工业已经初现规模,

但在军用舰艇设计方面却没有任何经验。20世纪20年代末到30年代初,苏联在法国的帮助下建造了一系列用于近海作战的小型潜艇,但斯大林本人还是更偏爱大型水面舰艇。1933年,苏联政府和意大利安萨尔多(Ansaldo)公司签定协议,由后者为苏联红海军设计一种轻巡洋舰,苏联官方的舰艇设计代号为“026工程”。安萨尔多公司的设计是以意大利海军最新锐的蒙特库科利级轻巡洋舰为基础的。蒙特库科利级首舰就是由安萨尔多公司建造的,该级舰共两艘,均于1935年才服役。蒙特库科利级巡洋舰满载排水量8900吨,覆有轻型装甲,装备4座双联152毫米舰炮。虽然火力和防护水平一般,但出色的舰体设计和强大的动力使这级巡洋舰的设计航速达到37节,在轻载情况下甚至超过了39节,这在当时极为少见。安萨尔多提供给苏联红海军的是一种标准排水量7200吨,装有3座意大利制造的双联装152毫米火炮和轻型装甲并保持了意大利原型舰的高速性。但苏联人对这个设计意见很多,他们认为这样一艘仅仅是跑得快的巡洋舰无法对付马



上就要在波罗的海上出现的德国袖珍战列舰。在他们的坚持下,设计被修改,首先是用自产的老式三联装180毫米舰炮代替双联152毫米舰炮,使火力得到极大的加强,另外还增加了装甲的厚度和防护面积。设计的改变虽然加强了火力,但使炮塔内变得非常拥挤,火炮的操纵也受到影响。虽然动力装置仍采用了安萨尔多公司的蒸汽轮机,但由于增加的炮塔和装甲重量使标准排水量达到7800吨,舰艇的最高航速由原设计的37节下降到36节。

1935年,两艘“026工程”巡洋舰“基洛夫”号和“伏罗希洛夫”号开工建造,这也是苏联在十月革命后建造第一级大型水面舰艇。两舰分别于1938年和1940年建成服役。随后在“026工程”基础上设计了“026A工程”巡洋舰,也称为高尔基级,4艘该级舰陆续于1936年到1938年开工建造。此时苏联已建成了波罗的海列宁格勒和黑海的尼古拉耶夫两大造船基地并拥有大量的技术人员和造船工人,加之外国先进技术的引进,苏联的舰艇建造工作立即得到了飞速的发展。继高尔基级之后,又一级代号“068工程”,满载排水量达14000吨的恰巴耶夫级巡洋舰设计完成并在1939年一连开工了5艘。从排水量上看恰巴耶夫级已属于重巡洋舰,但由于它仅安装了4座三联装152毫米舰炮,所以苏联仍将其归为轻巡洋舰。1938年到1940年开工建造的还有2艘满载排水量35000吨的“069工程”喀琅施塔得级战列巡洋舰和4艘满载排水量达

65000吨的“023工程”苏维埃级战列舰。

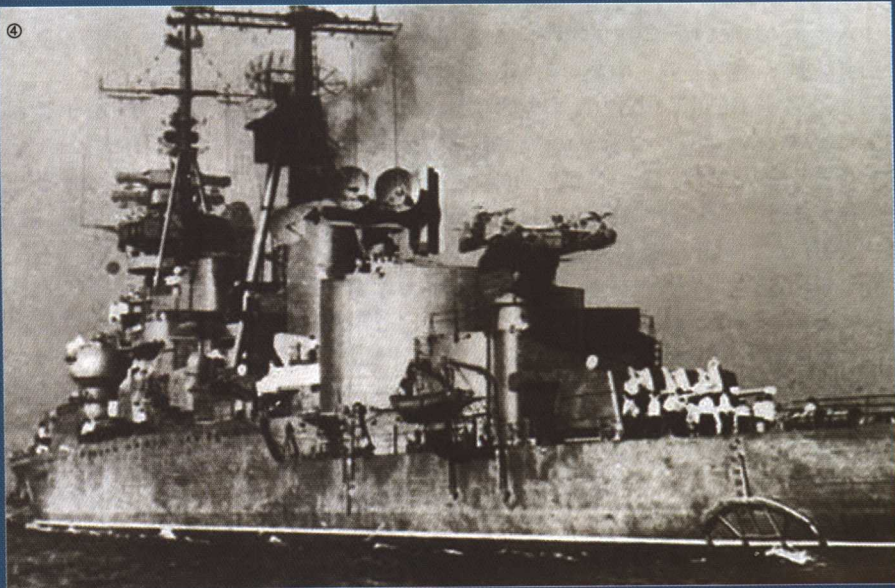
1941年6月22日伟大卫国战争的爆发使苏联红海军的造舰计划突然中断。此时高尔基级中只有“莫洛托夫”号在战争爆发前一个星期加入黑海舰队服役,其余的巡洋舰及其他大型舰艇都未完工。仓促上阵的苏联红海军既没有足够的舰艇,也没有任何战斗经验,在战争期间基本上没有发挥什么海上攻防作用。新建成的几艘巡洋舰只是依托列宁格勒和塞瓦斯托波尔用舰炮支援了这两个海防要塞的保卫战,尽管力量薄弱仍发挥了一定的作用。其实早在1939-1940年苏芬战争期间,“基洛夫”号巡洋舰曾用舰炮支援了苏联红军在芬兰湾附近的一系列攻击行动,取得了良好的效果。

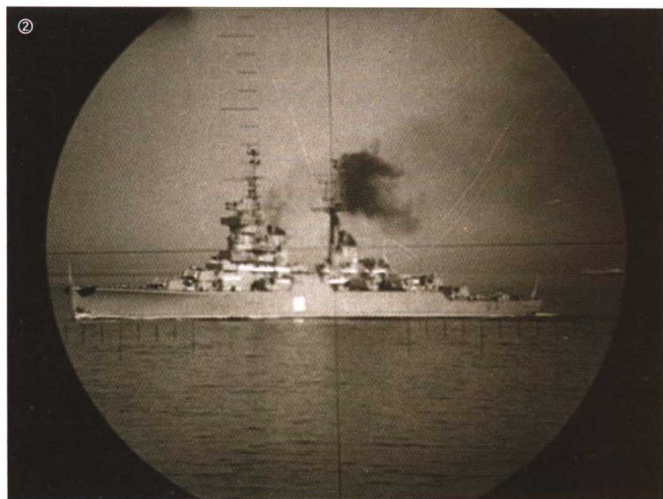
苏联红海军巡洋舰发展的草创阶段虽然进行了不到10年就被战争打断并停滞下来,但苏联从中获得的经验和技能影响了战后新一代舰艇的设计和建造,有些设计理念甚至到今天还能看到痕迹。

第二次世界大战结束后,美英已拥有世界上第一位和第二位的海军力量,各种类型的舰艇都出现了数量过剩。而苏联红海军不仅在战争中损失殆尽,从战败国那里分到的也只是些残帆破桅。因此在美英海军战后忙着大量淘汰舰艇的时候,苏联红海军却要重新开始自己的建军计划。在斯大林心中,大型水面舰艇的位置仍不可动摇。苏联舰艇设计人员按照斯大林的意图正准备将满载排水量80000吨,装备9门406毫米巨炮的苏维埃II级战列舰投入建造。而在巡洋舰方面,



■①斯维尔德洛夫级巡洋舰虽然从型号上看只是恰巴耶夫级的改进型。而且苏联红海军在卫国战争中的实战经验少的可怜,但二战中波澜壮阔的海上大战却令苏联的舰艇设计人员学到了很多。加之战前得到的宝贵的国外技术,使苏联凭借这一战后设计的第一种大型水面舰艇一跃跨入海军舰艇设计和建造的先进国家。②斯维尔德洛夫级巡洋舰“乌沙科夫”号,后被改装为68A型。③斯维尔德洛夫级巡洋舰首舰“斯维尔德洛夫”号。④改装为70E型的斯维尔德洛夫级巡洋舰“捷尔任斯基”号,原3号炮塔位置上巨大SM64导弹发射架和前后桅间的PRV-11测高雷达清晰可见。





■ ① “米哈伊·库图佐夫”号巡洋舰，可清楚地看到其基本线型和甲板布置。
② 在苏联红海军举行的联合对抗演习中，苏联维克托III级核潜艇从潜望镜中观察“米哈伊·库图佐夫”号巡洋舰的镜头。斯维尔德洛夫级是二战后建造的极少数采用三脚桅的苏联军舰，因为当时需要安装的各种雷达天线和其它电子设备还较少，可以采用这种简单的桅杆造型。

在将战前开工的5艘恰巴耶夫级轻巡洋舰完工后，一种新的火炮轻巡洋舰也设计完成，这就是代号“068比斯工程”的斯维尔德洛夫级巡洋舰。

虽然从型号上看斯维尔德洛夫级只是恰巴耶夫级的改进型，而且苏联红海军在卫国战争中的实战经验少得可怜，但二战中波澜壮阔的海上大战却令苏联的舰艇设计人员学到了很多，加之战前获得的宝贵的国外技术，使苏联凭借这一战后设计的第一种大型水面舰艇一跃成为海军舰艇设计和建造的先进国家。

重视快速性的战舰

斯维尔德洛夫级巡洋舰采用长首楼型舰体。首楼长度约占舰体的2/3，而恰巴耶夫级的首楼长度只有舰体的1/2。长首楼是二战后大型水面舰艇较多采用的主舰体外型，其优点主要是提高了干舷进而改善了耐波性；增加了上甲板下的舱室容积，便于布置大量电子设备和改善居住性；增加了舰艇的储备浮力和稳性等等。但斯维尔德洛夫级在首楼舷侧仍开有老式舰艇采用的舷窗，这一传统一直保持到今天。斯维尔德洛夫级采用直线型前倾首柱，舰艏有角度很小并略微外张的舷弧线，舰尾则采用了标准的巡洋舰尾，即舰体向后逐渐收窄到小圆弧型，垂直剖面则呈半卵型。与现代舰艇多使用的方型尾相比，采用巡洋舰尾的军舰在风浪中的快速性和稳性都更好。新建成时的斯维尔德洛夫级巡洋舰标准/满载排水量14290/17970吨，全长210.1米，宽22.1米，最大吃水7.26米。水线长/宽为205/21.4米，长宽比达9.6。虽然和恰巴耶夫级超过10的长宽比相比已有所减小，但仍是一级重视快速性的舰艇。

在武备和上层建筑的布置上，斯维尔德洛夫级巡

洋舰和二战中的重巡洋舰十分相似。舰艏是两座3联装152毫米舰炮。上层建筑前有两座双联37毫米炮座。舰桥后方是三脚主桅和直立式烟囱，它们和后三脚桅及后部烟囱之间是传统的救生艇甲板。上层建筑的两侧布置有6座双联装100毫米副炮，8座双联装37毫米高炮和两具五联装533毫米鱼雷发射管。后甲板室上方布置有主炮火控雷达和6座37毫米高炮。舰尾有两座三联装152毫米舰炮，其中3号炮塔的部分基座被包拢在尾甲板室中。舰尾甲板下方是水雷库和布雷装置，布雷口设在水线以下。斯维尔德洛夫级是二战后建造的极少数采用三脚桅的苏联军舰，因为当时需要安装的各种雷达天线和其他电子设备还较少，进入导弹时代后苏联红海军舰艇装备的此类设备大幅增加，因而采用了承重能力强的塔式桅并和上层建筑融为一体。不过斯维尔德洛夫级巡洋舰两座“Yakor”火控雷达分别布置在舰桥后的两舷，这也是苏俄舰艇的一贯做法。

斯维尔德洛夫级巡洋舰的动力系统由6台KV-68型锅炉和2台TB-72型蒸汽轮机组成，最大功率11万马力，双轴推进，最大航速33.7节。舰上可携带燃油3900吨，航速为18.2节时续航力5220海里，以33.5节航速航行时续航力为1975海里。发电机组为5台TG300涡轮发电机和4台DG250柴油发电机。舰上可携带150吨淡水和417吨锅炉用水，自持力30天。

作为一级带有强烈二战风格的巡洋舰，斯维尔德洛夫级有较为完善的装甲防护。中部侧舷水线附近有100毫米装甲，首尾侧舷装甲为32毫米。主装甲甲板厚50毫米，水密舱壁装甲120毫米。司令塔侧面装甲厚130毫米，顶部装甲100毫米，司令塔甲板装甲厚30毫米。舵舱侧面装甲100毫米，底部装甲50毫米。主炮炮塔正面装甲175毫米，侧面装甲50毫米，顶部装