

秦胜阻 李 珍 徐云鹏 主 编

中国国情及其 国际比较研究

武汉大学出版社

序

对中国国情的研究是一项重要的基础性的研究。本书作者在社会调查和收集大量丰富资料的基础上，在社会经济的诸多方面对中国的国情进行了深入的剖析，并把中国国情同发达国家（美国和日本）的国情和发展中国家（印度和巴西）的国情进行了比较研究，提供了大量的信息，从而加深了对中国国情的认识。

在当今，任何国家都不能脱离世界而存在和发展，而且与世界的各种联系这本身就是国情的一个组成部分。因此，必须将国情置于世界范围之中来研究，把中国的国情同世界各国的国情进行比较，同发达国家比较，同发展中国家比较，特别是同我国相近似的发展中国家比较，这是国情研究中不可缺少的内容。这种比较将有助于我们清醒地看到我国与发达国家的差距，以便采取实际步骤，逐步地缩小差距，同时也有助于了解我国与一些发展中国家发展中的异同处，从而吸取它们的有益经验和教训。本书的显著特点就是对国情作这种国际比较研究。值得提出的是，主编之一的事胜阻曾对一些发达国家和发展中国家作过实地考察，收集了丰富的资料，从而使得这种国际比较更加翔实可靠。

本书力图把宏观研究和微观研究结合起来，从国情、市情、县情等不同层次进行研究并作国际对比。使中国的国情更加具体地展示在人们眼前；本书还力图把静态分析和动态

分析结合起来，从现状出发，并通过历史的比较来展示中国国情的变化过程，告诉人们看到中国的发展和进步，坚定信心，奋发图强。

本书在国情研究上别开生面，作出了有益的贡献，希望本书的出版能促进国情研究更加深入展开。

董辅弼

1990年4月10日

目 录

上 篇

- 第一章 中国的经济实力及其国际比较..... (1)
- 第二章 中国人口发展及其国际比较 (14)
- 第三章 中国的产业结构及其国际比较 (42)
- 第四章 中国的消费状况及其国际比较 (60)
- 第五章 中国对外贸易和利用外资的发展变化及其
国际比较 (72)
- 第六章 中国教育与科技事业的发展状况及其
国际比较 (94)

下 篇

- 第七章 中国与印度经济比较分析..... (118)
- 第八章 中国和巴西经济发展情况比较..... (134)
- 第九章 中美县情的国际比较..... (152)
——湖北省蒲圻县(市)与美国麦克门比县
的对比
- 第十章 中美省、州情的国际比较..... (162)
——中国湖北省与美国罗德岛州的对比
- 第十一章 中日城市比较研究..... (172)
——中国武汉市与日本大阪市对比分析
- 第十二章 湖北人口及劳动力资源比较研究..... (182)

上 篇

第一章 中国的经济实力及其国际比较

一国的经济实力雄厚与否是相对其他国家而言的。我们在研究我国经济实力时，不仅要与自己作纵向比较，还要与他国作横向的比较，从而了解我国经济增长的情况以及中国在国际上的地位。

经济实力是一个综合性概念，其衡量的指标有很多，国民生产总值便是重要的一项。国民生产总值（GNP）是一个国家的国民在一定时期内，在国内和国外所生产的、以市场价格估价的货币额来表示的全部产品和劳务的总量。目前，大多数国家和地区采用 GNP 作为国民经济统计的主要指标，因为它不仅囊括了国内的第一、第二产业（即物质生产部门）和第三产业（非物质生产部门）在一定时期内的价值总和，而且还按国民从国外获得的要素性收入净额进行调整，从而综合地反映出一个国家的经济发展水平。

作为国民经济的重要统计指标之一，在我国是在党的十二大以后才正式采用“国民生产总值”的。这样，我们进行 40 年的纵向研究就发生了困难，同时，对各国的国民生产总值及人均国民生产总值进行国际横向比较就更为复杂和困难。所以，这里不打算对国民生产总值进行专门的比较研究。

但这并不妨碍我们特别注意以下两点：

第一，“世界银行图表集”计算方法低估了我国国民生产总值及人均国民生产总值。国民生产总值和人均国民生产总值增长速度是以可比价格用本国货币作纵向比较，容易反映实际情况，而进行横向比较研究时，则由于换算标准问题，往往难以反映各国实际情况。多年来，世界银行一直采用“世界银行图表集”方法来计算各国国民生产总值及人均国民生产总值。所谓“世界银行图表集”方法是以美元为公共数列，即把各国货币所表现的国民生产总值和人均国民生产总值按照对美元的官方汇率换算成美元，再进行比较。考虑到各国货币对美元的汇率经常变动，世界银行在进行统计时，基本上按各国货币在当年和前两年对美元汇率的平均值进行换算。就我国的情形而言，近十年来人民币对美元的汇率不断调整，由1979年的1美元兑1.54元人民币，先后变动为1:1.70，1:1.98，1:2.34，1:3.45，1:4.72。由此计算得出的1986年我国国民生产总值为2719亿美元，居当年世界第九位；人均国民生产总值为300美元。1986年我国人均国民生产总值为300美元，比1979年只增长了15.4%，年均增长率仅为2.4%，其中1983—1986年间，人均国民生产总值一直在300美元左右徘徊。这显然低估了我国的实际情况。事实上，1984—1986年，我国国民生产总值按可比价格计算，增长了39.9%，年均增长11.8%；同期人口增长了3.7%，年均增长1.2%；相应的人均国民生产总值增长了34.9%，年均增长10.5%。^①另据1989年《世界银行图表集》中的资料，

① 宁吉哲：《国民经济总值比较计算中的几个问题》，《经济日报》1990年1月12日。

1980—1988 年中国平均实际增长速度为 10.3%，居世界第一。以这种发展速度，中国的人均国民生产总值不可能停滞在 300 美元。这一现象是由于计算方法不尽科学造成的。

第二，我国的价格体系及有关制度与其他国家具有不可比性，也是我国国民生产总值在作国际比较时被低估的原因。比如我国在医疗卫生、文化教育、居民住房等方面广泛实行社会福利制度，其产品和劳务价格较之于发达国家非常之低；还有许多非贸易的产品和劳务等，其价格与国际水平相比也显得十分低廉。

正因为用汇率作为换算系数存在一些问题，从 1969 年起，世界银行开始研究以购买力平价来代替汇率作为换算系数。如果按购买力平价来计算，我国人均国民生产总值会高得多。

由于上面提到的困难，我们就不再讨论国民生产总值的比较研究。下面就国民经济中的几个重要指标逐一进行比较研究。

一、自然资源的国际比较

一国经济实力的发展取决于相互关联、相互制约的诸多因素，其中最主要的因素是生产资源——人口资源和自然资源。人口问题因有另章分析，这里仅就中国的自然资源与美国、日本、印度、巴西进行对比分析。

按联合国环境规划署定义，自然资源是一定时间条件下，能够产生经济价值的、提高人类目前和未来的自然环境因素的总和。毫无疑问，自然资源条件的优劣，直接制约着一国经济的发展。

表 1-1

自然资源的国际比较

国家 项目	中国	印度	巴西	日本	美国	世界 水平
国土面积 (万平方公里)	960	298	851	38	936	13 584
人口密度 (每平方公里人数)	109	250	16	320	26	36
耕地面积 (万公顷)	9 685	16 485	6 350	422	18 788	137 619
人均耕地 (亩)	1.40	3.3	7.03	0.52	11.8	4.27
森林面积 (万公顷)	11 521	6 742	56 528	2 519	26 519	409 062
人均森林面积 (亩)	1.66	1.36	62.5	3.13	16.6	12.69
草原面积 (万公顷)	22 434	1 190	16 500	62	24 147	315 134
人均草原面积 (亩)	3.24	0.24	18.3	0.08	15.1	9.77

资料来源：《中国统计年鉴（1987）》。

土地是农业最基本的生产资料和劳动对象，一个国家拥有的土地数量和质量，直接对这个国家的农业甚至是整个经济生活的发展起着较大作用。中国拥有 960 万平方公里的土地，是世界上幅员最广大的国家之一。我国农业的自然资源丰富，耕地、森林、草原总量均居世界前列。耕地面积在美、苏、印度之后，居世界第四位；森林面积不及美、苏、加拿大、印尼和巴西，居世界第六位；草原面积仅次于美、苏、澳大利亚，居世界第四位。但（表 1-1）的资料告诉我们，在这个广袤的土地上每平方公里人口数为 109 人，是世界平均水平的近三倍，巴西的近七倍。我国土地质量较差，美国国土面积小于中国，而耕地面积几为中国的两倍。就人均数看，中国人均耕地面积为 1.4 亩，仅高于日本，还不足世界水平

的 1/3、美国的 1/8。巴西的耕地总面积比中国少，但人均数却是中国的 5 倍。我国森林覆盖率仅为 12%，居世界后列（约世界平均水平的 1/8 左右），人均森林面积略高于印度，与巴西比，其水平就更低。中国的人均草原面积虽高于印度、日本，但也只有世界水平的 1/3，美国的 1/5 和巴西的 1/6 左右。

我国大部分地区处于中纬度地带，发展农业的光热条件较好。但也有许多不利条件，土地资源中山地、沙漠、冰川等面积占国土的 60% 以上，这些都是农业生产发展的障碍。中国科学院生态环境研究所最近报告：占国土面积 60% 的山区、占国土面积 9.7% 的生态环境脆弱带，由于开发利用不当，形成大范围水土流失，加速生态失衡；自然灾害频率加快，受害、成灾面积不断扩大；森林面积不断缩小，采伐量远远超过生长量；草原重用轻养，长期超牧，加之盲目开垦，每年退化 2 000 万亩，累计 13 亿亩，占可利用草场的 1/3；农林环境污染正由点到面向全国蔓延，40% 的乡镇企业成为最大的污染源，经济发展的成绩正在被抵消。

二、主要工业产品产量的国际比较

与世界各国相比，我国的工业产量水平并不低，而且发展速度相当快。这一成就，在相当大的程度上要归功于改革开放。首先是农村经济体制改革的成功，然后是城市经济体制改革的逐步展开，城乡人民收入水平的提高，为工业生产的发展提供了动力和空间。

表 1-2

主要工业品产量

国家 项目	中国	印度	巴西	日本	美国	世界总计
A. 钢						
1981 年总产量 (万吨)	5 628	1 199	2 216	9 192	8 864	68 904
1978 年人均 (公斤)	33	16	78	889	568	155
1987 年人均 (公斤)	53	16	157	753	363	138
B. 煤						
1987 年总量 (万吨)	92 800	18 696	783	1 306	82 992	452 100
1978 年人均 (公斤)	646	166	40	166	2 738	704
1987 年人均 (公斤)	865	241	55	107	3 406	904
C. 原油						
1987 年总量 (万吨)	13 414	3 014	2 864	60	40 991	287 622
1978 年人均 (公斤)	109	18	69	5	1967	682
1987 年人均 (公斤)	125	39	201	5	1 682	675
D. 发电量						
1987 年总量 (亿度)	4 973	1 981	2 144	5 538	26 703	95 355
1978 年人均 (度)	268	174	976	4 909	10 452	1 736
1987 年人均 (度)	463	256	1 516	4 536	10 954	1 957

资料来源:《世界经济导报》1988 年 12 月 12 日。

特别需要指出的是中国的经济是在恶劣的国际经济环境中迅速增长的。70 年代是世界经济的动荡和转变时期,80 年代的世界经济仍然是脆弱的。而我国经济却保持着持续高速

增长的势头。我国的工业总产值，1986年为9 849亿元，比1985年增长了1 000多亿，1987年又比1986年增长近2 000亿，为11 820亿元，是同期印度的近三倍，巴西的二倍多。尤其是主要工业产品产量近年来有了大幅度增长。

从表1-1中我们可以看出：

第一，从总量看，我国在钢铁、煤炭、原油和发电量诸方面，均显示出较强的经济实力。钢铁总产量和发电量虽少于美国，但远远多于发展中的大国印度和巴西；原油产量少于美国，高于日本、印度、巴西，煤炭总产量居世界之首。

第二，从1978—1987的九年间，美、日的工业生产量在一些方面出现负增长、零增长，而同期我国的产量增长却快于世界平均水平。1978—1987年，我国的钢产量增长了60%，巴西增长了80%，印度为零增长，日本、美国为负增长，世界平均水平也为负增长；同期我国煤炭产量增长34%，世界平均水平为28%，印度与巴西的增长率分别为45%和38%，比我国为高；原油产量的增长，印度与巴西也快于我国，但我国的增长率（15%）却超过了日本的零增长及美国和世界水平的负增长；我国的发电量是日本的90%左右，1987年比1978年增长了73%，增长速度快于其他四国以及世界水平（13%）。

第三，我国主要工业产品的人均产量一般都高于印度、巴西，但离世界平均水平还有相当差距，更落后于发达国家。日本在原油及煤炭生产方面因受到自然资源的限制，无论是生产总量还是人均水平都低于我国，但钢及发电量的人均水平却分别是我国的14倍和10倍（1987年）。我国除煤的人均产量865公斤接近世界平均水平904公斤以外，钢、原油和发电量的人均产量分别为世界人均水平的38%、19%和24%。

第四，我国主要工业产品产量在世界工业总产量中所占份额很小。钢产量是世界总量的8%，煤为20%，原油为5%，电力为5%。

表 1-3

主要农产品产量

国家 项目	中国	印度	巴西	日本	美国	发展中 国家
A. 谷物						
1987 年总产量 (万吨)	36 433	14 720	4 422	1 461	27 873	92 112
1978 - 1987 年增长率 %	37.2	2.9	84.1	-14.6	0.7	26.0
1987 年人均 (公斤)	340	190	313	120	1 143	244
B. 棉花						
1987 年总量 (万吨)	425	130	52	—	321	1 013
1978 - 1987 年增长率 %	95.8	-3.7	8.3	—	36.0	33.5
1987 年人均 (公斤)	3.9	1.7	3.7	—	13.2	2.7
C. 肉类						
1987 年总量 (万吨)	1 986	95	355	215	1 757	4 544
1978 - 1987 年增长率 %	132.0	46.2	10.6	27.2	2.2	21.3
1987 年人均 (公斤)	18.5	1.2	25.0	17.6	72.0	12.1

资料来源：《世界经济导报》1988 年 12 月 12 日。

三、主要农产品产量的国际比较

与我国农业的自然资源的占有量相应的是我国农业的产值产量居世界前列。1950—1985 年我国农业产值的年均增长率为 11.1%，是同期世界各国的最高值。除大豆、花生、茶

叶、甘蔗仍居世界第二、第三或第四位外，其它主要农产品产值均占世界各国之首。

从 1978—1987 年，我国肉类产量增长了 132%，使人均占有量达到 18.5 公斤，超过了发展中国家的平均水平；同期棉花产量几乎翻了一番；谷物增长了 37.2%；人均占有量超过发展中国家平均水平，是印度的 180%。我国人民的温饱问题基本解决，食品消费结构中肉食的比例正以比粮食为快的速度上升，这是一个很好的信息。但另一方面，应该看到，由于自然资源人均量有限，我国人均农产品产值产量距发达国家的水平还很远，食物消费结构仍然以粮食消费占绝大部分。1985 年，我国人均农业产值为 79.4 美元，美国为 329.9 美元，印度为 73.1 美元，巴西为 180.5 美元，原西德为 2112.6 美元。在 1987 年，肉食人均拥有量我国为 18.5 公斤，虽然大大高于印度的 1.2 公斤，却少于巴西的 25 公斤，只是美国 72 公斤的 26%。

总之，一方面，我国农产品总量已居世界的前列，这既反映了我国农业经济的特质，也反映了我国农业发展的水平和实力；另一方面，农业生产人均占有量的低水平，则反映我国农业生产的相对不足。但无论如何，可喜的是，近些年来我国农业生产的长足进步是以农业生产率的提高为前提的。按可比价格计算，从 1981—1985 年，我国农业劳动生产率从 505 元/人·年上升到 725 元/人·年，年均增长 9.5%。

四、交通运输业的国际比较

我国的交通运输业基础薄弱，先天不足，已经在一定程度制约了国民经济的发展。考察我国交通运输业的现状，我们仍旧可以从两方面入手，一方面通过同其他国家相比较，来

认识交通运输落后的现状；另一方面从近些年的发展来看交通运输业的前景。

在讨论我国交通运输业的时候，我们会发现，无论是运输设施的拥有量还是营运总量，我国的水平与我们这样一个大国在世界中的地位是极不相称的，是相当落后的。

表 1-4 交通运输设备的国际比较

项目 国家	1983 年汽车拥有量① (万辆)	1983 年商用船只吨位 (万吨)	1985 年民用飞机数 (架)
世界总计	44 293②	42 259	—
中 国	232	1 324	404
印 度	280	623	196
巴 西	1 120	581	1 279
日 本	4 206	4 075	927
美 国	16 386	1 936	—

资料来源：《国际经济和社会统计提要（1987）》。

（表 1-4）显示了我国拥有的主要交通设备数量情况。1983 年，我国拥有的商用船只吨位虽然高于印度、巴西，接近美国，但却只是日本的 32.5%，世界总量的 3.1%；我国汽车拥有量只有世界总量的 0.5%，美国的 1.4%，日本的 5.5%，巴西的 20%，印度的 82.8%；我国的民用飞机多于印度，却不足日本的一半和巴西的 1/3。

① 包括乘用车和商用车。

② 1982 年数字。

铁路是我国的主要交通设施，铁路的客货周转量占有交通设施客货周转量的一半以上。1986 年我国铁路经营里程为 5.25 万公里，巴西在 1960 年的铁路经营里程为 3.83 万公里（历史最高水平），印度在 70 年代末的铁路总长达 6.1 万公里，比当时的中国长 1.1 万公里，仅次于美国、加拿大和苏联而居世界第四位。电气化里程，我国在 1986 年为 0.44 万公里，巴西在 1960 年为 2.51 万公里，印度在 1977 年为 0.47 万公里。可见，即使与印度、巴西相比，无论在铁路设施拥有量还是在现代化程度上，我国的情况并不使人乐观。但另一方面，我们知道，印度、巴西的铁路体系具有典型的殖民地特征，铁路网分布极不平衡，轨距不一，经营管理困难，效率低下，严重地阻碍了两国铁路运输的发展。相反，我国铁路运输业依靠内部的挖潜扩能，运输能力并不低。

表 1-5 运输能力的国际比较 (1985)

国家 项目	中国	印度	巴西	日本	美国
铁路货运周转量 (亿吨公里)	8 126	1 965	—	221	13 104
铁路旅客周转量 (亿人公里)	2 587	2 503	—	3 335	31 746
空运客运 (亿人公里)	117	112.8	123.2	640.3	4 786.2
空运货运 (亿吨公里)	4.2	4.9	7.4	31.3	115.2

资料来源：《国际经济和社会统计提要 (1987)》。

由 (表 1-5) 可知，我国铁路运输能量大大超过印度；空运设备虽然不足巴西的 1/3，但运输能力却相距不算太远。

重要的是近些年来我国运输业发展较快，运输业产值的

增长速度与社会总产值的增长基本同步。1980—1985年，我国五种运输方式（铁路、公路、内河、民航、输油（气）管道）完成的旅客周转量增长了91.5%，年均增长13.9%；货物周转量增长了44.7%，年平均增长7.7%。1986年，我国铁路拥有机车12 640台，比上年增长了4.1%；全国公路汽车拥有量为426万辆左右，比上年增长12.9%左右。

五、国际储备的国际比较

国际储备指一国货币当局为维持对外支付而持有的资产，它包括中央银行所掌握的黄金、外汇、分配的特别提款权及普通提款权，其中黄金在国际储备中占有重要地位，是平衡国际收支差额的最后手段。国际储备数额的多少，关系到一个国家应付国际收支危机的能力和维持货币汇率的能力。

近年来，我国的外汇储备具有两个特点，一是较之于其他发展中国家储备量并不少，二是储备具有平稳增长的势头，而不是大起大落，见（表1—6）和（表1—7）。

从（表1—6）可见，我国的外汇储备，1982年比1980年有了大幅度增长，前者是后者的五倍。这说明由于政府80年代初所采取的鼓励出口的政策使我国的出口能力有了较大提高。其后的几年里，外汇储备一直维持在100亿美元以上，这一储备量表明了我国应付国际收支危机能力的提高。

我国的黄金储备量也是居世界前列的。但从世界总量看，我国的黄金储备量还相当少，美国的黄金储备量占世界总量的近1/3，而我国的这一指标还不足1.4%。

表 1-6

外汇储备的国际比较

单位: 亿美元

年份 国家	1980	1982	1983	1984	1985	1986
中国	22.6	111.3	143.4	144.2	119.1	105.1
美国	101.3	102.1	62.9	66.6	128.6	173.3
日本	215.7	191.7	203.6	222.8	223.3	376.6
印度	60.4	35.4	43.2	50.3	55.5	—
巴西	50.4	36.4	43.6	115.1	106.0	58.0

资料来源: 同 (表 1-5)。

表 1-7

黄金储备的国际比较

单位: 万盎司

年份 国家	1980	1982	1983	1984	1985	1986
世界总计	95 005	94 659	93 809	93 603	93 774	93 091
中 国	1 280	1 267	1 267	1 267	1 267	1 267
美 国	26 432	26 403	26 339	26 279	26 265	26 204
日 本	2 423	2 423	2 423	2 423	2 423	2 423
印 度	859	859	859	870	940	1 045
巴 西	188	15	54	147	310	280

资料来源: 同 (表 1-5)。

以上从自然资源、工业产值、农业产值、交通运输及国际储备等五个方面对我国进行了考察, 由此可以得出基本结论: 在世界范围内, 我国是有较强大的经济实力的, 虽然人均水平仍然很低, 但近十多年来经济的发展速度却相当快, 前景仍然是乐观的。